



מפרט טכני

מכרז פומבי מס' 125327- הזמנה להציע הצעות למתן שירותי
הדברה וריסוס עשבייה וצמחייה לא רצויה ומינים פולשים
ברכבת ישראל

אגף מסילה וסביבה / חטיבת תשתיות

1. הערות

- 1.1. בכל מקום בו מופיעה ההגדרה "המפרט הכללי" הכוונה היא למפרטים הכלליים שבהוצאת הועדה הבינמשרדית בהשתתפות משרד הביטחון, משרד הבינוי והשיכון ומע"צ (האוגדן הכחול) להלן: "המפרט הכללי".
- 1.2. מודגש בזאת כי המפרט הכללי על כל פרקיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ותנאי חוזה זה.
- 1.3. כל המסמכים שאינם מצורפים יהיו במהדורה המעודכנת ביותר במועד סגירת המכרז ו/או מועד צו התחלת העבודה ו/או מועדי הביצוע – הכל עפ"י העניין – גם אם צוין תאריך מהדורה קודמת.
- 1.4. יובהר כי את המפרט הכללי המפורט לעיל שלא צורף למכרז זה ואינם ברשותו של הקבלן, ניתנים לרכישה באתר האינטרנט של משרד הביטחון, ובאתר משרד החקלאות ופיתוח הכפר.

2. הצהרת הקבלן

- 2.1. הקבלן מצהיר בזה כי ברשותו נמצא המפרט הכללי, בהוצאתו האחרונה והעדכנית, קרא והבין תוכנו, קיבל כל ההסברים שביקש לדעת ומתחייב לבצע את עבודתו בכפיפות לדרישות המוגדרות בהם והכל בהתאם לחוזה שיחתם בין הצדדים ונספחיו.
- 2.2. הקבלן מצהיר בחתימתו כי קרא והבין את תוכן המפרט הטכני (להלן: "המפרט הטכני" ו/או "המפרט הטכני המיוחד") קיבל את כל ההסברים אשר ביקש לדעת ומתחייב לבצע את עבודתו בכפיפות לדרישות המוגדרות בו והכל בהתאם לחוזה שיחתם בין הצדדים ונספחיו.

2.3. תנאים כלליים מיוחדים (פרק 00 – מוקדמות)

2.3.1. הערות כלליות

- 2.3.1.1. הכותרות במסמכי מכרז/חוזה זה הן להתמצאות כללית בלבד. על הקבלן מוטלת החובה לקרוא את כל המסמכים וללומדם.
- 2.3.1.2. על הקבלן חלה חובת מדידת הכמויות הנדרשות לביצוע העבודות, אשר תאושרנה ע"י המפקח.
- 2.3.1.3. כל הסעיפים מתוך פרק 00 "מוקדמות" במפרט הכללי חלים ומחייבים מכרז/חוזה זה.
- 2.3.1.4. מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד מהחוזה.
- 2.3.1.5. בכל מקום בו מצוין מחירון או כתב כמויות - הכוונה היא לאותו המסמך.

2.3.1.6. בחתימתו על החוזה, מאשר הקבלן כי התמורה הנקובה בהצעתו אשר מהווה את תמורת ההסכם, מהווה תמורה מלאה, הוגנת ומספקת לקיום כל התחייבויותיו עפ"י החוזה, לרבות כל הנדרש במפרטים, במחירון, במחירון, בחוזה ובנספחים, לרבות: העבודה שתבוצע, שכר עבודה, תשלומים בהם מחויב הקבלן עפ"י כל דין, הסכם או נוהג, פיקוח, חומרים, ציוד, כלי עבודה, אביזרי בטיחות, ביגוד, מלאי מספיק לעבודה שוטפת, הסעות העובדים והחזרתם, ביטוח, מימון, ביול וכל הוצאה אחרת ו/או נוספת, ישירה או עקיפה הקשורה, נובעת או נלווית לביצוע העבודה, בין אם פורטה במסמכי ההליך ובין אם לאו והכל לשביעות רצונה של הרכבת, כולל כל המיסים הישירים, העקיפים וההיטלים שחלים ו/או יחולו זולת אם צוין על ידי הרכבת, ועל ידה בלבד, אחרת מראש, בכתב ובמפורש.

2.3.1.7. הקבלן אחראי למילוי מדויק של הוראות כל דין וכן של כל תקנות עבודה ממשלתיות ומקומיות שנקבעו ע"י השלטון ו/או כל רשות ו/או מוסד תכנון ו/או הרשות המקומית ו/או כל גוף מוסמך בקשר לביצוע העבודה וכן לתקנות והוראות חברת חשמל, בזק, משטרת ישראל, משרד החקלאות, המשרד להגנת הסביבה וכיוצא באלה. לא תאשרנה תביעות הקבלן על סמך טענותיו שלא ידע את התקנות הנ"ל וכן לא תינתן לו הארכת זמן כלשהי עקב איחור שנגרם על ידי הקבלן מפאת אי מילואן של התקנות וההוראות הנ"ל.

2.3.1.8. בכפוף לכך שהצעתו תיבחר על ידי הרכבת, מתחייב הקבלן לקיים את כל התחייבויותיו המפורטות במסמכי המכרז/החוזה באופן מלא, שלם ודווקני, בעצמו. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב הקבלן שלא להעביר איזו מהתחייבויותיו לאחרים לרבות לא לקבלני משנה, אלא אם קיבל מראש ובכתב את הסכמת הרכבת.

2.3.1.9. את כל ההוצאות הכרוכות במילוי התנאים דלעיל, ייקח הקבלן בחשבון בעת הגשת הצעתו, לא תשולם לו כל תוספת מחיר עבורן והן תהיינה כלולות במחירי העבודה, כנקוב במכרז/חוזה זה.

2.3.2. הגדרות:

2.3.2.1. תחום הפרק: כולל את הסעיפים הכלליים הנוגעים לביצוע עבודות נשוא מכרז זה

עפ"י חוזה רכבת לביצוע על ידי הקבלן. הסעיפים הכלליים שבפרק מתייחסים לכל המסמכים במכרז/חוזה ולזיקות הגומלין שביניהם. בסעיפי פרק 00 מוגדרים התנאים לביצוע כל העבודות נשוא החוזה וכן אופני מדידה לצורך התחשבות ותשלום, אשר חלים במשותף על כל פרקי העבודות הכלולות בחוזה.

2.3.2.2. הגדרות

ההגדרות הבאות כוחן יפה במסמכי מכרז זה:

המזמין - רכבת ישראל בע"מ (באמצעות אגף מסילה וסביבה), להלן: "הרכבת".

הקבלן - המציע שהצעתו זכתה במכרז.

המפקח ו/או המתאם מטעם הרכבת - נציג הרכבת, שהוסמך במפורש ובכתב על ידי ראש אגף מסילה וסביבה, כמי שפועל בשם הרכבת ואחראי על בדיקת יישום וביצוע העבודה ע"י הקבלן.

צוות - מכיל לפחות 2 עובדים המאושרים לעבוד ברכבת ישראל.

משגיח בטיחות - עובד רכבת אשר הודרך והוסמך לשמש משגיח בטיחות ע"י חטיבת בטיחות וללוות את עבודת הקבלן בהתאם לדרישות והנחיות הבטיחות.

צופה מסילה - עובד קבלן אשר עבר הדרכה ייעודית בטיחותית והוסמך ברכבת לשמש כצופה מסילה, למתן אזהרה מפני התקרבות רכבות לקבוצות עובדים אשר נמצאות מעבר לגדר הפרדה, במרחק מעל 2.35 מ' מציר המסילה.

החוזה - פירושו טופס החוזה לביצוע העבודה (ערוך לפי הנוסח המצורף), הצעתו של הקבלן, תנאי החוזה לביצוע העבודה ע"י הקבלן, המפרט הטכני המיוחד, המחירון וכן כל מסמך אחר שהוסכם בחוזה כי יהווה חלק בלתי נפרד מהחוזה.

תנאים חוזיים - פירושה תנאי החוזה לביצוע העבודה על ידי קבלן של הרכבת

המפרט הכללי - המפרט הכללי לעבודות בניה במהדורותו העדכנית, בהוצאת הועדה הבינמשרדית בהשתתפות משרד הביטחון/אגף בינוי, משרד הבינוי והשיכון/אגף תכנון והנדסה ומע"צ (האוגדן הכחול).

המפרט הטכני המיוחד - להלן: "המפרט", פירושו מכלול התנאים המיוחדים המתייחסים לעבודה הנדונה, הדרישות הנוספות, השונות או המנוגדות לכתוב במפרט הכללי, לרבות תנאים מיוחדים ונוספים לכל אחד ממסמכי החוזה.

הזמנת עבודה/קריאה/מטלה - הוראת ביצוע שתימסר לקבלן מעת לעת ע"י הרכבת או בא כוחה. סוג הקריאה (קריאה דחופה, קריאה רגילה) אשר יכתוב את פרק הזמן המקסימאלי להתייצבות הקבלן בשטח (כמפורט במסמכי המכרז) וקביעת משך זמן ביצוע העבודה ו/או התיקון, יקבעו בלעדית ע"י המפקח או בא כוחו.

ליקוי מהותי בעבודת הקבלן - הינו ליקוי בביצוע עבודה כלשהי אשר לדעת הרכבת עלולה לסכן חיי אדם, בוצעה באופן רשלני ומנוגד להוראות המפרט הטכני או מנוגד

לתקנות בטיחות, או כל תקנה ממשלתית אחרת. הרכבת הינה הפוסקת הבלעדית באם הליקוי הינו מהותי.

צמחיה לא רצויה - צמחים המכונים גם "עשבים רעים" ו/או "עשבים שוטים", חד-שנתיים ו/או רב-שנתיים, ממינים הגדלים באופן לא מבוקר, בעלי יכולת ריבוי והשתלטות גבוהה, העלולים לאיים על מיני צמחים מקומיים ו/או מניעת גדילתם. להלן: "עשבים", "עשבייה".

צמחים פולשים - צמחים זרים אשר אינם אופייניים לבית הגידול המקומי, בעלי יכולת ריבוי והשתלטות גבוהה, העלולים לאיים על מיני הצמחים המקומיים ו/או מניעת גדילתם.

מסילה - מסילת רכבת (קרויה גם מסילת ברזל) היא המסלול המיוחד שעליו נוסעת הרכבת, בנויה מזוג פסי פלדה המחוברים לאדנים השקועים ברבד העשוי מחצץ ויוצרים יחד את פסי רכבת.

מסילה כפולה - מקום בו מותקנות 2 מסילות רכבת או יותר, זו בצד זו.

גברית - רצועת קרקע במרחק של 2.35 מ' לכל כיוון מציר המסילה. זהו האזור בו נעה הרכבת ובו ניתן לבצע עבודות רק בפיקוח משגיח בטיחות רכבתי ותוך נקיטת אמצעי בטיחות נוספים כמוגדר בנספח הבטיחות המצורף למכרז/חוזה זה.

סימנורים - מתקני איתות חשמליים המוצבים על עמודים לאורך מסילות והמשמשים לבקרה על תנועת הרכבות. הסימנור מסמן לנהג הרכבת האם קטע המסילה אליו הרכבת נכנסת הינו פנוי.

