

אגף רכש והתקשרויות
מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח
טל' 08-6533678
07 יולי 2026

מסמך A - הזמנה להשתתף במכרז מס' 224173

לכבוד

מציעי מכרז מס' 224173

הנדון: מכרז פומבי מס' 224173 "להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי בדיקות מעבדה וסקרים בתחומי קרקע ודרכים, חומרי בניין ומערכות בניין"

1. מבוא

- 1.1 רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") מזמינה בזאת מציעים להציע הצעות למתן שירותי בדיקות מעבדה וסקרים בתחומי קרקע ודרכים, חומרי בניין ומערכות בניין (להלן: "השירותים"), והכל כמפורט בהזמנה להציע הצעות על נספחיה (להלן: "ההזמנה" ו/או "המכרז").
- 1.2 המכרז הינו מכרז פומבי עם בחינה דו - שלבית, שבו תוגש הצעת המחיר בנפרד מחלקי ההצעה האחרים, כמפורט להלן.

1.3 ריכוז מועדים ולוחות הזמנים במכרז

לוחות הזמנים המתוכננים למכרז הם כדלקמן:

<u>מועד</u>	<u>פעילות</u>
07/07/2026	מועד פרסום המכרז
עד לתאריך 21/07/2026 עד השעה 17:00	מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה, בהתאם להוראות סעיף 21.1 להלן.
13/08/2026 עד השעה 13:00	המועד האחרון להגשת הצעות בתיבת המכרזים האלקטרונית

- 1.4 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לשנות כל אחד מהמועדים המנויים לעיל באמצעות הודעה שתימסר למציעים. אחריות לעקוב אחר הודעות בדבר שינויים במועדים המנויים לעיל, חלה על המציעים ולא תהיה להם כל טענה כלפי הרכבת בקשר לאי-ידיעה בעניין.

2. מסמכי המכרז

ההזמנה להציע הצעות כוללת את המסמכים והנספחים הבאים, המהווים חלק בלתי נפרד הימנה ויפורשו יחד עמה:

- 2.1 מסמכי ההזמנה להשתתף במכרז (להלן: "ההזמנה") על נספחיה, לרבות:**
- 2.1.1 נספח A – פרטי המציע;**
 - 2.1.2 נספח A1 – טופס אישור השתתפות המציע;**
 - 2.1.3 נספח A2 – תצהיר בהתאם להוראות חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;**
 - נספח A3 – תצהיר כללי;**
 - 2.1.4 נספח A4 – להוכחת עמידה בתנאי המקדמי- המציע בעל אישור בתוקף מטעם הרשות הלאומית להסמכת מעבדות (סעיף 6.1 למסמך ההזמנה);**
 - 2.1.5 נספח A5 – להוכחת עמידה בתנאי המקדמי-בתקופה שתחילתה ביום 01/01/2021 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז המציע ביצע בדיקה אחת לפחות לכל קבוצת בדיקה שלגביה הצהיר כי הוא מעבדה מוסמכת (סעיף 6.2 למסמך ההזמנה);**
 - 2.1.6 נספח A6 – המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או כינוס נכסים או הקפאת הליכים או שאינה קיימת לגבי הערת "עסק חי" (סעיף 6.5 למסמך ההזמנה);**
 - 2.1.7 נספח A7 – טופס לצורך ניקוד אמת מידה מס' 1 בטבלת אמות המידה;**
 - 2.1.8 נספח A8 – טופס לצורך ניקוד אמת מידה מס' 2 בטבלת אמות המידה;**
 - 2.1.9 נספח A9 – טופס לצורך ניקוד אמת מידה מס' 3 בטבלת אמות המידה;**
 - 2.1.10 נספח A10 – טופס לצורך ניקוד אמת מידה מס' 4 (כולל טבלה 2) בטבלת אמות המידה;**
 - 2.1.11 נספח A11 – טופס ההצעה הכספית – הנחה ממחירון;**
 - 2.1.12 נספח A12 – תצהיר המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים;**
 - 2.1.13 נספח A13 – תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז;**
 - 2.1.14 נספח A14 – פניות המציעים להבהרות;**
 - 2.1.15 נספח A15 – מחירון;**
- 2.2 מסמך B: החוזה על נספחיו (להלן: "החוזה").**
- 2.2.1 נספח א': מפרט השירותים (להלן: "נספח א'" או "המפרט" או "נספח השירותים");**
 - 2.2.2 נספח ב': נספח התמורה (טופס ההצעה הכספית שצורף כנספח A11 למכרז, התמורה שנקבעה לפי מנגנון האיזון, ומחירון לאחר חישוב שיעור ההנחה שהתקבל מהפעלת מנגנון האיזון שמצורף כנספח ב'1) (להלן: "נספח ב'" או "נספח התמורה");**
 - 2.2.3 נספח התמורה (להלן: "נספח ב'" או "המחירון" או "נספח התמורה");**
 - 2.2.4 נספח ג': אישור בדבר קיום ביטוחים (להלן: "נספח ג'" או "נספח הביטוח");**
 - 2.2.5 נספח ד': העברה בנקאית (להלן: "נספח ד'");**
 - 2.2.6 נספח ה': ערבות ביצוע בנקאית אוטונומית (להלן: "נספח ה'");**
 - 2.2.7 נספח ו': התחייבות לשמירת סודיות (להלן: "נספח ו'");**
 - 2.2.8 נספח ז': נספח בטחון (להלן: "נספח ז'");**
 - 2.2.9 נספח ח': נספח בטיחות (להלן: "נספח ח'");**
 - 2.2.10 נספח ט': תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים (להלן: "נספח ט'").**
 - 2.2.11 נספח י': נספח בדבר עמידת הספק בהוראות חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 (להלן: "נספח י'");**
 - 2.2.12 נספח יא': מסמכי המכרז לרבות הצעת המציע, הבהרות והודעות למציעים (להלן: "נספח יא'");**
 - 2.2.13 נספח יב': נספח סייבר (להלן: "נספח יב'");**
 - 2.2.14 נספח יג': נוהל עבודה בסביבה חשמלית (להלן: "נספח יג'");**
- (הכל יחד להלן: "מסמכי המכרז").

3. תיאור ההתקשרות

- 3.1 בכוונת הרכבת להתקשר עם **שישה מציעים זוכים** לביצוע השירותים נושא מכרז זה. אופן בחירת המציעים הזוכים מפורט במסמך זה.
- 3.2 מובהר כי ככל שלא יבחרו שישה מציעים זוכים במכרז, הרכבת תהיה רשאית בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, לפרסם מכרז משלים לבחירת מציעים נוספים כך שבמספר המציעים הזוכים ימנה שישה מציעים זוכים בכל המכרזים יחד.
- 3.3 ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא בחוזה מסגרת, בנוסח המצורף **כמסמך B** להזמנה זו (להלן: "החוזה").
- 3.4 מימוש החוזה יהא באמצעות כתבי מטלה שיימסרו למציעים הזוכים מעת לעת על ידי הרכבת או מי מטעמה, על פי צרכי הרכבת ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. כתבי המטלה יפרטו את הדרישות ואת ההנחיות לביצוען.
- 3.5 חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים תהא באופן מחזורי ושוויוני ככל הניתן, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת. במסגרת שיקוליה, תתייחס הרכבת לאופן ביצוע השירותים על ידי המציעים הזוכים לסוג השירותים הנדרשים או הבדיקות הנדרשות, לעמידה בלוחות זמנים, לתקציב, לאיכות עבודתם ולמידת זמינותם של המציעים הזוכים, לחלוקת המטלות שנעשתה בין המציעים הזוכים וכיוצא בזה.
- 3.6 על המציעים לקחת בחשבון, כי הרכבת תהיה רשאית לדרוש מהם ליתן את השירותים **במספר אתרי עבודה במקביל ברחבי הארץ והכל בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי**. על המציעים לקחת בחשבון בעת מתן הצעתם, כי יידרשו להיערך בהתאם, על כל המשתמע מכך, לרבות באמצעות מוכנות לאספקת כוח אדם ומכשור, בהתאם לדרישות הרכבת כפי שיהיו מעת לעת.
- 3.7 יודגש, כי למציעים הזוכים לא תהא בלעדיות בביצוע השירותים המפורטים במכרז זה וכי הרכבת שומרת לעצמה את האפשרות להתקשר במקביל או בעתיד, עם גורמים נוספים לביצוע השירותים או שירותים דומים ו/או לבצע את השירותים בעצמה, והכל בהתאם לנסיבות ולפי שיקול דעתה הבלעדי. המציעים הזוכים מוותרים בזאת על כל טענה ו/או דרישה, בויתור סופי ומוחלט, בכל מקרה בו לא יידרשו לבצע שירותים כלל ו/או אם יופחתו היקפי השירותים שיידרשו לבצע.
- 3.8 תשומת לב המציעים מופנית לאזורי העבודה הצפויים ולאופיים. **העבודה תבוצע במתחמי רכבת פעילים**. על המציעים הזוכים להביא עובדה זו בחשבון בעת תכנון עבודתם, למלא אחר הוראות ונהלי הבטיחות של הרכבת, ולוודא כי עבודתם לא תגרום להפרעה לתנועת הרכבות ו/או לשיבוש לוחות הזמנים שלהם.
- 3.9 יובהר, כי הרכבת שומרת לעצמה את האפשרות לבקש מהמציעים הזוכים ליתן את השירותים בכל ימי השבוע, בכל שעות היממה, לרבות שבתות וחגים. למען הסר ספק יובהר, כי המציעים הזוכים יהיו זכאים לתוספת תשלום עבור עבודה במועדים אלה בהתאם לאמור במחירון.
- 3.10 הרכבת רשאית לבצע שינויים בהיקפי השירותים, לרבות גריעת שירותים ו/או הוספת שירותים. יובהר, כי המציע הזוכה מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם הרכבת תחליט לבצע שינויים כאמור.
- 3.11 מודגש, כי לשם ביצוע השירותים, המציעים הזוכים יידרשו לבצע תיאומים מול גופי תשתית וצדדים שלישיים נוספים לפי הצורך.
- 3.12 תשומת לב המציעים, כי באזור העבודה עשויות להתבצע עבודות על ידי ספקים אחרים מטעם הרכבת ו/או גופים אחרים.

