

הזמנה להשתתף במכרז

(מכרז מס' 126375)

לכבוד

מציעי מכרז מס' 126375

הנדון: מכרז פומבי מס' 126375 - הזמנה להציע הצעות למתן שירותי תחזוקת

מדחסים ומייבשים באתרי רכבת ישראל

חברת רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת" ו/או "המזמין"), מזמינה בזאת מציעים להציע הצעות למתן שירותי תחזוקת מדחסי ומייבשי אוויר תעשייתיים באתרי רכבת ישראל (להלן: "השירותים"), בהסכם מסגרת, והכל בהתאם לפירוט שבהזמנה להציע הצעות על נספחיה (להלן: "ההזמנה" או "המכרז").

1. אופי ההתקשרות, עיקריה והיקפה

1.1. ההתקשרות עם המציע הזוכה (להלן: "המציע הזוכה") תהיה על בסיס הסכם מסגרת לפי מטלות על כל נספחיו (להלן: "ההסכם"), המצורף להזמנה זו ומהווה חלק בלתי נפרד ממנה, לרבות המפרט הטכני המצורף כנספח א' להסכם.

1.2. תקופת ההתקשרות הראשונה היא למשך 24 חודשים (להלן: "תקופת ההתקשרות הראשונה").

1.3. בתום תקופת ההתקשרות הראשונה, הרכבת תהא רשאית להאריך את ההתקשרות או חלק מהתכולות שבה, בתקופות נוספות, המצטברות למשך 36 חודשים (או חלק מהן) מתום תקופת ההתקשרות הראשונה (להלן יקראו יחד: "תקופות האופציה"); הוראות ההסכם ביחס לתקופת ההתקשרות הראשונה יחולו בשינויים המחויבים גם בתקופות האופציה.

לספק לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת באם האופציה לא תמומש ו/או תמומש רק בחלקה.

1.4. מובהר בזאת, כי ההסכם שייחתם עם המציע הזוכה הינו הסכם מסגרת וכי שכר ההסכם ישולם על פי הכמויות שיידרשו מעת לעת על ידי הרכבת ויבוצעו בפועל.

1.5. בלי לגרוע מהאמור, מודגש כי הכמויות המפורטות בטבלת התמורה בטופס ההצעה הכספית נועדו לצורך השוואת ההצעות בלבד והן מהוות הערכה זהירה ובלתי מחייבת של הרכבת אודות היקף השירותים הנדרשים. מובהר כי הרכבת תהא רשאית, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, להזמין מהמציע הזוכה שירותים בהיקף כמותי נמוך או גבוה מהכמויות המפורטות בטבלת התמורה בטופס ההצעה הכספית, ולמציע הזוכה לא תהיה נגד הרכבת כל טענה או דרישה או תביעה בעניין.

מובהר כי לא תישמע כל טענה ו/או דרישה מצד המציע הזוכה נגד הרכבת, בכל מקרה בו לא יוזמנו מטלות כלל מהמציע הזוכה.

- 1.6. מובהר בזאת, כי המצגים בהצעתו של המציע לעניין התנאים המקדמיים, לרבות כלל הרישיונות, האסמכתאות, האישורים וההיתרים הנדרשים לצורך ביצוע ההתקשרות, מהווים שיקול בבחירתו וכי המציע נדרש לעמוד בכל המצגים הללו לכל אורך פרק הזמן המוגדר לתוקף הצעתו של המציע וכן במהלך תקופת ההתקשרות ותקופות האופציה, ככל שיבחר כמציע זוכה.
- 1.7. מובהר כי כל מטלה שתצא למציע הזוכה בהתאם להסכם תהא כפופה לקבלת אישור תקציבי כנדרש ברכבת.
- 1.8. מובהר ומודגש, כי היקף השירותים שיוזמנו, אם יוזמנו, יהיו בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת. בלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרכבת רשאית לקבוע כי אין להטיל על המציע הזוכה את ביצוע השירותים, ככל שתהא סבורה כי אין ביכולתו לבצעם ברמה ו/או בלוח הזמנים כנדרש.
- 1.9. סמנכ"ל חטיבת נייד ו/או מי מטעמו, ישמש כנציג הרכבת לביצוע השירותים (להלן: "**המתאם**").

2. תנאים מקדמיים להגשת ההצעה:

על המציע לעמוד בעצמו בכל אחד מבין התנאים המקדמיים המפורטים להלן:

- 2.1. למציע כלל האישורים הנדרשים בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, תקפים במועד הגשת הצעות במכרז.
- 2.2. המציע השתתף במפגש מציעים חובה.
- 2.3. בשנים 2023, 2024, 2025, למציע ניסיון מוכח בתחזוקת 100 מדחסי אויר תעשייתיים במצטבר בשנה ללקוח אחד או יותר.

3. המסמכים הנדרשים להוכחת עמידתו של המציע בתנאים המקדמיים:

לצורך הוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים במכרז, המציע יגיש בהצעתו לרכבת בכתב, בין היתר, את המסמכים המפורטים להלן:

- 3.1. להוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 2.1, יגיש המציע את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, כשהם בתוקף, לרבות התצהיר המצורף למסמכי המכרז **כנספח A3** מלא וחתום על ידי מורשה חתימה מטעם המציע ומאומת על ידי עו"ד.
- 3.2. להוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 2.3 המציע יצרף להצעתו את התצהיר המצורף למסמכי המכרז **כנספח A4** כשהוא מלא וחתום על ידי מורשה חתימה מטעם המציע ומאומת על ידי עו"ד.

4. מסמכים נוספים שעל המציע להגיש בהצעתו:

- 4.1. בהתאם לאמור בסעיף 2ב(ב) לחוק חובת מכרזים, תשנ"ב-1992 (להלן: "**חוק חובת המכרזים**"), **מציע שהינו עסק בשליטת אישה** כהגדרתו בסעיף זה, יצרף להצעתו אישור של רואה חשבון כי במציע אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:

(1) אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה;

(2) אם שליש מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה;

וכן, יצרף המציע להצעתו תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

- 4.2 בהתאם לאמור בסעיף 2ד לחוק חובת מכרזים, **מציע שהינו עסק בשליטת משרת מילואים פעיל** כהגדרתו בסעיף זה, יצרף להצעתו הצהרה של המחזיק בשליטה ולפיה מתקיימים כל אלה:
- (1) הוא משרת מילואים פעיל בעת הגשת הצעתו;
- (2) העסק הוא בשליטת משרת מילואים פעיל;
- (3) ההצעה אינה של חברת בת של עסק גדול;
- מובהר כי הגדרתם של המושגים והמונחים בסעיף זה היא בהתאם לאמור בסעיף 2ד לחוק חובת המכרזים.

5. מועד הגשת ההצעות

- 5.1 ההצעות תוגשנה לתיבת המכרזים האלקטרונית של רכבת ישראל (להלן: **"תיבת המכרזים האלקטרונית"**) אשר מנוהלת במערכת Sourcingvision (להלן: **"מערכת המכרזים האלקטרונית"**) אותה מפעילה חברת "משיק מחקרים ושיטות לקידום עסקי בע"מ" (להלן: **"חברת משיק"**) וזאת עד ליום 03.11.2026 בשעה 13:00 (להלן: **מועד הגשת הצעות**). לאחר מועד זה, לא תתאפשר הגשת הצעות במערכת המכרזים האלקטרונית.
- 5.2 תשומת הלב, כי לצורך הגשת הצעה יש להירשם למערכת המכרזים האלקטרונית, בהתאם להוראות סעיף 12 למכרז. קישור לתיבת המכרזים האלקטרונית מפורסם באתר רכבת ישראל תחת לשונית המכרז.

6. מפגש מציעים (חובה)

- 6.3 מפגש מציעים חובה, יתקיים ביום 15/10/2026 בשעה 10:00, באופן מקוון באמצעות "טימס". קישור ישלח למציעים שירשמו למפגש המציעים בסמוך למועד קיום המפגש.
- 6.4 מטרת מפגש המציעים, להסביר את מהות השירותים הנדרשים וכן לאפשר למציעים להכיר את מהות העבודה הנדרשת.
- 6.5 מובהר, כי הרכבת רשאית, בהתאם לשיקול דעתה, לקיים מפגש ו/או מפגשי מציעים נוספים.
- 6.6 מובהר כי כל שאלה ו/או תשובה ו/או הבהרה שיינתנו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את הרכבת אלא אם הוגשו במסגרת שאלות הבהרה בכתב בלבד, והרכבת השיבה לשאלות בכתב.

7. פירוט שלבי המכרז

- לאחר הגשת ההצעות, ייערך המכרז כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז:
- 7.1 תשומת לב המציעים, כי לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם בחינת עמידת המציעים בתנאים מקדמיים, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.
- 7.2 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות.
- בסעיף זה, **"ניסיון רע או כשל מהותי"** - כל מעשה או מחדל הפוגמים באופן מהותי לדעת ועדת המכרזים בביצוע העבודה, מטרותיה או תוצאותיה, לרבות:

- 7.2.1 הפרות הסכם מהותיות ו/או אי עמידה בדרישות מהותיות בהסכם התקשרות קודם ו/או חריגה משמעותית בלוחות זמנים של הפרויקט ;
- 7.2.2 הוצאת סילוק יד למציע ע"י הרכבת ו/או ביטול ההתקשרות ע"י הרכבת ;
- 7.2.3 כשל מהותי או אי שביעות רצון מהותית בביצוע העבודות במסגרת ההתקשרות הקודמת ;
- 7.2.4 חשד למרמה ;
- 7.2.5 הגשת דרישות בלתי סבירות במסגרת הגשת חשבונות חלקיים או סופיים ו/או תביעות מופרזות לבתי משפט בגין הפרויקטים או העבודות שאותם ביצע המציע ;
- 7.3 במידה ותחליט הרכבת, כי אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו, אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 7.4 מובהר, כי בתום בחינת ניסיון העבר עם המציעים כאמור לעיל / במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל (ולאחר הגשת ההצעות), הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 7.5 **בחינת עבר פלילי** : ועדת המכרזים תהיה רשאית לפסול מציע שהוא או בעל שליטה בו או נושא משרה בו או נותן השירות המוצע מטעמו הורשעו, בשלוש השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, בעבירה לפי חוק התחרות הכלכלית, תשמ"ח-1988 או בעבירה על אחד מהסעיפים הבאים בחוק העונשין, תשל"ז-1977 : 290-297 (עבירות שוחד), 383-393 (עבירות גניבה) ו- 414-438 (עבירות מרמה, סחיטה ועושק), או בעבירה פלילית אחרת שיש לה זיקה להתקשרות מושא המכרז, או שתלוי ועומד נגדם משפט פלילי או חקירה פלילית בגין איזו מעבירות אלה (ראו נספח A7 למכרז).
- 7.6 החלטת הוועדה בדבר פסילה כאמור תתקבל לאחר שבחנה את מהות העבירה וחומרתה, הזמן שחלף מביצוע העבירה, הזיקה בין ביצוע העבירה לבין נושא המכרז, צעדים שננקטו על ידי המציע כדי למנוע את הישנות העבירה, שינויים שנערכו בממשל התאגידי של המציע, וכן אמות מידה נוספות, כמפורט בסעיף 36 לחוק המידע הפלילי ותקנת השבים, תשע"ט-2019, ובתקנה 5(א) לתקנות המידע הפלילי ותקנת השבים (מסירת מידע מהמרשם הפלילי לשם התקשרות בחוזה לביצוע עסקה במסגרת מכרז), התשפ"ה-2025 ; פסילת ההצעה בגין סעיף זה כפופה לזכות טיעון. השימוע יכול שיהיה בכתב, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של ועדת המכרזים.
- 7.7 מציעים שעמדו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז כאמור בסעיף 2 לעיל וצירפו להצעתם את כל המסמכים שהיה עליהם לצרף לפי הוראות המכרז (להלן : "**מציעים כשירים**") ינוקדו על-פי אמות המידה המקצועיות (להלן : "**הערכה מקצועית**") המפורטות בסעיף 8 להלן, המהוות 30 נקודות בשקלול ההצעות.
- 7.8 הצעותיהם הכספיות של המציעים הסופיים תיפתחנה.
- 7.9 הרכבת תבחר את ההצעות הזוכות בהתאם לאמור במסמכי המכרז.