נייד רכבתי ייעודי - לצורך ביצוע עבודת ההדברה/ריסוס לאורך המסילות, תקצה הרכבת לטובת הקבלן נייד רכבתי ייעודי עם נהג מטעם הרכבת. להלן: "קרון", "קרונית".

חומרים - לעניין חוזה זה "חומרים" פירושו תכשירי הדברה (קוטלי עשבים) שהובאו ע"י הקבלן לאתר העבודה, למטרת ביצוע העבודה והשלמתה, לרבות אביזרים, מוצרים וכדומה.

מעבדה - לבדיקות הדרושות עפ"י חוק או תקנות ולבדיקות התאמה לתקנים, מעבדה מאושרת ע"י המשרד להגנת הסביבה. לבדיקות אחרות - מעבדה שתאושר ע"י המפקח.

המחיר כולל - להלן: "המחיר כולל", "העבודה כוללת", "המלאכה כוללת" - פירושו כי בנוסף לעבודות המפורטות במפרט וביתר מסמכי החוזה כולל המחיר גם את העבודות המפורטות בהמשך לפסקה.

שווה ערך - בכל מקום שבו הוזכר במסמך ממסמכי החוזה - כחלופה לחומר או מוצר מסוים הנקובים בשם המסחרי, או בשם היצרן, או בשם המפעל המייצר אותם - פירושו חומר או מוצר שווה ערך מבחינת הטיב, האיכות, המידות, הצבעים וכל תכונה נוספת לחומר או למוצר הנקוב כאמור. איכותו וסוגו של חומר או מוצר שווה ערך טעונים אישורו המוקדם של המפקח.

לא יימדד - להלן: "לא יימדד", "לא תינתן תוספת", "על חשבון הקבלן", "לא יימדד בנפרד", "ללא תשלום" וכדומה - פירושו שלא תימדד המלאכה שאליה מתייחסת הפסקה, לא יוכנס סעיף במחירון ורואים אותה ככלולה בשכר החוזה מבלי היותה מפורטת.

יימדד בנפרד - להלן: "יימדד בנפרד" - פירושו שלגבי המלאכה שאליה מתייחסת הפסקה קיים סעיף במחירון.

2.3.3. **חוקים ותקנות:** כל עבודות הקבלן יבוצעו עפ"י כל דין ובהתאם לחוקים, לתקנות ולצווים של ממשלת ישראל, או רשויות מוסמכות (לרבות רשות כבאות, הג"א משטרה, חברת חשמל, חברת בזק וכדומה).

2.3.4. **תקנים:** במכרז/חוזה זה תבוצענה כל העבודות ויסופקו כל החומרים/רכיבים עפ"י כל התקנים והמפרטים הכלליים שהוכנו ופורסמו בידי התקנים הרשויות המוסמכות (במהדורות העדכניות ביותר, לרבות מהדורות זמניות) עד ליום ביצוע העבודות. כל האבזרים החומרים והציוד שבו ישתמש הקבלן יענו על התקנים המקובלים

2.3.5. **רשימת מסמכים מחייבים:** הקבלן מתבקש לעיין היטב במפרט הטכני המיוחד המצורף ובפרטיו. לא תתקבלנה טענות, דרישות או תביעות כלשהן כתוצאה מאי התאמה בין הפרסומים למפרט זה, הדרישות במפרט הטכני המיוחד לחוזה הם הקובעים. להלן פרוט הפרסומים השונים המחייבים את עבודת הקבלן ומהווים חלק בלתי נפרד מהמפרט, אך אינם זהים לו:

2.3.5.1. חוברת "הדברת עשבים ביערות, בשדרות עצים ובגני הנוי", בהוצאת משרד החקלאות, 2012.

2.3.5.2. הצמחים הפולשים בישראל - רט"ג והמשרד להגנת הסביבה, ד"ר ז'אן-מארק דופור-דרור (2010).

2.3.5.3. המפרט הכללי שבהוצאת הועדה הבינמשרדית בהשתתפות משרד הביטחון, משרד הבינוי והשיכון ומע"צ (האוגדן הכחול), במהדורתו העדכנית.

3. תיאור ההתקשרות:

3.1. ההתקשרות נשוא חוזה זה הינה התקשרות מסגרת לביצוע עבודות תחזוקה חודשית כוללת בשטחי הרכבת, כפי שיוגדר במפרט הטכני המיוחד וכן ביצוע עבודות שונות אשר אינן כלולות במסגרת עבודות התחזוקה הכוללת, ככל שתידרשנה ע"י הרכבת ובהתאם לסעיפי המחירון, כגון: -הכנת שטח, עבודות ברג"י וכדומה.

3.2. אופני הפעלת הקבלן ואזור העבודה

3.2.1. הקבלן יפעל לביצוע עבודות במסגרת החוזה באופנים הבאים:

3.2.1.1. תחזוקה חודשית כוללת לביצוע עבודות הדברת צמחיה לא רצויה:

3.2.1.1.1. הקבלן יבצע תחזוקה חודשית (פאושלית חודשית) הכוללת את כלל העבודות המפורטות במפרט הטכני בכל שטחי הרכבת או בתחום הגובל להם, הכוללים: מסילות, מתחמים, תחנות נוסעים, מבני שליטה ובקרה (להלן: "שטחים"), מפגשי רכבת, מתקנים וכל שטח אחר בתחום המקרקעין של הרכבת אשר יימסר לקבלן לביצוע במסגרת כתב המטלה.

3.2.1.1.2. הצעת הקבלן תיחיה בשיטת ריטיינר חודשי והפעלתו תיחיה בכל שעות היממה כולל סופי שבוע.

3.2.1.1.3. שטחים שיימסרו לקבלן לתחזוקה חודשית כוללת, ככל שיימסרו, יועברו לקבלן לתחזוקה לתקופה מינימאלית של 12 חודשים מיום קבלת המטלה.

3.2.1.1.4. בתום 12 החודשים, רשאית הרכבת להאריך את תקופת התחזוקה בשטחים אלה (כולם או חלקם), לתקופה של שנה נוספת או חלקה וכך עד לסיום תקופת ההתקשרות עם הקבלן, בהתאם לתקופת החוזה. במקרה של הארכת

14 תקופת התחזוקה לתקופה נוספת ו/או הפסקת התחזוקה תמסור על כך הרכבת הודעה לקבלן לפחות 30 יום מראש.

3.2.1.1.5. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי ובהתאם לצרכיה, להוסיף או לגרוע שטחי תחזוקה והכל בהתאם לצרכיה. למען הסר ספק, הרכבת לא תיתן לקבלן פיצוי כלשהו בגין גריעת שטחים ולקבלן לא תהיה כל עילה או דרישה לתשלום/פיצוי כלשהו בגין ובקשר עם כך. לכל מקרה של גריעת או הוספת שטחים יחושב לפי הקבוע בטופס ההצעה הכספית במסמכי המכרז בנספח A1.

3.2.1.1.6. לרכבת שמורה הזכות להפעיל את הקבלן בכל קטע רכבתי נוסף במסגרת סעיף זה (תחזוקה חודשית כוללת) והדבר יעשה בהתאם לצרכיה ומבלי שהרכבת תידרש לתת לקבלן הסבר כלשהו באשר לשטח שיימסר לו.

3.2.1.2. **עבודות תחזוקה חד-פעמיות** – הקבלן יבצע עבודות שונות חד-פעמיות אשר תימסרנה לו מעת לעת בהתאם לדרישת ולצרכי הרכבת. התמורה בגין ביצוע העבודות השונות, כאמור לעיל, תשולם לקבלן בהתאם לסעיפי המחירון. ככלל, יובהר ויודגש כי אין הרכבת מתחייבת להזמין עבודות תחזוקה חד-פעמיות, כהגדרתן לעיל, בהיקף כלשהו מהקבלן, וכן כי היקף העבודות שיוזמנו, באם יוזמנו, יהיה בהתאם לצרכיה, תקציבה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

3.2.1.3. מודגש בזאת כי הפעלת הקבלן הן בסעיף תחזוקה חודשית כוללת והן בסעיפי עבודות תחזוקה חד-פעמיות, תעשה באמצעות הוראת ביצוע, קרי "קריאה"/"מטלה" (קריאות דחופות/רגילות) שימסרו לקבלן מעת לעת ע"י נציג אגף מסילה וסביבה ברכבת. הקבלן יתארגן לביצוע המטלה ויחל בביצועה בפרק זמן שיוגדר ע"י המפקח בהתאם לסוג הקריאה, כפי שפורט לעיל ולהלן. מועד מסירת המטלה ע"י המפקח לקבלן, יחשב ממועד שליחתה בדוא"ל, במסירה ידנית, הודעה טלפונית (טלפון קווי/נייד).

3.2.1.4. **סיור מוקדם עם נציג הרכבת** – בכל מטלת עבודה יערך סיור מוקדם בשטח בהשתתפות הקבלן ונציג הרכבת, אלא אם נקבע אחרת ע"י נציג הרכבת. בסיור יוגדרו ע"י נציג הרכבת הצרכים לביצוע העבודה, לויז נדרש וגבולות העבודה.

3.2.1.5. כל העבודות נשוא החוזה תבוצענה בהתאם לדרישות המפרט שלהלן.

3.2.1.6. **ההתקשרות כוללת בין היתר את ביצוע העבודות כמפורט:**
א. הדברת עשביה לא רצויה במסילות רכבת באמצעות קרון ריסוס ייעודי.
ב. הדברת עשביה לא רצויה במסילות, מתחמים ותחנות נוסעים וכן כל מתקן רכבתי אחר באמצעות רכב 4X4 ו/או טרקטור 4X4 מטעם הקבלן אשר מותקן עליו מתקן ריסוס מתאים.
ג. הדברת עשביה רעים בשטחי רכבת באמצעות ריסוס ידני המבוצע באמצעות מרססי גב/ מפוח/צינורות.
ד. כסוח והדברת עשביה לא רצויה בכלל המסילות כולל מתחמים ותחנות נוסעים
ה. עבודות שונות בהתאם לסעיפי כתב הכמויות.

למעט קרון ריסוס ייעודי, כל הציוד והכלים הנדרשים לביצוע העבודות יסופקו ע"י הקבלן.

4. תוכנית עבודה - כללי

- 5.1 על הקבלן להגיש למפקח תוך 30 יום מיום חתימת החוזה תוכנית עבודה שנתית עקרונית, בהתאם למטלות הנדרשות במהלך השנה, הכל כמפורט במפרט הטכני המיוחד להלן בהתאם לנספח 3.
- 5.2 הקבלן נדרש להגיש תוכנית עבודה שבועית (עד יום "רביעי" של השבוע שלפני בהתאם לנספח 3) למנהל סביבת המסילה ולקבל את אישורו לתוכנית. על הקבלן להיות ערוך לשינוי התוכנית בהודעה של 24 שעות לפני ביצוע העבודה.
- 5.3 התוכנית תוגש לאישור המפקח לפני הביצוע. אופן הגשת התוכנית כמפורט במפרט הטכני המיוחד.
- 5.4 למען הסר ספק, מודגש בזאת כי בנוסף לעבודות הכלולות בתוכנית העבודה, הקבלן יעמוד לרשות הרכבת ויהיה זמין לביצוע עבודות נוספות נשוא חוזה זה, בכל זמן ובכל מקום בהם יידרש לכך.
- 5.5 **תוכנית העבודה המאושרת מחייבת את הקבלן. החשבון החודשי יאושר בהתאם להשלמת המטלה החודשית בשלמותה בלבד.**
- 5.6 תוכנית עבודה זו תבוקר ותאושר מראש ע"י הרכבת. לרכבת שמורה הזכות לתקן ולשנות תוכניות אלה בהתאם לצרכיה ולסדרי העדיפויות הקיימים ברכבת, בכל עת ומכל סיבה.
- 5.7 דוגמה לתוכנית עבודה עקרונית – ראה בנספח 3 למפרט הטכני.