- 3.13 הרכבת אינה מתחייבת להזמין מהמציע הזוכה שירותים ו/או מטלות בהיקף מסוים, שעתי או כספי כלשהו וכי השירותים ו/או המטלות שיוזמנו, באם יוזמנו, יהיו בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ובכפוף לקבלת אישור תקציבי מתאים. המציע הזוכה מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם הרכבת תחליט שלא להזמין מהמציע שירותים ו/או מטלות כאמור.
- 3.14 יודגש, כי הרכבת רשאית, בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי, לדרוש מכל מציע זוכה להתייצב במשרדי הרכבת לטובת מתן השירותים, על פי כללי ונהלי הרכבת. המציע הזוכה מוותר בוותור סופי ומוחלט על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם הרכבת תחליט לנהוג כאמור.
- 3.15 יובהר, כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לשנות במהלך תקופת ההתקשרות, לרבות תקופת האופציה, את ממשק הקבלה ואפיון הנתונים במערכת הממוחשבת. הספק מוותר בוותור סופי ומוחלט על כל טענה ו/או תביעה כלפי הרכבת במקרה בו הרכבת תשנה ממשק זה.
- 3.16 מתאם השירותים מטעם הרכבת היא מנהלת אגף תיאום ואינטגרציה ברכבת ישראל ו/או מי מטעמה.
- 3.17 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרכבת רשאית לקבוע כי אין להטיל על מציע/ים כלשהו ביצוע שירותים, באם תהא סבורה כי אין ביכולתו/ם לבצעם ברמה ו/או בלוח הזמנים כנדרש.

4. תקופת ההתקשרות

- 4.1 תקופת ההתקשרות **היא למשך 24 חודשים** (להלן: "**התקופה הראשונה**") החל ממועד חתימת החוזה. לרכבת בלבד ישנה זכות ברירה (אופציה) להארכת ההתקשרות בתקופות נוספות **שלא תעלה על 36 חודשים במצטבר** מתום התקופה הראשונה (להלן: "**תקופת האופציה**"). הוראות החוזה ביחס לתקופה הראשונה יחולו בשינויים המחויבים גם בתקופות האופציה.

5. תיאור השירותים

- 5.1 כל אחד מהמציעים הזוכים שיבחר לביצוע השירותים נשוא מכרז זה יהא אחראי על מתן שירותי מעבדה כמפורט להלן, והכל בהתאם לאמור **בנספח השירותים** המצורף **כנספח א'** לחוזה. המציעים הזוכים יידרשו לבצע שירותי בדיקות מעבדה ומערכות בניין, סקרים, קידוחי קרקע ועוד, והכל כפי שיפורט להלן:
- 5.1.1 **בדיקות מעבדה**: מתן שירותי בדיקות מעבדה מכל הסוגים, אשר יבוצעו בשדה, במעבדה מרכזית ו/או במעבדת-שדה ו/או במפעלי יצרנים וספקים (אספלט, בטון, אלמנטי בטון טרום, מסגרות חרש ועוד). הבדיקות ישמשו לצרכים שונים ובהם: הערכה ותכנון, בקרת הביצוע, הבטחת-איכות, בדיקות תו-תקן, בדיקות השוואה/אימות ועוד.
- 5.1.2 **שירותי בדיקות על ידי בודק מעבדה, במפעלים ומחצבות**: ביצוע שירותי בדיקות מחוץ לתחום הפרויקט במעבדות המפעל / המחצבה על ידי בודק מעבדה. הרכבת תהיה רשאית לדרוש דרישות מיוחדות למתן שירותי בדיקות ולבקרת הביצוע בפרויקטים של החברה, וזאת כחלק מפעילות הפיקוח, הבטחת האיכות ובקרת האיכות, שיבוצעו על-ידי בודק מעבדה לביצוע שירותים ובדיקות, שיישומם נדרש מחוץ לאתר הפרויקט כדוגמת מפעל / מחצבה המספק לפרויקט אגו"מ, רבד חצץ, אספלט, ועוד.
- 5.1.3 שירותי ביצוע סקרי קרקע, סקרי מבנה כבישים ומסילות וסקרי שתית, כללי.
- 5.1.4 **קידוחי מבנה**: ביצוע קידוחי מבנה להוצאת מדגמים ובדיקות בשטח, לצורך החקירה הגיאוטכנית (סקר הקרקע) בכבישים קיימים או מסילות קיימות, לצורך הערכה ותכנון שיקום.

- 5.1.5 **קידוחי ניסיון**: ביצוע קידוחי ניסיון לכל עומק מתוכנן, וכן ביצוע בדיקות בשטח לצורך סקרי קרקע, לצורך הערכה ותכנון כבישים, ביסוס גשרים, ועוד.
- 5.1.6 **שוחות מבחן**: ביצוע שוחות מבחן (בורות ניסיון), ובדיקות בשטח לצורך סקרי קרקע.

6. **תנאים מקדמיים מצטברים להשתתפות במכרז:**

על המציע לעמוד בעצמו בכל אחד מהתנאים המקדמיים המפורטים להלן:

- 6.1 במועד האחרון להגשת הצעות במכרז, המציע בעל אישור בתוקף מטעם הרשות הלאומית להסמכת מעבדות (להלן: "הרשות") בדבר היותו מעבדה מוסמכת לביצוע בדיקות של **לפחות 4 קבוצות בדיקה** מתוך קבוצות הבדיקה שלהלן:

- 6.1.1 קרקע וסלילה – בדיקות כימיות ופיזיקליות – עבור קרקע, אגרגטים ומים;
- 6.1.2 קרקע וסלילה – בדיקות כימיות ופיזיקליות – עבור אספלט ומוצרי נפט;
- 6.1.3 פריטים הנדסיים – בדיקות לא הורסות – עבור מבנים, תשתיות ובטון;
- 6.1.4 בנייה – בדיקות פיזיקליות – עבור בטון, חיפויים וחומרי גלם לייצור בטון;
- 6.1.5 קרקע וסלילה – ביסוס המבנה;
- 6.1.6 בנייה - מערכות הבניין – תכן והתקנה.

- 6.2 בתקופה שתחילתה ביום 01/01/2021 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, המציע ביצע **בדיקה אחת לפחות לכל קבוצת בדיקה שלגביה הצהיר** כי הוא מעבדה מוסמכת, בהתאם לאמור בתנאי המקדמי בסעיף 6.1 לעיל.

לדוגמא: מציע שהציג אישור בדבר היותו מעבדה מוסמכת לביצוע בדיקות לפי קבוצות בדיקה בסעיף 6.1.1 עד סעיף 6.1.4 לעיל, יציג ניסיון בביצוע בדיקה אחת לפחות עבור כל קבוצת בדיקה לפי סעיפים אלו.

- 6.3 במועד האחרון להגשת הצעות במכרז, המציע בעל אישור בתוקף מטעם **הממונה על התקינה** במשרד משרד הכלכלה והתעשייה **והרשות להסמכת מעבדות** בדבר היותו מעבדה מאושרת מכח חוק התקנים התשי"ג – 1953.

- 6.4 המציע תאגיד או עוסק מורשה ולו כל האישורים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

- 6.5 המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או כינוס נכסים או הקפאת הליכים או שאינה קיימת לגביו הערת "עסק חיי".

