

מכרז מס' 260602

הרשאה לפינוי ורכישה של ציוד גרוט

1. רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") מזמינה בזאת את המציע (להלן: "המציע ו/או המורשה") להציע הצעות לגבי מתן הרשאה לפינוי ורכישה של ציוד גרוט (להלן: "גרוטאות") הנמצא במתחמי ושיטחי תחנות רכבת ישראל (להלן: "הנכס") והכל בתאום ובאישור הרכבת מראש בכתב ועל פי שיקול דעתה הבלעדי. (להלן: "השרות ו/או ההרשאה") כמפורט במסמכי המכרז
2. המורשה לא יהיה רשאי להפעיל בנכס כל שירות/פעילות אחרים למעט הפעילות המוגדרת בחוזה.
3. הוספת שירות תהיה ע"פ שיקול דעתה הבלעדי של הרכבת וכפוף לאישור הרכבת מראש ובכתב והמורשה מוותר מראש על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כלפי הרכבת בקשר לכך.
4. תקופת ההתקשרות המוצעת היא 24 חודשים. לרכבת שמורה האופציה שתופעל ע"פ שיקול דעתה הבלעדי להאריך תקופה זו בעד שלוש תקופות אופציה נוספות, בנות שנה אחת כל אחת.
5. **תנאים מקדמיים:**
 - א. למציע אישורים תקפים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976 (להלן: "חוק עסקאות גופים ציבוריים").
 - ב. להבטחת הצעתו יצרף המציע ערבות בנקאית אוטונומית, או ערבות מחברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח, התשמ"א - 1981, על סך 100,000 ₪, לפקודת רכבת ישראל בע"מ, בתוקף עד לתאריך 31.12.2026 לפחות.
 - ג. למציע מחזור כספי שנתי ממוצע של 1 מליון ש"ח לא כולל מע"מ, בשנים 2022, 2023, 2024 הנובע ממכירת גרוטאות מתכת.
 - ד. על המציע להיות בעל ניסיון מוכח בפינוי גרוטאות מתכת ואחרות במהלך 3 שנים לפחות במהלך 10 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות.
 - ה. למציע רישיון עסק בתוקף להובלת פסולת בהתאם לחוק רישוי עסקים, התשכ"ח 1968.
 - ו. למציע רישיון מוביל בתוקף לפי חוק שירותי הובלה תשנ"ז - 1997.
 - ז. המציע בעל רישיון עסק לתחנת מעבר לפסולת בניין ו/או בעל רישיון עסק למפעל למחזור פסולת בניין בהתאם לחוק רישוי עסקים התשכ"ח 1968.
 - ח. לחילופין למציע התקשרות בתוקף לפחות עד לתאריך 31.12.2026 עם קבלן/חברה בעלי רישיון עסק לתחנת מעבר לפסולת בניין ו/או רישיון עסק למפעל למחזור פסולת בניין בהתאם לחוק רישוי עסקים התשכ"ח 1968.
 - ט. בבעלות המציע במועד הגשת ההצעות לפחות:
 - (1) חמש משאיות 15 טון לפחות
 - (2) באגר זחלי אחד לפחות
 - (3) משאית אחת לפחות עד שמונה טון הכוללת מנוף 15 טון/מטר לחילופין, במועד הגשת ההצעות במכרז יציג המציע התחייבות לרכש כלי הרכב האמורים אם יזכה במכרז או לחילופין, יציג הסכם שכירות כלי הרכב הנ"ל - או חלק מהם ובתוקף לפחות עד 31/12/2027 - עם חברה אחרת שהרכבים בבעלותה וכתנאי לחתימת הרכבת על החוזה תוך הבהרה כי אי עמידה בהתחייבות זו יביא לחילוט הערבות להבטחת הצעה במכרז.
 - ט. בבעלות המציע לפחות אתר אחסון גרוטאות אחד בשטח של לפחות 3 דונמים לחילופין, למציע לפחות חוזה שכירות שטח בגודל לפחות 3 דונמים לשימוש כאתר אחסון גרוטאות לתקופה של חמש שנים לפחות החל מהמועד האחרון להגשת הצעות.

