

אגף רכש והתקשרויות
מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח
טל' 08-6533867
פקס 08-6533720

מסמך A - הזמנה להשתתף במכרז מס' 224175 למתן שירותי תכנון ראשוני, תכנון סטטוטורי, תכנון ראשוני/מוקדם ומפורט ופיקוח עליון של הקמת מסילות ברזל

הנדון: מכרז פומבי מס' 224175 למתן שירותי תכנון ראשוני, תכנון סטטוטורי, תכנון ראשוני/מוקדם ומפורט ופיקוח עליון של הקמת מסילות ברזל

1. מבוא

- 1.1 רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") מעוניינת לקבל הצעות למתן שירותי תכנון ראשוני, תכנון סטטוטורי, תכנון ראשוני/מוקדם ומפורט ופיקוח עליון של הקמת מסילות ברזל (להלן: "השירותים"), הכל כמפורט במסמכי המכרז.
- 1.2 המכרז הינו מכרז פומבי עם בחינה דו - שלבית, שבו תוגש הצעת המחיר במעטפה נפרדת מחלקי ההצעה האחרים, כמפורט להלן.

2. ריכוז מועדים ולוחות הזמנים במכרז

לוחות הזמנים המתוכננים למכרז הם כדלקמן:

<u>מועד</u>	<u>פעילות</u>
עד לתאריך 06/10/2026 עד השעה 17:00	מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה, בהתאם להוראות סעיף 25 להלן.
עד לתאריך 19/10/2026 עד השעה 13:00	המועד האחרון להגשת ההצעות

3. מסמכי המכרז

ההזמנה להציע הצעות כוללת את המסמכים והנספחים הבאים, המהווים חלק בלתי נפרד הימנה ויפורשו יחד עימה:

3.1 מסמך A: הזמנה להשתתף במכרז (להלן: "ההזמנה") על נספחיה, לרבות:

- 3.1.1 נספח A1 - פרטי המציע והצהרתו;
- 3.1.2 נספח A2 - תצהיר בהתאם להוראת חוק סעיף 22(ב) (עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976);
- 3.1.3 נספח A3 - תצהיר כללי;
- 3.1.4 נספח A4 - תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז והיעדר עבר פלילי;

- 3.1.5 נספח A5 - תצהיר בדבר העדר ניגוד עניינים ;
- 3.1.6 נספח A6 - אישור רו"ח מבקר בעניין היעדר הערת "עסק חיי" ;
- 3.1.7 נספח A7 - טופס ההצעה הכספית ;
- 3.1.8 נספח A8 - מגדיר משימות ה-BIM ;
- 3.1.9 נספח A9 - פניות המציעים להבהרות ;
- 3.2 מסמך B: נספחים למילוי ע"י המציע:**
- 3.2.1 נספח B1 - להוכחת עמידה בתנאי מקדמי לפיו לפחות אחד מהבאים : הבעלים ו/או שותף ו/או עובד מטעם המציע הינו בעל תואר ראשון בהנדסה אזרחית (סעיף 10.1 למסמך ההזמנה).
- 3.2.2 נספח B2 - להוכחת עמידה בתנאי מקדמי ניסיון בביצוע פרויקטים של תכנון ראשוני, תכנון סטטוטורי, תכנון ראשוני/מוקדם ומפורט ופיקוח עליון של הקמת מסילות ברזל, בארץ ו/או בחו"ל (סעיף 10.2 למסמך ההזמנה).
- 3.2.3 נספח B3 - להוכחת עמידה בתנאי המקדמי לעניין מספר העובדים האורגנים של המציע אשר הינם מהנדסי מסילות או בוגרי "תכנית הנדסת מסילות", או בעל תואר בהנדסה אזרחית עם ניסיון של 5 שנים בתכנון מסילות ברזל, כהגדרתם בסעיפים 9.1.3-9.1.5 להלן, כאשר התואר או ההסמכה הוענקו לו לפחות חמש (5) שנים לפני המועד האחרון להגשת ההצעות (סעיף 10.3 למסמך ההזמנה)
- 3.2.4 נספח B4 – לצורך ניקוד אמת מידה מס' 1 ;
- 3.2.5 נספח B5 – לצורך ניקוד אמת מידה מס' 2 ;
- 3.2.6 נספח B6 – לצורך ניקוד אמת מידה מס' 3 ;
- 3.2.7 נספח B7 – לצורך ניקוד אמת מידה מס' 4 ;
- 3.2.8 נספח B8 – לצורך ניקוד אמת מידה מס' 5 ;
- 3.2.9 נספח B9 – לצורך ניקוד אמת מידה מס' 6 ;
- 3.3 מסמך C: החוזה על נספחיו (להלן: "החוזה"), לרבות:**
- 3.3.1 **נספח א':** המפרט הטכני ; (להלן גם : "מגדיר המשימות הכללי");
- 3.3.2 **נספח א'1:** מגדיר משימות ה-BIM ;
- 3.3.3 **נספח ב':** נספח התמורה ;
- 3.3.4 **נספח ג':** אישור קיום ביטוחים ;
- 3.3.5 **נספח ד':** העברה בנקאית ;
- 3.3.6 **נספח ה':** ערבות בנקאית ;
- 3.3.7 **נספח ו':** נספח ביטחון ;
- 3.3.8 **נספח ז':** נספח בטיחות ;
- 3.3.9 **נספח ח':** הצהרת סודיות ;
- 3.3.10 **נספח ט':** תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים ;

3.3.11 **נספח י'**: נספח בדבר עמידת הספק בהוראות חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ;

(הכול יחד להלן: "**מסמכי המכרז**").

4. **תיאור ההתקשרות:**

4.1 במסגרת מכרז זה בכוונת הרכבת להתקשר עם **עשרה (10) מציעים** זוכים לביצוע השירותים נושא מכרז זה. אופן בחירת המציעים הזוכים (להלן גם: "המתכנן"), מפורט במסמך זה.

4.2 מובהר כי ככל שלא יבחרו עשרה (10) מציעים זוכים במכרז, הרכבת תהיה רשאית בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, לפרסם מכרז משלים לבחירת מציעים נוספים כך שמאגר המציעים הזוכים ימנה עשרה (10) מציעים זוכים בכל המכרזים יחד.

4.3 ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא בחוזה מסגרת, בנוסח המצורף **כמסמך C** להזמנה זו (להלן: "**החוזה**").

4.4 מימוש החוזה יהא באמצעות כתבי מטלה שיימסרו למציעים הזוכים מעת לעת על ידי הרכבת על פי צרכי הרכבת ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. כתבי המטלה יפרטו את הדרישות ואת ההנחיות לביצוען.

5 **תמורה:**

5.1 התמורה בגין השירותים תשולם בהתאם לאמור בספר התעריפים ובמגדיר המשימות של הרכבת. מובהר להסרת ספק, כי ספר התעריפים ומגדיר המשימות (על כל כרכיהם כפי שיעודכנו מעת לעת) מהווים חלק בלתי נפרד ממכרז זה ומהחוזה, ומגדירים, בין היתר, את היקף השירותים, תיאור המטלות, הדרישות הטכניות, ואופן תשלום שכר המתכנן. ניתן למצוא את מגדיר המשימות בכתובת להלן:

<https://www.rail.co.il/development/pages/newplanninginstructions.aspx>.

5.2 **תעריפים חלופיים:**

5.2.1 בכל מקרה בו עבודת התכנון, כולה או חלקה, אינה כלולה במגדיר המשימות ובספר התעריפים של הרכבת, תהא הרכבת רשאית לקבוע את התמורה בהתאם למדרג הבא:

5.2.1.1 במקרה זה, הרכבת תקבע את התמורה בהתאם לתעריפי תכנון של חברת נתיבי ישראל. ככל שלא קיים תעריף מתאים לפי תעריפי חברת נתיבי ישראל, הרכבת תקבע את התמורה בהתאם לתעריף שעת העבודה לפי תעריפי החשב הכללי (חשכ"ל) החלים על שירותי תכנון, ככל שקיים תעריף מתאים.

5.2.1.2 ככל שלא קיים תעריף מתאים לפי תעריפי החשב הכללי (חשכ"ל), הרכבת תקבע את התמורה בהתאם לתעריפי תכנון של משרדי הממשלה; תעריף משרד הבטחון או תעריף משרד הבינוי והשיכון.