8. אמות המידה לשקלול הצעות ובחירת מציע זוכה

במסגרת שיקולי הרכבת לבחירת המציע הזוכה במכרז, תיבחנה ההצעות על פי המסמכים שיוגשו לבדיקת הרכבת, לפי אמות מידה שיכללו:

- **הערכה כספית** – לכל היותר 70 נקודות.
- **הערכה מקצועית** – לכל היותר 30 נקודות.

8.1 הערכה כספית – לכל היותר 70 נקודות כמפורט להלן:

8.1.1 המציע ימלא את הצעתו הכספית על גבי טופס ההצעה הכספית המצ"ב כנספחים **A1 ו-B1** (קובץ אקסל דיגיטלי) למסמכי המכרז.

8.1.2 ההנחה המקסימאלית המותרת הנה עד 15% הנחה מהמחירים המפורטים בטבלת התמורה (טבלה מס' 1 – "תחזוקה שוטפת") שבנספח ההצעה הכספית. מציע אשר יציע הנחה כספית אשר תהא גבוהה מ-15% מהמחירים המפורטים בטבלת התמורה, הצעתו הכספית תתוקן ותיקבע בשיעור של 15% הנחה מהמחירים המפורטים בטבלת התמורה כאמור.

8.1.3 ההצעה הכספית הזולה ביותר מבין כלל הצעות הכשרות, תנוקד בניקוד המירבי - 70 נק', וכל יתר ההצעות תנוקדנה באופן יחסי.

דוגמא לחישוב: ההצעה הזולה ביותר תזכה לניקוד המקסימלי להצעה הכספית, קרי - 70 נק', וההצעות הבאות תנוקדנה באופן יחסי להצעה הזולה ביותר, לפי הנוסחה הבאה: $(A/B) \cdot 70$, כאשר A היא ההצעה אותה מבקשים לנקד ו-B היא ההצעה הזולה ביותר.

8.2 הערכה מקצועית – לכל היותר 30 נקודות, כמפורט להלן:

8.2.1 בחינת אמות המידה המקצועיות של הצעות המציעים הסופיים, תיעשה על פי בדיקת החומר שיוגש על ידי המציע לרכבת והכל כמפורט באמות המידה המקצועיות, אולם הרכבת רשאית להתחשב גם בהיכרותה ובניסיונה עם המציע.

8.2.2 לצורך ניקוד ההערכה המקצועית של הצעת המציע, מתבקש המציע למלא ולהגיש בהצעתו את **נספחים A5 + A4**.

8.2.3 לעניין ניקוד אמות המידה המקצועיות במכרז, מובהר כי ככל שחלה טעות על ידי המציע במילוי הנספחים שנדרש המציע להגיש לצורך ניקוד הצעתו, ובכלל זה לא הוגש תיעוד מספיק ו/או לא הוצג איש קשר ו/או לא ניתן היה לנקד את הפרויקט מכל סיבה שהיא, אזי, הרכבת תקיים עם המציע הליך הבהרות אחד בלבד, אשר במסגרתו, תינתן למציע אפשרות, להציג פרויקט אחר או איש קשר אחר או כל השלמת מסמכים אחרת, לטובת ניקוד אמות המידה המקצועיות.

8.2.4 לאחר הליך ההבהרות האמור, ינוקד הפרויקט בהתאם למידע שנמסר לרכבת, ולא תתבצע עם המציע כל הבהרה נוספת בקשר לאותו פרויקט.

למען הסר ספק, הוראות הסעיף הנ"ל חלות רק על ניקוד אמות המידה המקצועיות במכרז.

8.2.5 מובהר בזאת, כי המציע אינו רשאי להציג לטובת הניקוד המקצועי, שירותים שביצעו עבור "חברה קשורה" כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968. יובהר, כי ככל שהמציע יציג חברה קשורה, הניקוד שיינתן למציע בגין הלקוח שהוצג, יהא אפס (0) נקודות.

8.2.6 מובהר, כי לצורך בדיקת כלל אמות המידה המקצועיות, על איש הקשר הממליץ אצל הלקוח שהוצג, להיות בדרג ניהולי ועליו להיות איש הקשר המרכזי עימו התקשר המציע. במידה ואיש הקשר הממליץ לא יעמוד בדרישה זו, הרכבת לא תתחשב בו לצורך ניקוד אמת המידה הרלוונטית. עוד מובהר, כי באחריות המציע לדאוג, כי איש הקשר אצל הלקוח שהציג המציע לצורך עמידה באמות המידה המקצועיות, יהא זמין לפנייתה של הרכבת וכי פרטי איש הקשר עדכניים במועד הגשת הצעת המציע במכרז, ובמקרה שהרכבת לא תצליח להשיג את איש הקשר, מכל סיבה שהיא, הניקוד שיינתן להצעת המציע באותה אמת מידה יהא אפס (0) נקודות.

8.2.7 מובהר, כי לצורך ניקוד שביעות רצון לקוחות, הרכבת רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי, להתחשב גם בהיכרותה ובניסיונה בעבר ובהווה עם המציע לעניין התקשרויות עם הרכבת למתן שירותים דומים לשירותים נשוא מכרז זה, אף אם המציע לא ציין זאת בהצעתו במכרז. במקרה כאמור, איש הקשר ברכבת לצורך ניקוד אמת המידה, יהיה מנהל האגף הרלוונטי או מנהל הפרויקט בעת ביצוע הפרויקט. למען הסר ספק מובהר, כי גם במקרה בו הציג המציע פרויקט עבור הרכבת, איש הקשר יהיה מנהל האגף הרלוונטי או מנהל הפרויקט בעת ביצוע הפרויקט.

8.2.8 מובהר, כי במקרה שאחד הפרמטרים המפורטים באמות המידה המקצועיות לבחינת שביעות רצון לקוחות, אינו רלוונטי לאותו הלקוח, הפרמטר יבוטל לגבי אותו מציע, והניקוד המקסימאלי של יתר הפרמטרים יתחלק באופן שווה בין יתר הפרמטרים באמת המידה.

8.2.9 ניקוד אמות המידה המקצועיות, ייקבע כממוצע ציוני כלל חברי הועדה המקצועית לכל אמת מידה.

8.2.10 להלן פירוט אמות המידה המקצועיות ואופן חלוקתן (לכל היותר 30 נקודות):

מס"ד	אמת מידה מקצועית	אופן ניקוד אמת המידה המקצועית	מסמכים שעל המציע להגיש בהצעתו לצורך ניקוד אמות המידה
1.	שביעות רצון מזמין עבודה קודם לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי בסעיף 2.3. (לכל היותר 15 נקודות לאמת מידה זו).	לצורך הערכת ניסיון המציע, הרכבת תפנה ללקוח שהציג המציע לצורך הוכחת התנאי המקדמי בסעיף 2.3 לעיל, וזאת על מנת להתרשם מרמת שביעות הרצון שלו משירותי המציע. הערכת שביעות הרצון ממזמיני העבודה תתבצע בדרך של פניה טלפונית ללקוחות שהוצגו/ על ידי המציע להוכחת התנאי המקדמי בסעיף 2.3.	על המציע להגיש את נספח A4 כנדרש.

מס"ד	אמת מידה מקצועית	אופן ניקוד אמת המידה המקצועית	מסמכים שעל המציע להגיש בהצעתו לצורך ניקוד אמות המידה
		איש הקשר אצל הלקוחות, ינקד את שביעות רצון הלקוח משירותי המציע, בהתאם לפרמטרים המפורטים להלן: 1. זמן תגובה לתקלות שבר – עד 4 נק'. 2. זמן תגובה לתחזוקה שוטפת – עד 4 נק'. 3. המענה המקצועי שניתן על ידי המציע – עד 4 נק'. 4. שביעות רצון כללית – עד 3 נק'. **הניקוד בכל הסעיפים ינוקד בסולם ציונים של 1-5, כאשר 5 הינו הציון הטוב ביותר. <u>דוג' לחישוב:</u> סעיף שביעות רצון הלקוח מזמן תגובה לתקלות שבר- הציון שניתן 4 מתוך 5, להלן החישוב: $4 \times \frac{4}{5} = 3.2$, הניקוד עבור פרמטר זה הינו 3.2 נק'.	
2.	מספר ניידות שירות לכלל רחבי הארץ (לכל היותר 15 נקודות לאמת מידה זו)	לצורך בחינת זמינות המציע לקריאת שירות בשטח, יינתן ניקוד למספר ניידות השירות הקיימות לרשות המציע (בבעלותו ו/או בחכירתו) הינו כמפורט להלן: • ניידת שירות אחת – 5 נק'. • 2 ניידות שירות – 10 נק'. • 3 ניידות ומעלה – 15 נק'.	על המציע להגיש את נספח A5 כנדרש.