7. המציע יצרף להצעתו את כל האישורים ו/או המסמכים ו/או הטפסים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים לעיל, ובין היתר:

- 7.1 להוכחת עמידתו בתנאי הסף המפורט **בסעיף 6.1** לעיל, יצרף המציע להצעתו **אישורים תקפים** בדבר היותו מעבדה מוסמכת לביצוע בדיקות של לפחות 4 קבוצות בדיקה מתוך קבוצות הבדיקה המפורטות בסעיף 6.1.1 עד סעיף 6.1.6 לעיל, בהתאם **לנספח A4**.
- 7.2 להוכחת עמידתו בתנאי הסף **שבסעיף 6.2** לעיל, יציג המציע **באמצעות נספח A5 בדיקה אחת לפחות לכל קבוצת בדיקה שלגביה הצהיר** כי הוא מעבדה מוסמכת, בהתאם לאמור בתנאי המקדמי בסעיף 6.1 לעיל.
- 7.3 להוכחת עמידתו בתנאי הסף **שבסעיף 6.3** לעיל, יצרף המציע אישור בתוקף במועד האחרון להגשת הצעות במכרז, מטעם הממונה על התקינה במשרד משרד הכלכלה והתעשייה **והרשות להסמכת מעבדות** בדבר היותו מעבדה מאושרת מכח חוק התקנים התשי"ג – 1953.
- 7.4 להוכחת עמידתו בתנאי הסף **שבסעיף 6.4** לעיל, יצרף המציע להצעתו את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לרבות התצהיר המצורף למסמכי המכרז **לנספח A2**.
- 7.5 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי המפורט **בסעיף 6.5** לעיל, יגיש המציע אישור רו"ח מבקר בעניין פשיטת רגל, כינוס נכסים, הקפאת הליכים והיעדר הערת "עסק חיי" בהתאם **לנספח A6** ;
מובהר כי **נספח A6** הוא נוסח מוצע וניתן להגיש הצהרה דומה תחת נייר המכתבים של משרד רו"ח.
- 7.6 על אף האמור בסעיפים לעיל, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים ו/או המסמכים הנדרשים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלבד שהוכח לשביעות רצונה, כי המציע עומד בתנאים המקדמיים.
- 7.7 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המוקדמים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

8. מסמכים נוספים – "עידוד נשים בעסקים" ו"עידוד עסק בשליטת משרת מילואים פעיל":

- 8.1 בהתאם לאמור בסעיף 2ב(ב) לחוק חובת מכרזים, תשנ"ב-1992, מציע שהוא עסק בשליטת אישה כהגדרתו בסעיף זה, יצרף להצעתו אישור של רואה חשבון כי במציע אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
 - 8.1.1 אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה ;
 - 8.1.2 אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה וכן, המציע יצרף להצעתו תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.
 - 8.1.3 בהתאם לאמור בסעיף 2ד לחוק חובת מכרזים, מציע שהוא עסק בשליטת משרת מילואים פעיל כהגדרתו בסעיף זה, יצרף להצעתו הצהרה של המחזיק בשליטה ולפיה מתקיימים כל אלה:
 - 8.1.3.1 הוא משרת מילואים פעיל בעת הגשת הצעתו ;
 - 8.1.3.2 העסק הוא בשליטת משרת מילואים פעיל ;

8.1.3.3. ההצעה אינה של חברת בת של עסק גדול;

מובהר כי הגדרתם של המושגים והמונחים בסעיף זה היא בהתאם לאמור בסעיף 2 לחוק חובת המכרזים.

9. שלבי המכרז

המכרז ייערך כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז:

- 9.1. במועד ההגשה, יגישו המציעים את הצעותיהם למכרז.
- 9.2. לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם פתיחת המעטפות, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.
- 9.3. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כשל מהותי במהלך השנים האחרונות.
- בסעיף זה, "ניסיון רע או כשל מהותי" – כל מעשה או מחדל הפוגמים באופן מהותי לדעת ועדת המכרזים בביצוע העבודה, מטרותיה או תוצאותיה, לרבות:
 - א. הפרות הסכם מהותיות ו/או אי עמידה בדרישות מהותיות בהסכם התקשרות קודם ו/או חריגה משמעותית בלוחות זמנים של הפרויקט;
 - ב. הוצאת סילוק יד למציע ע"י הרכבת ו/או ביטול ההתקשרות ע"י הרכבת;
 - ג. כשל מהותי או אי שביעות רצון מהותית בביצוע העבודות במסגרת ההתקשרות הקודמת;
 - ד. חשד למרמה;
 - ה. הגשת דרישות בלתי סבירות במסגרת הגשת חשבונות חלקיים או סופיים ו/או תביעות מופרזות לבתי משפט בגין הפרויקטים שאותם ביצע המציע.
- 9.4. במידה ותחליט הרכבת, כי היא אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו, אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 9.5. מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 9.6. מציעים שעמדו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז וצירפו את כל המסמכים שהיה עליהם לצרף לפי הוראות המכרז (להלן: "מציעים כשירים") ינוקדו על פי אמות מידה, באופן הבא:
 - אמות מידה מקצועיות: 80 נקודות.
 - אמת מידה כספית: 20 נקודות.
- 9.7. ראשית ייבחנו המציעים הכשירים על פי אמות מידה מקצועיות וינוקדו בהתאם לאמור בסעיף 10 להלן (להלן: "ניקוד מקצועי" ו/או "Q"). הניקוד המקצועי הוא לכל היותר 80 נקודות מתוך סך ניקוד אמות המידה.
- 9.8. מובהר בזאת, כי על הצעות המציעים לעמוד בניקוד מקצועי **שלא יפחת מ-64 נקודות** (להלן: "ניקוד מקצועי מינימאלי"). אם בשל אי-מעבר של ניקוד מקצועי מינימאלי, יפחת מספר ההצעות במכרז משמונה (8) הצעות, אזי הניקוד המקצועי המינימאלי יופחת ל-60 נק'.
- 9.9. הצעה שלא תעמוד בניקוד המקצועי המינימאלי או בניקוד המקצועי המינימאלי לאחר שהופחת, לפי העניין – **תיפסל**.
- 9.10. לאחר מתן ניקוד מקצועי, הצעותיהם הכספיות של המציעים הכשירים שעמדו בניקוד מקצועי מינימאלי (להלן: "מציעים סופיים"), תיפתחנה. המציעים ינוקדו בהתאם לאמור בסעיפים 11-12 שלהלן (להלן: "ניקוד כספי" ו/או "P"). הניקוד הכספי הוא לכל היותר 20 נקודות מתוך סך ניקוד אמות המידה.
- 9.11. סך ניקוד אמות המידה למציע הוא חיבור הניקוד המקצועי עם הניקוד הכספי (להלן: "הניקוד המשוקלל" או "T"), כמפורט בסעיף 14 להלן.

10. ניקוד מקצועי

10.1 אמות מידה מקצועיות (Q) - 80 נקודות

- 10.1.1 מציעים כשירים והם בלבד, ינוקדו על פי אמות המידה מקצועיות כמפורט דלהלן.
- 10.1.2 ניקוד מקצועי בסך כולל של עד 80 נקודות, יינתן להצעות המציעים הכשירים על פי אמות מידה מקצועיות המפורטות בטבלאות שלהלן: טבלה מס' 1 – טבלת אמות המידה וטבלה מס' 2 – טבלת סוגי הבדיקות (להלן: "טבלאות אמות המידה").
- 10.1.3 הניקוד בכל אחד מתחומי השירותים, המפורטים בטבלאות אמות המידה, יהיה בהתאם למפורט לגבי אותו תחום שירותים בטבלאות, והכל כפי שיפורט להלן.

10.2 הגדרות לצורך ניקוד מקצועי:

- "שירותי בדיקות" – בדיקות שנדרשו בפרויקט **תשתית או בינוי** מהסוגים שלהלן:
 - כבישים ו/או גישור ו/או מנהור לתחבורה ו/או מחלפים ו/או עבודות עפר; ו/או
 - עבודות תשתית למסילת רכבת; ו/או
 - עבודות תשתית לנמלי ים: עבודות רציפים, עבודות עפר, עבודות אספלט; ו/או
 - עבודות בטון למבנים ציבוריים; ו/או
 - מבנים מסחריים (לא כולל מבנים פרטיים); ו/או
 - ביצוע סקרי קרקע, סקרי מבנה ותשתית;
- "איש קשר"
- נציג המזמין או נציג מחברת הבטחת האיכות של המזמין;
- "מעבדה מאושרת"
- מעבדה מאושרת כמשמעות המונח בסעיף 12(א) לחוק התקנים, תשי"ג-1953;
- "מעבדה מוסמכת"
- מעבדה שקיבלה הסמכה לפי הוראות חוק הרשות הלאומית להסמכת מעבדות, התשנ"ז-1997;
- "טכנאי בודק/בודק מעבדה"
- עובד טכני אשר אושר מראש ע"י המעבדה לביצוע עבודות מעבדה ו/או שירותי בדיקות שדה;
- "מהנדס מעבדה"
- הגורם אשר אושר מראש ע"י הרשות או המעבדה לאישור הדו"ח בגין עבודות המעבדה ו/או שירותי בדיקות שדה;
- "סניפי מעבדה"
- מבנה קבוע שקיבל את הכרת הרשות הלאומית להסמכת מעבדות בסיווג **M (Main) או בסיווג P** (Permanent site branch) כולל מערך תפעולי אשר אושר מראש ע"י הרשות לביצוע עבודות מעבדה;
- "עבודות מעבדה"
- לרבות בדיקות מעבדה, קידוחים ושוחות מבחן לצורך תכן מבנה, ביסוס ומנהור, ניקוז וכיו"ב.