- 5.2.1.3 ככל שלא נמצא, לעמדת הרכבת, תעריף מתאים כאמור לעיל, ישולם למתכנן על פי שעות עבודה, בהתאם לתעריף שעות חשכ"ל למתכננים בעבודות בינוי. מובהר, כי השכר יחושב בהתאם לתעריף לרבות בהתייחס לוותק, ניסיון ולתארים של המתכנן ועובדיו. הוחלט לשלם למתכנן עפ"י שעות עבודה, תשלום הרכבת, עפ"י שיקול דעתה וכפי שיצוין בכתב המטלה, באחת משתי הבאות:
- 5.2.2 תשלום לפי שעות עבודה בפועל כנגד דו"ח שעות מפורט שיוגש ע"י המתכנן, בכפוף לאישור המתאם כהגדרתו להלן.
- 5.2.3 תרגום שעות העבודה לסכום פאושלי שישולם לפי אבני דרך שיפורטו במטלה
- 5.2.4 הקצב כמפורט במגדיר המשימות.
- 5.2.5 כל מטלה שתוצא למציע הזוכה על סמך החוזה כאמור, תהא כפופה לקבלת אישור תקציבי כנדרש ברכבת.
- 5.2.6 **מודגש, כי לשם ביצוע השירותים, המציעים הזוכים יידרשו לבצע תיאומים בין גורמים שונים כגון: נתיבי ישראל, חח"י, בזק, תאגידי מים, גופי תשתית, רשויות וכדומה. יובהר, כי כל פנייה לגורם כאמור בסעיף זה, תהיה בתיאום מול המתאם.**
- 5.2.7 תשומת לב המציעים, כי באזור העבודה עשויות להתבצע עבודות על ידי ספקים אחרים במסגרת מכרזים אחרים מטעם הרכבת ו/או רשויות אחרות.
- 5.2.8 מנהלת החוזה מטעם הרכבת הינה מנהלת אגף תיאום ואינטגרציה ברכבת ישראל ו/או מי מטעמו (להלן: **"המתאם"**).
- 5.2.9 יודגש, כי למציעים הזוכים לא תהא בלעדיות בביצוע השירותים המפורטים במכרז זה, וכי הרכבת שומרת לעצמה את האפשרות להתקשר במקביל או בעתיד, עם גורמים נוספים לביצוע השירותים או שירותים דומים ו/או לבצע את השירותים בעצמה, והכל בהתאם לנסיבות ולפי שיקול דעתה הבלעדי. המציעים הזוכים מוותרים בזאת על כל טענה ו/או דרישה, בויתור סופי ומוחלט, בכל מקרה בו לא יידרשו לבצע שירותים כלל ו/או אם יופחתו היקפי השירותים שיידרשו לבצע.
- 5.2.10 מובהר, כי הרכבת רשאית לבצע שינויים בהיקפי השירותים, לרבות גריעת שירותים ו/או הוספת שירותים. יובהר, כי המציעים הזוכים מוותרים בזאת על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם הרכבת תחליט לבצע שינויים כאמור.
- 5.2.11 מובהר בזאת, כי הרכבת אינה מתחייבת להזמין מהמציעים הזוכים שירותים ו/או מטלות בהיקף כספי כלשהו וכי השירותים ו/או המטלות שיוזמנו, באם יוזמנו, יהיו בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ובכפוף לקבלת אישור תקציבי מתאים.
- 5.2.12 מובהר, כי הרכבת רשאית, בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי, לדרוש מהמציעים הזוכים ליתן את השירותים, כולם או חלקם, במשרדי הרכבת, על פי כללי ונהלי הרכבת. המציעים הזוכים מוותרים בויתור סופי ומוחלט על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם הרכבת תחליט לנהוג כאמור.

6 חלוקת העבודה:

- 6.1 חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים תיעשה, ככל הניתן, באופן מחזורי, שוויוני ומאוזן, והכל בהתאם לצרכיה של הרכבת, לאופי המטלה, להיקפה, לדחיפותה ולשיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של הרכבת. במסגרת קבלת ההחלטה בדבר מסירת כל מטלה למציע זוכה מסוים, תהא הרכבת רשאית להביא בחשבון, בין היתר, את אופן ביצוע השירותים על ידי אותו מציע זוכה בעבר ובהווה, רמת שביעות הרצון מביצועיו, עמידתו בלוחות זמנים, עמידתו במסגרת התקציב, איכות השירותים והתוצרים שסיפק, מידת זמינותו לביצוע המטלה הנדרשת, וכן את היקף כוח האדם המקצועי העומד לרשותו, ובכלל זה מספר מהנדסי מסילות הברזל ו/או בוגרי תכנית הנדסת מסילות הרשומים אצלו. מובהר כי אין באמור כדי להקנות למי מהמציעים הזוכים זכות קנויה לקבלת מטלה כלשהי ו/או להיקף מסוים של מטלות, וכי הרכבת תהא רשאית לסטות מעקרונות הסבב, השוויון או האיזון מקום שבו תסבור, לפי שיקול דעתה הבלעדי, כי נסיבות העניין, טובת הפרויקט או צרכיה המקצועיים, התפעוליים או התקציביים מצדיקים זאת.
- 6.2 בתחילתה של כל שנה אזרחית, ולא יאוחר מהמועד שייקבע על ידי הרכבת מעת לעת, יעביר הספק לרכבת עדכון בכתב, מלא, מדויק ומעודכן, בדבר מספר מהנדסי מסילות הברזל ו/או בוגרי תכנית הנדסת מסילות המועסקים אצלו כעובדים אורגניים במועד מסירת הדיווח. העדכון יכלול את כלל הפרטים והאסמכתאות שתדרוש הרכבת לצורך אימות הנתונים, והרכבת תהא רשאית להסתמך על מידע זה, בין היתר, לצורך בחינת היקף המשאבים המקצועיים העומדים לרשות הספק ולצורך חלוקת מטלות בין המציעים הזוכים, הכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז ולשיקול דעתה הבלעדי.
- 6.3 לרכבת שמורה הזכות לבצע הליך קבלת הצעות מחיר (להלן: "תיחור") לקבלת הנחה נוספת בנוסף להנחה שהציג הספק בהצעת המחיר, בין קבוצת הספקים אשר זכו במכרז וזאת בנוסף על זכותה להתקשר עם כל ספק מתוך קבוצת הספקים במכרז ללא תיחור, לשם קבלת השירות הנדרש לה. יוער בהקשר זה, כי בכל מקרה הספק לא יהא רשאי להציע מחיר גבוה מהמחיר אותו הגיש במכרז ואחוזי ההנחה שיציע בהליך התיחור יחושבו כאחוזי הנחה נוספים על ההנחה שניתנה במסגרת הצעת המחיר במכרז.
- 6.4 הרכבת תהיה רשאית להזמין שירותים נוספים בהתאם למנגנון הקבוע במסמכי המכרז, ובהיעדר מנגנון, בהתאם לסיכום בין הצדדים, הקשורים לשירותים נשוא חוזה זה. יובהר, כי ככל שתועבר לספק דרישה לביצוע שירותים נוספים, הספק יבצע את כלל המטלות שיוטלו עליו והתמורה בגין השירותים הנוספים תהא בהתאם להצעת המחיר ובהיעדר תמחור בהצעת המחיר, בהתאם למנגנון הקבוע, ובהיעדר מנגנון, בהתאם לסיכום בין הצדדים.
- 6.5 הספק יספק לרכבת את השירותים לאחר שהרכבת מסרה לידי הזמנת עבודה ממוחשבת ו/או כתב מטלה (להלן: "הזמנת עבודה" ו/או "מטלה"), הכל בהתאם לקבלת אישור תקציבי מתאים ברכבת.
- 6.6 למען הסר כל ספק, יובהר כי אין לספק בלעדיות בביצוע השירותים וכי לרכבת נתון שיקול הדעת הבלעדי למסור עבודות דומות או עבודות לקבלת השירותים לצדדים שלישיים ו/או לבצען בעצמה.

7 תקופת ההתקשרות :

תקופת ההתקשרות תהא **למשך 24 חודשים** מיום חתימת החוזה עם המציעים הזוכים (להלן: "התקופה התקשרות הראשונה") עם אופציה השמורה לרכבת בלבד להאריך תקופה זו **בתקופות נוספות המצטברות בסך הכל למשך 36 חודשים מתום תקופת ההתקשרות הראשונה** (להלן: "תקופת האופציה"). הוארכה תקופת ההתקשרות, יחולו כל הוראות ההסכם ויתר מסמכי המכרז גם על תקופת האופציה.

8 תיאור השירותים :

המציעים הזוכים יידרשו ליתן את השירותים הבאים המפורטים במפרט הטכני, המצורף כנספח א' לחוזה וכוללים בין היתר: תכנון מסילות (תכנון מסילות בקווים ראשיים, קטעי קו ראשי, שלוחות, חיבורים וצמתים מסילתיים, הפרדות מפלסיות, תכנון שלבי ביצוע, תכנון מסילות זמניות ומעקפים), תכנון תחנות תפעוליות ומעברים, תכנון כבישים, מפגשי מסילת ברזל, חניונים, מפלגים לרבות מפלגים בקשת, מערכת REJ, אוטמים, תכנון מבנה תחתון ועליון של המסילה, בקרת תכנון, תכנון מיקום סימנורים וחציות, תכנון ניקוז מסילות ומגרשים סמוכים למסילה, סקרים, מדידות, הכנת מפרטים טכניים והנחיות תכנוניות, עריכת חוות דעת שנייה לתכנון מסילות, קבלת יעוץ מקצועי, הכנת אומדנים, הנחיות תכנוניות ומפרטים, פיקוח עליון כפי שיוגדר מעת לעת בכתבי מטלה ולרבות הדרישות הפרוגרמאטיות וההנדסיות, הכנת לוחות זמנים לתכנון, עריכת סקרים, קידוחי נסיון, גישושים, פרוגרמות וכד' בנוגע למסילות על כל מרכיביהן, מבני דרך, מתקני דרך, תחנות נוסעים, מתחמי תפעול, מבנים שונים, דרכים, מבנים הנדסיים וכד' לכל סוגי עבודות הפיתוח והתחזוקה הנדרשות ברכבת ישראל (להלן: "השירותים או העבודות"), והכל בהתאם לפירוט במסמכי מכרז זה (להלן: "המכרז").