תשומת לב המציעים מופנית להלכות של בית המשפט העליון בנוגע לערבויות בנקאיות, ועל כן ועל מנת להימנע מפסילת הצעות בגין פגמים בערבות, המציעים מתבקשים לבחון

**היטב בטרם הגשת ההצעה כי הערבות תואמת לדרישות המכרז ולנוסח המצורף לכתב
ההרשאה כנספח א'. מובהר כי אין לערוך שינויים בנוסח הערבות המצורפת למכרז זה.**

6. **הוכחת עמידה בתנאים המקדמיים:**
- א. להוכחת עמידת המציע בתנאי המקדמי א' לעיל יש לצרף אישורים תקפים ע"פ חוק עסקאות גופים ציבוריים (אישור ניהול ספרים). ולרבות נספח א' למכתב ההצעה ותצהיר נספח ה' למסמך ההצעה הגלויה הנוגע לאישורי המשרד להגנת הסביבה.
 - ב. לצורך הוכחת עמידה בתנאי המקדמי ב', על המציע לצרף להצעתו ערבות בנקאית זהה בנוסחה לנוסח הערבות הנכלל במסמכי המכרז.
 - ג. להוכחת עמידה בתנאי המקדמי ג' על המציע לצרף את התצהיר הנכלל כנספח ג' במסמך ההצעה הגלויה הנכלל במסמכי המכרז כשהוא חתום ומאושר על ידי רואה חשבון.
 - ד. להוכחת עמידה בתנאי ד' נדרש לצרף את התצהיר הנכלל כנספח ד' במסמך ההצעה הגלויה הנכלל במסמכי המכרז כשהוא מלא, חתום ע"י המציע ומאושר ע"י עו"ד.
 - ה. לצורך הוכחת עמידה בתנאים המקדמיים ה' ו- ו' על המציע לצרף רישיונות בתוקף על שמו כנדרש בתנאים המקדמיים.
 - ו. לצורך הוכחת עמידה בתנאי המקדמי ז' על המציע לצרף העתק חוזה כנדרש בתנאי או, לחילופין, לצרף רישיון עסק בתוקף בהתאם לאמור בתנאי המקדמי וכן לצרף התצהיר הנכלל כנספח ז' במסמך ההצעה הגלויה המהווה חלק ממסכי המכרז כשהוא חתום ומאושר ע"י עו"ד.
 - ז. לצורך הוכחת עמידה בתנאי מקדמי ח' על המציע לצרף רישיונות רכב בתוקף של הרכבים המצוינים בתנאי המקדמי כשהם בתוקף נכון למועד האחרון להגשת ההצעות ורשומים על שם המציע או, לחילופין חוזה בתוקף בהתאם לנדרש בתנאי המקדמי.
 - ח. להוכחת עמידה בתנאי ט' יש לצרף התצהיר הנכלל כנספח ו' במסמך ההצעה הגלויה המהווה חלק ממסמכי המכרז כשהוא חתום ומאושר ע"י עו"ד.
7. פינוי הגרואטאות יבוצע מהשטחים של רכבת ישראל באמצעים שיופעלו ע"י הזוכה במכרז ועל חשבוננו.
8. ההצעה הזוכה תהא ההצעה שתזכה לציון המשוקלל הגבוה ביותר מבין ההצעות הכשרות, לאחר ביצוע שקלול, בהתאם למפורט בסעיף 9 להלן.
9. מובהר בזאת כי ההצעה תקבל ציון משוקלל על פי הפרוט הבא :
- | | |
|--|--|
| מחיר מוצע לטון דיסקים (כולל שבבים) – 35% מהציון המשוקלל לכל הצעה | |
| מחיר מוצע לטון גרואטאות וקרונות - 20% מהציון המשוקלל לכל הצעה | |
| מחיר מוצע לטון פסים - 30% מהציון המשוקלל לכל הצעה | |
| מחיר מוצע לטון חוליות בטון – 15% מהציון המשוקלל לכל הצעה | |
| פרוט תהליך השקלול: | |
- א. בכל אחת מארבע הקטגוריות האמורות לעיל, ידורגו הצעות המחיר מהגבוהה לנמוכה.
 - ב. הצעת המחיר הגבוהה ביותר תקבל את הציון המלא (35 נקודות מתוך 100 להצעה הגבוהה לטון דיסקים, 30 נקודות מתוך 100 להצעה הגבוהה לטון פסים וכו').
 - ג. כל אחת מהצעות המחיר בכל אחת מהקטגוריות תקבל ציון באופן יחסי להצעה הגבוהה באותה קטגוריה.
 - ד. לכל הצעה יחושב הסכום של כל הציונים שקיבלה בכל אחת מהקטגוריות האמורות לעיל (להלן: "סכום הציונים הכספיים"). ההצעה שסכום הציונים הכספיים שלה יהיה הגבוה ביותר תקבל את הציון המשוקלל המקסימלי מבין ההצעות שיוגשו במכרז.
 - ה. מודגש כי במכרז זה קבעה הרכבת אומדן סמוי למחירים הראויים עבור כל קבוצת גרט והיא תהיה רשאית שלא לבחור בהצעה שהמחיר המוצע בה לקבוצת מוצרים אחת או יותר גבוה או נמוך בצורה משמעותית מהמחיר שנקבע באומדן הסמוי.