10.3 אופן ביצוע הניקוד המקצועי:

10.3.1 הניקוד מקצועי יבוצע על-פי 4 אמות המידה המקצועיות, כדלהלן:

טבלה מס' 1- טבלת אמות המידה				
מס' אמת מידה	אמת מידה	תיאור	מדד	ניקוד מקסימלי
1.	מס' סניפי מעבדות	<u>מספר הסניפים המוכרים ע"י הרשות כמעבדה ברחבי הארץ לביצוע בדיקות מעבדה ע"י המציע.</u> מובהר כי מעבדות שדה בפרויקטים לא ייחשבו לצורך ניקוד סעיף זה. * יש להגיש בהתאם לנספח A7 הניקוד המרבי לאמת מידה זו הינו 20 נקודות.	4 נק' עבור כל סניף	20 נק'
2.	מספר הבדקים המועסקים בסניפי המעבדה	<u>מספר הטכנאים הבדקים המועסקים ע"י המציע במישרין כעובדים אורגניים בכלל הסניפים של המציע המוסמכים לביצוע בדיקות מעבדה במועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.</u> * יש להגיש בהתאם לנספח A8 הניקוד המרבי לאמת מידה זו הינו 15 נקודות. לדוגמא מציע אשר יציג 7 טכנאים יקבל 5 נקודות; מציע שיציג 10 טכנאים יקבל 10 נקודות.	5 נק' עבור כל 5 טכנאים המציע שיגיש	15 נק'
3.	כמות מהנדסים בסניפי המעבדה	<u>מספר המהנדסים המועסקים כעובדים קבועים בכלל סניפי המעבדה של המציע, המוסמכים לחתימה ואישור סופי של תעודת בדיקת מעבדה במועד הגשת ההצעות למכרז.</u> * יש להגיש בהתאם לנספח A9 **על המציע לצרף להצעתו העתק תעודת השכלה, העתק תעודת רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים. הניקוד המרבי לאמת מידה זו הינו 20 נקודות.	4 נק' עבור כל מהנדס	20 נק'
4.	יכולת המציע לביצוע בדיקות	<u>לצורך קביעת הניקוד באמת מידה זו, על המציע לפרט על גבי טבלה 2 – טבלת סוגי הבדיקות, את בדיקות השדה ו/או בדיקות המעבדה שהמעבדה המאושרת מטעם המציע ביצעה במהלך התקופה שתחילתה ביום 01/01/2016 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, וכן מוסמכת לבצע מטעם הרשות במועד האחרון להגשת הצעות במכרז.</u> * יש להגיש בהתאם לנספח A10 הניקוד יינתן על פי האמור בנספח A10 ובהתאם לאישור שיצרף המציע להצעתו לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי בסעיף 6.1 לעיל. *** יודגש כי לצורך קבלת ניקוד בעד אמת מידה זו יידרש המציע להציג ביצוע והסמכה של כל בדיקה שמפורטת בטבלה מס' 2 מטעם מעבדת המציע בלבד. הניקוד המרבי לאמת מידה זו הינו 25 נקודות.	נקודה אחת עבור כל בדיקה	25 נק'
סה"כ עד 80 נקודות				

10.3.2 טבלה 2- טבלת סוגי הבדיקות (בהמשך לאמת מידה 4)

10.3.2.1 הטבלה שלהלן כוללת רשימת בדיקות חלקית, אשר תשמש את ר"י לצורך מתן ציון האיכות בלבד, כולל ביצוע סקרי קרקע, סקרי מבנה ותשתית (ראה יתר פירוט לגבי שירותים והבדיקות הנדרשות בפרקים הרלוונטיים בנספח השירותים). יודגש כי לצורך קבלת ציון מקסימלי יידרש המציע להסמכה ולביצוע הבדיקה בעצמו בצורה ישירה.

10.3.2.2 המציע יציין בעבור כל אחת מהבדיקות המפורטות בטבלה שלהלן אם המעבדה מטעמו מוסמכת לבצע את הבדיקה מטעם הרשות, נכון למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ואם מעבדת המציע ביצעה את הבדיקה, באופן ישיר, במהלך התקופה שתחילתה ביום 01/01/2016 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז.

טבלה 2- טבלת סוגי הבדיקות		
מס"ד	שם הבדיקה	האם מציע מוסמך ע"י הרשות לביצוע הבדיקה והאם מבצע אותה ישירות (יש לסמן V)
1	קביעת צפיפות יבשה בשיטת חרוט חול, מכשיר 4"	
2	בדיקת מערכת מרשל מלאה	
3	סט בדיקות אגרסיביות של קרקע רטובה בהתאם לטבלה 1 בתקן ת"י 118-הסמכה בתחום קרקע ואיכות הסביבה- בדיקות כימיות.	
4	בדיקת תכולת חומר אורגני- הסמכה בתחום קרקע- לאחר יבוש ב- 110 מעלות על פי תקן D4318-a	
5	בדיקת כמות תכולת קרבונטים	
6	בדיקות ריתוכים בשיטת חלקיקים מגנטיים	
7	גבולות סומך (אטרברג)	
8	בדיקות טיב הכלונס בגלים בתדירויות על-קוליות	
9	בדיקת הידרומטר- ביצוע ופענוח התוצאות	
10	צפיפות 100% מעבדתית	
11	מערכת מת"ק מלאה	
12	ערכי pH של קרקע או מים	
13	ספיגות ומשקל יחסי לאגרגטים גסים	
14	שחיקות לוס-אנג'לס באגרנט	
15	בדיקת כלורידים באגרנט	
16	מידת מקדם החוזר נראות לילה, RL ומקדם נראות יום QD	
17	בדיקת דריכה של עוגנים ושליפה של ברגי סלע	
18	אינטגרציה של מערכות בטיחות- הסמכה בתחום מערכות בניין ובטיחות.	
19	בדיקה גיאומטרית לריתוך פסי רכבת ומפלגים- הסמכה בתחום בדיקות אל-הרס NDT	
20	בדיקת יציבות ונזילות מרשל וצפיפות של גלעין אספלט	
21	בדיקת הידבקות טיח וחוזק במתיחה	
22	בדיקת החדרה תקנית (SPT)	

טבלה 2- טבלת סוגי הבדיקות		
מס"ד	שם הבדיקה	האם מציג מוסמך ע"י הרשות לביצוע הבדיקה והאם מבצע אותה ישירות (יש לסמן V)
23	בדיקות ברזל זיון	
24	בדיקות FWD לעבודות עפר מצע ואגו"ם פלטה 45 ס"מ	
25	מדידת מקדמי חיכוך בעזרת מטוטלת בריטית.	

11. אמת מידה בדבר ניקוד כספי (P) – 20 נקודות

- 11.1 ההצעות הכספיות של המציעים הסופיים תיפתחנה רק לאחר שוועדת המכרזים קבעה את זהות המציעים הסופיים.
- 11.2 מציעים סופיים והם בלבד, ינוקדו בניקוד כספי.
- 11.3 הניקוד הכספי המרבי הינו 20 נקודות.
- 11.4 דוגמא לצורך הבהרה בלבד לניקוד ההצעה הכספית:
- 11.4.1 המציע אשר נקב באחוז ההנחה המוצע הגבוה ביותר, ינוקד ב-20 נקודות וכל יתר המציעים ינוקדו ביחס אליו, על פי הנוסחה הבאה:

$$P = 20 \times \frac{\text{אחוז ההנחה המוצע ע"י המציע}}{\text{ההצעה אשר העניקה את אחוז ההנחה המירבי}}$$

לדוגמא:

P	נוסחה	אחוז ההנחה המוצע	מציע א'
20	20 X (15 / 15)	15%	
16	20 X (12 / 15)	12%	מציע ב'
12	20 X (9 / 15)	9%	מציע ג'

12. אופן מילוי ההצעות הכספיות

- 12.1 על המציע במכרז להציע את הצעתו הכספית על גבי טופס ההצעה הכספית בלבד, המצורף **כנספח A11** להזמנה להשתתף במכרז.
- על המציע לנקוב בשיעור ההנחה המוצע על ידו ביחס לפרקים א'-ו' בטבלת טופס ההצעה הכספית; כל פרק הוא בעל משקל יחסי באחוזים. על המציע לנקוב במסגרת הצעתו הכספית, באחוז ההנחה המוצע על ידו עבור כל פרק ופרק (ההנחה המוצעת בכל פרק תחול באופן גורף על כל רשימת הבדיקות תחת אותו פרק במחירון), ועד למקסימום של 20% הנחה.
- 12.2 למסמכי המכרז מצורף מחירון לביצוע העבודות המחולק לפרקים. לכל פרק נתון משקל יחסי באחוזים.