9 תנאים מקדמיים מצטברים להשתתפות במכרז :

9.1 בתנאים המקדמיים ובאמות המידה המקצועיות משמעות המונחים הבאים תהיה כדלקמן:

- 9.1.1 "המציע" ו/או "המתכנן": חברה ו/או עוסק מורשה ו/או שותפות שהתאגדו לפי דין, המגיש הצעה למכרז זה.
- 9.1.2 "פרויקט תחבורתי": כבישים בין-עירוניים (כבישי נת"י ברמה של 1, 2 ו-3 ספרות, כביש 6, נתיבי איילון, כבישים בין-עירוניים) מחלפים, מסילות ברזל, גשרים, מנהרות, נמלי תעופה, נמלי ים, מסופים וכיו"ב.
- 9.1.3 "מהנדס אזרחי": מהנדס בעל תואר ראשון בהנדסה אזרחית המוכר ע"י המוסד להשכלה גבוהה.
- 9.1.4 "מהנדס מסילות ברזל": מהנדס בעל תואר ראשון בהנדסת מסילות ברזל המוכר ע"י המוסד להשכלה גבוהה בחו"ל, המוכר ע"י המל"ג (המוסד להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל).
- 9.1.5 "בוגר תכנית הנדסת מסילות": מהנדס בעל תעודת סיום תכנית הנדסת מסילות המוכרת על ידי רשם המהנדסים.
- 9.1.6 "עובד אורגני במציע": עובד שכיר במציע שבינו לבין המציע מתקיימים יחסי עובד מעביד, ולפחות שלושה חודשים טרם פרסום מכרז זה.

- 9.1.7 **"פרויקט תחבורתי בעל מורכבות"**: פרויקט תחבורתי אשר בתכולתו מבנים הנדסיים ו/או כבישים עירוניים, בין עירוניים וארציים, מסילות קווים ראשיים, מתחמים, שלוחות ותחנות תפעוליות (כהגדרתם בתקנות התכנון והבנייה);
- 9.1.8 **"פרויקט תחבורתי מורכב בשלבי ביצוע"**: פרויקט תחבורתי בעל מורכבות הנמצא בהקמה;
- 9.1.9 **"תכנון ראשוני/מוקדם"**: שלבים ראשוניים של תכנון הפרויקט המיועדים לבחינת חלופות תכנון וקידום תכנון חלופה נבחרת;
- 9.1.10 **"תכנון סטטוטורי"**: תהליך הכנת מסמכי התכנית הסטטוטוריים (המסמכים הנדרשים על פי החוק לצורך אישור התכנית) לקראת הצגתם לוועדה התכנון הרלוונטית;
- 9.1.11 **"תכנון מפורט"**: השלב האחרון במהלך תכנון של פרויקט לקראת יציאה למכרזי ביצוע;
- 9.1.12 **"פיקוח עליון"**: תהליך בעת ביצוע פרויקט הנועד להבטיח את התאמת הביצוע לתכנית, מפרטים, תקנים והנחיות רלוונטיות, וזאת על מנת למנוע ו/או לאתר - מוקדם ככל האפשר חריגות מהתכנון וליתן מענה לשינויי תכנון עפ"י הצורך;
- 9.1.13 **"מהנדסי מסילות"**: מהנדס בעל תואר ראשון או שני בתחום הנדסת מסילות, תכנון, בניה ותחזוקת מסילות ברזל;
- 9.1.14 **"קו ראשי"**: עורק ראשי של מסילת רכבת בקטע עם המשך בתחום התחנות.
- 9.1.15 **"BIM: Building Information Modeling"** מתודולוגיית עבודה לניהול ותיאום תכנון באמצעות מודל דיגיטלי תלת ממדי אינטגרטיבי של הפרויקט, הכולל מידע גיאומטרי ואינפורמטיבי ומשמש לתיאום ביהדסיציפילנות, איתור התנגשויות והפקת תוצרים, הכל כמפורט בנספח A9 למסמך ההזמנה - מגדיר משימות ה-BIM.

10 **מציע המעוניין להגיש את הצעתו למכרז נדרש לעמוד בכל התנאים המקדמיים שלהלן:**

- 10.1 בתקופה שתחילתה החל מיום 01/01/2020 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז, לפחות אחד מהבאים: הבעלים ו/או שותף ו/או עובד אורגני במציע הינו בעל תואר ראשון בהנדסה אזרחית.
- 10.2 בתקופה שתחילתה החל מיום 01/01/2020 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז, ביצע המציע **שלושה (3) פרויקטים של תכנון ראשוני, תכנון סטטוטורי, תכנון ראשוני/מוקדם ומפורט ופיקוח עליון של הקמת מסילות ברזל, בארץ ו/או בחו"ל** אשר עומדים בכל אחד מהתנאים שלהלן:
- 10.2.1 ההיקף הכספי המצטבר של שלושת (3) הפרויקטים הוא לפחות 150,000,000 ₪ (מאה וחמישים מיליון שקלים) לא כולל מע"מ.
- 10.2.2 ההיקף הכספי של אחד מבין שלושת הפרויקטים עמד על סך של לפחות 75,000,000 ₪ (שבעים וחמישה מיליון שקלים), לא כולל מע"מ.

10.3 נכון למועד הגשת ההצעות, למציע לפחות חמישה (5) עובדים אורגניים, אשר הינם מהנדסי מסילות ברזל או בוגרי "תכנית הנדסת מסילות", או בעל תואר בהנדסה אזרחית כהגדרתם בסעיפים 9.1.3-9.1.5, עם ניסיון של 5 שנים בתכנון מסילות ברזל, כאשר התואר או ההסמכה הוענקו לו לפחות חמש (5) שנים לפני המועד האחרון להגשת ההצעות.

10.4 למציע כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.

10.5 המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או כינוס נכסים או הקפאת הליכים או שקיימת לגביו הערת "עסק חיי".

11 הוכחת עמידה בתנאים המקדמיים:

11.1 המציע יצרף להצעתו את כל האישורים ו/או המסמכים ו/או הטפסים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים לעיל, ובין היתר:

11.1.1 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי הקבוע בסעיף 10.1 לעיל, יצרף המציע תעודת תואר ראשון בהנדסה אזרחית, מאושרת כ"נאמן למקור" ע"י עו"ד ישראלי או ע"י המוסד האקדמי המנפיק וכן את **נספח B1 למסמך ההזמנה**.

11.1.2 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי הקבוע בסעיף 10.2 לעיל, יצרף המציע את **נספח B2 למסמך ההזמנה**.

11.1.3 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי הקבוע בסעיף 10.3 לעיל, יצרף המציע, עבור כל אחד מחמשת (5) העובדים שהוצעו על ידו, תעודת תואר ראשון בהנדסת מסילות או תעודת בוגר "תכנית הנדסת מסילות", המוכרת ע"י רשם המהנדסים או תעודת תואר ראשון בהנדסה אזרחית, כשהיא מאושרת כ"נאמן למקור" ע"י עו"ד ישראלי או ע"י המוסד האקדמי המנפיק. כמו כן, יצרף המציע תצהיר בדבר שנות ניסיונם של העובדים שהוצעו על ידו בתכנון מסילות ברזל, המצ"ב **נספח B3 למסמך ההזמנה**.

11.1.4 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 10.5 לעיל, יגיש המציע את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לרבות התצהיר המצורף **נספח A2 למסמך ההזמנה**.

11.1.5 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 10.6 לעיל, יגיש המציע אישור ר"ח מבקר בעניין פשיטת רגל, כינוס נכסים, הקפאת הליכים והיעדר הערת "עסק חיי" **בהתאם לנספח A6 למסמך ההזמנה**. יובהר כי, נוסח נספח A6 הינו נוסח מוצע וניתן להגיש הצהרה דומה תחת נייר המכתבים של משרד רו"ח.

11.2 ככל שמדובר בתואר שנרכש מחוץ לישראל, יידרש המציע לצרף גם אישור מתאים של המוסד להשכלה גבוהה ו/או של הוועדה להערכת תארים ודיפלומות אקדמיים מחו"ל, לפי העניין;

11.3 על אף האמור בסעיפים לעיל, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים ו/או המסמכים הנדרשים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלבד שהוכח לשביעות רצונה, כי המציע עומד בתנאים המקדמיים.

11.4 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המוקדמים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

12 מסמכים נוספים – "עידוד נשים בעסקים"

12.1 בהתאם לאמור בסעיף 2ב(ב) לחוק חובת מכרזים, תשנ"ב-1992 (להלן: "**חוק חובת המכרזים**"), מציע שהינו עסק בשליטת אישה כהגדרתו בסעיף זה, יצרף להצעתו אישור של רואה חשבון כי במציע אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:

12.1.1 אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה;

12.1.2 אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.

וכן, המציע יצרף להצעתו תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

12.2 בהתאם לאמור בסעיף 2ד לחוק חובת מכרזים, מציע שהוא עסק בשליטת משרת מילואים פעיל כהגדרתו בסעיף זה, יצרף להצעתו הצהרה של המחזיק בשליטה ולפיה מתקיימים כל אלה:

(1) הוא משרת מילואים פעיל בעת הגשת הצעתו;

(2) העסק הוא בשליטת משרת מילואים פעיל;

(3) ההצעה אינה של חברת בת של עסק גדול;

מובהר כי הגדרתם של המושגים והמונחים בסעיף זה היא בהתאם לאמור בסעיף 2ד לחוק חובת המכרזים.

13 שלבי המכרז:

המכרז ייערך כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז:

13.1 ניסיון רע

13.1.1 במועד ההגשה, יגישו המציעים את הצעותיהם למכרז.

13.1.2 לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם פתיחת המעטפות, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.

13.1.3 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות.