9. אופן שקלול ההצעות ובחירת מציע זוכה

- 9.1 הצעתו של מציע סופי אשר יקבל את הציון המשוקלל המירבי (הערכה מקצועית + הערכה כספית) הגבוה ביותר מבין כלל ההצעות המציעים הסופיים, תוכרז כהצעה הזוכה במכרז דנן.
- 9.2 בהתאם לקבוע בסעיף 2ב ו-2ד לחוק חובת המכרזים, במקרה של שוויון בין מציעים סופיים במכרז, כאשר אחת מבין ההצעות היא של עסק בשליטת אישה או עסק בשליטת משרת מילואים פעיל, תיבחר הצעה זו כהצעה הזוכה במכרז, ובלבד שצורפו לה בעת הגשתה המסמכים הנדרשים לפי סעיפים 4.1-4.2 לעיל, והכל על פי דרישות החוק; במקרה של שוויון בין הצעה של עסק בשליטת אישה לבין הצעה של עסק בשליטת משרת מילואים פעיל, בחירת מציע הזוכה תתבצע באמצעות הגרלה או באמצעות הליך תחרותי נוסף בין המציעים, וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 9.3 במקרה של שוויון בין מציעים סופיים, דהיינו שני מציעים או יותר אשר קיבלו ניקוד משוקלל זהה, ולא חל האמור בסעיף 9.2 לעיל, המציע אשר קיבל את הניקוד הגבוה ביותר על פי ההערכה המקצועית ייבחר כמציע זוכה.
- 9.4 במקרה של שוויון בין מציעים סופיים ולא חל האמור בכל אחד מבין הסעיפים 9.2-9.3 לעיל, בחירת מציע הזוכה, תתבצע באמצעות הגרלה או באמצעות הליך תחרותי נוסף בין המציעים, וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

10. אופן מילוי ההצעה הכספית

- 10.1 המציע ימלא את הצעתו הכספית על גבי טופס ההצעה הכספית, הכולל שני נספחים המצורפים למסמכי המכרז ומסומנים **נספח A1 ונספח B1** (קובץ אקסל דיגיטלי) (**נספח A1** יחד עם **נספח B1** ייקראו במכרז: "**טופס ההצעה הכספית**"). מובהר, כי נספח A1 ונספח B1 מהווים יחדיו את ההצעה הכספית של המציע.
- 10.2 על המציע למלא בעמודת "אחוז הנחה על המחיר ליחידה (עד 15% כולל)" ואת עמודת "אחוז רווח קבלני מוצע" (עמודה E) את אחוז ההנחה עבור הפריט המופיע בעמודת "פריט" (עמודה B) בטבלת התמורה בנספח B1 לטופס ההצעה הכספית.
- 10.3 מובהר כי על המציע למלא את אחוז ההנחה בטבלת התמורה בנספח B1 לטופס ההצעה הכספית עבור כל סעיפי ההצעה כנדרש. במקרה שלא יוצג אחוז הנחה, הרכבת תחשב את אחוז ההנחה כסך אפס אחוזים (0%).
- 10.4 ההנחה המקסימאלית המותרת בטבלה מס' 1 – "תחזוקה שוטפת + שעת עבודה לעבודות תחזוקת שבר" הנה 15% הנחה. מציע אשר יציע הנחה כספית אשר תהא גבוהה מ- 15% מהמחירים המפורטים בטבלת התמורה, הצעתו הכספית תתוקן וירשם 15% אחוז הנחה מהמחירים המפורטים בטבלה לעיל.
- 10.5 אחוז ההנחה יהא מספר שלם. במידה ויוצע על ידי המציע שיעור הנחה באחוז חלקי של עד 0.5% (לדוגמא: 2.49%), אזי שיעור ההנחה יתוקן באופן שירשם אחוז הנחה שלם לאחר עיגול כלפי מטה (לדוגמא במקום 2.49% ירשם שיעור הנחה של 2%). במידה ויוצע על ידי המציע שיעור הנחה באחוז חלקי של מ- 0.5% ומעלה (לדוגמא: 2.50%), אזי שיעור ההנחה יתוקן באופן שירשם אחוז הנחה שלם לאחר עיגול כלפי מעלה (לדוגמא במקום 2.50% ירשם שיעור הנחה של 3%).
- 10.6 תיקון כאמור יבוצע הן לצורך השוואת ההצעות והן בחוזה שיחתם עם המציע במידה והצעתו תזכה.
- 10.7 מובהר בזאת, כי לא ניתן לנקוב בשיעור הנחה שלילי. באם ינקוב המציע באחוז הנחה שלילי, ייחשב הדבר כאילו נקב באחוז הנחה אפס.
- 10.8 נספח B1 לטופס ההצעה הכספית (המצורף כקובץ Excel דיגיטלי), פורסם ע"י הרכבת כקובץ נעול ואין לבצע בו שינויים, למעט מילוי אחוז ההנחה המוצע ליחידה כמפורט לעיל. יובהר, כי כל שינוי אחר של קובץ טבלת התמורה בנספח B1 לטופס ההצעה הכספית, יגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.
- 10.9 על המציע להדפיס את טופס ההצעה הכספית (נספח A1 + נספח B1 המצורף כקובץ אקסל דיגיטלי) ולחתום באמצעות מורשה החתימה בצירוף חותמת החברה, במקומות הנדרשים בטופס ההצעה הכספית המודפס. בנוסף, על המציע לצרף עותק אחד של נספח B1 בלבד, בפורמט אקסל 2003 ומעלה (xlsx).
- 10.10 מובהר, כי אי חתימה על גבי טופס ההצעה הכספית המודפס (נספח A1 יחד עם נספח B1) במקום המיועד לכך כנדרש, יגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.

- 10.11 בכל מקרה של סתירה בין האמור בהעתק המודפס של נספח B1 לטופס ההצעה הכספית, לבין האמור בקובץ הדיגיטלי - יקבע הנוסח המודפס.
- 10.12 ההסכם עם המציע הזוכה הינו הסכם מסגרת, כאשר טופס ההצעה הכספית (נספח A1 + נספח B1) שהגיש המציע במכרז, יצורפו להסכם כנספח התמורה, באופן בו טבלת התמורה בנספח B1 לטופס ההצעה הכספית, תצורף להסכם ללא עמודת "אומדן כמותי למדחסים ל-24 חודשים", וללא עמודת "סה"כ מחיר ל-24 חודשים בש"ח (לא כולל מע"מ)". כאמור בהוראות ההסכם התמורה למציע הזוכה תשולם ע"פ הכמויות שיוזמנו מעת לעת (ובהתאם לכתבי המטלה שיוצאו מעת לעת), על פי שיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ושיסופקו בפועל על ידי המציע הזוכה לשביעות רצונה של הרכבת.
- 10.13 מובהר בזאת, כי הכמויות המפורטות בטבלאות התמורה בנספח B1 לטופס ההצעה הכספית (המצורף כקובץ Excel דיגיטלי), הנן אומדן לפי הערכה בלתי מחייבת של הרכבת אודות הכמויות הנדרשות לתקופת ההתקשרות הראשונה, והן ישמשו לשקלול ההצעות הכספיות במכרז בלבד ואין הרכבת מתחייבת להזמנת כמויות אלו.
- 10.14 המחירים המפורטים בטבלת התמורה בנספח B1 לטופס ההצעה הכספית (המצורף כקובץ Excel דיגיטלי), אינם כוללים מע"מ.
- 10.15 הצעה כספית שלא במסגרת טופס ההצעה הכספית, לרבות באמצעות צירוף מכתב נלווה, תיפסל.
- 10.16 **מובהר, כי המחירים שהציע המציע בטבלאות התמורה המפורטת בנספח B1 (המצורף כקובץ Excel דיגיטלי), יהיו תקפים לכל אורך תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה, לרבות בתקופות האופציה ככל שתומשנה.**
- 10.17 כמו כן, מחירי הצעתו של המציע הינם מחירים סופיים וקבועים, הכוללים את כל העלויות וההוצאות עבור השירותים המפורטים במכרז דנן, הישירות והעקיפות.

11. שאלות הבהרה והודעות למציעים

- 11.1 שאלות הבהרה ובקשה למידע נוסף בקשר עם מסמכי ההזמנה ניתן יהיה להעביר לידי דנה לבני, בתיבת המכרזים האלקטרונית, באמצעות הקובץ המיועד למילוי שאלות הבהרה עד ליום **22.10.2026**. יובהר, כי העברת שאלות הבהרה ו/או מתן או אי מתן תשובות, איננו דוחה את מועד הגשת ההצעות. ככל שהמציע לא יקבל אישור קבלה על קובץ השאלות ששלח, עליו לפנות לנציגי התמיכה של חברת משיק מחקרים ושיטות לקידום עסקי בע"מ כמפורט בסעיף 11.20 להלן.
- 11.2 **תשומת לב המציעים לכך כי הודעות ותשובות לשאלות הבהרה, ככל שתהיינה, בכל עניין הנוגע להליך המכרז ועד למועד הגשת ההצעות, יפורסמו באתר הרכבת ובתיבת המכרזים האלקטרונית, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.**
- 11.3 מעקב אחר פרסום הודעות ותשובות לשאלות הבהרה בנוגע למכרז, מוטל על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום התשובות, ההודעות ותוכנן. שאלות ההבהרה יוגשו אך ורק בכתב לנציג הרכבת, באופן ההגשה ובמועדים המפורטים בסעיפים 11.1-11.2 לעיל.

- 11.4 מובהר, כי רק הודעות ו/או תשובות לשאלות שיפורסמו בכתב לכל המציעים, יחייבו את הרכבת.
- 11.5 יודגש, כי הרכבת רשאית לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות ההבהרה שיינתנו, והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו, וכפי שיפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו התקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים והודעות, ככל שיהיו.
- 11.6 מובהר, כי הרכבת תחליט, לפי שיקול דעתה הבלעדי לאילו שאלות הבהרה להתייחס, וכן, הרכבת רשאית שלא להתייחס לשאלות שיועברו לאחר המועד הקבוע להגשת השאלות או להתייחס אליהן בסבב הבהרות נוסף, אם תחליט הרכבת לקיים סבב כזה. בכל מקרה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לא להתייחס לשאלות שתשלחנה לאחר המועד הקבוע להגשתן. הרכבת תהא רשאית שלא לענות על שאלות לא ברורות, שאלות שלא הוגשו בהתאם לכללים או שאלות אשר התשובה עליהן מצויה במסמכי המכרז.

12. אופן הגשת הצעה

- 12.1 מסמכי המכרז מפורסמים במלואם באתר הרכבת תחת הלשונית: "מכרזים" (מכרזים פתוחים) וחיפוש לפי מס' המכרז שבנדון, וכן, בתיבת המכרזים האלקטרונית.
- 12.2 מסמכי המכרז על כל צרופותיו, ניתן להוריד באופן עצמאי מאתר האינטרנט של רכבת ישראל וכן בתיבת המכרזים האלקטרונית, לאחר השלמת תהליך ההרשמה. הרשמה למערכת המכרזים האלקטרונית תבוצע באמצעות הקישור שמופיע באתר רכבת ישראל.
- 12.3 ככל שהמציע מעוניין להשתתף במכרז, עליו לבצע רישום למערכת המכרזים האלקטרונית על מנת שחברת משיק תספק לו שם משתמש וסיסמא אישיים לצורך השתתפותו במכרז. מודגש בזאת, כי לא תתאפשר גישה להגשת הצעה טרם קבלת שם משתמש וסיסמא אישיים למערכת המכרזים האלקטרונית.
- 12.4 מציע שקיבל בעבר שם משתמש וסיסמא מחברת משיק לצורך הגשת הצעות למכרז כלשהו (לאו דווקא לרכבת ישראל) רשאי להשתמש בהם לצורך הגשת הצעתו למכרז, ולא יידרש להמתין לחברת משיק שתיצור איתו קשר.
- 12.5 המציע ייכנס לקישור באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישיים שקיבל. מובהר, כי איש הקשר הראשון שנרשם מטעם המציע למערכת המכרזים האלקטרונית, יהא איש הקשר שקיבל את ההתערות ממערכת המכרזים האלקטרונית והוא זה שיהיה מורשה במערכת המכרזים האלקטרונית להגיש הצעה מטעם המציע. במידה וירצה המציע לשנות את איש הקשר המורשה כאמור, על המציע לפנות אל נציגי התמיכה של חברת משיק, לפחות יום עסקים אחד טרם מועד הגשת ההצעות.
- 12.6 המציע ימלא ויגיש בהצעתו, במקום הנדרש עבור כל נספח ו/או מסמך בנפרד, בתיבת המכרזים האלקטרונית, את כלל הנספחים המצורפים למסמכי המכרז, המפורטים בסעיף 20 למסמכי ההזמנה (למעט את נספח C - הסכם ההתקשרות על נספחיו).