- 12.3 על כל מציע לנקוב במסגרת הצעתו הכספית, באחוז ההנחה המוצע על ידו עבור כל אחד מהפרקים.
- ההנחה תחול באופן גורף על כל הסעיפים הכלולים באותו פרק, **למעט פרק ד'** - עבודות משלימות לבדיקות (שהנו פרק **שאינו לתמחור בחלקו** כמפורט במחירון אשר מצורף למסמך ההזמנה).
- 12.4 מובהר כי רשימת הבדיקות והמחירים המרביים ביחס לכל בדיקה מפורטים במחירון המצורף כנספח **A15** להזמנה להשתתף במכרז, בחלוקה לפי פרקים א'-ו' (בהתאמה לטופס ההצעה הכספית) (להלן: "**המחירון**" או "**נספח A15**").
- 12.5 אחוז ההנחה הכללי המשוקלל של כל מציע, הינו סכום מכפלת אחוז ההנחה שניתן בכל פרק ופרק במשקלו היחסי של אותו פרק, כמפורט להלן:
- ** מקס' 20 נקודות=נקודה לכל אחוז הנחה של מציע X.**
- 12.6 יובהר ויודגש, כי משקלו היחסי של כל פרק ופרק, נקבע לצורך השוואת ההצעות, ואין בו כדי לרמז על תכולת העבודות בכלל, ועל תכולת מטלה כלשהי בפרט. עוד יודגש כי אין ברשימת הבדיקות כדי לחייב את הרכבת להזמין את כולן או חלקן, בתדירות כלשהי, והזמנתן תבוצע בהתאם לצרכיה ועל פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 12.7 המציע יגיש הצעה כספית בטבלת ההצעה הכספית אשר **בנספח A11** להזמנה זו, בהתאם להנחיות הבאות:
- 12.7.1 **מילוי טור X** - המציע יציין את אחוז ההנחה המוצע על ידו עבור כל פרק ופרק (ההנחה תחול באופן גורף על כל הסעיפים (הבדיקות) הכלולים באותו פרק).
- 12.7.2 **מילוי טור Y** - המציע יכפיל את אחוז ההנחה הכספית המוצע על ידו במשקלו היחסי של כל פרק.
- 12.7.3 לסיום, על המציע לחשב את אחוז ההנחה המשוקלל המוצע על ידו, באמצעות חישוב **סכום טור Y**.
- 12.8 מודגש בזאת, כי **את אחוז ההנחה ניתן לנקוב במדרגות של 0.5%**, דהיינו, ניתן להציע הנחה של 0.5%, 1%, 1.5%, 2%, וכן הלאה. במקרה שמציע ינקוב בשיעור הנחה בפרק כלשהו, שלא כאמור לעיל, יעוגל שיעור הנחתו באותו פרק בהתאם לכללי העיגול המפורטים בדוגמא שלהלן:
- 12.8.1 כל אחוז הנחה שבין 0.1-0.2 יעוגל כלפי מטה, למספר השלם הקרוב (לדוגמא, 1.1% או 1.2% יעוגלו ל-1%).
- 12.8.2 כל אחוז הנחה שבין 0.3-0.4 יעוגל כלפי מעלה, למדרגה של 0.5 הקרובה (לדוגמא, 1.3% או 1.4% יעוגלו ל-1.5%).
- 12.8.3 כל אחוז הנחה שבין 0.6-0.7 יעוגל כלפי מטה, למדרגה של 0.5 הקרובה (לדוגמא, 1.6% או 1.7% יעוגלו ל-1.5%).
- 12.8.4 כל אחוז הנחה שבין 0.8-0.9 יעוגלו כלפי מעלה, למספר השלם הקרוב (לדוגמא, 1.8% או 1.9% יעוגלו ל-2%).
- 12.9 מובהר, כי **אחוז ההנחה המתוקן** יחייב את המציע והוא מוותר בזאת, בוותור שלם, סופי ומוחלט, על כל טענה בנושא זה.
- 12.10 במקרה שמציע לא ינקוב בשיעור הנחה בפרק כלשהו, יחשב הדבר כאילו נקב המציע ב-0% הנחה, באותו פרק.
- 12.11 יובהר, כי אחוז ההנחה המקסימלי אשר ניתן לנקוב בו יהא 20%. אם ינקוב המציע באחוז הנחה הגבוה מ-20%, יראו אותו כאילו נקב באחוז ההנחה המקסימלי, היינו 20%.
- 12.12 יודגש, כי לא ניתן לנקוב באחוז הנחה שלילי. **במידה והמציע ינקוב באחוז הנחה שלילי**, יראו בו כאילו נקב באחוז הנחה אפס (0%).
- 12.13 במקרה של טעות חישובית, אם באחוז ההנחה המשוקלל ואם בסיכום שגוי בפרק כלשהו (מילוי טור Y) תחשב הרכבת ותתקן את ההצעה בהתאם לאחוזי ההנחה הנקובים בכל פרק ופרק ובהתאם לכללי החשבונאות.

12.14 מובהר כי, השירותים נשוא מכרז זה, יחושבו **בהתאם לאחוז ההנחה המשוקלל הממוצע שיתקבל מכלל ההצעות המעבדות הזכות בעבור הפרקים א' עד ו'** יחייב את המעבדות הזכות בקיזוז ממחיר המחירון כתמורה מוסכמת עבור כל פרק בהתאם (באחוזים, לא כולל מע"מ).

12.15 בשים לב לאמור במסמכי המכרז, לרבות לאמור בהסכם על נספחים, ככל שהמציע יוכרז כזוכה, אחוז ההנחה שהוצע על ידו יחייב את המציע, **בהתאם למנגנון האיזון** אשר יופעל ביחס לכל פרק **וזכות הסירוב** המפורטת בסעיף 15.2 למסמך ההזמנה.

12.16 התמורה שתשולם למציע הזוכה תהיה בהתאם לשיעור ההנחה שיתקבל מהפעלת מנגנון האיזון ביחס לכל פרק בטופס ההצעה הכספית בנספח A11, והכל בהתאם לאמור בפרק מנגנון האיזון במסמכי המכרז (ס' 15 למסמכי ההזמנה).

12.17 **דוגמה :**

מס' פרק	שם הפרק	משקלו של הפרק לצורך השוואת הצעות	טור X אחוז ההנחה המוצע לפרק	טור Y שיעור % ההנחה המוצע לפרק * משקלו של הפרק לצורך השוואת ההצעות
1	פרק א	0.20	15%	$0.20 \cdot 15\% = 3\%$
2	פרק ב+ג	0.50	7%	$0.50 \cdot 7\% = 3.5\%$
3	פרק ד	0.20	20%	$0.20 \cdot 20\% = 4\%$
4	פרק ה+ו	0.10	5.5%	$0.10 \cdot 5.5\% = 0.55\%$
אחוז הנחה משוקלל - לצורך השוואת ההצעות (P) -				$3 + 3.5 + 4 + 0.55 = 11.05\%$

12.18 **אי חתימה על ההצעה הכספית באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**

12.19 **הצעה הכספית שלא במסגרת טופס ההצעה הכספית על גבי נספח A11 בלבד, או מתן הנחה נוספת שלא במסגרת טופס הצעה כספית זה, לרבות באמצעות צירוף מכתב נלווה, לא תילקח בחשבון ותיפסל.**

13. **ניקוד משוקלל (T)**

הניקוד המרבי באמת המידה הכספית הינו 20 נקודות שמשקלן 20% מסך הניקוד המשוקלל להצעה .

הניקוד המשוקלל (T) למציע יחושב ע"פ הנוסחה הבאה :

$$T = [P] + [Q]$$

דוגמא לחישוב ניקוד משוקלל

ניקוד מקצועי (Q) למציע = 75

ניקוד כספי (P) למציע = 11.05

$$86.05 \text{ נק} = [11.05] + [75]$$

בדוגמה זו, סך הניקוד המשוקלל (T) למציע הוא 86.05 נקודות.

14. בחירת המציע הזוכה

- 14.1 בכוונת הרכבת לבחור **בשישה מציעים זוכים**.
- 14.2 הצעותיהם של המציעים הסופיים שתקבלנה את ששת הציונים המשוקללים המירביים (הערכה מקצועית + הערכה כספית) הגבוהים ביותר מבין כלל הצעות המציעים הסופיים, תוכרזנה כהצעות הזוכות במכרז זה.
- 14.3 בהתאם לקבוע **בסעיף 22 ו-23 לחוק חובת המכרזים**, במקרה של שוויון בין מציעים סופיים במכרז, כאשר אחת מבין ההצעות היא של עסק בשליטת אישה או עסק בשליטת משרת מילואים פעיל, תיבחר הצעה זו כהצעה הזוכה במכרז, ובלבד שצורפו לה בעת הגשתה המסמכים הנדרשים לפי **סעיף 7** לעיל, והכל על פי דרישות החוק; במקרה של שוויון בין הצעה של עסק בשליטת אישה לבין הצעה של עסק בשליטת משרת מילואים פעיל, בחירת מציע הזוכה תתבצע באמצעות הגרלה או באמצעות הליך תחרותי נוסף בין המציעים, וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 14.4 במקרה של שוויון בין מציעים סופיים, דהיינו שני מציעים או יותר אשר קיבלו ניקוד משוקלל זהה, ולא חל האמור **בסעיף 14.3** לעיל, המציע אשר קיבל את הניקוד הגבוה ביותר על פי ההערכה המקצועית ייבחר כמציע זוכה.
- 14.5 במקרה של שוויון בין מציעים סופיים ולא חל האמור בכל אחד מבין **הסעיפים 14.3-14.4** לעיל, בחירת מציע הזוכה, תתבצע באמצעות הגרלה או באמצעות הליך תחרותי נוסף בין המציעים, וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

15. מנגנון איזון:

- 15.1 הרכבת תבצע איזון בין הצעות המציעים המועמדים לזכייה (להלן: "**מנגנון האיזון**"). מנגנון האיזון יבוצע באמצעות עריכת ממוצע לשיעורי ההנחה שניתנו ע"י 6 המציעים המועמדים לזכייה **עבור כל אחד מהפרקים המפורטים בהצעות המחיר של המציעים**. אחוז ההנחה שיתקבל מכל ממוצע ביחס לכל פרק, יהווה את אחוז ההנחה שיקבע בחוזה לפי כל פרק.