13.1.4 בסעיף זה, "**ניסיון רע או כשל מהותי**" – כל מעשה או מחדל הפוגמים באופן מהותי לדעת ועדת המכרזים בביצוע העבודה, מטרותיה או תוצאותיה, לרבות:

13.1.4.1 הפרות הסכם מהותיות ו/או אי עמידה בדרישות מהותיות בהסכם התקשרות קודם ו/או חריגה משמעותית בלוחות זמנים של הפרויקט;

13.1.4.2 הוצאת סילוק יד למציע ע"י הרכבת ו/או ביטול ההתקשרות ע"י הרכבת;

- 13.1.4.3 כשל מהותי או אי שביעות רצון מהותית בביצוע העבודות במסגרת ההתקשרות הקודמת;
- 13.1.4.4 חשד למרמה;
- 13.1.4.5 הגשת דרישות בלתי סבירות במסגרת הגשת חשבונות חלקיים או סופיים ו/או תביעות מופרזות לבתי משפט בגין הפרויקטים שאותם ביצע המציע.
- 13.1.5 במידה ותחליט הרכבת, כי היא אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו, אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 13.1.6 מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 13.2 בחינת עבר פלילי:**
- 13.2.1 ועדת המכרזים תהיה רשאית לפסול מציע שהוא או בעל שליטה בו או נושא משרה בו או נותן השירות המוצע מטעמו הורשעו, בשלוש השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, בעבירה לפי חוק התחרות הכלכלית, תשמ"ח-1988 או בעבירה על אחד מהסעיפים הבאים בחוק העונשין, תשל"ז-1977 : 297-290 (עבירות שוחד), 383-393 (עבירות גניבה) ו- 414-438 (עבירות מרמה, סחיטה ועושק), או בעבירה פלילית אחרת שיש לה זיקה להתקשרות מושא המכרז, או שתלוי ועומד נגדם משפט פלילי או חקירה פלילית בגין איזו מעבירות אלה (ראו נספח A4 למכרז).
- 13.2.2 החלטת הוועדה בדבר פסילה כאמור תתקבל לאחר שבחנה את מהות העבירה וחומרתה, הזמן שחלף מביצוע העבירה, הזיקה בין ביצוע העבירה לבין נושא המכרז, צעדים שננקטו על ידי המציע כדי למנוע את הישנות העבירה, שינויים שנערכו בממשל התאגידי של המציע, וכן אמות מידה נוספות, כמפורט בסעיף 36 לחוק המידע הפלילי ותקנת השבים, תשע"ט-2019, ובתקנה 5(א) לתקנות המידע הפלילי ותקנת השבים (מסירת מידע מהמרשם הפלילי לשם התקשרות בחוזה לביצוע עסקה במסגרת מכרז), התשפ"ה-2025; פסילת ההצעה בגין סעיף זה כפופה לזכות טיעון. השימוע יכול שיהיה בכתב, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של ועדת המכרזים.
- 13.3 בדיקה האם ההצעה עומדת בתנאים המקדמיים שנקבעו בסעיף 10 לעיל. הצעה שלא תעמוד **בכל התנאים המקדמיים למכרז** – תיפסל.
- 13.4 מציעים שעמדו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז וצירפו את כל המסמכים שהיה עליהם לצרף לפי הוראות המכרז (להלן: "**מציעים כשירים**") ינוקדו על פי אמות מידה, באופן הבא:
- **אמות מידה מקצועיות: 80 נקודות.**
- **אמת מידה כספית: 20 נקודות.**

- 13.5 ראשית ייבחנו המציעים הכשירים על פי אמות מידה מקצועיות וינוקדו בהתאם לאמור בסעיף 12 להלן (להלן: **"ניקוד מקצועי"** ו/או **"Q"**). הניקוד המקצועי הוא לכל היותר 80 נקודות מתוך סך ניקוד אמות המידה.
- 13.6 מובהר בזאת, כי על הצעות המציעים לעמוד בניקוד מקצועי שלא יפחת מ-64 נקודות (להלן: **"ניקוד מקצועי מינימאלי"**). אם בשל אי-מעבר של ניקוד מקצועי מינימאלי, יפחת מספר ההצעות במכרז מעשר (10) הצעות, אזי הניקוד המקצועי המינימלי יופחת ל-60 נק'.
13.7 הצעה שלא תעמוד בניקוד המקצועי המינימאלי או בניקוד המקצועי המינימאלי לאחר שהופחת, לפי העניין – תיפסל.
13.8 לאחר מתן ניקוד מקצועי, הצעותיהם הכספיות של המציעים הכשירים שעמדו בניקוד מקצועי מינימאלי (להלן: **"מציעים סופיים"**), תיפתחנה. המציעים ינוקדו בהתאם לאמור בסעיף 13 להלן (להלן: **"ניקוד כספי"** ו/או **"P"**). הניקוד הכספי הוא לכל היותר 20 נקודות מתוך סך ניקוד אמות המידה.
13.9 סך ניקוד אמות המידה למציע הוא חיבור הניקוד המקצועי עם הניקוד הכספי (להלן: **"הניקוד המשוקלל"** או **"T"**), כמפורט בסעיף 14 להלן.

14 ניקוד מקצועי (Q) - 80 נקודות

- 14.1 ניקוד מקצועי בסך כולל של עד 80 נקודות, יינתן להצעות המציעים הכשירים על פי אמות מידה איכותיות כמפורט להלן.
- 14.2 הניקוד המקצועי יבוצע על-פי 6 אמות המידה המקצועיות, כדלהלן:

מס' אמת מידה	תיאור אמת המידה	ניקוד מקסימאלי
1	ניסיון המציע בתכנון ראשוני/מוקדם ו/או מפורט של פרויקטים תחבורתיים.	10
2	ניסיון המציע בתכנון סטטוטורי של פרויקטים תחבורתיים בעלי מורכבות.	10
3	ניסיון המציע בתכנון ראשוני/מוקדם ו/או מפורט של מסילות ברזל.	20
4	ניסיון המציע בפרויקטים תחבורתיים מורכבים שבוצעו ו/או בשלבי ביצוע.	20
5	צוות של מהנדסי מסילות או בעלי תעודת "תכנית בהנדסת מסילות" או בעל תואר בהנדסה אזרחית עם ניסיון של 5 שנים בתכנון מסילות ברזל.	10
6	ניסיון המציע בתכנון פרויקט תחבורתי בסביבת BIM	10
סה"כ		80 נקודות

14.3 אמת מידה מס' 1 - ניסיון המציע בביצוע פרויקטים של תכנון ראשוני/מוקדם ו/או מפורט של פרויקטים תחבורתיים, בתקופה שהחל מיום 01/01/2015 ועד למועד הגשת ההצעות במכרז (עד 10 נקודות)

14.3.1 באמת מידה זו ינוקדו המציעים בגין ניסיונם בביצוע פרויקטים של תכנון ראשוני/מוקדם ו/או מפורט של פרויקטים תחבורתיים, בתקופה שהחל מיום 01/01/2015 ועד למועד הגשת ההצעות במכרז.

מובהר בזאת כי הפרויקטים המוצגים בסעיף זה הינם מעבר לכמות הפרויקטים הנדרשת לצורך הוכחת התנאי המקדמי הקבוע בסעיף 10.2 לעיל.

מובהר בזאת כי לעניין סעיף 14.3.1 לעיל, ניתן לייחס ניסיון של בעלים ו/או שותף בחברה המציעה אשר צבר בעצמו את הניסיון, גם שלא במסגרת המציע.

14.3.2 לצורך קבלת ניקוד לפי אמת מידה זו, על המציעים להגיש את **נספח B4** המצורף כנספח למסמך ההזמנה.

14.3.3 הניקוד המקסימלי שניתן לצבור באמת מידה זו הוא 10 נקודות. לא יינתן ניקוד נוסף מעבר לניקוד הנ"ל.

14.3.4 יובהר, כי ניתן להציג עד 10 פרויקטים לטובת עמידה באמת מידה זו. מציע שיציג מעבר ל-10 פרויקטים באמת מידה זו, ייבחנו רק 10 הפרויקטים הראשונים.

14.3.5 להלן פירוט הניקוד לאמת מידה מס' 1 :

פרויקט	ניקוד
ביצוע פרויקט לתכנון ראשוני/מוקדם ו/או מפורט של פרויקטים תחבורתיים, בתקופה שהחל מיום 01/01/2015 ועד למועד הגשת ההצעות במכרז	1 נקודה לפרויקט

14.4 אמת מידה מס' 2 - ניסיון המציע בתכנון סטטוטורי של פרויקטים תחבורתיים בעלי מורכבות, החל מתאריך 01/01/2010 ועד למועד הגשת ההצעות במכרז (עד 10 נקודות)

14.4.1 באמת מידה זו ינוקדו המציעים בגין ניסיונם בתכנון סטטוטורי של פרויקטים תחבורתיים בעלי מורכבות, החל מתאריך 01/01/2010 ועד למועד הגשת ההצעות במכרז.

מובהר בזאת כי הפרויקטים המוצגים בסעיף זה הינם מעבר לכמות הפרויקטים הנדרשת לצורך הוכחת התנאי המקדמי הקבוע בסעיף 10.2 לעיל.

מובהר בזאת כי לעניין סעיף 14.4.1 לעיל, ניתן לייחס ניסיון של בעלים ו/או שותף בחברה המציעה אשר צבר בעצמו את הניסיון, גם שלא במסגרת המציע.

14.4.2 לצורך קבלת ניקוד לפי אמת מידה זו, על המציעים להגיש את טופס B5 המצורף כנספח למסמך ההזמנה.

14.4.3 לצורך צבירת הניקוד באמת מידה זו, נדרש המציע להציג שלושה (3) פרויקטים לכל היותר אשר תוכננו על ידו ואושרו ע"י ועדות התכנון השונות.