- 12.7 את נספחי ההזמנה המלאים והחתומים, יש לסרוק ולהעלות בנפרד, לתיבת המכרזים על פי ההנחיות בתיבת המכרזים האלקטרונית.
- 12.8 המציע ימלא את כל הפרטים הנדרשים בכל הנספחים המצורפים להזמנה זו ויקפיד על כל ההוראות המפורטות בה.
- 12.9 כמו כן המציע יצרף להצעתו, את כל הנדרש בכל אחד מהנספחים וכל מסמך הנדרש לבדיקת עמידתו בתנאי מכרז זה, והכל כמפורט במסמכי המכרז ובנספחים המצורפים להזמנה זו.
- 12.10 מובהר בזאת, כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו בצירוף חותמת חברה.
- 12.11 המציע ידפיס, ימלא ויחתום, על "טופס אישור השתתפות המציע" המצורף כנספח A להזמנה ויחתים עו"ד כנדרש. **אי חתימה על נספח A כנדרש יגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**
- 12.12 המציע ימלא ויחתום, באמצעות מורשה חתימה בצירוף חותמת חברה, במקום המיועד לכך בטופס ההצעה הכספית המצורף כנספח A1 + נספח B1 (המצורף כקובץ Excel דיגיטלי). **מובהר, כי אי חתימה על גבי טופס ההצעה הכספית המודפס (נספח A1 + נספח B1) במקום המיועד לכך כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**
- 12.13 המציע יסרוק את הטפסים המצורפים כנספחים להזמנה שמולאו על ידו ונחתמו כנדרש, לרבות נספח A, ויעלה אותם לתיבת המכרזים האלקטרונית, במקום הנדרש עבור כל נספח או מסמך.
- 12.14 יודגש, כי באחריות המציעים לבדוק שהטפסים שנסרקו והועלו לתיבת המכרזים האלקטרונית הינם קריאים וברורים.
- 12.15 יודגש, כי רק הצעות שתימצאנה במועד הגשת ההצעות בתיבת המכרזים האלקטרונית, תובאנה לדיון בפני ועדת המכרזים. הצעות שלא תמצאנה במועד הנ"ל בתיבת המכרזים האלקטרונית, לא יידונו והן ייחשבו כפסולות. למען הסר ספק יובהר, כי מועד הגשת ההצעות כמפורט בסעיף 5 למסמכי המכרז, מתייחס למועד קבלתה של ההצעה בתיבת המכרזים האלקטרונית של המכרז.
- 12.16 בהתאם, מומלץ למציעים להיכנס למערכת המכרזים האלקטרונית מראש ולבצע את כל ההיערכויות הנדרשות, על מנת להבטיח, כי ההצעות יוגשו במועד ולמנוע עיכוב בהגשה בשל תקלות טכניות שונות.
- 12.17 יודגש, כי רכבת ישראל ו/או משיק ו/או מי מטעמן לא תהיינה אחראיות באופן כלשהו לפעילותן התקינה של רשת הטלפון ו/או האינטרנט ולא יישאו באחריות להפסקות ו/או הפרעות ו/או ניתוקים, אשר ימנעו ממציע להגיש את הצעתו במועד לתיבת המכרזים האלקטרונית. המציע מצהיר בזאת, כי השתתפותו במכרז כפופה לזמינות ותקינות רשת האינטרנט והוא לא יחא רשאי להעלות כנגד רכבת ישראל ו/או משיק ו/או מי מטעמן כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה עקב טעות ו/או תקלה ו/או איחור ו/או כשל טכני ו/או עקב סיבה אחרת כלשהי, שמנעה ממנו להגיש במועד את הצעתו במכרז.
- 12.18 שעון מערכת המכרזים האלקטרונית הינו השעון הקובע עבור מועדי הגשת ההצעות במכרז זה.
- 12.19 מומלץ, כי המציע ישמור ברשותו עותק של ההצעה שהוגשה לתיבת המכרזים האלקטרונית.

- 12.20 לקבלת סיוע טכני בנוגע לשימוש במערכת המכרזים האלקטרונית, ניתן לפנות לנציגי התמיכה של חברת משיק מחקרים ושיטות לקידום עסקי בע"מ, בדוא"ל: service@mashiktech.com, או בטלפון 050-9029376, בימים א'-ה' בין השעות 08:00 - 17:00 (לא כולל ערבי חג וחגים).
- 12.21 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה. אי מילוי אחת או יותר מהדרישות, עלול לגרום לפסילת ההצעה. כל שינוי או תוספת שיעשו באיזה מהמסמכים, ובכלל זה במפרטים הטכניים או בטופס ההצעה הכספית או בתנאי ההסכם, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.
- 12.22 על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, ו/או אל לקוחותיהם, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

13. אופן מילוי המסמכים

- 13.1 מסמכי המכרז מפורסמים במלואם באתר הרכבת תחת הלשונית: "מכרזים" (מכרזים פתוחים) וחיפוש לפי מס' המכרז שבנדון.
- 13.2 המציע ימלא את כל הפרטים הנדרשים בכל הנספחים המצורפים להזמנה זו ויקפיד על כל ההוראות המפורטות בה.
- 13.3 כמו כן המציע יצרף להצעתו, את כל הנדרש בכל אחד מהנספחים וכל מסמך הנדרש לבדיקת עמידתו בתנאי מכרז זה, והכל כמפורט במסמכי המכרז ובנספחים המצורפים להזמנה זו.
- 13.4 **מובהר בזאת, כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו בצירוף חותמת חברה.**
- 13.5 **המציע ימלא כנדרש ויגיש בהצעתו, את כלל המסמכים הנדרשים לרבות המסמכים המפורטים בסעיף 20 למסמכי ההזמנה (למעט נספח C – הסכם ההתקשרות על נספחיו ובכלל זה המפרט הטכני), חתומים בתחתית כל עמוד ע"י מורשה חתימה מטעם המציע בצירוף חותמת חברה.**

14. תוקף ההצעות

- 14.1 ההצעות תעמדנה בתוקף **240 יום** מהמועד האחרון להגשת ההצעות.
- 14.2 לרכבת שמורה הזכות להתקשר עם מציע אף לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות, ובלבד שלא הודיע המציע לרכבת על בטלות הצעתו, לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות.
- 14.3 במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציע הזוכה, או שההסכם עם המציע הזוכה יבוטל, תהא הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציעים הבאה בדרוג, בהתאם לאמור להלן.
- 14.4 לאחר שהרכבת תבחן את ההצעות, תודיע הרכבת על זהות המציע הזוכה וכן על זהות המציע שדורג במקום השני במדרג ההצעות (להלן: **"מציע ממתין"**).

14.5 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע הממתין על מנת שיבצע את השירותים על פי הצעתו וזאת גם לאחר שהוכרזו זוכים אחרים במכרז, כל מקום שבוטלו זכייתם של הזוכים או בוטלו החוזים עמם, זאת אף אם הצעתו של המציע הממתין כאמור כבר אינה בתוקף.

14.6 למציע הממתין תהא שהות של 7 ימים מיום פניית הרכבת אליו להודיע לרכבת על קבלת פנייתה. לא עשה כן המציע הממתין, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית הרכבת לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במקום השלישי וכך הלאה, או לבטל מכרז זה, והכל- על פי שקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

14.7 למציע ממתין לא תהיה עילה לתביעה כלשהי אם הרכבת לא תתקשר עימו בסופו של דבר, ולחילופין באם תתקשר עימו בהיקף עבודה הנמוך מתכולת העבודה המפורטת בהסכם.

14.8 למען הסר ספק אין בהוראות סעיפים אלה כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע ממתין והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע הממתין לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת.

15. השבת מסמכי ההסכם על נספחיו במועד הדרוש

15.1 לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת והעברת העתקי ההסכם ונספחיו לחתימת המציע הזוכה במכרז, יהא על המציע הזוכה להחזיר לרכבת את כל מסמכי ההסכם, על כל נספחיו וצרופותיו (לרבות ערבות הביצוע ונספח הביטוח), כשהם חתומים על ידו, וזאת תוך שבעה ימים קלנדריים ממועד העברת ההסכם לידי.

15.2 במידה והמציע הזוכה לא יפעל בהתאם לאמור בסעיף לעיל, יחויב המציע הזוכה בסך של 1,000 ₪ (אלף שקלים חדשים) בגין כל יום איחור בהגשת ההסכם החתום. מובהר כי, אין בהתניה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע הזוכה, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

16. קיומו של אומדן המכרז

16.1 מובא בזאת לידיעת המציעים כי הרכבת ערכה אומדן לתמורה לספק במסגרת המכרז (להלן: "אומדן המכרז"). אומדן המכרז, כפי שיעודכן על ידי הרכבת במהלך הליך המכרז, יושם במעטפה סגורה בתיבת המכרז, טרם מועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בהתאם לתקנה 17א' לתקנות חובת המכרזים.

16.2 מבלי לגרוע מזכותה של הרכבת על פי הוראות מסמכי המכרז ועל פי כל דין, אומדן המכרז ישמש לצורך הערכת סבירות ההצעות הכספיות ויכולתו של המציע הזוכה לבצע את השירות במחיר המוצע.

16.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, במקרה שבו ההצעות הכספיות מבין ההצעות שנמצאו על ידי הרכבת כהצעות תואמות לדרישות המכרז, תהיינה גבוהות מהאומדן, שמורה לרכבת הזכות לבטל את המכרז או לאפשר הגשת הצעת מחיר חוזרת ומשופרת בהתאם לתקנות והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

- 16.4 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע שהצעתו הכספית נמוכה משמעותית מאומדן הרכבת ו/או מעלה חשש לפגיעה בזכויות עובדים.
- 16.5 אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מזכויותיה וסמכויותיה של הרכבת על פי מסמכי המכרז או על פי כל דין.

17. כללי

- 17.1 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה.
- 17.2 מובהר בזאת, כי המציע מתחייב בעת הגשת הצעתו למכרז, כי אין הוא מחויב כלפי אף אדם או גוף אחר בהתחייבות כלשהי (לרבות התחייבות מותנית) המנוגדת להתחייבויותיו על פי החוזה המצורף למכרז זה, או התחייבות העלולה ליצור מצב של ניגוד עניינים בין התחייבויותיו כלפי הסכם זה, במידה ויזכה, לבין כל התחייבות אחרת שיש לו כלפי מאן דהוא.
- 17.3 הרכבת אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא, בשלמותה או חלקים ממנה.
- 17.4 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לבקש הבהרות ו/או השלמות נוספות תוך כדי תהליך בחינת ההצעות וכן לראיין את העובדים המועמדים לבצע את העבודה מטעם המציעים, שהצעותיהם תמצאנה מתאימות.
- 17.5 מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף לעיל, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, ו/או לכל גורם רלבנטי אחר, ולדרוש מהם הסברים ו/או הבהרות ו/או השלמות מסמכים לרבות אישורים ו/או המלצות ו/או הדגמות לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים; וכן כל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה. עם זאת, אין הרכבת מתחייבת לפנות למציעים לקבלת הבהרות ו/או השלמות והדבר מסור לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 17.6 הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים, והכול על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 17.7 כל הנחיה, הדרכה והוראה שניתנו או יינתנו על ידי נציגי הרכבת, דינן כדין הנחיית מזמין בלבד, ולא יהיה בהן כדי ליצור כל יחסי עובד/מעביד עם הספק או עם עובדיו. כמו כן, לא תשחרר כל הדרכה, הנחיה או הוראה כנ"ל את המציע ממילוי כל התחייבויותיו לפי מכרז זה ולפי ההסכם שייחתם.
- 17.8 מובהר בזאת כי התקציב לביצוע השירותים נמצא בהליכי אישור, ובכל מקרה, ביצוע השירותים, כולם או מקצתם, מותנה בקבלת אישור תקציבי כאמור. המציע מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם וככל שהרכבת תחליט לבטל את המכרז ו/או לצמצמו בשל סיבות של העדר תקציב ו/או סיבות ארגוניות.