15.1.1 להלן **דוגמה** מספרית להפעלת מנגנון איזון **עבור פרק ב' + ג'** (0.50) לטבלה **בסעיף 12.13** לעיל:

אחוז ההנחה בו נקב מציע מועמד לזכייה מס' 1 בהצעתו הכספית:	13%
אחוז ההנחה בו נקב מציע מועמד לזכייה מס' 2 בהצעתו הכספית:	7%
אחוז ההנחה בו נקב מציע מועמד לזכייה מס' 3 בהצעתו הכספית:	10%
אחוז ההנחה בו נקב מציע מועמד לזכייה מס' 4 בהצעתו הכספית:	15%
אחוז ההנחה בו נקב מציע מועמד לזכייה מס' 5 בהצעתו הכספית:	4%
אחוז ההנחה בו נקב מציע מועמד לזכייה מס' 6 בהצעתו הכספית:	8%

שיעור ההנחה הממוצע של 6 המציעים המועמדים לזכייה:

$$(13+7+10+15+4+8)/6 = 9.5\%$$

משמע, לפי הדוגמה הנ"ל שיעור ההנחה שייקבע בחוזה שייחתם עם המציעים המועמדים לזכייה כתוצאה מהפעלת מנגנון האיזון, עבור **פרקים ב' + ג'**, יהיה **9.5%**.

15.1.2 להלן **דוגמה** מספרית להפעלת מנגנון איזון **עבור פרק א'** (0.20) לטבלה **בסעיף 12.13** לעיל:

אחוז ההנחה בו נקב מציע מועמד לזכייה מס' 1 בהצעתו הכספית:	12%
אחוז ההנחה בו נקב מציע מועמד לזכייה מס' 2 בהצעתו הכספית:	13%
אחוז ההנחה בו נקב מציע מועמד לזכייה מס' 3 בהצעתו הכספית:	10%
אחוז ההנחה בו נקב מציע מועמד לזכייה מס' 4 בהצעתו הכספית:	15%
אחוז ההנחה בו נקב מציע מועמד לזכייה מס' 5 בהצעתו הכספית:	5%
אחוז ההנחה בו נקב מציע מועמד לזכייה מס' 6 בהצעתו הכספית:	1%

שיעור ההנחה הממוצע של 6 המציעים המועמדים לזכייה:

$$(12+13+10+15+5+1)/6 = 9.33\%$$

משמע, לפי הדוגמה הנ"ל שיעור ההנחה שייקבע בחוזה **עבור פרק א'** שייחתם יהא **9.33%**.

15.2 זכות סירוב:

15.2.1. לאחר הפעלת מנגנון האיזון, למציע המועמד לזכייה תינתן הזכות שלא להתקשר עם הרכבת בהסכם במקרה שבו תתקיים לפחות אחת החלופות שלהלן (להלן: "זכות סירוב"). זכות הסירוב תמומש בכתב ביוזמת המציע הזוכה, בתוך 7 ימים קלנדריים מיום שהודיעה לו הרכבת על מועמדותו לזכייה. לא נוצלה זכות הסירוב, תפקע זכותו של המציע לעשות כן, והוא ייחשב כמציע זוכה אשר עליו להתקשר עם הרכבת בהתאם לתנאי המכרז.

15.2.1.1 זכות סירוב ביחס לאחוז ההנחה שיתקבל מהפעלת מנגנון האיזון עבור פרק מס' 2

(פרקים ב+ג) לטופס ההצעה הכספית, שמשקלו מהווה 50% לצורך השוואת הצעות: במקרה שבו שיעור ההנחה שיתקבל בהתאם למנגנון האיזון, עבור פרק מס' 2 יהא גבוה ב- 5% או יותר מאחוז ההנחה בו נקב בהצעתו בפרק הנ"ל, תינתן למציע זכות סירוב.

כך למשל, בדוגמה המספרית בסעיף 15.1.1 לעיל, קיימת זכות סירוב למציע מועמד לזכייה מס' 5, מאחר שאחוז ההנחה שהתקבל עבור פרק מס' 2 כתוצאה מהפעלת מנגנון האיזון (9.5%) גבוה ב- 5% ומעלה מאחוז ההנחה שהציע המציע בהצעתו הכספית (4%).

15.2.1.2 זכות סירוב ביחס לאחוז ההנחה שיתקבל מהפעלת מנגנון האיזון עבור הפרקים 1 (פרק

א), 3 (פרק ד) ו-4 (פרק ה+ו) לטופס ההצעה הכספית, שמשקלם יחד מהווה 50% לצורך השוואת הצעות: במקרה שבו שיעור ההנחה שיתקבל בהתאם למנגנון האיזון, עבור כל אחד מהפרקים 1, 3 ו-4, יהא גבוה ב- 5% או יותר מאחוז ההנחה בו נקב בהצעתו בפרקים הנ"ל, תינתן למציע זכות סירוב. מובהר כי לא תינתן למציע זכות סירוב במקרה שבו לא תחול סטייה של 5% ומעלה כאמור ביחס לפרק 1 וגם לפרק 3 וגם לפרק 4 שצוינו בסעיף זה.

15.2.3. למען הסר ספק, מובהר בזאת, כי הרכבת תפעיל את מנגנון האיזון עבור כל הפרקים הכלולים בהצעות המציעים, בכל מקרה, אף אם ייבחרו פחות משישה מציעים זוכים.

16. מועד הגשת ההצעות:

16.1. הגשת ההצעות לתיבת המכרזים האלקטרונית של רכבת ישראל במערכת רמדורנט, תהא עד ליום 13/08/2026 בשעה 13:00, לאחר מועד זה, לא תתאפשר הגשת הצעות לתיבת המכרזים האלקטרונית.

16.2. יודגש, כי רק הצעות שתימצאנה במועד האחרון להגשת הצעות בתיבת המכרזים האלקטרונית תובאנה לדיון בפני ועדת המכרזים. הצעות שלא תמצאנה במועד הנ"ל בתיבת המכרזים האלקטרונית לא יידונו והן ייחשבו כפסולות. למען הסר ספק יובהר, כי המועד האחרון להגשת ההצעה כמפורט בסעיף 16.1 לעיל, מתייחס למועד האחרון לקבלתה של ההצעה בתיבת המכרזים האלקטרונית של רכבת ישראל במערכת רמדורנט.

16.3. בהתאם, מומלץ למציעים להיכנס למערכת האלקטרונית מראש ולבצע את כל ההיערכויות הנדרשות, על מנת להבטיח, כי ההצעות יוגשו במועד ולמנוע עיכוב בהגשה בשל תקלות טכניות שונות.

16.4. יודגש, כי רכבת ישראל ו/או רמדור ו/או מי מטעמן לא תהיינה אחראיות באופן כלשהו לפעילותם התקינה של רשת הטלפון ו/או האינטרנט ולא יישאו באחריות להפסקות ו/או הפרעות ו/או ניתוקים, אשר יימנעו ממציע להגיש את הצעתו במועד לתיבת המכרזים האלקטרונית. המציע מצהיר בזאת, כי השתתפותו במכרז כפופה לזמינות ותקינות רשת האינטרנט ולא יהא רשאי להעלות כנגד רכבת ישראל ו/או רמדור ו/או מי מטעמן כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה עקב טעות ו/או תקלה ו/או איחור ו/או כשל טכני ו/או עקב סיבה אחרת כלשהי, שמנעה ממנו להגיש במועד את הצעתו במכרז.

16.5. שעון המערכת האלקטרונית הינו השעון הקובע עבור מועדי הגשת ההצעות במכרז זה.

17. אופן מילוי ההצעה

- 17.1 המציע יעיין היטב בכל מסמכי המכרז כמפורט בסעיף 2 לעיל.
- 17.2 המציע ידפיס את הטפסים המצורפים כנספחים להזמנה, וימלאם כנדרש.
- 17.3 מובהר בזאת, כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו, בצירוף חותמת המציע.
- 17.4 המציע יחתים עו"ד בנספח A1 על גבי אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה, כנדרש. אי חתימה על טופס זה באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע, ו/או אי חתימת עו"ד על אישור עו"ד בטופס זה כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.
- 17.5 המציע יסרוק את הטפסים המצורפים כנספחים להזמנה שמולאו על ידו, לרבות נספח A1, ויעלה אותם לתיבת המכרזים האלקטרונית במערכת רמדורנט, במקום הנדרש עבור כל נספח או מסמך, בלחיצה על כפתור "אישורים".
- 17.6 יודגש, באחריות המציעים לבדוק שהטפסים שנסרקו והועלו למערכת הינם קריאים וברורים.
- 17.7 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע יחתים עו"ד על גבי הטפסים הרלוונטיים כנדרש.
- 17.8 כל שינוי או תוספת שייעשו בטופס ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על-ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה, ובכל מקרה ייחשבו כאילו לא נעשו כלל.
- 17.9 מומלץ, כי המציע ישמור ברשותו עותק של ההצעה שהוגשה לתיבת המכרזים האלקטרונית.
- 17.10 לקבלת סיוע טכני בנוגע לשימוש במערכת המכרזים האלקטרונית, ניתן לפנות לנציגי התמיכה של חברת טופ רמדור מערכת מחשבים (1990) בע"מ, בדוא"ל: support@ramdor.co.il או בטלפון 03-7667777 בימים א'-ה' בין השעות 08:00-18:00 (לא כולל ערבי חג וחגים).