מובהר בזאת כי, במידה ויוצגו מעבר לשלושה (3) פרויקטים, יינתן ניקוד עבור שלושת הפרויקטים הראשונים המופיעים במסמכי המכרז בלבד, ולא יינתן כל ניקוד עבור שאר הפרויקטים שיוצגו.

14.4.4 יודגש, כי לצורך קביעת הניקוד באמת מידה זו, יכול המציע להציג פרויקטים/ים עבור סעיף אחד או יותר מהסעיפים בטבלה בסעיף 14.4.5 להלן, ולקבל ניקוד מצטבר. הניקוד המקסימלי שניתן לצבור באמת מידה זו הוא 10 נקודות. לא יינתן ניקוד נוסף מעבר לניקוד הנ"ל.

14.4.5 להלן פירוט הניקוד עבור אמת מידה מס' 2:

פרויקטים	ניקוד מקסימאלי
פרויקטים אשר אושרו בוועדות המקומיות	2 נקודות לפרויקט
פרויקטים אשר אושרו בוועדות המחוזיות כתכנית דרך עפ"י סעיף 119ב' לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965 (כגון כבישים בין עירוניים, שלוחות של מסילות ברזל וכיו"ב)	3 נקודות לפרויקט
פרויקטים שאורכם 40 ק"מ לכל הפחות ואשר אושרו כתכנית דרך על פי סעיף 119ב' לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965 או כתכנית מתאר ארצית או כתכנית לתשתית לאומית (כגון כבישים ארציים, מסילות ברזל, קווים ראשיים, תחנות תפעוליות וכיו"ב)	5 נקודות לכל היותר

14.5 **אמת מידה מס' 3 - ניסיון המציע בתכנון ראשוני/מוקדם ו/או מפורט של מסילות ברזל, החל מתאריך 01/01/2010 ועד למועד הגשת ההצעות במכרז (עד 20 נקודות)**

14.5.1 באמת מידה מס' 3 ינוקדו המציעים בגין ניסיונם בתכנון ראשוני/מוקדם ו/או מפורט של מסילות ברזל, החל מתאריך 01/01/2010 ועד למועד הגשת ההצעות במכרז.

מובהר בזאת כי הפרויקטים המוצגים בסעיף זה הינם מעבר לכמות הפרויקטים הנדרשת לצורך הוכחת התנאי המקדמי הקבוע בסעיף 10.2 לעיל.

מובהר בזאת כי לעניין סעיף 14.5.1 לעיל, ניתן לייחס ניסיון של בעלים ו/או שותף בחברה המציעה אשר צבר בעצמו את הניסיון, גם שלא במסגרת המציע.

14.5.2 יודגש כי לצורך הוכחת סעיף זה לא ניתן יהיה להציג ניסיון של פרויקטים אשר הוצגו **עבור אמת מידה מס' 1 המופיע בסעיף 14.3 לעיל**. פרויקט אשר יוצג בשנית **לא יקבל** ניקוד כלשהו.

14.5.3 לצורך קבלת ניקוד לפי אמת מידה זו, על המציעים להגיש את טופס B6 המצורף כנספח למסמך ההזמנה.

14.5.4 הניקוד המקסימלי שניתן לצבור באמת מידה זו הוא 20 נקודות. לא יינתן ניקוד נוסף מעבר לניקוד הנ"ל.

14.5.5 להלן פירוט הניקוד עבור אמת מידה מס' 3 :

פרויקט	ניקוד
ביצוע פרויקט לתכנון ראשוני/מוקדם ו/או מפורט של מסילות ברזל, החל מתאריך 01/01/2015 ועד למועד הגשת ההצעות במכרז	4 נקודות לפרויקט

14.6 **אמת מידה מס' 4 - ניסיון המציע בפרויקטים תחבורתיים מורכבים שבוצעו ו/או בשלבי ביצוע החל משנת 2015 ואילך (20 נקודות):**

14.6.1 באמת מידה זו ינוקדו המציעים בגין ניסיונם בפרויקטים תחבורתיים שבוצעו ו/או בשלבי ביצוע החל משנת 2015 ואילך. על המציע לפרט מורכבות של פרויקטים תחבורתיים אשר תוכננו על ידו ובוצעו או נמצאים בתהליך ביצוע משנת 2015 ואילך.

יודגש כי פרויקטים תחבורתיים אשר ביצועם הסתיים לפני התאריך 01/01/2015, לא יקבלו כל ניקוד.

מובהר בזאת כי הפרויקטים המוצגים בסעיף זה הינם מעבר לכמות הפרויקטים הנדרשת לצורך הוכחת התנאי המקדמי הקבוע בסעיף 10.2 לעיל.

מובהר בזאת כי לעניין סעיף 14.6.1 לעיל, ניתן לייחס ניסיון של בעלים ו/או שותף בחברה המציעה אשר צבר בעצמו את הניסיון, גם שלא במסגרת המציע.

14.6.2 יודגש כי לצורך צבירת הניקוד באמת מידה זו, נדרש המציע להציג ארבעה (4) פרויקטים לכל היותר אשר תוכננו ע"י המציע בתכנון ראשוני/מוקדם ו/או מפורט.

14.6.3 במידה והמציע יציג מעבר לארבעה (4) פרויקטים, יינתן ניקוד עבור שלושת הפרויקטים הראשונים המופיעים במסמכי המכרז בלבד ולא יינתן כל ניקוד עבור שאר הפרויקטים שיוצגו.

14.6.4 יודגש, כי לצורך קביעת הניקוד באמת מידה זו, יכול המציע להציג פרויקטים/ים עבור סעיף אחד או יותר מהסעיפים במס' 1-3 בהתאם לטבלה בסעיף 14.6.7 להלן, ולקבל ניקוד מצטבר ואין חובה להציג פרויקט עבור כל סעיף.

14.6.5 לצורך קבלת ניקוד לפי אמת מידה זו על המציעים להגיש את טופס B7.

14.6.6 הניקוד המקסימלי שניתן לצבור באמת מידה זו הוא 20 נקודות. לא יינתן ניקוד נוסף מעבר לניקוד הנ"ל.

14.6.7 להלן פירוט הניקוד עבור אמת מידה מס' 4:

מס"ד	סוג פרויקטים	ניקוד מקסימאלי
1	פרויקט של מבנים הנדסיים ו/או כבישים עירוניים	5 נקודות לכל פרויקט
2	פרויקט של כבישים בין עירוניים ושלוחות של מסילות ברזל	10 נקודות לכל פרויקט
3	פרויקט של כבישים ארציים ו/או קווים ראשיים במסילות ברזל ו/או תחנות תפעוליות	20 נקודות לכל היותר

14.7 אמת מידה מס' 5 - צוות של מהנדסי מסילות או בעלי תעודת "תכנית בהנדסת מסילות" במציע (10 נקודות):

14.7.1 באמת מידה זו ינוקדו המציעים בגין מס' עובדים שברשותם אשר הינם מהנדס מסילות/בעל תעודת סיום "תכנית בהנדסת מסילות", מעבר לכמות הנדרשת לצורך הוכחת התנאי המקדמי הקבוע בסעיף 10.3 לעיל.

14.7.2 לצורך קבלת ניקוד לפי אמת מידה זו, על המציעים להגיש את נספח B8 למסמך ההזמנה.

14.7.3 הניקוד המקסימלי שניתן לצבור באמת מידה זו הוא 10 נקודות. לא יינתן ניקוד נוסף מעבר לניקוד הנ"ל.

ניקוד מקסימאלי	כמות מהנדסי מסילות ברזל ו/או בוגרי תכנית הנדסת מסילות בהתאם להגדרה בסעיפים 9.1.4-9.1.5
2 נקודות	6 מהנדסים
5 נקודות	7 מהנדסים
8 נקודות	8 מהנדסים
10 נקודות	10 מהנדסים ומעלה
10 נקודות	סה"כ

14.8 אמת מידה מס' 6 - ניסיון המציע בתכנון פרויקט תחבורתי (בהתאם להגדרה בסעיף 9.1.2 לעיל) בסביבת BIM (10 נקודות):

14.8.1 יודגש כי לצורך צבירת הניקוד באמת מידה זו, נדרש המציע להציג לפחות פרויקט אחד (1), אשר תוכנן ונוהל באמצעות BIM ע"י המציע בתכנון ראשוני/מוקדם ו/או מפורט.

14.8.2 במידה והמציע יציג מעבר לפרויקט אחד (1), יינתן ניקוד עבור הפרויקט הראשון המופיע במסמכי המכרז בלבד ולא יינתן כל ניקוד עבור שאר הפרויקטים שיוצגו.

מובהר בזאת כי לעניין סעיף 14.8.1 לעיל, ניתן לייחס ניסיון של בעלים ו/או שותף בחברה המציעה אשר צבר בעצמו את הניסיון, גם שלא במסגרת המציע.

14.8.3 לצורך קבלת ניקוד לפי אמת מידה זו על המציעים להגיש את טופס B9 כתצהיר

14.8.4 **הניקוד המקסימלי שניתן לצבור באמת מידה זו הוא 10 נקודות. לא יינתן ניקוד נוסף מעבר לניקוד הנ"ל.**

14.8.5 לצורך קבלת ניקוד באמת מידה זו, יש להציג את הפרויקטים המופיעים במס"ד 1 ו/או מס"ד 2 ו/או במס"ד 3 (כלומר אחד מהם או כל אחד בנפרד), אולם, לצורך קבלת ניקוד **מקסימלי**, יש להציג פרויקט/פרויקטים משלושת הסוגים המופיעים בטבלה בסעיף 14.8.6 להלן.