5. ניהול יומן עבודה

- 6.1 במהלך ביצוע העבודה ינהל הקבלן יומן עבודה. היומן יוחזק באתר העבודה או בידי ראש צוות (אתר העבודה במקרה זה הינו: הנייד הרכבתי, רכב, טרקטור וכיו"ב). ראש הצוות יהיה אחראי למלא ביומן את הפרטים הבאים:
 - א. מספר עובדים המועסקים בעבודות, שמותיהם, מקצועותיהם ושעות עבודתם.
 - ב. חומרים, מינון, ציוד וכלים המשמשים את עבודת הקבלן.
 - ג. פירוט יומיומי של העבודות שבוצעו/סטטוס ביצוע, שעות העבודה (היום ו/או הלילה), מיקום העבודה ואירועים חריגים (תקלות, הפרעות, גורמים מעכבים וכיו"ב).
 - ד. יש לציין עבודות שנעשו בנוכחות צופה מסילה (מטעם הקבלן) ולציין את שמו.
 - ה. יש להחתים כל נציג רכבת אשר נכח בעת העבודה על היומן.
 - ו. כל מידע רלוונטי שמוצא לנכון לציין ראש הצוות יירשם ביומן.
 - ז. הנחיות שיתקבלו מהמפקח.
- 6.2 אחת לחודש יעביר ראש הצוות לידי המפקח את ריכוז יומני העבודה המלאים של החודש החולף, המפקח יחתום על יומני העבודה אשר יהוו תנאי להגשה לאישור חשבונות.
- 6.3 יומן העבודה אשר ימולא באופן שוטף במהלך עבודת הנייד הרכבתי יימצא בכל זמן נתון בקרון. דוגמה ליומן העבודה ראה בנספח 2 למפרט הטכני.

6. קריאות וזמני תגובה/התייצבות באתר

- 7.1 על הקבלן להיות זמין וערוך בכל שעות היממה (24/7) לקבלת קריאות/מטלות ולביצוען בהגדרתן במסמכי המכרז. להלן פרוט סוגי הקריאות/מטלות להן יידרש הקבלן מעת לעת ע"י הרכבת/המפקח וזמני התגובה בהם מחויב הקבלן לעמוד:

7.2 **קריאה רגילה - "קריאה לתיקון תחזוקתי מונע"** (עבודות שוטפות שאינן עונות על ההגדרות המפורטות לעיל של "קריאת שבר המשביתה פעילות" ו"קריאת שבר דחופה"), על הקבלן להיות ערוך לכך כי **יחא עליו להתחיל בביצוע העבודה תוך 48 שעות** (במילים: ארבעים ושמונה שעות) מרגע קבלת קריאה כאמור, כשהוא ערוך לתחילת ביצוע מיידי מרגע ההתייצבות, באמצעות כוח אדם מיומן וציוד מתאים, לביצוע איכותי ומושלם, במסגרת משך הזמן שנקבע ע"י המפקח. בכל עבודה במסגרת קריאה רגילה, יערך סיור מוקדם בשטח בהשתתפות הקבלן ונציג הרכבת, אלא אם נקבע אחרת ע"י נציג הרכבת. בכתב המטלה יוגדר מועד סיום העבודה. על הקבלן להיערך בהתאם באמצעות כוח אדם מיומן וציוד מתאים לביצוע איכותי ומושלם במסגרת הזמן שהוגדר בכתב המטלה.

7.3 **קריאה דחופה - "קריאת דחופה"** (תקלות שוטפות, 12 שעות ביממה לא כולל שבתות וחגים), על הקבלן להיות ערוך לכך כי יחא עליו להתייצב באתר בו ארעה התקלה תוך 12 שעות (במילים: שתיים עשרה שעות) מרגע קבלת קריאה כאמור, כשהוא ערוך לתחילת ביצוע מיידי מרגע ההתייצבות, באמצעות כוח אדם מיומן וציוד מתאים, לביצוע איכותי ומושלם, במסגרת משך הזמן שנקבע ע"י המפקח. מודגש בזאת כי למרות הצורך הדחוף, ביצוע עבודה במסגרת קריאה דחופה, לא ישמש בשום תנאי סיבה שלא לנקוט בכללי הבטיחות הנדרשים. במסגרת קריאה דחופה, תחשב גם התייצבות הקבלן לטיפול בקריאת מב"ת (מוקד בקרת תשתיות) בתוך 12 שעות מרגע קבלת הקריאה מהמוקד אצל הקבלן.

7.4 מוסכם בזאת כי סוג הקריאה וקביעת משך זמן ביצוע העבודה ו/או התיקון יקבע בלעדית ע"י המפקח או בא כוחו, שיחייב את הקבלן ללא זכות ערעור מצדו. כמו כן, במידה וקצב העבודה לא יספק את המפקח, יהיה המפקח רשאי לדרוש מהקבלן הגדלת צוות העובדים ו/או שעות העבודה.

7.5 מודגש בזאת כי דחיית מועד טיפול הקבלן בקריאה/מטלה מעבר לזמן הנקוב ביחס לכל סוג קריאה כמפורט לעיל, תתאפשר רק לאחר שקיבל הקבלן אישור בכתב מנציג הרכבת. למען הסר ספק, היה ולא קיבל הקבלן אישור לדחיית מועד הטיפול, עליו לעמוד בזמנים הנדרשים וכל איחור יחשב כהפרת דרישות המכרז.

7.6 למען הסר ספק, בעבור ביצוע עבודות במסגרת קריאה דחופה ו/או קריאה רגילה, לא יהיה זכאי הקבלן לכל תוספת, והתמורה שתינתן לו בעבור עבודתו תהיה כלולה במחיר הסעיף הרלוונטי לביצוע העבודה עפ"י הנקוב במחירון.

8 **קביעת סדרי עדיפות בעבודה ועבודה במועדים חריגים**

8.1 הדברת שטחים בקרבת המסילות המבוצעת באמצעים שונים מהנייד הרכבתי, גורמת לעיתים להפרעה בתנועת הרכבות. לפיכך, עבודה בתחום זה מחייבת תפיסות קטעים המתאפשרות בעיקר בסופי שבוע ו/או בשעות הלילה.

8.2 עקב כך, על הקבלן לקחת בחשבון שבמהלך סופי שבוע ו/או בשעות הלילה תיתכן עבודה מרובה לאורך המסילות ועליו להיערך בהתאם עם מס' צוותי עבודה לעבודה במקביל. מס' הצוותים ישתנה בהתאם לעבודות הנדרשות ובהתאם למס' משגיחי הבטיחות שיצוותו לקבלן ע"י הרכבת מעת לעת.

8.3 למען הסר ספק, לקבלן לא תהיה כל עילה לתביעה בגין חוסר במשגיחים ואי מתן אישור עבודה או בגין אי התאמה בין מס' המשגיחים למס' צוותי העבודה של הקבלן.

8.4 ייתכן והקבלן ידרש, מפעם לפעם, לשנות את סדר עדיפותן של העבודות השונות שיש לבצע במסגרת חוזה זה (לרבות עבודה בקטעים לא רצופים) והדבר לא יהווה לקבלן כעילה לתביעות מכל סוג שהוא.

8.5 למרות המגבלות העלולות לנבוע מהאמור לעיל, יהיה זה מחובתו של הקבלן לעמוד בכל דרישות החוזה ובמחויבותיו וללא תוספת למחיר שנקבע במסגרת החוזה.

8.6 כמו כן, על הקבלן לקחת בחשבון כי לשם עמידה בלוח הזמנים שנקבע או מכל סיבה או מגבלה אחרת, על הקבלן לעבוד ביותר ממשמרת עבודה אחת, לרבות: **עבודת לילה, עבודה רציפה לאורך כל היממה, עבודה בסופי שבוע ובמועדי ישראל.**

8.7 **למען הסר ספק, יובהר בזאת כי בעבור עבודה בסופי שבוע או בשעות ובמועדים חריגים ועם מספר צוותים גדול, להן יידרש הקבלן במסגרת העבודה על מנת לעמוד בלוח הזמנים החוזי, לא יהיה הקבלן זכאי לכל תשלום נוסף והתמורה לכך תיחשב ככלולה במחירי החוזה.**

8.8 עבודה בשבתות ובמועדי ישראל תהיה כפופה לקבלת כל האישורים הדרושים וזאת באחריות הקבלן. במידה והקבלן עובד עם עובדים יהודיים, עליו להציג אישורי עבודה בשבת כנדרש ע"י משרד התמ"ת.

8.9 הקבלן מצהיר בזאת כי הביא בחשבון בהצעתו את כל התנאים ומועדי העבודה החריגים והלא חריגים וכן המגבלות וההנחיות השונות כפי שפורטו לעיל ולא תוכרנה כל תביעות אשר תנומקנה באי הכרת תנאים ומגבלות אלו.

9. זמינות ונוכחות הקבלן

9.1 על הקבלן ועובדיו להיות נוכחים ופעילים בהתאם לתכנית העבודה ומטלות שימסרו לקבלן ובכל עת בכפוף להנחיות הבטיחות הנוגעות לעבודה בקרבת מסילת הרכבת, כמפורט בנספח הבטיחות ובהתאם להוראות המפקח בשטח והוראות ממונה הבטיחות מטעם הרכבת.

9.2 **באחריות הקבלן לוודא שמנהל הפרויקט וראשי הצוותים כהגדרתם להלן יהיו זמינים לקשר (טלפוני, הודעות ווטצאפ, דוא"ל) בכל ימות השבוע ושעות היממה, לרבות שבתות וחגים (למעט ביום הכיפור).**

9.3 עקב הפעילות הרגילה והשוטפת ברכבת והן עקב פעילות מיוחדת שתיערך בשטח העבודה, יתכן והקבלן יהיה חייב להפסיק/להמשיך את העבודות המבוצעות בשעות הרגילות של היום ולבצען בשעות חריגות. שינוי לוחות הזמנים לביצוע העבודה, בכפיפות לפעילות הרכבת, לא יהווה עילה לכל תוספת תשלום.