17.9 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה, נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או קנוניה ו/או הטעיה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.

17.10 כל מציע יוכל להגיש הצעה אחת בלבד בהתאם ובכפוף להוראות מכרז זה והתנאי המקדמיים. מציע אשר יגיש יותר מהצעה אחת - הצעתו תיפסל. כמו כן, הצעה שתוגש במשותף על ידי יותר ממציע אחד - תיפסל; למען הסר ספק, מובהר כי חברות קשורות אינן רשאיות להגיש הצעות נפרדות למכרז.

לעניין זה, "חברה קשורה" - כל אחד מאלה:

(א) כל תאגיד השולט במציע;

(ב) כל תאגיד שבעל השליטה או נושא המשרה במציע או מי מקורביהם הוא בעל שליטה או נושא משרה בו;

(ג) כל תאגיד הנשלט בידי המציע;

"שליטה, שולט או נשלט" - כהגדרת מונחים אלה בסעיף 1 לחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968.

17.11 הסתייגות מהתנאים המפורטים במפרט בנספחים להסכם, בטופס ההצעה הכספית ו/או בטפסים למילוי על ידי המציע כמפורט במסמכי המכרז, לרבות שינוי או תוספת בכל דרך שהיא, בין אם על ידי תוספת בגוף מסמכי המכרז ובין אם במכתב לוואי ו/או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה, ולרכבת שמורה הזכות לפסול כל הצעה בה תימצא הסתייגות כאמור ו/או לפנות למציעים לשם השלמת פרטים חסרים. על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הגשת הצעה למכרז כמורה כהסכמה לכל תנאי המכרז ונספחיו ללא כל סייג ו/או התניה, לפי שיקול דעתה המוחלט של הרכבת.

17.12 הרכבת רשאית לדחות את מועד הגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.

17.13 מובהר בזאת כי הרכבת לא תתחשב במכתבי המלצה במסגרת בדיקת ההצעות.

17.14 הרכבת רשאית לבטל את המכרז, או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות או שמירה על האינטרס הציבורי או כל סיבה עניינית אחרת לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו ו/או עקב שינויים בטכנולוגיה. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים, או לכל מי שרכש את מסמכי המכרז כתלות במועד הביטול. יובהר, כי למי ממשותפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.

17.15 לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע אשר יתברר בפועל כי אינו בעל האיתנות הפיננסית המתאימה להיקף ההתקשרות, מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חיי" רשאית הרכבת לפסול את הצעתו.

17.16 אחרי שנבחר כזוכה במכרז הוא לא פעל לפי ההוראות הקבועות במכרז שהן תנאי מוקדם ליצירת ההתקשרות של הרכבת עם הזוכה במכרז.

17.17 כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה) יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.

17.18 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות להקטין ו/או להגדיל את היקף העבודה גם בטרם חתימת ההסכם, וזאת במקרים בהם ישתנו צרכי הרכבת או במקרים בהם ההצעות חורגות מן התקציב שאושר לביצוע. יובהר, כי המציע לא יוכל לדרוש כל פיצוי בגין שינוי בהיקף ההתקשרות לפני או אחרי הגשת ההצעות.

18. עיון בהצעה הזוכה

18.1 בהתאם לתקנה 21(ה) לתקנות חובת מכרזים, תשנ"ג-1993 משתתף יהיה רשאי בתוך 30 יום ממועד מסירת ההודעה על תוצאות המכרז, לעיין בהצעת הזוכה במכרז למעט בחלקים של ההצעה אשר העיון בהם עלול, לדעת ועדת המכרזים, לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי. אשר על כן, על כל מציע לציין מראש (בתשובתו לסעיף זה) אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.

18.2 למען הסר ספק יובהר כי ציון המציע כאמור, איננו מחייב את ועדת המכרזים וכי לוועדת המכרזים שמורה הסמכות הבלעדית להחליט מהם הסעיפים ו/או חלקים שבהצעת הזוכה ו/או המסמכים שצורפו לה הם חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.

18.3 יודגש כי מציע שלא יציין מהם הסעיפים, החלקים או המסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים לעיל יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו.

18.4 מחיר ההצעה הזוכה יהיה פתוח בפני כל משתתף אשר יבקש במסגרת תקנה 21(ה) דלעיל לעיין בה.

18.5 מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המציעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם המזמין ייקבע אחרת.

19. קניין הרכבת במסמכים

19.1 מסמכי המכרז (לרבות כל אלה הנכללים במדיה דיגיטלית), הם רכוש הבלעדי של הרכבת והם נמסרים למציע לשם השתתפותו במכרז זה בלבד. אין לעשות במסמכי המכרז כל שימוש אלא למטרה זו בלבד.

19.2 מסמכי המכרז הם רכוש הבלעדי של הרכבת גם לאחר שמולאו על ידי המציע, והרכבת תוכל לעשות בהם, לרבות בנתונים ובמידע שבהצעות המציעים כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את הפרויקט ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך.

19.3 בהשתתפותו בהליך המכרז, המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו והוא מסכים להן, וכי הוא מוותר על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי הרכבת, ועדת המכרזים או מי מטעמן, הקשורה או הנוגעת למימוש זכויותיה של הרכבת כמפורט לעיל.

20. הודעות למציעים

- 20.1 תשומת לב המציעים מופנית לכך כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרזי ועד למועד הגשת ההצעות, תפורסמנה באתר הרכבת ובאתר משיק, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת ובאתר משיק.
- 20.2 מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטל על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכן, כאמור.
- 20.3 על המציע לצרף להצעתו את ההודעות למציעים, במידה ותהיינה. כמו כן, אלה תצורפנה לחוזה אשר ייחתם עם המציע הזוכה ותיחשבנה כחלק בלתי נפרד הימנו.

21. להלן מסמכי ההזמנה להשתתף במכרז:

- מסמכי המכרז ונספחיו, לרבות:
- נספח A** - טופס אישור השתתפות המציע.
 - נספח A1 יחד עם נספח B1** (מצורף כקובץ Excel דיגיטלי) - טופס ההצעה הכספית.
 - נספח A2** - טופס פרטי המציע.
 - נספח A3** - תצהיר בהתאם להוראות סעיף 2 ב (ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976, לעניין עמידה בתנאי המקדמי בסעיף 2.1.
 - נספח A4** - תצהיר המציע לעניין עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 2.3.
 - נספח A5** - תצהיר המציע להוכחת אמת מידה מס' 2 - מספר ניידות שירות לכלל רחבי הארץ.
 - נספח A6** - התחייבות לשמירת סודיות.
 - נספח A7** - הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך.
 - נספח A8** - תצהיר בדבר אי תיאום הצעות במכרז והיעדר עבר פלילי.
 - נספח A9** - תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים.
 - נספח C** - הסכם ההתקשרות ונספחיו, לרבות נספח א' להסכם - המפרט הטכני.

בכבוד רב,

דנה לבני

אחראית רכש והתקשרויות
רכבת ישראל בע"מ

נספח A
טופס אישור השתתפות המציע

מכרז פומבי מס' 126375 - הזמנה להציע הצעות לשרותי תחזוקת מדחסים ומייבשים באתרי רכבת ישראל

לכבוד

רכבת ישראל בע"מ

אני/נו הח"מ _____ (שם ות.ז.), מורשה/י חתימה לעניין מכרז פומבי מס' 126375 - הזמנה להציע הצעות לשרותי תחזוקת מדחסים ומייבשים באתרי רכבת ישראל (שם הגוף המשפטי של המציע) _____ ח.פ. _____ כתובת _____ מיקוד _____ טלפון _____ פקס' _____ דוא"ל _____ (להלן: "המציע"), מצהיר/ים בזאת בשם המציע, כדלהלן:

1. קראנו בעיון והבנו היטב את האמור, במסמכי **מכרז פומבי מס' 126375 - הזמנה להציע הצעות לשרותי תחזוקת מדחסים ומייבשים באתרי רכבת ישראל** (להלן: "המכרז" ו- "השירותים" בהתאמה), הכוללים נספחים למסמכי המכרז, לרבות ההסכם והנספחים המצורפים לו, ביניהם מפרט השירותים המצורף להסכם כנספח א' (להלן: "המפרט הטכני"), המפרט את הדרישות, התכולה והתנאים של השירותים הנדרשים, וכן הודעות למציעים ככל שמופיעות באתר האינטרנט של רכבת ישראל תחת רשימת מסמכי המכרז, המהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז (להלן: "מסמכי המכרז").
2. אנו מצהירים בזה, כי מסמכי המכרז ככתבם וכלשונם, ברורים ונהירים לנו ואנו מסכימים לתנאים המפורטים בהם, וכן כי ביכולתנו לבצע את מלוא השירותים בהתאם להוראות מסמכי המכרז, וכי אם נזכה במכרז, אנו נבצע את השירותים כאמור במלואם, במחירים המפורטים בהצעתנו הכספית במכרז.
3. אנו מציעים בזאת את ההצעה הכספית במכרז פומבי מס' 126375 למתן שירותי תחזוקת מדחסים ומייבשים באתרי רכבת ישראל, והכל כמפורט במסמכי המכרז.
4. אנו מודעים לכך כי הכמויות המפורטות בטופס ההצעה הכספית נועדו לצורך השוואת ההצעות בלבד והינן הערכה זהירה ובלתי מתחייבת של הרכבת אודות השירותים הנדרשים לרכבת ואין בהם כדי לקבוע או לרמז על היקף השירותים אשר יוצאו בפועל למציע כלשהו, על ידי הרכבת, אם יוצאו, למעט אם נקבע אחרת במפורש בהסכם.
5. הננו מצהירים כי כל הנתונים שמולאו על ידנו במסגרת הצעתנו במכרז וההצהרות שנתנו הינם מלאים, נכונים ומדויקים.
6. הננו מתחייבים לבצע את כל פרטי ההסכם ונספחיו במלואם ולהתחיל בביצוע השירותים מיד עם חתימת ההסכם או בכל יום לאחר תאריך זה כפי שייקבע על ידכם ולהמשיך בביצועם בתנאים המפורטים בהסכם, תמורת תשלום התמורה המוצעת על ידנו כמפורט בטופס ההצעה הכספית.
7. הננו מצהירים, כי כל התחייבויות המציע ו/או הספק במכרז (לרבות בהסכם ונספחיו) מקובלות עלינו במלואן. בחתימתנו על טופס זה, כאילו חתמנו על כל עמוד ועמוד במסמכי המכרז ובהסכם כפי שנוסחו על ידי הרכבת ועל ההצעה כפי שהוגשה על ידנו. אנו מוותרים באופן סופי ומוחלט, על כל טענה של אי הסכמה ו/או אי בהירות לאיזה מתנאי המכרז ו/או טענה שהעדר חתימה על מסמך כלשהו, במסמכי המכרז ו/או ההצעה כפי שהוגשה על ידנו, אינה מחייבת אותנו באופן מלא.

8. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תוכנם של המסמכים שלהלן, מוסכם עלינו באופן מלא והחתימה על טופס זה, תראה לכל דבר ועניין, כאילו קראנו, הבנו, אישרנו והסכמנו לכל האמור בכל אחד מהמסמכים שלהלן
בנפרד:

נספח A - טופס אישור השתתפות המציע.

נספח A1 יחד עם נספח B1 (מצורף כקובץ Excel דיגיטלי) - טופס ההצעה הכספית.

נספח A2 - טופס פרטי המציע.

נספח A3 - תצהיר בהתאם להוראות סעיף 2 ב (ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976, לעניין עמידה בתנאי המקדמי בסעיף 2.1.

נספח A4 - תצהיר המציע לעניין עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 2.3.

נספח A5 - תצהיר המציע לעניין הוכחת אמת מידה מס' 2 - מספר נידות שירות לכלל רחבי הארץ.

נספח A6 - התחייבות לשמירת סודיות.

נספח A7 - הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך.

נספח A8 - תצהיר בדבר אי תיאום הצעות במכרז והיעדר עבר פלילי.

נספח A9 - תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים.

נספח C - הסכם ההתקשרות ונספחיו, לרבות נספח א' להסכם - המפרט הטכני.

9. אין באמור לעיל כדי לשחרר אותנו מחתימה על אותם מסמכים שחתימה עליהם נדרשת במסמכי המכרז.

10. הצעתנו זו אינה ניתנת לביטול והיא עומדת בתוקפה **240 יום**, מהמועד האחרון להגשת ההצעות.

תאריך: _____ חותמת חברה: _____ חתימת מורשה/י חתימה: _____

אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה במכרז זה

הריני לאשר כי מורשה/י החתימה אשר חתם/ו על נספח זה, בצירוף חותמת חברה, מחייבות את המציע בקשר עם מכרז מס' 126375 לכל דבר ועניין.

_____	_____	_____
חותמת	עו"ד	תאריך

נספח A1

טופס ההצעה הכספית*

מכרז פומבי מס' 126375 - הזמנה להציע הצעות לשרותי תחזוקת מדחסים ומייבשים באתרי רכבת ישראל

(*) תשומת לב המציעים, כי טופס ההצעה הכספית כולל שני נספחים: נספח A1 ונספח B1 המצורף כקובץ אקסל דיגיטלי. את שני הנספחים כאמור, יש להגיש בהתאם להוראות מסמכי המכרז.

אני/נו הח"מ _____ (שם ות.ז.), מורשה/י חתימה לעניין מכרז פומבי מס' 126375 - הזמנה להציע הצעות לשרותי תחזוקת מדחסים ומייבשים באתרי רכבת ישראל (להלן: "המכרז"), מטעם (שם הגוף המשפטי של המציע) _____ ח.פ. _____ כתובת _____ מיקוד _____ טלפון _____ פקס' _____ דוא"ל _____ (להלן: "המציע"), מצהיר/ים בזאת בשם המציע כי:

1. אנו מאשרים שקראנו והבנו את מסמכי המכרז על נספחיו, לרבות אך לא רק, את ההסכם שייחתם עם המציע הזוכה (להלן: "הספק") בצירוף נספחיו, ובין היתר, את מפרט השירותים המצורף להסכם כנספח א', המפרט את הדרישות, התכולה והתנאים של השירותים הנדרשים (להלן: "מסמכי המכרז").
2. אנו מצהירים בזה, כי ביכולתנו לבצע את מלוא השירותים כהגדרתם בסעיף 3 להלן, וזאת בהתאם להוראות מסמכי המכרז, וכי אם נזכה במכרז, אנו נבצע את השירותים כאמור במלואם, במחירים המפורטים בהצעתנו הכספית במכרז.
3. אנו מציעים בזאת את ההצעה הכספית במכרז, למתן שירותי תחזוקת מדחסים ומייבשים באתרי רכבת ישראל (להלן: "השירותים"), והכל כמפורט במסמכי המכרז.
4. מאשרים שקראנו והבנו את סעיף 10 למסמכי המכרז, העוסק באופן מילוי ההצעה הכספית, וכן מאשרים שמילאנו את ההצעה הכספית (נספח A1+B1) בהתאם להנחיות המפורטות במסמכי המכרז.
5. אנו מודעים לכך, כי הכמויות המפורטות בטבלאות התמורה בנספח B1 לטופס ההצעה הכספית נועדו לצורך השוואת ההצעות בלבד והינן הערכה זהירה ובלתי מתחייבת של הרכבת אודות השירותים הנדרשים לרכבת ואין בהם כדי לקבוע או לרמז על היקף השירותים אשר יוצאו בפועל למציע הזוכה ו/או ספק כלשהו, על ידי הרכבת, אם יוצאו, למעט אם נקבע אחרת במפורש בהסכם.
6. אנו מודעים לכך, שהשוואת ההצעות תעשה בהתאם לאמור במסמכי המכרז.
7. אנו מודעים לכך, שהמחירים הנקובים בנספח B1 לטופס ההצעה הכספית, צריכים להתייחס לכלל התשומות, העלויות, וההוצאות הכרוכות בביצוע כל השירותים בהתאם להוראות מסמכי המכרז, ובכלל זה ההסכם ומפרט השירותים.
8. אנו מודעים לכך, שהמחירים המוצעים בהצעתנו הינם סופיים וכוללים כל עלות נוספת הכרוכה במתן השירותים.
9. אנו מודעים לכך כי המחירים הנקובים בנספח B1 לטופס ההצעה הכספית, הינם בש"ח ואינם כוללים מע"מ.

10. **הצמדה** - המחירים הנקובים בנספח B1 - טבלת התמורה לטופס ההצעה הכספית, יוצמדו למדד המחירים הכללי לצרכן. כמדד בסיס יחשב מדד החודש הידוע במועד הגשת ההצעות. כמדד הקובע יחשב המדד הידוע במועד הוצאת החשבונית. שיעור השינוי במדד המחירים לצרכן יהא בהתאם לפרסומים הרשמיים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה בהתאם לפרסומם באתר האינטרנט בכתובת: www.cbs.gov.il.
11. אין באמור לעיל בכדי לפגוע בזכויות הרכבת לפסול הצעות בהתאם להוראות דיני המכרזים.
12. אנו מתחייבים לבצע את כל השירותים המפורטים במסמכי המכרז במלואם ובמועדים הקבועים בהסכם על נספחיו, ולהתחיל בביצוע השירותים מיד עם חתימת ההסכם ו/או מיד לאחר קבלת אישור הרכבת לביצוע מטלה ייעודית או בכל יום לאחר תאריך זה, והכל כפי שייקבע על ידי הרכבת.
13. אנו מצהירים בזאת, כי ביכולתנו לבצע את מלוא השירותים הנדרשים במסמכי המכרז. בנוסף, אנו מתחייבים, כי ככל שנזכה במכרז, נבצע את השירותים במלואם, במחירים המפורטים בטבלאות התמורה בנספח B1 לטופס ההצעה הכספית (למשך כל תקופת ההתקשרות עם הרכבת, לרבות תקופת האופציה כלל שתמומשה, אף אם יהיו שינויים בכמות השירותים שיירכשו).
14. אנו מודעים לכך, שהספק יידרש, בכפוף לשיקול דעתה של הרכבת, להגיש דיווחים ולהשתתף בפגישות ברכבת, וזאת במסגרת העבודה השוטפת, והכל ללא תשלום תמורה נוספת.
15. אנו מודעים לכך, כי במהלך תקופת ההתקשרות עם הספק, לרבות תקופת האופציה, הרכבת תהא רשאית להזמין מהספק, שירותים נוספים שאינם כלולים בתכולת המכרז וההסכם (להלן: "שירותים נוספים"). התמורה בגין השירותים הנוספים, תסוכם בין הצדדים במשא ומתן בתום לב וככל הניתן בהתבסס על מחירי ההסכם לפריטים דומים, והכל בכפוף לקבלת אישור הרכבת מראש ובכתב.
16. חלקי חילוף ושירותים נוספים שניתנים באמצעות קבלן חיצוני, מעבר לפריטים המתומחרים במסגרת מסמכי המכרז, ישולמו לקבלן על פי הצעת מחיר בתוספת רווח קבלני כמפורט בנספח התמורה ובכפוף לאישור מראש ובכתב ע"י המתאם מטעם הרכבת. עלות זו תכלול שירותים נלווים לרבות אספקת המוצר והובלה. הרכבת תהיה רשאית לבדוק הצעות מחיר נוספות ולשלם לספק הזוכה ע"פ ההצעה שתאושר ע"י הרכבת.
17. יצוין כי ככל שיתווסף למתחם מסוים צורך בתחזוקה של מדחס נוסף, מחיר ההצעה שהציע המציע בפריט 14 "הוספת תחזוקת מדחס נוסף במתחם" יתווסף לעלות השנתית במתחם זה.
18. להלן טבלת פריטים המיועדים במקרה של תחזוקת שבר במחירים קבועים:

מס"ד	שם הפריט	מחיר ליחידה בש"ח (לא כולל מע"מ)
1.	יחידת דחיסה 30 כ"ס חדשה + מנוע חדש -יחידת דחיסה כולל מנוע מגנט קבוע 30 כ"ס TRL90 IP23	24,000 ₪
2.	יחידת דחיסה 50 כ"ס חדשה+ מנוע חדש-יחידת דחיסה כולל מנוע מגנט קבוע 50 כ"ס UL IP54	36,500 ₪

3.	יחידת דחיסה 100 כ"ס חדשה + מנוע חדש-יחידת דחיסה כולל מנוע מגנט קבוע 100 כ"ס TRL133 IP23	₪ 53,000
4.	סוגר שאיבה למדחס מגנטי 10-20 כ"ס TR / ELV / ELA	₪ 2,800
5.	סוגר שאיבה למדחס מגנטי 30 כ"ס	₪ 3,700
6.	סוגר שאיבה למדחס מגנטי 100-75 כס	₪ 7,800
7.	אינוורטר 10 כ"ס -אינוורטר TR-7 7.5Kw	₪ 5,800
8.	אינוורטר 20 כ"ס - אינוורטר kW CP20015	₪ 6,300
9.	אינוורטר 30 כ"ס-אינוורטר KW CP70022	₪ 13,900
10.	אינוורטר 50 כ"ס-אינוורטר KW CP70037	₪ 16,000
11.	סוגר שאיבה למדחס מגנטי 50 כ"ס	₪ 5,900
12.	אינוורטר 100 כ"ס אינוורטר KW CP70075	₪ 27,000
13.	בקר עם מסך מגע 3.5" כולל תוכנה INOVANCE-	₪ 2,600
14.	בקר עם מסך מגע 7 אינצ' UL 7000 כולל תוכנה	₪ 4,900

19. אנו מודעים ומאשרים בזאת, כי ידוע לנו כי אין לנו בלעדיות במתן השירותים וכי הרכבת תהיה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי לבצע את השירותים הכלולים במכרז זה באמצעות צד ג' ולא תהיה לנו כל טענה ו/או דרישה בעניין.