14.8.6 להלן פירוט הניקוד עבור אמת מידה מס' 6:

מס"ד	סוג פרויקטים	ניקוד מקסימאלי
1	פרויקט תחבורתי אשר תוכנן בסביבת ענן משותפת (CDE) מוכרת כגון: ACC, 360BIM, תוך שימוש במנגנוני ניהול קישורים והפניות כגון Data Shortcuts בתוכנת Civil 3D ו/או ACC Design Collaboration	4
2	פרויקט תחבורתי אשר הופקו מתוכו תוצרי המחשה תלת ממדיים המבוססים על מודל תכנון, לרבות הפקת סרטון/סימולציה תלת ממדית הכוללת את רכיבי התכנון העיקריים, באמצעות תוכנות כדוגמת Autodesk InfraWorks או תוכנות מקבילות.	4
3	עבודה בהתאם ל-BEP-בפרויקטי תחבורה.	2

15 ניקוד כספי (P) – 20 נקודות

- 15.1 מציעים סופיים והם בלבד, ינוקדו בניקוד כספי.
15.2 הניקוד המירבי באמת המידה הכספית הוא 20 נקודות.

16 אופן מילוי ההצעות הכספיות:

16.1 נספח התמורה, אשר יצורף לחוזה מפרט את התמורה לה יהיו זכאים המציעים הזוכים בגין השירותים נשוא מכרז זה.

16.2 על המציע במכרז לנקוב על גבי טופס ההצעה הכספית המצורף כנספח A7 להזמנה להשתתף במכרז, בשיעור אחוז הנחה אחיד עבור כל מרכיבי השירותים המפורטים בספר התעריפים ובמגדיר המשימות של הרכבת. יובהר, כי אחוז ההנחה אותו יציע המציע יחול על כל אחת מהמטלות שימסרו לו על ידי המתאם מטעם הרכבת ו/או מי מטעמו.

16.3 מובהר, כי אחוז ההנחה המקסימאלי אשר ניתן לנקוב בו יהא 20%. באם ינקוב המציע באחוז הנחה הגבוה מ-20% יראו אותו כאילו נקב באחוז ההנחה המקסימאלי, היינו 20%.

16.4 יודגש, כי לא ניתן לנקוב באחוז הנחה שלילי. במידה והמציע ינקוב באחוז הנחה שלילי, יראו בו כאילו נקב באחוז הנחה אפס (0%).

16.5 מודגש, כי את אחוז ההנחה ניתן לנקוב במדרגות של אחוז שלם בלבד דהיינו, ניתן להציע הנחה של 1%, 2%, 3% וכך הלאה. במקרה שמציע ינקוב באחוז הנחה, שלא כאמור לעיל, יעוגל שיעור הנחתו באותו בהתאם לכללי העיגול המקובלים. במקרה שמציע לא ינקוב בשיעור הנחה כלשהו, יחשב הדבר כאילו נקב המציע ב-0% הנחה.

16.6 במידה ויוצע על ידי המציע אחוז הנחה באחוז חלקי של עד 0.5% (לדוגמא: 9.49%), אזי אחוז ההנחה יתוקן באופן שירשם אחוז הנחה שלם לאחר עיגול כלפי מטה (לדוגמא במקום 9.49%, יירשם אחוז הנחה של 9%). במידה ויוצע על ידי המציע אחוז הנחה באחוז חלקי של מ-0.5% ומעלה (לדוגמא 9.50%), אזי אחוז ההנחה יתוקן באופן שירשם אחוז הנחה שלם לאחר עיגול כלפי מעלה (לדוגמא במקום 9.50%, יירשם אחוז הנחה של 10%). אחוז ההנחה המתוקן יחייב את המציע והוא מוותר בזאת, בויתור שלם, סופי ומוחלט, על כל טענה בנושא זה.

16.7 דוגמא לצורך הבהרה בלבד לניקוד ההצעה הכספית:

16.7.1 המציע אשר נקב באחוז ההנחה המוצע הגבוה ביותר, ינוקד ב-20 נקודות וכל יתר המציעים ינוקדו ביחס אליו, על פי הנוסחה הבאה:

$$20 \times \frac{\text{אחוז ההנחה המוצע}}{\text{אחוז ההנחה המוצע הגבוה ביותר}} = P$$

לדוגמא:

P	נוסחה	אחוז ההנחה המוצע	
20	20 X (15 / 15)	15%	מציע א'
16	20 X (12 / 15)	12%	מציע ב'
12	20 X (9 / 15)	9%	מציע ג'

16.8 אי חתימה על ההצעה הכספית באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.

16.9 הצעה כספית שלא במסגרת טופס ההצעה הכספית, לרבות באמצעות צירוף מכתב נלווה, תיפסל.

17 ניקוד משוקלל (T)

17.1 הניקוד המשוקלל (T) למציע יחושב ע"י חיבור של הניקוד המקצועי (Q) למציע עם הניקוד הכספי (P) למציע.

$$Q + P = T$$

17.2 דוגמא לחישוב ניקוד משוקלל:

ניקוד מקצועי (Q) למציע = 70.5

ניקוד כספי (P) למציע = 14

$$70.5 + 14 = 84.5$$

17.3 בדוגמא זו, סך הניקוד המשוקלל (T) למציע הוא 84.5 נקודות.

18 מנגנון איזון:

18.1 הרכבת תבצע איזון בין הצעות המציעים הזוכים (להלן: "מנגנון האיזון") מנגנון האיזון יבוצע באמצעות עריכת ממוצע לשיעורי ההנחה שניתנו על ידי המציעים הזוכים. אחוז ההנחה שיתקבל מממוצע זה, יהווה את אחוז ההנחה שיקבע בחוזה. להלן דוגמא מספרית:

אחוז ההנחה שקבע מציע זוכה מס' 1 בהצעתו הכספית: 2%

אחוז ההנחה שקבע מציע זוכה מס' 2 בהצעתו הכספית: 7%

אחוז ההנחה שקבע מציע זוכה מס' 3 בהצעתו הכספית: 12%

$$(2+7+12) / 3 = 7$$

משמע, לפי הדוגמא הנ"ל שיעור ההנחה למחירון החוזה שייחתם יהא 7%

18.2 מציע זוכה אשר שיעור ההנחה הממוצע שיתקבל בהתאם למנגנון האיזון יהא גבוה ב- 5% או יותר מאחוז ההנחה שקבע בהצעתו, יהיה רשאי שלא להתקשר עם הרכבת בהסכם (להלן: "זכות סירוב"). כך למשל, בדוגמא המספרית בסעיף 15.1 לעיל, קיימת זכות סירוב למציע זוכה מס' 1 מאחר ואחוז ההנחה הממוצע שהתקבל גבוה ב- 5% מאחוז ההנחה שהציע בהצעתו הכספית.

19 בחירת המציע הזוכה:

19.1 בכוונת הרכבת לבחור **בעשרה (10) מציעים זוכים**.

19.2 עשרת (10) המציעים אשר צברו את הניקוד המשוקלל (T) הגבוה ביותר, יהיו מועמדים לזכייה במכרז.

19.3 בהתאם לקבוע בסעיף 2 לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב-1992, במקרה של שוויון בין מציעים סופיים במכרז, ואחת מבין ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר הצעה זו כהצעה הזוכה במכרז, ובלבד שצורפו לה בעת הגשתה האישורים הנדרשים לפי סעיף 9 לעיל, והכל על פי דרישות החוק.

19.4 במקרה של שוויון בין מציעים סופיים, דהיינו המציע האחד עשר (11) או יותר אשר קיבלו ניקוד משוקלל זהה, ולא חל האמור בסעיף 19.3 לעיל, המציע אשר קיבל את הניקוד הגבוה ביותר על פי ההערכה המקצועית ייבחר כמציע זוכה.

19.5 במקרה של שוויון בין מציעים סופיים, דהיינו המציע האחד עשר (11) אשר קיבל ניקוד משוקלל זהה, ולא חל האמור בסעיף 14.3 לעיל, **המציע אשר קיבל את ציוני האכיות הגבוהים ביותר במדד הערכת ספקים ברכבת ישראל, ייבחר כמציע זוכה.**

19.6 במקרה של שוויון בין מציעים סופיים ולא חל האמור בכל אחד מבין הסעיפים 19.2-19.5 לעיל, בחירת המציע הזוכה, תתבצע באמצעות הליך תחרותי נוסף בין המציעים, וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

20 אופן ומועד הגשת הצעות:

- 20.1 את מסמכי המכרז על כל צרופותיו, ניתן להוריד באופן עצמאי מתיבת המכרזים האלקטרונית במערכת Sourcingvision של חברת "משיק בע"מ", לאחר השלמת תהליך ההרשמה. הרשמת המציע תבוצע באמצעות הקישור שמופיע באתר רכבת ישראל.
- 20.2 הגשת הצעות לתיבת המכרזים האלקטרונית של רכבת ישראל במערכת Sourcingvision, תהא עד ליום 19/10/2026 עד השעה 13:00. לאחר מועד זה, לא תתאפשר הגשת הצעות לתיבת המכרזים האלקטרונית.
- 20.3 יודגש, כי רק הצעות שתימצאנה במועד האחרון להגשת הצעות בתיבת המכרזים האלקטרונית, תובאנה לדיון בפני ועדת המכרזים. הצעות שלא תמצאנה במועד הנ"ל בתיבת המכרזים האלקטרונית, לא יידונו והן ייחשבו כפסולות. למען הסר ספק יובהר, כי המועד האחרון להגשת ההצעה כמפורט בסעיף 20.2 לעיל, מתייחס למועד האחרון לקבלתה של ההצעה בתיבת המכרזים האלקטרונית של רכבת ישראל במערכת Sourcingvision.
- 20.4 בהתאם, מומלץ למציעים להיכנס למערכת האלקטרונית מראש ולבצע את כל ההיערכויות הנדרשות, על מנת להבטיח, כי ההצעות יוגשו במועד ולמנוע עיכוב בהגשה בשל תקלות טכניות שונות.
- 20.5 יודגש, כי רכבת ישראל ו/או משיק ו/או מי מטעמן לא תהיינה אחראיות באופן כלשהו לפעילותן התקינה של רשת הטלפון ו/או האינטרנט ולא יישאו באחריות להפסקות ו/או הפרעות ו/או ניתוקים, אשר יימנעו ממציע להגיש את הצעתו במועד לתיבת המכרזים האלקטרונית. המציע מצהיר בזאת, כי השתתפותו במכרז כפופה לזמינות ותקינות רשת האינטרנט ולא יהא רשאי להעלות כנגד רכבת ישראל ו/או משיק ו/או מי מטעמן כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה עקב טעות ו/או תקלה ו/או איחור ו/או כשל טכני ו/או עקב סיבה אחרת כלשהי, שמנעה ממנו להגיש במועד את הצעתו במכרז.
- 20.6 שעון המערכת האלקטרונית הינו השעון הקובע עבור מועדי הגשת הצעות במכרז זה.

21 התמורה

- 21.1 למסמכי המכרז מצורף **טופס ההצעה הכספית** המפרט את השירותים בשתי הקטגוריות במכרז **(נספח A7)**. המחירון כולל את כל סוגי השירותים, כמפורט בנספח השירותים, אשר להערכת הרכבת נדרשים במסגרת מכרז זה.
- 21.2 לחוזים שייחתמו עם המציעים הזוכים, יצורף **מחירון לאחר הנחה שהציעו המציעים (נספח ב' לחוזה)**. במחירון לאחר הנחה יפורטו מחירי השירותים השונים, בניכוי אחוזי הנחה בהם נקב המציע הזוכה **בעת הגשת הצעתו למכרז.**

- 21.3 מובהר כי התמורה למציעים הזוכים תהווה תשלום מלא ושלם בגין שירותיהם של המציעים הזוכים, לרבות כל הפעולות, הייעוץ, הטיפול, המטלות וכיוצ"ב, ללא יוצא מן הכלל, והמציעים הזוכים לא יהיו זכאים לכל תמורה אחרת ו/או נוספת בגין שירותיהם, יהיה היקף העבודה והשירותים שיידרש מהם אשר יהיה, ובכלל זה לא יהיו זכאים להחזר הוצאות שהוציאו בקשר עם מתן השירותים, לרבות הוצאות ביטוח, הפקת חומרים, ציוד וכלים, נסיעות, חניה, צילומים, תקורות, שליחויות וכיוצ"ב.
- 21.4 הרכבת תעביר למציעים הזוכים במכרז תשלום בגין ביצוע השירותים, לפי התעריף המפורט במחירון לאחר הנחה המצורף לחוזה.
- 21.5 ככל שהרכבת תבקש מהספקים לבצע שירותים נוספים הקשורים ו/או נובעים מהמטלה, תחושב התמורה על בסיס שעות עבודה בהתאם לתעריף חשכ"ל ליועצים לניהול (מקצועות שונים), והכל כמפורט בחוזה על נספחיו.

22 אופן מילוי ההצעה

- 22.1 המציע יעיין היטב בכל מסמכי המכרז כמפורט בסעיף 3 לעיל.
- 22.2 המציע ידפיס את הנספחים המצורפים להזמנה זו, וימלאם בדיו כנדרש.
- 22.3 מובהר בזאת, כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו, בצירוף חותמת המציע.
- 22.4 המציע יחתים עו"ד בנספח A1 על גבי אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה, כנדרש. אי חתימה על טופס זה באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע, ו/או אי חתימת עו"ד על אישור עו"ד בטופס זה כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.
- 22.5 המציע יסרוק את הטפסים המצורפים כנספחים להזמנה שמולאו על ידו, לרבות נספח A1 ויעלה אותם לתיבת המכרזים האלקטרונית במערכת Sourcingvision, במקום הנדרש עבור כל נספח או מסמך, בלחיצה על כפתור "הגשת מסמכים" ובהתאמה לסעיפי הגשה.
- 22.6 יודגש, כי באחריות המציעים לבדוק שהטפסים שנסרקו והועלו למערכת הינם קריאים וברורים.
- 22.7 מומלץ, כי המציע ישמור ברשותו עותק של ההצעה שהוגשה לתיבת המכרזים האלקטרונית.
- 22.8 לקבלת סיוע טכני בנוגע לשימוש במערכת המכרזים האלקטרונית, ניתן לפנות לנציגי התמיכה של חברת משיק בע"מ, בדוא"ל: service@mashiktech.com או בטלפון 050-9029376 בימים א'-ה' בין השעות 08:00-17:00 (לא כולל ערבי חג וחגים).

23 הגשת ההצעה

- 23.1 **לכל הצעה יצורפו כל המסמכים ו/או האישורים הנדרש במסמכי המכרז לפי ההנחיות כדלקמן:**
- 23.2 המציע יגיש את **הנספחים להזמנה**, במקום הנדרש עבור כל נספח או מסמך בתיבת המכרזים האלקטרונית, עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז, כמפורט בסעיף 20.2 לעיל.
- 23.3 המציע יגיש את **הצעתו הכספית** באמצעות המערכת האלקטרונית. על המציע להקליד בשדה המתאים את **אחוז ההנחה המוצע**, כמפורט בסעיף 21.2 לעיל.

24 עיון במסמכי המכרז

מסמכי המכרז עומדים לעיון דרך אתר האינטרנט של רכבת ישראל בכתובת www.rail.co.il (להלן: "**אתר הרכבת**") תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת וכן בתיבת המכרזים האלקטרונית במערכת Sourcingvision.

25 בקשות להבהרות

- 25.1 ניתן לפנות אל אגף רכש והתקשרויות ברכבת בבקשה לקבלת הבהרות או תשובות לשאלות בקשר למסמכי המכרז (להלן: "**פניות מציעים**").
- 25.2 פניות מציעים תעשינה בפניה **בכתב בלבד**, לידי לילך רוזנבלום – אחראית רכש והתקשרויות, באמצעות דוא"ל lilachr@rail.co.il, לא יאוחר מיום 06/10/2026 עד השעה 17:00 (להלן: "**המועד האחרון לפניות מציעים**"). מובהר כי העברת השאלות ומתן או אי מתן תשובות אינם דוחים את המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.
- 25.3 הפנייה תישלח על גבי קובץ אקסל (EXCELL) המצורף למסמכי המכרז כנספח A9.
- 25.4 הרכבת תהא רשאית, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, להיענות או שלא להיענות לפניות מציעים, בין אם נעשו באופן המפורט בסעיף 25.2 לעיל ובין אם לאו. מענה הרכבת לפניות מציעים יופץ לכל המציעים כהודעה בכתב כאמור בסעיף 31 להלן (הודעות למציעים), מבלי לחשוף את זהות המבקש. למען הסר ספק מובהר, כי לא יהיה תוקף לכל התייחסות של הרכבת למסמכי המכרז, אלא אם הוצאה הודעה בכתב כאמור.
- 25.5 הרכבת שומרת לעצמה את שיקול הדעת האם לענות לפניות מציעים אשר תוגשנה לאחר המועד האחרון לפניות מציעים.
- 25.6 למען הסר ספק מובהר, כי אין במענה הרכבת לפניות מציעים כדי להגביל את שיקול דעתה של הרכבת, והיא תהא רשאית להשתמש במלוא הסמכויות המוקנות לה במסמכי המכרז ועל פי כל דין.
- 25.7 מציע שלא יפנה באופן האמור בסעיף זה יהיה מנוע מלהעלות בעתיד כל טענה, דרישה או תביעה בדבר אי בהירות, סתירות או א-התאמה במסמכי המכרז.

25.8 יודגש, כי לרכבת הזכות לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות ההבהרה שיינתנו, והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו, וכפי שפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו יתקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים בהודעות, ככל שיהיו.

26 בקשת הבהרות להצעות שהוגשו ודרישה לנתונים ו/או מסמכים נוספים

26.1 הרכבת רשאית לפנות למי מהמציעים, כולם או חלקם, ו/או לכל גורם רלבנטי אחר, בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעות או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים (לרבות ומבלי למצות: האומדנים והתחשיבים העומדים בבסיס ההצעה, אישורים הנוגעים לניסיונו ויכולתו של המציע ו/או אנשי הצוות של המציע והמלצות) כנדרש לדעתה לצורך בדיקת ההצעות והערכתן, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.

26.2 המציעים יעבירו לרכבת את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים בתוך המועד שקבעה הרכבת בפנייתה. תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד ממנה.

27 סוד מסחרי או מקצועי

27.1 על כל מציע לציין מראש בהצעתו אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.

27.2 למען הסר ספק יובהר כי הצהרת המציע בעניין סוד מסחרי או מקצועי אינה מחייבת את ועדת המכרזים וכי שמורה לוועדת המכרזים של הרכבת הסמכות הבלעדית להחליט מהם הסעיפים ו/או חלקים שבהצעת הזוכה ו/או המסמכים שצורפו לה שהם חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.