18. הגשת ההצעה

- 18.1 לכל הצעה יצורפו כל המסמכים ו/או האישורים כנדרש במסמכי המכרז לפי ההנחיות כדלקמן:
- 18.1.1 המציע יגיש את הנספחים להזמנה, במקום הנדרש עבור כל נספח או מסמך בתיבת המכרזים האלקטרונית, עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז, כמפורט בסעיף 1.3 לעיל.
- 18.1.2 המציע יגיש את הצעתו הכספית בטבלת ההצעה הכספית, אשר בנספח A11 להזמנה זו, באמצעות המערכת האלקטרונית. על המציע להקליד בשדה המתאים את אחוז ההנחה המוצע, כמפורט בסעיף 12 לעיל.
- 18.1.3 כל שינוי או תוספת שייעשו במפרט השירותים, בטופס ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על-ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.
- 18.1.4 אין להגיש את החוזה המצורף כמסמך B להזמנה וכן אין להגיש את נספחיו, למעט ההודעות למציעים שיהיו את נספח יא'.

19. התמורה

- 19.1 התמורה שהרכבת תשלם למציעים הזוכים בעד ביצוע השירותים תהיה בהתאם למפורט להלן (להלן: "התמורה"):
- 19.1.1 לחוזה שייחתם עם כל מציע זוכה יצורף מחירון מעודכן לאחר הנחה. התמורה תהיה בהתאם לנספח ב'

לחווה, הכולל את נספח התמורה (טופס ההצעה הכספית שצורף כנספח A11 למכרז והתמורה שנקבעה לפי מנגנון האיזון בסעיף 15 לעיל. מחירון לאחר חישוב שיעור ההנחה שהתקבל מהפעלת מנגנון האיזון מצורף כנספח ב'1 לחווה.

19.1.2 התמורה עבור **"שירותים נוספים"**, כאמור בסעיף 4.7 לחווה, התמורה עבור השירותים הנוספים תשולם בהתאם לאמור בסעיף 7.3 לחווה.

19.1.3 התמורה עבור **"תעריפים חלופיים"**: בכל מקרה בו השירותים או חלקם אינם כלולים במחירון או שלא נקבעו להם תעריפים במחירון, הרכבת תשלם את התמורה בהתאם לתעריפים המנויים בסדר הכרונולוגי המפורט בסעיף 7.3 לחווה.

19.1.4 מובהר בזאת, כי התמורה לכל הזמנת עבודה, בין שבוצעה בהתאם להוראות סעיף 7.1 לחווה ובין שבוצעה בהתאם להוראות סעיף 7.2 או 7.3 לחווה, תהא במחיר קבוע וסופי אשר ישולם בהתאם לביצוע בפועל של המטלות ולאחר קבלת אישור המתאם מטעם הרכבת לביצוע השירותים לשביעות רצונו, וזאת ללא קשר לכמות אנשי הצוות שיידרשו לעמוד לרשות הרכבת ו/או שיועסקו על ידי הספק.

19.1.5 מובהר כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לדרוש מהספק לספק את השירותים בכל ימי השבוע, בכל שעות היממה, לרבות שבתות וחגים. למען הסר ספק יובהר, כי הספק יהיה זכאי לתוספת תשלום עבור עבודה במועדים אלה בהתאם לאמור במחירון.

19.1.6 בכל מקרה ועל אף האמור בחווה, ובלי לגרוע מכל זכות או סעד שעומדים או שיעמדו לזכות הרכבת על פי החווה, או הדיון, לא ישולם לספק כל תשלום שהוא והספק לא יהיה זכאי לקבל כל תשלום, או כל חלק ממנו, אלא אם כן אישרה הרכבת, כי ביצוע השירותים ו/או המטלות ו/או הקריאות, או כל חלק וחלק מהם, נעשו בהתאם לאמור בחווה ונספחיו ולשביעות רצונה המלאה של הרכבת. אין במתן האישורים ו/או בתשלום מצד הרכבת כדי לסייג או להפחית מאחריותו המלאה של הספק לביצוע השירותים ו/או כדי להטיל אחריות כלשהיא על הרכבת לביצוע השירותים.

20. עיון במסמכי המכרז

20.1 מסמכי המכרז עומדים לעיון דרך אתר האינטרנט של רכבת ישראל בכתובת www.rail.co.il (להלן: **"אתר הרכבת"**) תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת וכן בתיבת המכרזים האלקטרונית במערכת **רמדורנט**.

21. בקשות להבהרות

21.1 ניתן לפנות אל אגף רכש והתקשרויות ברכבת בבקשה לקבלת הבהרות או תשובות לשאלות בקשר למסמכי המכרז (להלן: **"פניות מציעים"**).

21.2 פניות מציעים תעשינה בפניה בכתב בלבד, לידי **הילה בוכניק – אחראית רכש והתקשרויות**, באמצעות דוא"ל hilab3@rail.co.il, לא יאוחר מיום **21/07/2026 עד השעה 17:00** (להלן: **"המועד האחרון לפניות מציעים"**). **מובהר כי העברת השאלות ומתן או אי מתן תשובות אינם דוחים את המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.**

21.3 הפנייה תישלח על גבי קובץ אקסל (EXCELL) המצורף למסמכי המכרז **כנספח A14**.

21.4 הרכבת תהא רשאית, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, להיענות או שלא להיענות לפניות מציעים, בין אם נעשו באופן המפורט בסעיף 22.2 לעיל ובין אם לאו. מענה הרכבת לפניות מציעים יופץ לכל המציעים כהודעה בכתב כאמור בסעיף 27 להלן (הודעות למציעים), מבלי לחשוף את זהות המבקש. למען הסר ספק מובהר, כי לא יהיה תוקף לכל התייחסות של הרכבת למסמכי המכרז, אלא אם הוצאה הודעה בכתב כאמור.

21.5 הרכבת שומרת לעצמה את שיקול הדעת האם לענות לפניות מציעים אשר תוגשנה לאחר המועד האחרון לפניות מציעים.

21.6 למען הסר ספק מובהר, כי אין במענה הרכבת לפניות מציעים כדי להגביל את שיקול דעתה של הרכבת, והיא תהא רשאית להשתמש במלוא הסמכויות המוקנות לה במסמכי המכרז ועל פי כל דין.

21.7 מציע שלא יפנה באופן האמור בסעיף זה יהיה מנוע מלהעלות בעתיד כל טענה, דרישה או תביעה בדבר אי בהירות, סתירות או א-התאמה במסמכי המכרז.

21.8 יודגש, כי לרכבת הזכות לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות ההבהרה שיינתנו, והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו, וכפי שפורסם על ידי הרכבת

באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו יתקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים בהודעות, ככל שיהיו.

22. בקשת הבהרות להצעות שהוגשו ודרישה לנתונים ו/או מסמכים נוספים

- 22.1. הרכבת רשאית לפנות למי מהמציעים, כולם או חלקם, ו/או לכל גורם רלבנטי אחר, בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעות או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים (לרבות ומבלי למצות: האומדנים והתחשיבים העומדים בבסיס ההצעה, אישורים הנוגעים לניסיונו ויכולתו של המציע ו/או אנשי הצוות של המציע והמלצות) כנדרש לדעתה לצורך בדיקת ההצעות והערכתן, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 22.2. המציעים יעבירו לרכבת את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים בתוך המועד שקבעה הרכבת בפנייתה. תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד ממנה.

23. סוד מסחרי או מקצועי

- 23.1. על כל מציע לציין מראש בהצעתו אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 23.2. למען הסר ספק יובהר כי הצהרת המציע בעניין סוד מסחרי או מקצועי אינה מחייבת את ועדת המכרזים וכי שמורה לוועדת המכרזים של הרכבת הסמכות הבלעדית להחליט מהם הסעיפים ו/או חלקים שבהצעת הזוכה ו/או המסמכים שצורפו לה שהם חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 23.3. יודגש כי מציע שלא יציין מהם הסעיפים ו/או החלקים ו/או המסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים, לעיל יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו.
- 23.4. מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המציעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם הרכבת קבעה אחרת.