9.4 **הקבלן מצהיר שהוא התחשב בהפסקות העבודה ובשעות העבודה החריגות, כאמור, במחירי היחידה והוא מוותר מראש על תביעות כלשהן בקשר לכך.**

9.5 **נוכחות הקבלן או מי מטעמו במעמד מסירת עבודה/סיור פיקוח/אישור ביצוע לעבודות**
9.5.1 בעת קיום סיורי מסירת עבודה, סיורי פיקוח וסיורים לצורך אישור ביצוע לעבודות, נוכחות הקבלן ו/או מי מטעמו (כפי שידרוש המפקח) הינה חובה. הקבלן/איש הקשר חייב לוודא את ביצוע העבודה והשלמתה טרם הזמנת המפקח לאישור העבודה בשטח.
9.5.2 מודגש בזאת כי במידה ותאם המפקח או הקבלן/מנהל הפרויקט מטעם הקבלן, סיור פיקוח/מסירה/אישור ביצוע לעבודות שלא בוצעו או לא הושלמו במלואן, בהתאם להגדרת שלב הביצוע (קריאת "שווא"), **רשאית הרכבת לנכות מחשבון הקבלן את סכומי הפיצויים המוסכמים וסכומי ההפסדים והנזקים שייגרמו לה, בהתאם לתנאי החוזה.**
9.5.3 הקבלן/מנהל הפרויקט חייב להיות נוכח בכל סיור פיקוח אליו יוזמן ע"י המפקח. התנועה בשטח בעת הסיור הינה באחריות הקבלן, כולל הקצאת רכב 4x4 וכל אמצעי נוסף הנחוץ לקיום הסיור.

10 הקבלן ועובדיו, הופעה והתנהגות

10.1 למפקח/רכבת זכות לדרוש מהקבלן הוספה ותגבור של צוותי עבודה, בכל כמות, בכל יום ובכל שעה, במידה והדבר נראה לו הכרחי לביצוע תקין ולהחשת קצב העבודה, הן בימים רגילים והן בימים בהם מתרחשים מצבים דחופים או פעילות מיוחדת, בכל מקרה לא ישולם לקבלן תוספת עבור כך.

10.2 הקבלן מתחייב להעסיק בביצוע העבודות עובדים שיהיו מתאימים ומנוסים, בעלי רקע ורמה מקצועית נאותה בעבודות אלו ובעלי כושר עבודה ושהעסקתם אושרה ע"י הרכבת. הקבלן מתחייב להמציא לפי דרישת בא כוח הרכבת את רשימת עובדיו אשר עומדים לעבוד לאישורו.

10.3 הרשות נתונה בידי הרכבת לפסול את מי מעובדיו של הקבלן במידה ולא נמצאו על ידיה כמתאימים ועל הקבלן להפסיק מיד את עבודתו של עובד אשר לפי דעת הרכבת אינו רצוי או אינו מתאים ולהחליפו באחר, בכפוף לאישור הרכבת להתאמתו.

10.4 למען הסר ספק, הרכבת לא תהיה חייבת לפצות את הקבלן בדרך כלשהי בגין הפסדים או נזקים שנגרמו, או עשויים להיגרם לו בשל כך שדרשה הרכבת את הפסקת עבודתו של עובד מסוים או בשל כך שסירבה לאשר קבלת עובד כלשהו לעבודה.

10.5 מבלי לגרוע מחובתו הכללית של הקבלן לקבל את אישור הרכבת להעסקתם של עובדיו, מתחייב הקבלן שלא להעסיק עובדים שאינם תושבים קבועים ו/או אזרחי מדינת ישראל ו/או שהינם קטינים והכל אלא אם קיבל אישור מפורש ובכתב לכך מאת הרכבת, עפ"י שיקול דעתה הבלעדית תהיה רשאית הרכבת שלא לאשר העסקת עובדים כאמור.

10.6 התנהגות נאותה - הקבלן ועובדיו מייצגים את הרכבת ועליהם מוטלות החובות לייצוג הרכבת ולשרות והתייחסות אדיבה לציבור משתמשי ועובדי הרכבת באופן האדיב והמסור ביותר. למען הסר ספק מובהר כי אין בביטוי "מייצגים" כדי להקנות לקבלן ו/או לעובדיו את הסמכות ו/או הכוח המשפטי לפעול בשם הרכבת ו/או מטעמה ו/או לזכותה ו/או לחייבה.

10.7 הקבלן ידאג להופעתם המסודרת של עובדיו בכל עת. כל העובדים יהיו תמיד נקיים ובלבוש מלא: חולצה עם שרולים, אפוד זוהר, מכנסיים ארוכות ונעלי בטיחות. האפודים הזוהרים יהיו בצבע אחיד ויישאו בצורה מובלטת את שם הקבלן.

10.8 המפקח רשאי בכל עת לפסול כל עובד של הקבלן מלעבוד בשרות הרכבת, זאת מכל סיבה הקשורה להתנהגות, או להופעה, או מכל סיבה אחרת הקשורה לטובת הרכבת. כמו כן, רשאי המפקח לקנוס את הקבלן על כל ליקוי בהופעה או בהתנהגות עובדיו.

11. אישור עובדי הקבלן - כמפורט בחוזה.

12. השגחה מטעם הקבלן - מנהל הפרויקט, מפעיל מערכות ריסוס וראשי צוותים

12.1 מנהל הפרויקט
הקבלן מתחייב בזאת למנות אחראי מול הרכבת, שיוביל מצד הקבלן, את ביצוע העבודות ושיחא מעובדיו הקבועים והמנוסים של הקבלן ובעלי ניסיון ישיר ומוכח בביצוע של העבודות והכל בהתאם לדרישות המפורטות במפרט הטכני המיוחד (להלן: "**מנהל פרויקט**"). מנהל הפרויקט יהיה, בין היתר, הגורם המקצועי מטעם הקבלן אליו תוכל הרכבת לפנות בכל עת לעניין ביצוע העבודות והתחייבויות הקבלן על פי חוזה זה.

12.1.1 מנהל פרויקט מטעם הקבלן יהיה מועסק ע"י המציע לפחות שנה ממועד הגשת ההצעה, יהא "עובד אורגני", ויעמוד בדרישות המצטברות שלהלן:

i. בעל תעודת הסמכה מטעם משרד העבודה כגון סוג 2 ו/או בעל תעודת הסמכה מקצועית רלוונטית אחרת כגון תעודת מדביר ו/או הנדסאי נוף/אגרונום

12.1.2 מינוי מנהל הפרויקט יאושר מראש על ידי הרכבת ובכפוף לעמידתו בתנאי החוזה. הרכבת רשאית לפסול כל מינוי מטעם הקבלן מכל סיבה שהיא.

- 12.1.3 מתוקף תפקידו, מנהל הפרויקט יהיה הגורם היחיד אשר באחריותו לתאם את כל פעילות הקבלן בהתאם לדרישות החוזה על כל תכולתו ומפרטיו.
- 12.1.4 מנהל הפרויקט יהיה החוליה המקשרת בין נציגי הרכבת לבין הקבלן, וראשי הצוותים מטעם הקבלן בשטח.
- 12.1.5 מול מנהל הפרויקט יתואם המפקח את סדר העבודות ואיתו יערוך המפקח סיורים להצגת העבודות הנדרשות וקבלתן לאחר ביצוע.
- 12.1.6 מנהל הפרויקט חייב לוודא את ביצוע העבודה והשלמתה טרם הזמנת המפקח לאישור העבודה בשטח. במידה ותאם מנהל הפרויקט סיור פיקוח/מסירה/אישור ביצוע לעבודות שלא בוצעו או לא הושלמו בהתאם להגדרת שלב הביצוע (קריאת "שווא"), רשאת הרכבת לנכות מחשבון הקבלן את סכומי הפיצויים המוסכמים וסכומי ההפסדים והנזקים שייגרמו לה, בהתאם לתנאי החוזה.
- 12.1.7 כמו כן, מתפקידו של מנהל הפרויקט לערוך את כלל התאומים הנדרשים לקראת ביצוע, כגון: סיורי תקשורת מול אגף תקשורת, תאום משגיחי בטיחות מול חטיבת בטיחות ותאום מול גורמי חוץ, במידה ונדרש. כל התאומים יערכו מול המפקח או מי מטעמו.
- 12.1.8 מנהל הפרויקט מחויב להצטייד בטלפון נייד או כל מכשיר קשר אחר לקיום קשר יומיומי עם המפקח ויהיה זמין 24 שעות ביממה, כמו כן, למנהל הפרויקט תהייה כתובת דוא"ל, באמצעותה יוכלו נציגי הרכבת לתקשר עימו באופן זמין ורצוף.
- 12.1.9 מובהר ומודגש בזאת כי על הקבלן להעסיק את מנהל הפרויקט, כנדרש לעיל, באופן קבוע משך כל תקופתו של החוזה, כנדרש במסמכי המכרז.
- 12.1.10 במשך תקופת ההתקשרות כאמור, הקבלן הזוכה לא יהא רשאי להחליף את מנהל הפרויקט, אלא לאחר קבלת אישור הרכבת לכך, מראש ובכתב.
- 12.1.11 בכל מקרה שבו יבקש הקבלן להחליף את מנהל הפרויקט, יגיש הקבלן למנהל ההסכם ובכתב בקשה לאשר החלפה כאמור, במסגרתה יציין, בין היתר, את פרטי מנהל הפרויקט המחליף, השכלתו וניסיונו לפחות 30 יום לפני ההחלפה. למען הסר ספק, מנהל הפרויקט "המחליף" יהיה חייב לעמוד בדרישות המפורטות לעיל ולהלן.
- 12.1.12 מנהל הפרויקט יהיה בעל ותק מקצועי וניסיון אישי ומוכח (של העובד עצמו) של לפחות 3 שנים מתוך 5 השנים האחרונות בתחומים המפורטים:
- 12.1.12.1 ניהול פרויקטים דומים בהיקפם ובמורכבותם (טיפול בצמחיה לא רצויה ומינים פולשים באמצעות חומרי הדברה וכלים מוטוריים) בשטחים מעל 25,000 דונם בשנה.
- 12.1.12.2 בהתאם לדרישת הרכבת, יצרף המציע תעודת הסמכה ופירוט ניסיונו (קו"ח) של העובד הנ"ל המעידים על עמידתו בתנאי ההסמכה והניסיון המפורטים לעיל.

13. מפעיל מערכות הריסוס בקרון ריסוס ייעודי (להלן "המפעיל")

- 13.1 המפעיל מטעם הקבלן יהא עובד "אורגני" של הקבלן ובעל ותק מקצועי וניסיון אישי (של העובד עצמו) של לפחות 3 שנים מתוך 5 השנים האחרונות בביצוע עבודות הדברה, לרבות שליטה בתפעול מערכות ריסוס המותקנת ע"ג ניידים (רכב, טרקטור וכיו"ב) והכרות במגבלות המערכת ויכולותיה.
- 13.2 למען הסר ספק, מובהר כי אין מניעה שהעובד צבר את ניסיונו הרלוונטי במקומות אחרים, ובלבד שהוא מועסק על ידי המציע לפחות חצי שנה ממועד הגשת ההצעה.

13.3 להוכחת האמור לעיל, יצרף המציע להצעתו פירוט ניסיונו (קו"ח) של העובד הנ"ל המעידים על עמידתו בתנאי הניסיון המפורטים לעיל.

13.6 על המפעיל לשלול באופן מוחלט בתפעול מערכות הריסוס המותקנת ע"ג הקרון ולהכיר על בורים את מגבלות המערכת ויכולותיה. לא יתקבלו טענות בדבר אי הצלחת הריסוס כתוצאה מכשלים בביצוע או מתפעול לא נכון של המערכות השונות.