27.3 יודגש כי מציע שלא יציין מהם הסעיפים ו/או החלקים ו/או המסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים, לעיל יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו.

27.4 מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המציעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם הרכבת קבעה אחרת.

28 עיון במסמכים בתום ההליך המכרזי

28.1 מציע במכרז יהיה רשאי לעיין במסמכים בהתאם לתקנה 21(ה)(1) תקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993.

28.2 פניות מציעים לצורך קיום פגישת עיון (להלן: "פגישת עיון במסמכים") כאמור, תעשינה כפניה בכתב בלבד, לידי לילך רוזנבלום - רכזת התקשרויות לתשתיות ופיתוח בדוא"ל : lilachr@rail.co.il

29 השבת חוזים חתומים לרכבת לאחר הודעת זכייה

- 29.1 לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת ולאחר קיום התנאי לחתימת החוזה כאמור לעיל, יוזמן המציע הזוכה לתנאי לחתימת חוזה. על המציע הזוכה להשיב לרכבת את כל מסמכי החוזה, על נספחיו (לרבות אישור עריכת ביטוח), כשהם חתומים על ידו, תוך 5 ימי עבודה ממועד הוצאת ההזמנה לחתימה על החוזה. במידה ולא יעשה כן, רשאית הרכבת לחייב את המציע הזוכה בסך של 5,000 ש"ח בגין כל יום איחור בהשבת החוזה החתום.
- 29.2 מובהר, כי אין בהתנייה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

30 כללי

- 30.1 מובהר בזאת, כי המציע מתחייב בעת הגשת הצעתו למכרז, כי אין הוא מחויב כלפי אף אדם או גוף אחר בהתחייבות כלשהי (לרבות התחייבות מותנית) המנוגדת להתחייבויותיו על פי החוזה המצורף למכרז זה, או התחייבות העלולה ליצור מצב של ניגוד עניינים בין התחייבויותיו כלפי הסכם זה, במידה ויזכה, לבין כל התחייבות אחרת שיש לו כלפי מאן דהוא.
- 30.2 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או הטעייה ו/או קנוניה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.
- 30.3 כל מציע יוכל להגיש הצעה אחת בלבד בהתאם ובכפוף להוראות מכרז זה והתנאים המקדמיים.
- 30.4 מציע אשר יגיש יותר מהצעה אחת כל הצעותיו תיפסלנה. כמו כן, הצעה המוגשת במשותף על ידי יותר ממציע אחד - תפסל; למען הסר ספק, מובהר כי חברות קשורות אינן רשאיות להגיש הצעות נפרדות למכרז.

לעניין זה, "חברה קשורה" - כל אחד מאלה:

- (א) כל תאגיד השולט במציע;
- (ב) כל תאגיד שבעל השליטה או נושא המשרה במציע או מי מקורביהם הוא בעל שליטה או נושא משרה בו;
- (ג) כל תאגיד הנשלט בידי המציע;

"שליטה, שולט או נשלט" - כהגדרת מונחים אלה בסעיף 1 לחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968.

- 30.5 לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע /לבטל הודעת זכייה ו/או חוזה אשר נחתם עם מציע זוכה, אשר יתברר בפועל, כי אינו בעל האיתנות הפיננסית או היכולת המקצועית המתאימה להיקף ההתקשרות. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, הרכבת רשאית לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חי" ו/או מצוי בהליכי פשיטת רגל ו/או כינוס נכסים ו/או הקפאת הליכים ו/או הליך דומה אחר.

- 30.6 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של הרכבת.
- 30.7 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרכבת רשאית שלא להטיל על מציע כלשהו לספק את השירותים נשוא המכרז, באם תהא סבורה כי אין ביכולתו לבצעם ברמה ו/או בלוח הזמנים כנדרש, בהתאם לקבוע בנספח השירותים.
- 30.8 כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה), יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.
- 30.9 הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.
- 30.10 הרכבת רשאית לבטל את המכרז, או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות ו/או שמירה על האינטרס הציבורי ו/או כל סיבה עניינית אחרת, לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים. יובהר, כי למי ממשתתפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.

31 הודעות למציעים

- 31.1 תשומת לב המציעים מופנית לכך כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרזי ועד למועד הגשת ההצעות, תפורסמנה באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.
- 31.2 מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטל על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכן, כאמור.
- 31.3 על המציע לצרף להצעתו את ההודעות למציעים, במידה ותהיינה. כמו כן, אלה תצורפנה לחוזה אשר ייחתם עם המציע הזוכה ותיחשבנה כחלק בלתי נפרד הימנו.

32 מציע ממתין

- 32.1 לאחר שהרכבת תבחן את ההצעות, תודיע הרכבת על זיהות עשרת (10) המציעים הזוכים המכרזי וכן על זיהות המציעים שדורגו במקום האחד עשר (11) והשנים עשר (12) במדרג ההצעות במכרז (להלן: "**המציע הממתין**").
- 32.2 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע הממתין על מנת שיבצע את השירותים על פי הצעתו וזאת גם לאחר שהוכרז על זוכה אחר במכרז, כל מקום שבוטלה זכייתו של הזוכה או בוטל החוזה עמו, זאת אף אם הצעתו של המציע הממתין כאמור כבר אינה בתוקף.

- 32.3 למציע הממתין תהא שהות של 7 ימים מיום פניית הרכבת אליו להודיע לרכבת על קבלת פנייתה. לא עשה כן המציע הממתין, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית הרכבת לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במקום השישי והשביעי, או לבטל מכרז זה, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.
- 32.4 מודגש בזאת כי מחירי החוזה של המציע הממתין, במידה וייחתם עמו, יהיו מחירי הצעתו, בכפוף לאמור בסעיף 32.5 להלן.
- 32.5 מובהר כי הרכבת תתקשר עם המציע הממתין אך ורק אם הצעתו גבוהה ב-5% לכל היותר מההצעה שדורגה במקום הראשון ו/או באם הסכים המציע ליתן הנחה נוספת באופן שהצעתו תהא גבוהה לכל היותר ב-5% מההצעה שדורגה במקום הראשון. עם זאת, אין באמור כדי לחייב את הרכבת להתקשר עם מציע ממתין והיא רשאית להפעיל שיקול דעת בהתאם לנסיבות ולצרכיה.
- 32.6 הצעתו של המציע הממתין תהיה בתוקף לשנה מהמועד האחרון שנקבע להגשת הצעות למכרז זה. במהלך שנה זו, תחליט הרכבת, על פי שיקול דעתה וצרכיה האם להתקשר עם המציע הממתין, במחירי הצעתו. לרכבת שמורה הזכות להתקשר עם מציע אף לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות, ובלבד שלא הודיע המציע לרכבת על בטלות הצעתו, לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות.
- 32.7 הרכבת תהא רשאית להפעיל את המציע הממתין על פי צרכיה ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, בין היתר, במצבים שבהם יבוטל החוזה עם המציע הזוכה או במקרה שבו הרכבת תהא סבורה כי אין ביכולתו של המציע הזוכה לספק את השירותים הכלולים בחוזה, כולן או מקצתן, ברמה, בהיקף בלוח הזמנים הנדרשים.
- 32.8 מודגש בזאת, כי במידה ותחליט הרכבת להתקשר עם מציע ממתין, תחתום הרכבת על חוזה עם אותו מציע ממתין והמציע הממתין יידרש לעמוד בכל תנאי החוזה ולהמציא לרכבת את כל האישורים הנדרשים לרבות ביטוחים והכל כמפורט במסמכי החוזה.
- 32.9 למען הסר ספק, אין בהוראות סעיפים אלה כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע ממתין והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע הממתין לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת אם הרכבת לא תתקשר עימו בסופו של דבר.

תוקף ההצעה 33

תוקף ההצעות במכרז יעמוד על תקופה של **12 חודשים** מהמועד האחרון להגשת ההצעות. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם מי מבין המציעים הזוכים, או שהחוזה עם מי מבין המציעים הזוכים יבוטל, תהיה הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציע הממתין, כאמור בסעיף 32 לעיל. תנאי סעיף זה יחולו גם לאחר החלפת המציע כאמור, בשינויים הנדרשים.

34 קניין הרכבת במסמכים

- 34.1 מסמכי המכרז (לרבות כל אלה הנכללים במדיה דיגיטלית), הם רכוש הבלעדי של הרכבת והם נמסרים למציע לשם השתתפותו במכרז זה בלבד. אין לעשות במסמכי המכרז כל שימוש אלא למטרה זו בלבד.
- 34.2 מסמכי המכרז הם רכוש הבלעדי של הרכבת גם לאחר שמולאו על ידי המציע, והרכבת תוכל לעשות בהם, לרבות בנתונים ובמידע שבהצעות המציעים כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את הפרויקט ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך.
- 34.3 בהשתתפותו בהליך המכרז, המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו והוא מסכים להן, וכי הוא מוותר על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי הרכבת, ועדת המכרזים או מי מטעמן, הקשורה או הנוגעת למימוש זכויותיה של הרכבת כמפורט לעיל.

35 דין; מקום שיפוט בלעדי

- 35.1 על המכרז חל דין ישראל. מקום השיפוט הייחודי בכל הקשור למכרז זה יהיה בבתי המשפט המוסמכים במחוז מרכז.

בברכה,

לילך רוזנבלום

אחראית התקשרויות קבלניות