24. עיון במסמכים בתום ההליך המכרזי

- 24.1. מציע במכרז יהיה רשאי לעיין במסמכים בהתאם לתקנה 21(ה)(1) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993.
- 24.2. מציע המבקש שלא לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי המפורט במסגרת הצעתו, נדרש לציין אלו סעיפים הוא מבקש למנוע מלחשוף בפני מציעים שלא זכו במכרז ונימוק למניעת החשיפה. כל זאת, למעט עלויות וסעיפים הנוגעים להוכחת עמידה בדרישות הסף או דרישות מהותיות של המכרז – אשר יומצאו לשאר המציעים לפי בקשה אף מבלי שתשלח למציע הודעה.
- 24.3. פניות מציעים לצורך קיום פגישת עיון (להלן: "פגישת עיון במסמכים") כאמור, תעשינה כפניה בכתב בלבד, לידי הילה בוכניק – רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח, באמצעות דוא"ל hilab3@rail.co.il.

25. השבת חוזים חתומים לרכבת לאחר הודעת זכייה

- 25.1. לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת, יוזמן המציע הזוכה לחתימת חוזה. על המציע הזוכה להשיב לרכבת את כל מסמכי החוזה, על נספחיו (לרבות ערבות הביצוע ונספח הביטוח), כשהם חתומים על ידו, תוך **7 ימי עבודה** ממועד הוצאת ההזמנה לחתימה על החוזה. במידה ולא יעשה כן, רשאית הרכבת לחייב את המציע הזוכה בסך של **5,000 ש"ח** בגין כל יום איחור בהשבת החוזה החתום. הרכבת תהא רשאית לחלט את הסכום מערבות הצעתו של הקבלן למכרז או לחייב את המציע בכל דרך אחרת, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 25.2. מובהר, כי אין בהתניה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

26. הודעות למציעים

- 26.1. תשומת לב המציעים מופנית לכך כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרזי ועד למועד הגשת ההצעות, תפורסמנה באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.
- 26.2. מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטל על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכן, כאמור.
- 26.3. על המציע לצרף להצעתו את ההודעות למציעים, במידה ותהיינה. כמו כן, אלה תצורפנה לחוזה אשר ייחתם עם המציע הזוכה ותיחשבנה כחלק בלתי נפרד הימנו.

27. מציע ממתין

- 27.1. לאחר שהרכבת תבחן את ההצעות, תודיע הרכבת על זהות ששת המציעים הזוכים המכרזי וכן על זהות המציעים שדורגו במקום שביעי והשמיני במדרג ההצעות במכרז (להלן: "המציע הממתין").
- 27.2. מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע הממתין על מנת שיבצע את השירותים על פי הצעתו וזאת גם לאחר שהוכרז על זוכה אחר במכרז, כל מקום שבוטלה זכיותו של הזוכה או בוטל החוזה עמו, זאת אף אם הצעתו של המציע הממתין כאמור כבר אינה בתוקף.
- 27.3. למציע הממתין תהא שהות של **7 ימים** מיום פניית הרכבת אליו להודיע לרכבת על קבלת פנייתה. לא עשה כן המציע הממתין, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית הרכבת לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במקום השביעי והשמיני, או לבטל מכרז זה, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.
- 27.4. מודגש בזאת, כי מחירי החוזים של המציעים הממתנים, במידה וייחתמו עמם, יהיו מחירי הצעתם, בכפוף לאמור בסעיף 27.5 להלן.
- 27.5. מובהר כי הרכבת תתקשר עם המציע הממתין אך ורק אם הצעתו גבוהה ב-5% לכל היותר מההצעה שדורגה במקום הראשון ו/או באם הסכים המציע ליתן הנחה נוספת באופן שהצעתו תהא גבוהה לכל היותר ב-5% מההצעה שדורגה במקום הראשון. עם זאת, אין באמור כדי לחייב את הרכבת להתקשר עם מציע ממתין והיא רשאית להפעיל שיקול דעת בהתאם לנסיבות ולצרכיה.
- 27.6. הצעתו של המציע הממתין תהיה בתוקף לשנה מהמועד האחרון שנקבע להגשת הצעות למכרז זה. במהלך שנה זו, תחליט הרכבת, על פי שיקול דעתה וצרכיה האם להתקשר עם המציע הממתין, במחירי הצעתו. לרכבת שמורה הזכות להתקשר עם מציע אף לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות, ובלבד שלא הודיע המציע לרכבת על בטלות הצעתו, לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות.
- 27.7. הרכבת תהא רשאית להפעיל את המציע הממתין על פי צרכיה ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, בין היתר, במצבים שבהם יבוטל החוזה עם המציע הזוכה או במקרה שבו הרכבת תהא סבורה כי אין ביכולתו של המציע הזוכה לספק את השירותים הכלולים בחוזה, כולן או מקצתן, ברמה, בהיקף בלוח הזמנים הנדרשים.
- 27.8. מודגש בזאת, כי במידה ותחליט הרכבת להתקשר עם מציע ממתין, תחתום הרכבת על חוזה עם אותו מציע ממתין והמציע הממתין יידרש לעמוד בכל תנאי החוזה ולהמציא לרכבת את כל האישורים הנדרשים לרבות ביטוחים והכל כמפורט במסמכי החוזה.
- 27.9. למען הסר ספק, אין בהוראות סעיפים אלה כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע ממתין והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע הממתין לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת אם הרכבת לא תתקשר עימו בסופו של דבר.

28. תוקף ההצעה

תוקף ההצעות במכרז יעמוד על תקופה של **12 חודשים** מהמועד האחרון להגשת ההצעות. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם מי מבין המציעים הזוכים, או שהחזזה עם מי מבין המציעים הזוכים יבוטל, תהיה הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציע הממתין, כאמור **בסעיף 27** לעיל. תנאי סעיף זה יחולו גם לאחר החלפת המציע כאמור, בשינויים הנדרשים.

29. קניין הרכבת במסמכים

- 29.1. מסמכי המכרז (לרבות כל אלה הנכללים במדיה דיגיטלית), הם רכוש הבלעדי של הרכבת והם נמסרים למציע לשם השתתפותו במכרז זה בלבד. אין לעשות במסמכי המכרז כל שימוש אלא למטרה זו בלבד.
- 29.2. מסמכי המכרז הם רכוש הבלעדי של הרכבת גם לאחר שמולאו על ידי המציע, והרכבת תוכל לעשות בהם, לרבות בנתונים ובמידע שבהצעות המציעים כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את הפרויקט ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך.
- 29.3. בהשתתפותו בהליך המכרז, המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו והוא מסכים להן, וכי הוא מוותר על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי הרכבת, ועדת המכרזים או מי מטעמן, הקשורה או הנוגעת למימוש זכויותיה של הרכבת כמפורט לעיל.

30. דין; מקום שיפוט בלעדי

על המכרז חל דין ישראל. מקום השיפוט הייחודי בכל הקשור למכרז זה יהיה בבתי המשפט המוסמכים במחוז מרכז.

31. כללי

31.1. מובהר בזאת, כי המציע מתחייב בעת הגשת הצעתו למכרז, כי אין הוא מחויב כלפי אף אדם או גוף אחר בהתחייבות כלשהי (לרבות התחייבות מותנית) המנוגדת להתחייבויותיו על פי החוזה המצורף למכרז זה, או התחייבות העלולה ליצור מצב של ניגוד עניינים בין התחייבויותיו כלפי הסכם זה, במידה ויזכה, לבין כל התחייבות אחרת שיש לו כלפי מאן דהוא.

31.2. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או הטעייה ו/או קנוניה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.

31.3. כל מציע יוכל להגיש הצעה אחת בלבד בהתאם ובכפוף להוראות מכרז זה והתנאים המקדמיים.

31.4. מציע אשר יגיש יותר מהצעה אחת כל הצעותיו תיפסלנה. כמו כן, הצעה המוגשת במשותף על ידי יותר ממציע אחד - תפסל; למען הסר ספק, מובהר כי חברות קשורות אינן רשאיות להגיש הצעות נפרדות למכרז.

לעניין זה, "חברה קשורה" - כל אחד מאלה:

(א) כל תאגיד השולט במציע;

(ב) כל תאגיד שבעל השליטה או נושא המשרה במציע או מי מקורביהם הוא בעל שליטה או נושא משרה בו;

(ג) כל תאגיד הנשלט בידי המציע;

"שליטה, שולט או נשלט" - כהגדרת מונחים אלה בסעיף 1 לחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968.

31.5. לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע /לבטל הודעת זכייה ו/או חוזה אשר נחתם עם מציע זוכה, אשר יתברר בפועל, כי אינו בעל האיתנות הפיננסית או היכולת המקצועית המתאימה להיקף ההתקשרות. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, הרכבת רשאית לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חי" ו/או מצוי בהליכי פשיטת רגל ו/או כינוס נכסים ו/או הקפאת הליכים ו/או הליך דומה אחר.

31.6. על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של הרכבת.

31.7. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרכבת רשאית שלא להטיל על מציע כלשהו לספק את השירותים נשוא המכרז, באם תהא סבורה כי אין ביכולתו לבצעם ברמה ו/או בלוח הזמנים כנדרש, בהתאם לקבוע בנספח השירותים.

31.8. כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה), יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.

31.9. הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.

31.10. הרכבת רשאית לבטל את המכרז, או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות ו/או שמירה על האינטרס הציבורי ו/או כל סיבה עניינית אחרת, לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים. יובהר, כי למי ממשותתפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.

בברכה,

הילה בוכניק

אחראית התקשרויות קבלניות