20. אנו מצהירים ומסכימים בזאת, כי התמורה המפורטת בהצעתנו הכספית כמפורט בטבלאות התמורה בנספח B1 לטופס ההצעה הכספית, כוללת את כל העלויות וההוצאות למיניהן, בגין ביצוע כלל השירותים הנדרשים במכרז בהתאם לדרישות המפורטות בו, לרבות אספקה והתקנת כל הפריטים ו/או הציוד ו/או התוכנות (לרבות שדרוג ועדכון), הוצאות העסקת עובדים ו/או יועצי משנה, חומרים, הוצאות נסיעה, ביטוח, טלפון, הדפסות, צילומים, אש"ל, עמלות, אגרות ויתר ההוצאות הכרוכות בביצוע השירותים נושא המכרז וההסכם, וכי הספק לא יהיה זכאי לדרוש כל תשלום נוסף.

21. אופן הגשת חשבון חודשי - הספק יגיש לרכבת חשבון חודשי, שיהווה "חשבונית מס" לעניין חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975, ובו פירוט התשלומים הנדרשים עבור השירותים שביצע עבור הרכבת ושבוצעו בפועל. לחשבון יצורף דין וחשבון בו יפורטו השירותים שניתנו ושאושרו על ידי הרכבת, ותאריך קבלת תעודת השלמה בגינם. התמורה המגיעה לספק מהרכבת, תשולם **לא יאוחר מ- 45 ימים מתום החודש שבו הומצא לרכבת החשבון** (להלן: "**מועד התשלום**"), ובתנאי שהוגש במועד כאמור לעיל, ואושר על ידי המתאם כהגדרתו בהסכם ובמסמכי המכרז. התשלומים יבוצעו בהעברה בנקאית לחשבון הספק, הכל כמפורט בהסכם. תשלום חשבון ו/או חלקי חשבונית לא מאושרים, יעוכב ללא חבות, וללא הצמדה ו/או ריבית, עד לבירור הסופי ואישורם על ידי הרכבת.

22. לצורך קבלת תשלום עבור השירותים שסופקו לרכבת מכוח ההסכם, יידרש הספק, בכפוף לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת, להגיש דיווחים וחשבוניות לתשלום במסגרת פורטל הספקים של רכבת ישראל, ובכלל זה (ומבלי לגרוע מכלליות האמור), יידרש הספק לבצע התקשרויות עם צדדים שלישיים, והכל על חשבון הספק וללא קבלת תמורה מהרכבת.

23. על המציע למלא ולהגיש את הצעתו הכספית על גבי טבלת התמורה המפורטת בנספח B1 (המצורף כקובץ אקסל דיגיטלי), בהתאם להנחיות המפורטות בסעיף 10 ("אופן מילוי ההצעה הכספית") למסמכי ההזמנה.

24. מובהר, כי אי חתימה על גבי טופס ההצעה הכספית המודפס (נספח A1 יחד עם נספח B1) במקום המיועד לכך כנדרש, יגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.

חתימת מורשה/י חתימה מטעם המציע _____

חותמת חברה _____

תאריך _____

אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה במכרז זה

הריני לאשר כי מורשה/י החתימה אשר חתם/ו על נספח זה, בצירוף חותמת חברה, מחייבות את המציע בקשר עם מכרז מס' 126375 לכל דבר ועניין.

_____	_____	_____
חותמת	עו"ד	תאריך

נספח A2

טופס פרטי המציע

מכרז פומבי מס' 126375 - הזמנה להציע הצעות לשרותי תחזוקת מדחסים ומייבשים באתרי רכבת ישראל

שם המציע: _____

☐ **מצ"ב** אישור בתוקף על ניהול פנקסי חשבונות, בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים,

תשל"ו-1976, לצורך הוכחת עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 2.1 למסמכי המכרז.

☐ **מצ"ב** אישור בתוקף לצורך ניכוי מס, בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976,

לצורך הוכחת עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 2.1 למסמכי המכרז.

באם המציע הינו חברה –

שנת ייסוד/ הקמה: _____

מספר רשום (ח.פ.): _____

מספר עוסק מורשה: _____

כתובת: _____

טל': _____

פקס: _____

איש קשר לרכבת: _____

מס' נייד: _____

E- MAIL: _____

נספח A3

תצהיר בהתאם להוראת חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976 (לעניין עמידת המציע בתנאי המקדמי בסעיף 2.1)

מכרז פומבי מס' 126375 - הזמנה להציע הצעות לשרותי תחזוקת מדחסים ומייבשים באתרי רכבת ישראל

אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב, כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת המציע _____ (להלן: "המציע"), למכרז פומבי מס' 126375 - הזמנה להציע הצעות לשרותי תחזוקת מדחסים ומייבשים באתרי רכבת ישראל.
2. הנני משמש כ- _____ במציע [יש לציין את תפקיד המצהיר במציע] ונותן תצהירי זה בשמו, מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי מורשה לחתום על הצהרה זו בשם המציע.
3. המונחים והביטויים בתצהירי זה, הינם כמשמעותם בחוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976 (להלן: "חוק עסקאות גופים ציבוריים").
4. אני מצהיר בזאת כדלקמן (יש לסמן X בריבוע המתאים):

☐ הנני מצהיר כי עד מועד ההתקשרות המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו ביותר משתי (2) עבירות לפי חוק עובדים זרים, תשנ"א-1991 (להלן: "חוק עובדים זרים") וחוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987 (להלן: "חוק שכר מינימום");

או

☐ הנני מצהיר כי המציע ו/או בעל זיקה אליו הורשעו ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים ו/או חוק שכר מינימום, אולם נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה;

או

☐ הנני מצהיר כי המציע ו/או בעל זיקה אליו הורשעו ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים ו/או חוק שכר מינימום, על פי הפירוט בטבלה דלהלן, וכי במועד האחרון להגשת ההצעות במכרז טרם חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.

מס"ד	פירוט העבירה [מספר סעיף ושם החוק הרלבנטי]	תאריך ההרשעה [חודש ושנה]
<u>1</u>		
<u>2</u>		
<u>3</u>		

5. אישור זה הינו בנוסף לאישורים הנדרשים על פי סעיף 2(א) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, הקיימים בידי וצורפו להצעתי.

6. זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

תאריך _____ חותמת חברה _____ חתימת מורשה/י חתימה _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____ מר/גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח A4

תצהיר לעניין עמידת המציע בתנאי המקדמי בסעיף 2.3

מכרז פומבי מס' 126375 - הזמנה להציע הצעות לשרותי תחזוקת מדחסים ומייבשים באתרי רכבת ישראל

אני הח"מ, (שם מלא) _____ ת.ז. _____
מורשה/י חתימה מטעם _____ (להלן: "המציע") לעניין מכרז פומבי מס'
126375 - הזמנה להציע הצעות לשרותי תחזוקת מדחסים ומייבשים באתרי רכבת ישראל (להלן: "המכרז"),
מאשר בזאת, כדלקמן:

בשנים 2023, 2024, 2025, למציע ניסיון מוכח בתחזוקת 100 מדחסי אויר תעשייתיים במצטבר בשנה ללקוח
אחד או יותר.

פרטי הלקוח/החברה
שם הלקוח: _____
1. סה"כ מספר מדחסי אויר תעשייתיים שתוחזקו בשנת 2023: _____
2. סה"כ מספר מדחסי אויר תעשייתיים שתוחזקו בשנת 2024: _____
3. סה"כ מספר מדחסי אויר תעשייתיים שתוחזקו בשנת 2025: _____
שם איש קשר בחברה: _____ תפקיד: _____
טל': _____ דוא"ל: _____

זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

תאריך _____ חותמת חברה _____ חתימת מורשה/י חתימה _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____
מר/גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות
תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי
לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח A5

תצהיר להוכחת אמת מידה מס' 2 - מספר ניידות שירות לכלל רחבי הארץ

מכרז פומבי מס' 126375 - הזמנה להציע הצעות לשירותי תחזוקת מדחסים ומייבשים באתרי רכבת ישראל

אני הח"מ, (שם מלא) _____ ת.ז. _____
מורשה/י חתימה מטעם _____ (להלן: "המציע") לעניין מכרז פומבי מס'
126375 - הזמנה להציע הצעות לשירותי תחזוקת מדחסים ומייבשים באתרי רכבת ישראל (להלן: "המכרז"),
מצהיר בזאת כדלקמן:
לרשות המציע קיימות _____ ניידות שירות בבעלותו ו/או בחירתו לקריאות שירות לכלל רחבי הארץ.
זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

תאריך _____ חותמת חברה _____ חתימת מורשה/י חתימה _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____
מר/גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות
תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי
לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימת וחותמת עו"ד

_____ תאריך

נספח A6

התחייבות לשמירת סודיות

מכרז פומבי מס' 126375 - הזמנה להציע הצעות לשרותי תחזוקת מדחסים ומייבשים באתרי רכבת ישראל