דוגמה להמחשה בלבד (מסומנות ב * - ההצעות הגבוהות בכל קטגוריה) -

<u>מציע</u>	הצעת מחיר לטון דיסקים (שבבים)	הצעת מחיר לטון גרוטאות וקרונות	הצעת מחיר לטון פסים	הצעת מחיר לטון חוליות בטון
מציע א'	1,850	1,100	1,050	*1,200
מציע ב'	1,700	*1,200	*1,380	950
מציע ג'	*2,000	1,100	1,000	1,100

טבלת שקלול להמחשה בלבד

<u>קטגוריה</u>	דיסקים (שבבים) 35%	גרוטאות וקרונות 20%	פסים 30%	חוליות בטון 15%	סה"כ ציון להצעה
ציון בקטגוריה למציע א'	32.37	18.33	22.83	15	88.53
ציון בקטגוריה למציע ב'	29.75	20.00	30.00	11.87	*91.62
ציון בקטגוריה למציע ג'	35.00	18.32	21.74	13.75	88.81

בדוגמה זו, זוכה ההצעה של מציע ב' לציון המשוקלל הגבוה ביותר – 91.62 נקודות מתוך 100 – ולפיכך היא ההצעה המועמדת לזכייה במכרז.

10. מצ"ב החומר הבא:

- א. נוסח החוזה.
 - ב. "מכתב הצעה כספית" - למילוי על ידי המציע, ובו יש לרשום את ההצעה הכספית המוגשת במכרז. כמו כן כולל המסמך פירוט המסמכים שיש לצרף להצעה.
 - ג. מסמך הצעה גלוי הכולל את פרטי המציע ואת כל הפרטים הנדרשים להוכחת עמידה בתנאים מקדמיים לרבות התצהיר להוכחת עמידה בתנאי המקדמי ב' לעיל ותצהירים להוכחת עמידה בתנאים מקדמיים נוספים.
 - ד. תווית עליה רשום מכרז מס' **מכרז מס' 260602** אותה יש להדביק על מעטפת ההצעה במכרז.
 - ה. תווית עליה רשום "**הצעה כספית במכרז מס' 260602**" ואותה יש להדביק על מעטפת ההצעה הכספית.
- את מסמך ההצעה הכספית **ואותו בלבד** יש להכניס למעטפה ועליה להדביק את התווית האמורה בסעיף ה' לעיל. לאחר מכן, את מעטפת ההצעה הכספית יש להכניס למעטפה הכללית של המכרז שבה הונחו כל שאר מסמכי ההצעה לרבות החוזה החתום.

11. את כל מסמכי המכרז – לרבות מעטפת ההצעה הכספית - יש להכניס למעטפה, עליה תודבק תווית מעטפת ההצעה.