13.7 האחריות הבלעדית לביצוע הריסוס מוטלת על הקבלן ומפעליו.

13.8 על הקבלן לתאם אחת לחודש עם נציגי הרכבת את תוכניות הריסוס, כולל מסלולים, לוחות זמנים, ולהתחשב במגבלות תנועת הרכבות והבטיחות.

13.9 בכל מקרה של תקלה או חוסר תקינות במערכת הריסוס בקרון, על הקבלן לדווח על כך באופן מידי לנציג הממונה מטעם הרכבת, ולפעול בהתאם להנחיותיו.

14. ראשי צוותים

הקבלן ימנה נציג מטעמו אשר ישמש כראש צוות, כמפורט להלן:

14.1 ראש הצוות בשטח יהיה "עובד אורגני" (כהגדרתו להלן) של הקבלן אשר הינו בעל ניסיון בעבודות הדברה של שלוש שנים לפחות וזאת לאחר שאושר ע"י הרכבת והדבר מהווה תנאי לחתימת חוזה.

14.2 ראשי הצוותים יהיו החוליה המקשרת בין איש הקשר העובדים בשטח.

14.3 במידה והקבלן עובד במספר צוותים במקביל, עליו להעמיד לכל צוות עובדים ראש צוות.

14.4 על ראש הצוות להכיר את כל תנאי הבטיחות וההנחיות לעבודה בסביבת מסילת הרכבת וכן לקבל את כל ההנחיות והתדריכים לקראת עבודה בקרבת מסילות וליד מתקני תקשורת ויהיה בקיא בנהלי הבטיחות הנדרשים.

14.5 ראש הצוות יהיה "עובד אורגני" (כהגדרתו להלן) של הקבלן. **למען הסר ספק, יובהר כי לא יורשה הקבלן להפעיל קבלני משנה בעבודות אלה.**

14.6 הרכבת תהא רשאית לפסול כל מינוי מטעם הקבלן מכל סיבה שהיא.

14.7 ראש הצוות יהיה נוכח בקביעות בשטח העבודה ויהיה אחראי לביצוע תקין של העבודות, לבטיחות העובדים ובכלל.

14.8 היעדרו של ראש הצוות ללא הסכמה מראש מצד המפקח יכול לשמש, בין היתר, עילה מספקת להפסקת העבודה עד לשובו לאתר העבודה, על כל המשתמע מכך.

14.9 ראש הצוות מחויב להצטייד בטלפון נייד לקיום קשר רציף עם המפקח.

14.10 מובהר ומודגש בזאת כי על הקבלן להעסיק את ראשי הצוותים, כנדרש לעיל, באופן קבוע משך כל תוקפו של החוזה, כנדרש במסמכי המכרז.

"עובד אורגני" - מעובדי המציע בלבד, דהיינו, שכרו של העובד משולם ככלל על ידי המציע במועד הגשת ההצעות.

15. ממונה בטיחות מטעם הקבלן

15.1 מבלי לגרוע מהאמור בחוזה על נספחיו, על הקבלן למנות ממונה בטיחות מוסמך או חברת בטיחות מוסמכת, בלא קשר למספר העובדים המועסקים על ידו.

15.2 ממונה הבטיחות יהיה בעל אישור כשירות **תקף** מטעם משרד העבודה, המעיד על כישוריו לשמש כממונה על בטיחות בפועל. אישור זה נדרש עפ"י תקנות ארגון הפיקוח על העבודה (ממונים על הבטיחות), התשנ"ו-1996.

15.3 הקבלן יציג לרכבת התחייבות חתומה מגורם מקצועי, כאמור, המספק לקבלן את השרות הנדרש. מודגש בזאת כי בעבור שירותי ממונה הבטיחות שיעמיד הקבלן לא ישולם בנפרד והנ"ל כלול במחירי היחידה השונים.

15.4 ממונה הבטיחות יהיה אחראי להנחיה, הדרכת עובדים, קיום ויישום כל נהלי הבטיחות הנדרשים, לביצוע העבודה ו/או השירותים עבור הרכבת, כל זאת בנוסף ומבלי לגרוע מאחריות הקבלן לנושא הבטיחות בעבודה.

15.5 תכנית לניהול בטיחות (סקר סיכונים) תעשה בהתאם למתכונת החדשה של משרד הכלכלה והתעשייה להכנת תכנית לניהול בטיחות. התכנית שתוכן ע"י ממונה הבטיחות שימונה ע"י הקבלן תועבר לאישור ממונה בטיחות חטיבת תשתיות. מודגש בזאת כי התכנית תהיה תקפה לשנה אחת בלבד ולפיכך באחריות הקבלן לבצעה מחדש בכל שנה במשך תקופת ההתקשרות.

15.6 בנוסף ובמידת הצורך לפי דרישת הרכבת, ממונה הבטיחות מטעם הקבלן יכין סקר סיכונים מקדים לפני תחילת כל עבודה בנפרד. בין היתר על הסקר להתייחס לעיקרי הסיכונים במקומות העבודה השונים, כיצד מונעים פגיעה בעובדים במהלך העבודה, יצירת תרחישים של אירועים אפשריים וכיצד נערכים להזעקת כוחות ההצלה בעת הצורך. הסקר יוגש לאישור ממונה הבטיחות מטעם הרכבת.

15.7 רק לאחר אישור סקר הסיכונים ע"י ממונה הבטיחות של הרכבת, יחל הקבלן בביצוע העבודות. מודגש בזאת כי אישור הסקר כאמור, מהווה תנאי ראשוני לתחילת ביצוע כל עבודה בה נדרש הקבלן להכין סקר סיכונים.

15.8 תחקירי אירוע - בכל אירוע בטיחות, אשר יוגדר ע"י הרכבת ככזה, יבוצע מידית תחקור פנימי ע"י ממונה הבטיחות מטעם הקבלן, תחקיר זה יועבר לידי הרכבת בתוך 48 שעות מזמן התרחשות האירוע.

15.9 אחת לחודש לפחות יבוצע סיור ע"י ממונה הבטיחות של הקבלן בכל אתרי העבודה. הסיור יבוצע בנוכחות הקבלן או מי מטעמו ובנוכחות המפקח. בסיור יבדקו קיום הוראות והמצאות אמצעי הבטיחות באתר. בסיום הסיור יתוקנו הליקויים, ככל שיהיו כאלה, ויועבר דו"ח מסכם לקבלן ולנציג הרכבת. הרכבת רשאית לדרוש מהקבלן לזמן את ממונה הבטיחות מטעמו לצורך קיום סיורים נוספים במידה ותחליט כי יש צורך בכך.

15.10 הרכבת תהא רשאית להטיל פיצוי מוסכם על הקבלן במידה ולא עמד בתנאי הבטיחות באתר וזאת עפ"י סולם פיצויים מוסכמים המפורט בנספח הבטיחות.

15.11 לפני תחילת העבודות יעבור הקבלן או נציגו הדרכת בטיחות אצל אגף בטיחות של רכבת ישראל ויחתום על הצהרת בטיחות, כמו כן יחתים הקבלן את כל העובדים על הצהרת בטיחות וזאת עפ"י האמור בנספח הבטיחות הרכבת.

15.12 הדרכה של עובדי קבלן חדשים ברכבת תעשה טרם תחילת עבודתם ברכבת ולפחות פעם בשנה ובמהלך העבודות עפ"י הצורך ובהתאם לסקרי סיכונים ו/או הנחיות ממונה הבטיחות מטעם הקבלן ו/או הנחיות ממונה הבטיחות מטעם הרכבת והכל בכפוף להנחיות נספח הבטיחות ובהתאם לתקנות הבטיחות בעבודה.

15.13 כל דוחות הדרכות העובדים שיבוצעו יועברו לרכבת תוך 48 שעות ממועד ההדרכה.

16. בקר איכות מטעם הקבלן

16.1 על הקבלן לבצע אחת לרבעון בקרה תקופתית ע"י בקר איכות מקצועי וחיצוני לחברת הקבלן, שתפקידו לערוך בקרת איכות תהליכית ומקצועית ביחס לכלל העבודות המבוצעות ע"י הקבלן במסגרת התקשרות זו עם הרכבת וזאת על מנת להבטיח את איכות הביצוע והתחזוקה מול דרישות החוזה על נספחיו, בדגש על הנחיות המפרט הטכני.

הבקרה תתואם כך שתבוצע כחודש לאחר סבב הריסוס.

16.2 בקר האיכות ימונה ע"י הקבלן, יועסק על חשבון הקבלן ויהיה בעל הכשרה רלוונטית בתחום, ותק מקצועי וניסיון אישי מוכח בעריכת בקרה והבטחת איכות ובקיא בתחום הדברת צמחיה לא רצויה ומינים פולשים.

16.3 בקר האיכות ילווה את גיבוש תוכנית העבודה השנתית, יפקח על יישום ההדברה בפועל, ויבחן את איכות הביצוע לאורך תקופת ההתקשרות. תפקידו יכלול, בין היתר:

16.3.1 הגדרת חומרים ותכשירים: קביעת רשימת חומרי ההדברה המומלצים, שיטות היישום והמינונים הנדרשים, בהתבסס על ידע עדכני בנוגע לתכשירים מותרים ואסורים לשימוש.

16.3.2 תכנון חודשי: בתחילת כל חודש, יידרש להגיש פירוט ימי העבודה הצפויים בחודש הקרוב, תוך התייחסות לאתגרים הרלוונטיים לעונה ולמקטעים השונים באתרי העבודה והתאמה לתוכנית העבודה השנתית.

16.3.3 מעקב ובקרה: הצגת דוח רבעוני אודות איכות ותוצאות יישום ההדברה במקטעים שבוצעו – תוך הבחנה בין הצלחה מלאה, הצלחה חלקית או כשל – ולהתאים בהתאם לכך את תוכנית ההדברה לחודש העוקב.

16.4 המפקח מטעם הרכבת יבקר את התוכניות המוגשות ברמה החודשית ואת תוצאות יישום החומרים ויעבוד באופן ישיר מול הגורם המקצועי.

16.5 הקבלן יציג לרכבת התחייבות חתומה מגורם מקצועי חיצוני, כאמור, המספק לקבלן את השרות הנדרש. מודגש בזאת כי בעבור שירותי בקר האיכות שיעמיד הקבלן לא ישולם לקבלן בנפרד והני"ל כלול במחירי היחידה השונים.

16.6 תהליך הבקרה יכלול את ביצוע הפעולות כמפורט:

16.7 סיור הבקר בשטחים שנכללו במסגרת הדו"ח הקודם שערך וזאת לבדיקת תיקון הליקויים והטמעת לקחים ע"י הקבלן.

16.8 סיור הבקר בשטחים שלא נכללו במסגרת הדו"ח הקודם שערך וזאת לצורך בקרה מחודשת.

16.9 עריכת דו"ח מסכם + הגשתו והצגתו בפני הקבלן והמפקח.

16.10 סיורי הבקר יערכו תמיד בנוכחות **חובה** של מנהל הפרויקט מטעם הקבלן.

16.11 באחריות הבקר לתאם הסיורים מראש עם המפקח, אשר יבחר האם ברצונו להיות נוכח בסיור.

16.12 הרכבת רשאית לדרוש מהקבלן לזמן את הבקר לצורך קיום סיורים נוספים במידה ותחליט כי יש צורך בכך.