אל: רכבת ישראל בע"מ

1. אני הח"מ מתחייב בזאת לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות, לפרסם, להראות, למסור או להעביר לאף אדם או גורם, זולת הנוטלים חלק בביצוע השירותים (להלן: "העבודה"), כל מידע - ניהולי, כספי או כל מידע אחר - אשר יגיע לידיעתי מטעם הפרויקט או מי מטעמו על רכבת ישראל או בקשר אליה, במשך ביצוע העבודה וגם לאחר מכן, בין במישרין ובין בעקיפין, בין אם המידע הגיע בקשר עם ביצוע העבודה ובין אם הגיע בצורה אחרת וללא קשר עם ביצוע העבודה.
2. "מידע" לעניין מסמך זה - לרבות מידע מסחרי, פיננסי, טכני, עסקי, כלכלי ו/או מקצועי אחר, מידע המוגן מכח הגנת הפרטיות (התשמ"א 1981), נתונים, שמות, כתובות, מסמכים, מחקרים, בדיקות, תרשימים, דו"חות, מאזנים, מסמכי ניהול חשבונות, שיטות עבודה, רשימות לקוחות, רשימת ספקים, פרטים ונתונים בנוגע לכמויות ו/או איכויות ו/או מחירים ו/או תמחירים של מוצרי ייצור, חומרי גלם ו/או חומרים ומוצרים אחרים שבשימושה של הרכבת וכל אינפורמציה אחרת, בין בכתב, בין בעל-פה ובין בכל דרך אחרת, בקשר עם הרכבת.
3. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, אני מתחייב בזאת לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות לאף אדם או גורם, זולת הנוטלים חלק בביצוע העבודה נשוא ההסכם.
4. אני מתחייב בזאת לא למסור פרטים כלשהם על ביצוע העבודה עבור רכבת ישראל, על תוכנה או על היקפה לאדם או גורם שלא הוסמך מראש ובכתב, לקבל פרטים אלה, על ידי הממונה על הביטחון ברכבת ישראל, או מי מטעמו.
5. אני מתחייב בזאת לא לעשות כל שימוש במידע בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, לא לבצע שכפולים, העתקים וכו', לא להוציא מסמכים בכל צורה שהיא מחוץ לכותלי הארגון, אלא למטרת ביצוע העבודה נשוא ההסכם.
6. אני מתחייב בזאת לשמור בהקפדה את המידע, להקפיד שהמסמכים/קבצים לא יישארו ללא השגחה ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת הגעתו לידי אחר לרבות תאגיד, בתוך כך מתחייב אני להגביל את הגישה למידע אך ורק לנוטלים חלק בביצוע העבודה ולאחסן במקום מוגן כל מסמך הקשור לעבודה.
7. ידוע לי כי כל מידע, ידיעה מסמך ו/או חומר שהוא, לרבות רעיונות ומידע לא כתוב על הנעשה במקום עבודתי, תכניות, פעולות וכו' שהגיעו לידיעתי הם נמסרו לי בהסתמך על התחייבותי זו וכן ידוע שיכול להיגרם נזק רב לרכבת באם אפר הוראה מהוראות כתב התחייבות זה.
8. אישור העברת מידע, לגורם אחר שלא במסגרת תפקידי, יינתן רק בכתב וע"י אגף הביטחון או נציגו.
9. אני מתחייב בזאת להביא תוכן התחייבות זאת לידיעת כל אחד מאנשים שיעסקו מטעמי בבצוע העבודה ולהחתים כל אחד מהם על התחייבות אישית לקיים את ההתחייבויות של אני, כפי שפורטו לעיל.

	חתימה בראשי תיבות
--	-------------------

10. אני מתחייב שלא אעסיק אדם בביצוע השירותים אלא אם כן חתם על התחייבות אישית לשמירת הסודיות בנוסח הזה.

11. אני מתחייב להודיע לרכבת מיד אודות כל חשש לפריצה או לגילוי של מידע ו/או דרישה לגלותו. במידה ויינקטו נגדי הליכים אשר על פי דין יאלצו אותי לחשוף את המידע, אני מתחייב להודיע על כך לרכבת באופן מידי על מנת לאפשר לרכבת לנקוט בכל האמצעים כדי להגן על סודיות המידע, ובכל מקרה לא אחשוף או אגלה אלא את החלק הנדרש במפורש מכוח הדין ולאחר שאנקוט בכל הפעולות האמורות לעיל.

12. ידוע לי שאני עשוי להיחשף למידע אשר על פי דין ועל פי הכללים הנוהגים אצל הרכבת אני מחויב לשמור על סודיותו המלאה, וכי אם תופר החובה האמורה אהיה חשוף לתביעות אישיות הן במישור האזרחי הן במישור הפלילי.

13. אני מתחייב למסור לרכבת, מיד עם דרישתה הראשונה, את כל המידע שהצטבר אצלי בקשר לרכבת, יהא מקורו אשר יהא, לרבות, אך לא רק, כל מסמך, רשומה, קובץ, העתק, צילום, פלט או מידע הנמצאים על גבי מדיה מגנטית, ולא אשאיר בידי שום מידע כאמור, למעט עותק ממידע הנדרש לשמירה אצלי לפי דין, ולפרק הזמן האמור באותו הדין בלבד. כמו כן, הנני מתחייב כי להשתתף בכל הליך בירור ו/או בדיקה שיערכו על-ידי הרכבת, בקשר לחשיפת מידע אשר לא הותרה על ידי הרכבת, וזאת בכל עת ובכל מקום שבו אתבקש לעשות כן.

14. התחייבותי זו כאמור זה תחול גם לאחר סיום קשרי העבודה עם הרכבת, מכל סיבה שהיא, ותעמוד בתוקפה עד להפיכת המידע לנחלת הכלל או עד למועד בו הרכבת תאשר בכתב כי אינה מתנגדת להפצת המידע.

15. התחייבותי זו מהווה תנאי למסירת ו/או לקבלת העבודה ו/או המידע המדוברים.

שם פרטי		שם משפחה	
---------	--	----------	--

שם חברה		תפקיד בחברה	
---------	--	-------------	--

ת.ז. (9ספרות)	
------------------	--

תאריך	 / .. / ..	חתימה	
-------	-----------------	-------	--

נספח A7

הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך

מכרז פומבי מס' 126375 - הזמנה להציע הצעות לשרותי תחזוקת מדחסים ומייבשים באתרי רכבת ישראל

1. בנוסף לחובות והאיסורים החלים עלינו מכוח הדין, לרבות חוק העונשין, התשל"ז-1977, אנו הח"מ מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:

א. לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין ו/או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של רכבת ישראל בע"מ (להלן – "רכבת" / "הרכבת") או נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת או של נושא משרה ברכבת ו/או עובד הרכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר להליך התקשרות ו/או כל הסכם/הזמנה הנובעים ממנו.

ב. לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור להליך התקשרות ו/או לכל הסכם/הזמנה הנובעים ממנו.

ג. לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.

ד. לא פעלנו בניגוד לאמור בס"ק 1א'-ג' לעיל במסגרת הליכי ההתקשרות של הרכבת ו/או כל הסכם/הזמנה שנובעים מהם.

2. במידה והתעורר חשד סביר כי פעלנו בניגוד לאמור בסעיף 1 לעיל, ידוע לנו כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפנו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור, ו/או בכל הליך אחר (בסעיף זה: "הליך ההתקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתנו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתנו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את ההסכם/ההזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.

3. אנו נביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדינו, קבלני משנה שלנו, נציגינו, סוכנינו ומי מטעמנו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך התקשרות של הרכבת ו/או הסכם/ההזמנה הנובעים ממנו.

ולראיה באנו על החתום:

שם: _____

שם: _____

ת.ז.: _____

ת.ז.: _____

חתימה: _____

חתימה: _____

חותמת (חברה): _____

נספח A8

תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז והיעדר עבר פלילי

מכרז פומבי מס' 126375 - הזמנה להציע הצעות לשרותי תחזוקת מדחסים ומייבשים באתרי רכבת ישראל

- אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלהלן:
1. הנני משמש כמורשה חתימה בחברת _____ (להלן: "המציע")
ח.פ. _____ והוסמכתי ליתן תצהיר זה מטעם המציע.
 2. אני נושא המשרה אשר אחראי בתאגיד להצעה המוגשת מטעם המציע במכרז זה.
 3. המחירים ו/או הכמויות אשר מופיעים בהצעה זו למכרז הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר.
 4. המחירים ו/או הכמויות המופיעים בהצעה זו למכרז לא הוצגו בפני כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות במכרז זה או תאגיד אשר יש לו את הפוטנציאל להציע הצעות במכרז זה.
 5. לא הייתי מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה ואין בכוונתי לעשות כן.
 6. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו ואין בכוונתי לעשות כן.
 7. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.
 8. הצעה זו של המציע מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים כלשהו עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז זה.

9. היעדר עבר פלילי:

9.1 אני מצהיר כי המציע או בעל שליטה בו או נושא משרה בו או נותן השירות המוצע מטעמו לא הורשעו בשלוש השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות במכרז בעבירה לפי חוק התחרות הכלכלית, תשמ"ח-1988; או בעבירה על אחד מהסעיפים הבאים בחוק העונשין, תשל"ז-1977: 297-290 (עבירות שוחד), 383-393 (עבירות גניבה) ו- 438-414 (עבירות מרמה, סחיטה ועושק), או בעבירה פלילית אחרת שיש לה זיקה להתקשרות מושא המכרז, ולא תלוי ועומד נגדם משפט פלילי או חקירה פלילית בגין איזו מעבירות אלה.

9.2 ככל שזה אינו המצב, הריני לציין כי המציע הורשע/ הוגש כנגדו כתב אישום/ מצוי בהליכי חקירה (יש להקיף בעיגול את הסטטוס הפלילי הרלוונטי), כפי שאפרט להלן:

9.3 מבלי לגרוע מתוקף הצהרתי דלעיל, מוסכם על הגורמים המפורטים לעיל כי המשטרה תמסור למזמינה מידע פלילי לגביהם ביחס לעבירות המפורטות לעיל, ככל שהיא תתבקש לכך על ידה.

9.4 מובהר כי הוראות סעיף זה אינן חלות על עבירות שהתיישנו או נמחקו.

10. זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

תאריך

שם + חתימת מורשה חתימה

חותמת המציע

אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה במכרז זה

הריני לאשר כי מורשה/י החתימה אשר חתם/ו על נספח זה, בצירוף חותמת חברה, מחייב/ים את המציע בקשר עם מכרז מס' 126375 לכל דבר ועניין.

תאריך

עו"ד

חותמת

נספח A9

תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים

מכרז פומבי מס' 126375 - הזמנה להציע הצעות לשרותי תחזוקת מדחסים ומייבשים באתרי רכבת ישראל

אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת המציע _____ (להלן: "המציע"), למכרז פומבי מס' 126375 - הזמנה להציע הצעות לשרותי תחזוקת מדחסים ומייבשים באתרי רכבת ישראל (להלן: "המכרז").
2. הנני משמש כ- _____ במציע [ציין את תפקיד המצהיר במציע] ונותן תצהירי זה בשמו, מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי מורשה לחתום על הצהרה זו בשם המציע.
3. אני מצהיר בזאת בנוגע להצעתו של המציע כדלקמן:
 - 3.1 כי נכון למועד הגשת ההצעות במכרז, אינני יודע על מניעה חוקית ו/או אחרת שיש בה בכדי להפריע למציע בביצוע שירותיו על פי הצעתו במכרז, וכי המציע איננו קשור ו/או מעורב, באופן ישיר או עקיף, בכל עניין אחר שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויות המציע על פי מכרז זה.
 - 3.2 כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, אין במתן שירותים לרכבת כדי להוות ניגוד עניינים עם פעילות אחרת של המציע.
 - 3.3 כי אין למציע קשר לחברי ההנהלה ו/או לחברי הדירקטוריון ברכבת.
 - 3.4 המציע מתחייב להודיע לרכבת באופן מיידי על כל נתון או מצב שבשלו הינו עלול להימצא במצב של ניגוד עניינים, מיד עם היוודע למציע הנתון או המצב האמורים.
 - 3.5 כי למיטב ידיעת המציע, בעלי המניות של המציע ו/או חברות קשורות למציע אינם קשורים בכל עניין שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויות המציע בהתאם למכרז זה. המציע מתחייב להודיע לרכבת ככל ויוודע לו על חשש לניגוד עניינים כאמור.
4. זהו שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי לעיל אמת.

תאריך _____ חותמת חברה _____ חתימת מורשה חתימה _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____
מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי _____
באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ תאריך _____ עו"ד _____ חותמת

נספח C

ההסכם ונספחיו, לרבות נספח א'-המפרט הטכני

(מצורף בנפרד)