12. הזוכה במכרז ימסור ערבות בנקאית לביצוע ההתקשרות בגובה 700,000 ש"ח

13. התמורה תשולם לרכבת מידי חודש בחודשו בהתאם תעודות משלוח ושיקילות של קבוצות הגרט השונות שיפנו ע"י הזוכה במכרז.

14. המציע מתבקש לעיין היטב בכל החומר הרצ"ב, ולהחזיר לרכבת את הצעתו, אשר תכלול את החוזה הנ"ל ואת מכתב ההצעה, כשהם חתומים כדין וכן כל יתר המסמכים הנדרשים לרבות אישור על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו 1976, (להלן: "**חוק עסקאות גופים ציבוריים**") ולרבות המסמכים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים.

15. **המועד האחרון להגשת ההצעות**
את מעטפת ההצעה יש להגיש עד ליום **31.8.2026** שעה **13:00** לתיבת מכרזים מס' **4** הנמצאת **במשרדי הנהלת רכבת ישראל ברחוב דרכי משה פינת רח' יוספטל בעיר לוד ("בית רכבת ישראל" בווייז).**
- על המעטפה ירשם:
מכרז מס' 260602 - הרשאה לפינוי ורכישה של ציוד גרוט
16. על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה.
הרכבת תהא רשאית לפסול הצעה של מציע אשר לא ימלא את ההוראות כאמור.
17. **מודגש בזאת כי יש להגיש ההצעה ע"י מציע אחד בלבד. לא תותר הגשת הצעה משותפת למספר מציעים.**
18. שאלות ובקשות להבהרות ניתן להפנות בכתב בלבד לדוא"ל aviads@rail.co.il לא יאוחר מ- 5 ימים לפני המועד האחרון להגשת ההצעה.
19. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע עמו היה לרכבת ניסיון רע או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות מקרה של אי שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה ע"י המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיוצ"ב.
20. הסתייגות מהתנאים המפורטים בחוזה, בנספחים לחוזה, בטופס ההצעה ו/או בכל טופס אחר שנמסר למילוי ע"י המציע, לרבות שינוי או תוספת בכל דרך שהיא, עשויה לגרום לפסילת ההצעה ולרכבת שמורה הזכות לפסול כל הצעה בה תימצא הסתייגות כאמור.
21. על אף האמור לעיל, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור ו/או השלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר הדרוש לה לצורך קבלת החלטתה.
22. הצעה זו אינה ניתנת לביטול והיא תעמוד בתוקפה 150 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציע הזוכה, או שההסכם עם המציע הזוכה יבוטל, תהיה הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציע הבא בדירוג. תנאי סעיף זה יחולו גם לאחר החלפת המציע כאמור, בשינויים הנדרשים.
23. ההצעות ייבחרו ע"פ גובה ההצעה המשוקללת בהתאם לפרוט ולדוגמה המופיעות לעיל.
24. תשומת לב המציעים לכך כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרז ועד למועד הגשת ההצעות, יפורסמו באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.
25. מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטלת על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכןן. שאלות ההבהרה יוגשו אך ורק בכתב לנציג הרכבת ובמועדים עפ"י האמור בסעיף 18 לעיל.
26. מובהר, כי רק תשובות לשאלות הניתנות בכתב לכל המציעים באמצעות פרסום באתר האינטרנט של הרכבת יחייבו את הרכבת.
27. יודגש, כי לרכבת הזכות לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות ההבהרה שניתנו, והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו, וכפי שיפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו יתקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים והודעות, ככל שיהיו.
28. מובהר, כי הרכבת תחליט, לפי שיקול דעתה הבלעדי לאילו שאלות הבהרה להתייחס, וכן, הרכבת רשאית שלא להתייחס לשאלות שיועברו לאחר המועד הקבוע להגשת השאלות או להתייחס אליהן בסבב הבהרות נוסף, אם תחליט הרכבת לקיים סבב כזה. בכל מקרה,

הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לא להתייחס לשאלות שתשלחנה לאחר המועד הקבוע להגשתן.