16.13 הבקר יגיש לקבלן דו"ח מסכם אודות הסיורים שערך ובו התייחסות מפורטת לנושאים הבאים:

16.13.1 עמידת הקבלן ברמת ביצוע ותחזוקה מקצועית נאותה.

16.13.2 עמידת הקבלן ביעדי תכנית העבודה לתחזוקה ולמטלות, לרבות הספק (לויז', כמות, איכות).

16.13.3 עמידת הקבלן בדרישות החוזה.

- 16.13.4 סטטוס תיקון הליקויים, אי התאמות שנמצאו וכיו"ב.
16.13.5 מסקנות והמלצות לפעולה.
16.14 כל נושא/מידע נוסף אשר לעניות דעתו המקצועית של הבקר יש בו כדי לשקף נאמנה את עבודת הקבלן בהיבטים השונים למדידת איכות.
הדו"ח יכלול, בין היתר, תיעוד בתמונות מייצגות לכל נושא.
העתק של הדו"ח המסכם יוגש לרכבת כאמור ע"י הקבלן.
16.15 על הקבלן לתקן את הדרוש תיקון עפ"י מסקנות דו"ח הבקר, תוך שבועיים מיום קבלת הדו"ח.

17. קבלני משנה

- 17.1 הקבלן מתחייב להעסיק באתר עובדים הרשומים כעובדי המציע בלבד, למעט מקצועות מסוימים אשר בהם תאושר או שתידרש העסקת קבלני משנה.
למען הסר ספק, בכל מקרה העסקת קבלני משנה תותר אך ורק בעבודות שאינן במסגרת סעיפי התחזוקה החודשית הכוללת .
17.2 בכל מקרה, העסקת קבלני משנה מחייבת קבלת אישור, בכתב ומראש, של הרכבת, כמפורט להלן.
17.3 על הקבלן להגיש בתוך שבועיים ממתן המטלה, רשימה של כל קבלני המשנה שיעסיק, לאישור המפקח. לכל שם של קבלן משנה שיופעל מטעם הקבלן, על הקבלן להציג לרכבת את פרטי קבלן המשנה, לרבות:
17.3.1 רשימה של עבודות דומות באופיין ובהיקפן אשר ביצע ב-3 השנים האחרונות (לפחות 3 עבודות) בארץ.
17.3.2 כל המסמכים אותם ידרוש המפקח מהקבלן הראשי אודות קבלן המשנה, כגון: ותק וניסיון מקצועי, כוח אדם (לרבות תעודות תקפות המעידות על הכשרתם כנדרש), ציוד, כלי עבודה וכיו"ב.
17.4 לא יחל קבלן משנה בעבודתו, טרם קיבל הקבלן הראשי אישור מראש, בכתב ובמפורש מאת הרכבת/המפקח המאשר העסקתו של קבלן המשנה. למען הסר ספק, הרכבת/המפקח אינו מחויב לאשר קבלן משנה זה או אחר ואף רשאי לפסול קבלן משנה מלבצע עבודה כלשהי במסגרת מכרז/חוזה זה, באם ימצא לא מתאים לביצוע העבודה מסיבה כלשהי ומבלי שיהיה עליו לנמק את סיבת פסילתו.
17.5 מודגש בזאת, כי את קבלני המשנה לעבודות, יוכל הקבלן לבחור אך ורק מתוך רשימת קבלני המשנה שיגיש הקבלן לאישור, אשר אושרה מראש כאמור לעיל ע"י הרכבת.
17.6 זכותו של המפקח לפסול ו/או לדרוש הרחקת אנשים כלשהם מצוות קבלן המשנה, ו/או להרחיק מהאתר את כל צוות קבלן המשנה, וזאת בכל מצב ובכל שלב משלבי העבודה. שיקול דעתו של המפקח בעניין זה הוא בלעדי ואינו ניתן לערעור ועל הקבלן למלא אחר דרישת הנ"ל באופן מיידי.
17.7 למען הסר ספק, מודגש בזאת כי הסכמת הרכבת למסירת עבודה לקבלן משנה, לא יהיה בה כדי לשחרר את הקבלן מאחריותו המלאה לקיום התחייבויותיו עפ"י החוזה.

18. עדיפות בין מסמכים

מבלי לגרוע מהאמור הרי בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה ו/או דו משמעות בין ההוראה שבמסמכים השונים המצורפים לחוזה זה, חייב הקבלן להסב תשומת לבו של המפקח לכך לפני ביצועה של עבודה כלשהי ולקבל הוראות המפקח כיצד לנהוג והכל בהתאם לכפוף בחוזה.

19. עדיפות בין מסמכים לצרכי תשלום

התיאורים של פרטי העבודות כפי שהם מובאים במפרט הטכני המיוחד וביתר מסמכי המכרז ו/או חוזה משלימים את התיאורים התמציתיים הכלולים במחירון והכל בהתאם למסמכי המכרז והחוזה.

19.2 ציון דרישה מסוימת ביחס לפרט הכלול בתיאורים התמציתיים בסעיף מסעיפי המחירון אין בו כדי לגרוע מאותה דרישה לגבי אותו פרט בשאר הסעיפים בהם ציון זה חסר, בתנאי שהדרישה כאמור נקבעה באחד ממסמכי החוזה, או נובעת או משתמעת ממנו.

19.3 **התשלום יהיה לפי הכמויות שימדדו בפועל לאחר הביצוע, עפ"י שיטות המדידה המחייבות חוזה זה, בהתאם ליחידה המצוינת במחירון.**

20. הגשת חשבון חודשי

כמפורט בנספח 1A למסמכי המכרז

21. תשלומים בגין עבודות נוספות

ראה התייחסות בסעיף 16 - 17 לנספח A1 למסמכי המכרז – טופס ההצעה הכספית.

22. עבודות ברג"י

22.1 עבודה ביומית (להלן: "רג"י") תשלום רק במידה ואין דרך אחרת למדוד אותן ואין לגביהן סעיף מתאים במחירון. - ראה נספח 1A למסמכי המכרז - טופס ההצעה הכספית.

22.2 עבודה ביומית תשלום רק בצירוף יומן עבודה שינוהל ע"י הקבלן.

22.3 העבודות יתומחרו ברג"י אך ורק לפי הוראה מיוחדת של הרכבת/המפקח, **בכל שעות היממה**. שעות העבודה יאושרו ע"י המפקח בכתב.

22.4 מודגש בזאת, למען חסר ספק, כי עבור עבודה בסופי שבוע או בשעות ובמועדים חריגים ועם מספר צוותים גדול, להן יידרש הקבלן במסגרת העבודה על מנת לעמוד בלוח הזמנים החוזי, לא יהיה הקבלן זכאי לכל תשלום נוסף והתמורה לכך תיחשב ככלולה במחירי היחידה השונים שבמחירון.

22.5 הגדרת יום עבודה

22.5.1 יום עבודה מלא – בימים א' עד ה' – עבודה מעל 6 ש"ע ועד 10 ש"ע. בימי ו' וערבי חג – עבודה מעל 4 שעות עבודה ועד 8 ש"ע.

22.5.2 חצי יום עבודה – עבודה עד וכולל 6 ש"ע תחשב כ- 1/2 יום עבודה.

22.6 הגדרת שעות לילה וימי מנוחה

22.6.1 עבודת לילה תיחשב כעבודה משעה 20:00 עד שעה 06:00 למחרת. לא תשולם לקבלן תוספת לילה עבור עבודה שהייתה צריכה להסתיים עד השעה 20:00 ונמשכה, שלא באשמת הרכבת, מעבר לזמן המתוכנן.

22.6.2 עבודה בימי מנוחה תיחשב כעבודה בימי שישי (או ערבי חג) משעה 17:00 עד ליום א' שאחריו (או למחרת החג, לא כולל חול המועד) בשעה 06:00.

22.6.3 לא יהיה כפל תשלום בגין עבודת לילה ועבודה בימי מנוחה, כלומר התוספת בימי מנוחה תהיה זהה ביום ובלילה.

22.6.4 בגין עבודות לילה או בימי מנוחה עפ"י הגדרותיהם לעיל, בהתאם לטופס ההצעה הכספית נספח 1A למסמכי המכרז - עבודות ריג, תשולם תוספת של 50% על תשומות כח אדם, למחירי היחידה המופיעים במחירון.

22.6.5 בגין עבודות לילה או בימי מנוחה עפ"י הגדרותיהם לעיל, - בהתאם לטופס ההצעה הכספית נספח 1A למסמכי המכרז עבודות ריג, תשולם תוספת של 15% למחירי היחידה המופיעים במחירון.

22.6.6 למען הסר ספק, התמורה בגין ביצוע עבודות לילה או בימי מנוחה במסגרת סעיפי רג"י שאינם נכללים מפורשות בסעיפים לעיל, תהיה זו הנקובה בהצעת הקבלן ולא תשולם תוספת כלשהי.

22.7 מחירי רג"י לצידוד מכני כבד

22.7.1 שעות העבודה תירשמה ביומן בסיום אותו יום עבודה בו הועסק הצידוד ותאושרנה ע"י המפקח. הרישום יכלול את הפרטים הבאים: תאריך, סוג הצידוד, שעות העבודה ומיקום עבודתו המדויק.

22.7.2 התמורה תשולם בהתאם לשעות העבודה בפועל ובהתאם להגדרת יום עבודה כאמור לעיל.

22.7.3 המפעיל כלול במחירי היחידה.

22.7.4 הובלת הכלי המכני לאתר העבודה ובחזרה תשולם באופן הבא:

22.7.4.1 התמורה בגין הובלת הכלי לאתר תשולם אך ורק כאשר העבודות נמדדות ברג"י ולא לפי כמויות.

22.7.4.2 באתר עבודה בו נדרשת עבודת כלי מכני עד יומיים (כולל), תשולם הובלה של הכלי לאתר. התשלום ישולם פעם אחת והינו קומפלט וכולל את הובלת הכלי לאתר ובחזרה.

22.7.4.3 באתר עבודה אשר נדרשת בו עבודת כלי מכני מעל שלושה ימי עבודה רצופים-לא תשולם הובלה.

22.8 עבודת כוח אדם ברג"י

22.8.1 המחירים לעבודות כוח אדם בתנאי רג"י יהיו נכונים לכל סוגי המקצועות שידרשו במסגרת החוזה.

22.8.2 שעות העבודה תירשמה בסיום אותו יום עבודה בו הועסקו האנשים ותאושרנה בכתב על ידי המפקח באותו יום.

22.8.3 הרישום יכלול את הפרטים הבאים: תאריך, שעות עבודה, כמות העובדים ומקום העבודה המדויק.

22.8.4 עבור שעות נוספות לא תינתן כל תוספת ולצורך התשלום הן תחושבנה כשעות רגילות.

22.8.5 התשלום יינתן בעבור שעות עבודה שבוצעו בפועל, ללא כל תוספת עבור שעות לא ריאליות, נסיעות הלך וחזור למקום העבודה או תוספות אחרות כלשהן.

22.8.6 המחירים לשעת העבודה יחשבו ככוללים בין היתר את:

22.8.6.1 הסעת עובדים הלך וחזור לשטח העבודה.

22.8.6.2 זמני הנסיעה לעבודה וממנה.

22.8.6.3 הוצאות ניהול האתר, חברה ורווח קבלני.

22.9 רישיונות

22.9.1 כל הכלים המכניים יהיו בעלי רישיון ואישורים בתוקף בהתאם לדרישות כל דין.

22.9.2 באחריות הקבלן לוודא כי מפעילי הכלים/צידוד, יהיו מפעילים מנוסים ומיומנים בעלי רישיון נהיגה בתוקף בהתאם להוראות משרד התחבורה ו/או כל רשות אחרת.

22.10 ביטוח

22.10.1 באחריות הקבלן לוודא כי הכלים והמפעילים מבוטחים בביטוח חובה וביטוח צד ג' וכל ביטוח אחר הנדרש עפ"י חוק.

22.11 כשירות הציוד המכני

22.11.1 הקבלן אחראי לתקינות וכשירות הציוד המשמש לעבודה במתחמי הרכבת. לעובדי הרכבת נתונה הסמכות לבצע בדיקת מסמכי כשירות של הציוד ושל המפעילים.

22.12 החלפת כלי שהתקלקל במהלך העבודה

22.12.1 במידה והציוד שהובא לביצוע העבודה התקלקל במהלך יום העבודה, באחריות הקבלן להזמין ללא תמורה ציוד אחר. הציוד יסופק לשטח לכל היותר למחרת היום. לא תשולם לקבלן תוספת עבור ההובלה של הכלי לשטח ופינוי הכלי המקולקל. הכל כלול במחיר היחידה להספקת ציוד.

23. אופני מדידה לצרכי תשלום

23.1 להלן פירוט היחידות ואופן מדידתן לצרכי תשלום

- מ"ק - איזון השטח, לפני ואחרי ביצוע העבודה וחישוב הנפח או חישוב הנפח בשיטה אחרת אשר אושרה בכתב ע"י המפקח
- קומפלט - לא נערכת מדידה והתשלום הוא עבור העבודה המבוצעת במלואה.
- יח' - המדידה נעשית על ידי ספירת הכמות המבוצעת בפועל.
- מ"א - מדידת אורך העבודה המבוצעת בפועל.
- מ"ר/דונם - מדידת שטח העבודה המבוצעת בפועל.
- ק"ג/טון - לפי שקילה והצגת תעודות שקילה למפקח או חישוב מפורט.
- יום עבודה - ספירת שעות העבודה אשר בוצעו בפועל.
- שעות עבודה - עפ"י שעות העבודה שבוצעו בפועל.

במידה וסעיף כלשהו דורש מדידה באופן המיוחד לו, מצוינת שיטת המדידה ומה שנכלל בה בסעיף עצמו.

23.2 "על חשבון" ("על חשבוננו")

בכל מקום במסמכי החוזה בו נרשם "על חשבון" ו/או "על חשבוננו" פירושו כי הקבלן יישא בלעדית, מבלי לחייב את הרכבת, בתשלום עבור החומר ואספקתו, ו/או העבודה, ו/או הציוד, ו/או תכנון, הכרוכים בנושא אליו מתייחס המושג, לרבות כל ההוצאות הישירות והעקיפות של הקבלן נשוא התשלום הנ"ל.

23.3 "מחיר פאושלי"

בכל מקום במסמכי החוזה בו נרשם "מחיר פאושלי" פירושו עלות מכלול העבודות הדרושות לביצוע מושלם של העבודה לרבות החומר ואספקתו ו/או העבודה ו/או הציוד ו/או תכנון וכל ההוצאות הישירות והעקיפות של הקבלן.

23.4 מחירי יחידה לעבודות זהות

מחירי יחידה לעבודות זהות בפרקים/מבנים השונים יהיו במחירי יחידה זהים.

בכל מקרה של אי התאמה במחירי היחידה השונים של סעיפים זהים, ייחשב המחיר הנמוך מביניהם כמחיר הקובע לסעיפים זהים.

23.5 אספקה בלבד של חומרים או מוצרים

- 23.5.1 במקרים מסוימים כוללת הגדרת פריט תשלום את הקידומת או הסיומת "אספקה בלבד", לדוגמא: "אספקה בלבד של מצע סוג א'".
- 23.5.2 התשלום עבור סעיפים אלה יהווה תמורה מלאה עבור הפעילות הכוללת את אספקת החומר ו/או המוצר.
- 23.5.3 תכונות וטיב החומרים ו/או החלקים ו/או המוצרים במקרה הנדון יהיה זהה למפורט בסעיף המתאים במחירון, לדוגמא: תכונות וטיב המצע בסעיף "אספקה בלבד של מצע סוג א' " יהיו זהים לאלה של המצע בסעיף "מצע סוג א' " במפרט.

23.6 מחירון

תאור סעיפים ותכולתם

- 23.6.1 הקבלן מאשר בחתימתו על החוזה, כי כל תאור הניתן לפרוט לעבודה בכל אחד מסעיפי המחירון - אינו מתאר את פרוט או העבודה בשלמותה וכי התאור המלא כולל את כל הרשום בתכניות במידה וישנן, במסמכי החוזה ובמילוי הוראות הרכבת, המתכנן והמפקח. המחירון משלים לעיתים את האמור במפרטים ובתכניות אך אינו בא לגרוע מהאמור בהם.
- הקבלן מסכים, כי בכל מקרה של סתירה בין התאור במפרטים, בתכניות ובמחירון - ייחשב המחיר כמתייחס לדרישה המחמירה יותר כפי שמופיעה באחד מהמסמכים הנ"ל.

- 23.6.2 מחירי היחידה במחירון הם מחירים שלמים וכוללים את כל הנדרש למילוי חיובי החוזה, את כל הנדרש במפרט הטכני המיוחד, בתקנים, במפרט הכללי לעבודות בניה בהוצאת הוצאה, הוצאה (האוגדן הכחול) ובתכניות, חומרים, עבודה, שימוש בצידוד, חומרי העזר הדרושים לביצוע העבודה ואשר אינם רשומים במפורש, הספקה והובלה, כל סוגי המיסים, (פרט למע"מ), אמצעי בטיחות, הוצאות סוציאליות, הוצאות לפוליסות ביטוח של העובדים ושל צד שלישי וכל ביטוח אחר שיידרש, הוצאות ישירות ועקיפות, הוצאות הנראות והבלתי נראות מראש, רווח ותקורות.

- 23.6.3 כמו כן, כוללים מחירי היחידה במחירון את:

- 23.6.3.1 כלל ההוצאות הנובעות מתאומים, הפרעות ופגיעות עקב עבודתם של הקבלנים האחרים.
- 23.6.3.2 כל השירותים של הקבלן עבור אותם קבלנים אחרים ועקב עבודתם, כגון: שילובם בלוח הזמנים הכללי של העבודה, תאום ביצוע עם עבודתם, קבלת אחריות בטיחות עליהם, מתן שימוש בכל עזרי עבודה שקיימים באתר לרבות פיגומים, משטחים, אמצעי הרמה, ניקיון שוטף, צריכת חשמל ומים.
- 23.6.3.3 תאום עם גורמים פנימיים של הרכבת.
- 23.6.3.4 תאום עם הרשויות המוסמכות והענות לדרישותיהם והערותיהם.

- 23.7 הקבלן מסכים ומאשר, כי המחירים שבמחירון כוללים, בין היתר, את כל ההוצאות הכלליות והמקורות הדרושים למילוי כל חיובי החוזה על מנת לבצע את העבודות שבחוזה לפי מובנם וכוונתם האמיתית של מסמכי החוזה, בין אם הדבר צוין במפורש ובין אם לאו - ובלבד שאפשר להוציא מהמסמכים הנ"ל מסקנה כי הדבר נחוץ ודרוש לצרכי ביצוע העבודה.

24. הכרת האתר, סביבתו ותנאי העבודה

בנוסף לאמור במכרז/חוזה ובנספחים:

24.1 לא תוכרנה כל תביעות אשר תנומקנה באי הכרת התנאים באתר, לרבות תנאים אשר קיומם אינו בא לידי ביטוי במסמכי מכרז/חוזה זה. על הקבלן לבדו מוטלת החובה לבדוק ולוודא את התאמת התכניות (במידה ונמסרו לקבלן תכניות) למציאות באתר.

24.2 עבודה משני צידי מסילה קיימת
לא יותר לקבלן לחצות מסילות פעילות ויהא עליו להכשיר דרכי גישה נפרדות, על כל המשתמע, כאמור בנספח הבטיחות של הרכבת.

24.3 כל מידע, לרבות תוצאות של קידוחים ובדיקות, אשר יועמד לרשות הקבלן ע"י הרכבת או מטעמה והנוגע לתנאי הקרקע באתר, אינו בהכרח שלם ומדויק והוא ניתן בתום לב ובמטרה לשטף את הקבלן במידע שידוע לרכבת. לא יהיה במידע זה, אם ובמידה שיינתן, כדי לשחרר את הקבלן מחובותיו עפ"י סעיף זה ולא תוכרנה כל תביעות מצד הקבלן בקשר למידע שסופק לו ע"י הרכבת.

24.4 הקבלן מצהיר בזה, כי בנוסף לסיור הקבלנים שנערך, סייר באתר העבודה והכיר היטב את תנאי המקום, דרכי הגישה אליו, מיקומם של המתקנים הסמוכים וכן תנאי השטח. כמו כן, מצהיר בזה הקבלן כי הכיר את תנאי העבודה באתר וכל המשתמע מכך לגבי ביצוע עבודתו. לא תוכר כל תביעה בגין מגבלות ו/או הפרעות שונות שהיו בשטח או שיהיו במהלך העבודה.

24.5 הקבלן מצהיר בזה כי למד, הכיר והבין על בורים את המפרטים ואת סעיפי המחירון וכי יבצע את עבודתו עפ"י דרישותיהם כלשונם וכרוחם. כמו כן, מצהיר בזה הקבלן כי הביא בחשבון בהצעתו את כל תנאי העבודה, השטח, המקום, האזור, דרכי גישה, מגבלות והנחיות שונות וכיו"ב.

24.6 לא תוכרנה כל תביעות אשר תנומקנה באי הכרת התנאים באתר, לרבות תנאים אשר קיומם אינו בא לידי ביטוי במסמכי מכרז זה. על הקבלן לבדו מוטלת החובה לבדוק ולוודא את התאמת מסמכי המכרז למציאות באתר.

25. עבודה בקרבת מסילת ברזל קיימת

25.1 דגשים כלליים

25.1.1 תשומת לב הקבלן לכך שבסמוך לפסי הרכבת קיימים מתקנים של רכבת ישראל, כגון: כבלי איתות, תקשורת, ביטחון, חשמול וכיו"ב. תחזוקת סביבת המסילה בתחום מסדרון הרכבת, מתאפיינת בתחזוקה ו/או בטיפול נקודתי בצמחיה ומפגעים אחרים העלולים לגרום להפרעה לתנועת הרכבות. עבודה בתחום זה תבוצע אך ורק בתפישות קטעי מסילה המתאפשרות בעיקר בסופי שבוע. לפיכך, על הקבלן לקחת בחשבון שבמהלך סופי שבוע תבוצע עבודה מרובה לאורך המסילות ועליו להיערך בהתאם עם מסי' צוותי עבודה במקביל.