29. **השבת מסמכי החוזה על נספחיו במועד הדרוש**
לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת והעברת העתקי החוזה ונספחיו לחתימת המציע הזוכה במכרז, יהא על המציע הזוכה להחזיר לרכבת את כל מסמכי החוזה, על נספחיו (לרבות ערבות הביצוע ונספח הביטוח) וצרופותיו כשהם חתומים על ידו, וזאת תוך ארבעה עשר ימים קלנדריים ממועד העברת החוזה לידי. במידה ולא יעשה כן, יחויב המציע בסך של 1,000 ₪ בגין כל יום איחור בהגשת החוזה החתום, אשר יחולטו מערבות הצעתו של המציע למכרז. מובהר כי, אין בהתניה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

30. **עיון בהצעה הזוכה**
א. בהתאם לתקנה 21(ה) לתקנות חובת מכרזים התשנ"ג - 1993 משתתף יהיה רשאי בתוך 30 יום ממועד מסירת ההודעה על תוצאות המכרז, לעיין בהצעת הזוכה במכרז למעט בחלקים של ההצעה אשר העיון בהם עלול, לדעת ועדת המכרזים, לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי. אשר על כן, על כל מציע לציין בהצעתו מראש (בתשובתו לסעיף זה) אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
ב. למען הסר ספק יובהר כי ציון המציע כאמור, איננו מחייב את ועדת המכרזים וכי לוועדת המכרזים הסמכות הבלעדית להחליט מהם הסעיפים ו/או חלקים שבהצעת הזוכה ו/או המסמכים שצורפו להם חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
ג. יודגש כי מציע שלא יציין מהם הסעיפים, החלקים או המסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים לעיל יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו במלואה.
ד. כמו כן, מחיר ההצעה הזוכה יהיה פתוח בפני כל משתתף אשר יבקש במסגרת תקנה 21(ה) דלעיל לעיין בה.
ה. מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המציעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם המזמין ייקבע אחרת.

31. כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.

32. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה, נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או קנוניה ו/או הטעייה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.

33. הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.

34. הרכבת רשאית לבטל את המכרז, או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות או שמירה על האינטרס הציבורי או כל סיבה עניינית אחרת לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו ו/או עקב שינויים בטכנולוגיה. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים, או לכל מי שרכש את מסמכי המכרז כתלות במועד הביטול. יובהר, כי למי ממשותפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.

35. לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע אשר יתברר בפועל כי אינו בעל האיתנות הפיננסית המתאימה להיקף ההתקשרות, מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חיי" רשאית הרכבת לפסול את הצעתו.

ב כ ב ו ד ר ב
ועדת מכרזים
רכבת ישראל בע"מ

נספח א' למסמך ההזמנה להציע הצעות נוסח מחייב לערבות ההצעה

תאריך _____

לכבוד
רכבת ישראל בע"מ

הנדון: ערבות בנקאית מס.

על פי בקשת _____ (להלן: "**המבקש**") אנו ערבים בזאת כלפי רכבת ישראל בע"מ, לסילוק כל סכום עד לסך של 100,000 ₪ (במילים: מאה אלף ש"ח) שתדרשו מאת המבקש, בקשר למילוי התחייבויותיו על פי מכרז מס' 260602 הרשאה לפינוי רכישה של ציוד גרוט.

אנו מתחייבים בזאת באופן מוחלט ובלתי חוזר, לשלם לכם את הסכום הנ"ל לפי דרישתכם הראשונה בכתב, תוך **7 ימים** ממועד קבלתה, מבלי להטיל עליכם את החובה לדרוש את הסכום הנ"ל מהמבקש או לבסס את דרישתכם זו בצורה כלשהי.

מוצהר בזאת, כי חילוטה של חלק מהערבות לא יגרע מתוקפה והיא תישאר תקיפה לגבי יתרת הסכום שלא חולט.

כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.

ערבות זו תישאר בתוקפה עד ליום **31.12.2026**

בכבוד רב,

שם החותם ותפקידו _____

שם החותם ותפקידו _____