25.1.2 כל עבודה שתבוצע בתפישת קטע מסילה מחייבת ליווי צמוד של משגיח בטיחות או אחר מטעם הרכבת. לפיכך, ביצוע העבודה חייב להיות מתואם עם אנשי הרכבת השונים (מסילה וסביבה, דרכים, תקשורת, בטיחות, ביטחון, חשמול וכיו"ב).

25.1.3 מסי' הצוותים ישתנה בהתאם לעבודות הנדרשות ובהתאם למסי' משגיחי הבטיחות שיצוותו לקבלן ע"י הרכבת מעת לעת. למען הסר ספק, לקבלן לא תהיה כל עילה לתביעה בגין חוסר במשגיחים או בגין אי התאמה בין מסי' המשגיחים למסי' צוותי העבודה של הקבלן. לתשומת לב הקבלן, כמות המשגיחים, מועדי ומיקום הצבתם יאושר ע"י המפקח וממונה בטיחות מראש בכתב, עפ"י תכנית העבודה המאושרת אשר יגיש הקבלן שבוע מראש.

עבור עבודה בתנאים המיוחדים כפי שפורטו לעיל, לא יהיה הקבלן זכאי לכל תשלום נוסף והתמורה לכך תיחשב ככלולה במחירי היחידה השונים שבמחירון.

25.1.4 בזמן ביצוע העבודות יש לציית להנחיות הרכבת, לצו הבטיחות ולנספח הבטיחות המצורף למסמכי המכרז/חוזה וכן לכללי העבודה בקרבת מתקני תקשורת רכבתיים.

- 25.1.5 לא יהיה בעובדה זו כדי לשמש עילה מצד הקבלן לתביעות כלשהן בגין עיכובים או דרישות/תביעות אחרות.
- 25.1.6 סעיף זה בא להוסיף ולא לגרוע מהאמור בנספח הבטיחות ונספח עבודה בסמוך למתקני תקשורת המצורפים לחוזה.
- 25.1.7 לא יוכרו תביעות הקבלן, או אחרים עקב עבודתו של הקבלן, בגלל תנאי המקום, תנאי הקרקע, פעילויות של הקבלנים האחרים בשטח ותנועת הרכבות ע"ג המסילה.
- 25.1.8 לא יותר לקבלן לחצות את המסילות ויהא עליו להכשיר דרכי גישה נפרדות, על כל המשתמע. חציית המסילות תתאפשר אך ורק במפגשי מסילה/דרך שיוסדרו ע"י הקבלן ויאושרו ע"י הרכבת.
- 25.1.9 על הקבלן לבצע עבודותיו בתחום זה תוך תאום מלא עם נציג רכבת ישראל ועפ"י הוראותיו.
- 25.1.10 הקבלן ייקח בחשבון כי עבודתו תבוצע, בכל שלביה, בקרבת מסילת רכבת קיימת וכי בכל תקופת העבודה מתקיימת ע"ג המסילה תנועת רכבות ופעילויות אחרות של עובדי הרכבת ו/או קבלנים אחרים העובדים מטעמה בעבודות תחזוקה, שיפוץ וכדומה וכי יהיה עליו לתאם עבודתו עם פעילויות אלה.
- 25.1.11 הקבלן ידאג לכך שכלים של גורמים אחרים הפועלים בשטח לא יפגעו בעבודתו עד מסירתה בגמר העבודה לידי נציגי הרכבת וכן ידאג שעבודתו לא תפריע לעבודות של אחרים ו/או לתנועה הסדירה של הרכבות ע"ג סוללת המסילה.
- 25.1.12 על הקבלן ללמוד את תנאי התפעול של הרכבות באתר העבודה ולקחת אותם בחשבון בעת תכנון עבודתו, כך שלא תיגרם כל הפרעה מצד הקבלן למהלך התקין של הרכבות, ללוח הזמנים שלהן ולאופן תפעולן.
- 25.1.13 כדי להבטיח קיום תנועת רכבות סדירה וללא הפרעות יחויב הקבלן לעבוד ב-"מבצעים", עפ"י הנחיות הרכבת וכפי שמפורט במסמך זה. כמו כן, יהיה זה בסמכותו המלאה של המפקח לקבוע, מפעם לפעם, את סדר עדיפותן של העבודות השונות שיש לבצע במסגרת חוזה זה והדבר לא יוכל לשמש לקבלן כעילה לתביעות מכל סוג שהוא.
- 25.1.14 הקבלן יגדר על חשבונו את שטחי העבודה לאורך כל תוואי המסילה הקיימת, בחציות ולאורך תוואי דרכי הגישה, בגדר בטיחות כמפורט בנספח הבטיחות לחוזה זה ולפי הנחיות אגף בטיחות של רכבת ישראל. הגידור הנדרש יבוצע לפני תחילת העבודה בכל קטע רלבנטי והדבר יהווה תנאי לאישור המפקח להתחלת העבודות באותו הקטע.
- 25.1.15 עבודות המחייבות הסרה זמנית של הגדר תבוצענה בליווי צמוד של משגיח מטעם הרכבת. בהתקרב רכבת, ידאג הקבלן לכך שהעובדים והכלים המכניים יתרחקו מהמסילה הפעילה. הכלים המכניים לא ינועו בעת מעבר רכבת. עבור ביצוע גדר זמנית בהתאם לנספח הבטיחות בחוזה, כולל פירוק, לא ישולם לקבלן בנפרד. חרף האמור לעיל הקבלן ייקח בחשבון כי יידרש לפרק ולהתקין את הגדר הזמנית בהתאם לשלבויות ביצוע הנחת מסילות ותפעול ע"י הרכבת.
- 25.1.16 תשומת לב הקבלן מופנית לעובדה כי כבלי התקשורת נמצאים בתחום רצועת הרכבת הקיימת. אי לכך הקבלן יתחיל את פעילותו רק לאחר תאום וקבלת תדרוך ואישור בכתב מאגף התקשורת.
- 25.1.17 הקבלן לא יהיה רשאי לבצע כל עבודה בשטח ללא הימצאותו הצמודה של המשגיח מטעם הרכבת או צופה מסילה מטעם הקבלן.
- 25.1.18 בסמכותו של המשגיח לקבוע תוואי גידור זמני למניעת פגיעה במתקנים ובתשתית התקשורת והאיתות של רכבת ישראל.
- 25.1.19 עבודות כבלים כלשהן יבוצעו אך ורק בפיקוח צמוד של מפקח מטעם אגף התקשורת.

25.2 עבודות הקבלנים בקרבת ציוד ביטחון של הרכבת

תשומת לב הקבלן מופנית לעובדה שבשטחי הרכבת פזורים אמצעי ביטחון שונים. אי לכך על הקבלן חלה החובה לתאם את פעילותו מול אגף ביטחון ברכבת בטרם יחל פעילותו.

הקבלן מתחייב להתאים את עבודתו למערכות הביטחון הקיימות ולא לפגוע בהן. במידה ויידרש פירוק של מערכות קיימות, הפירוק יבוצע ע"י הקבלן באמצעות קבלן משנה לציוד ביטחון שימונה ע"י אגף ביטחון.

25.3 נוהל עבודות הקבלנים בקרבת מערכות כבלים ומתקני איתות של הרכבת

- 25.3.1 סעיף זה בא להוסיף ולא לגרוע מהאמור בנספח עבודה בקרבת מערכות כבלים ומתקני איתות של הרכבת המצורף לחוזה.
- 25.3.2 הקבלן מתחייב לפעול בהתאם לנוהל אגף תקשורת של הרכבת לעבודות קבלנים בקרבת מערכות כבלים ומתקני איתות של הרכבת.
- 25.3.3 אי עמידת הקבלן בדרישה כלשהי של נוהל זה עשויה להרחיקו מביצוע העבודה ברכבת ישראל.
- 25.3.4 חלק מעבודות השיקום יבוצעו ללא תכניות. במידה וימסרו תכניות, בתכניות שימסרו לקבלן ע"י המתכנן יהיו מסומנים קוים אלו (כולם או חלקם), אך סימון זה הינו לאינפורמציה כללית בלבד.
- 25.3.5 עבודות ליד קווי תקשורת של רכבת ישראל ומתקני איתות יבוצעו רק בתאום ועפ"י הנחיות אגף תקשורת ובהשגחה צמודה של המשגיח מטעם אגף תקשורת. הקבלן יזמין השגחה אצל הגורם הרלבנטי ברכבת לפחות 48 שעות מראש.
- 25.3.6 כל ההוצאות והאמצעים הכרוכים בהתאמת עבודתו של הקבלן לתנאי העבודה בקרבת מתקנים קיימים, יחולו על הקבלן בלבד ולא ישולם עבורם בנפרד.
כמו כן, תחול על הקבלן בלבד האחריות לנקיטת אמצעי הזהירות והבטיחות הדרושים.
- 25.3.7 הקבלן מצהיר בחתימתו כי הוא משחרר את רכבת ישראל מכל אחריות לנזק שיגרם לאותם המבנים ומתקנים קיימים ומתחייב לתקנם מידיית על חשבונו, לשביעות רצון המפקח ולשאת בכל ההוצאות הכרוכות בתיקון, הן בהוצאות הישירות והן בהוצאות העקיפות (כגון: גרימה לאיחור תנועת הרכבות, פגיעה באמינות, תדמית וכיו"ב) שנגרמו כתוצאה מהנזק הנ"ל.
- 25.3.8 עבור מילוי הוראות סעיף זה, לרבות גידור אזור מערכות כ"ל, תיאומים ונקיטה כל אמצעי הזהירות הדרושים, לא ישולם לקבלן בנפרד, והתמורה לכך תחשב ככלולה במחירי היחידה השונים שבמחירון. כמו כן, לא יהיה הקבלן זכאי להארכת תקופת הביצוע, בגין מילוי הוראות סעיף זה.

25.4 עבודות הקבלנים בסביבה מחושמלת

כמפורט בנספח הבטיחות במסמכי המכרז לדרישות בטיחות בסביבה מחושמלת ברכבת ישראל.

26. תאום עבודות עם הרכבת

26.1 כללי

- 26.1.1 ביצוע העבודה יתואם עם אגפי הרכבת השונים (מסילה וסביבה, דרכים, תקשורת, בטיחות, ביטחון, חשמול וכיו"ב).
- 26.1.2 ליד פסי הרכבת קיימים מתקנים של הרכבת, כגון: כבלי איתות, כבלי רימזור וכיו"ב. בזמן ביצוע העבודות יש לציית להנחיות הרכבת, לצו הבטיחות ולנספח הבטיחות המצורף למסמכי המכרז/חוזה.
- 26.1.3 על הקבלן לבצע עבודותיו בתחום זה תוך תאום מלא עם נציג הרכבת ועפ"י הוראותיו.
- 26.1.4 הקבלן ייקח בחשבון כי עבודתו תבוצע, בכל שלביה, בקרבת מסילת רכבת קיימת וכי בכל תקופת העבודה מתקיימת ע"ג המסילה תנועת רכבות ופעילויות אחרות של עובדי הרכבת ו/או קבלנים אחרים העובדים מטעמה בעבודות

תחזוקה, שיפוץ וכדומה וכי יהיה עליו לתאם עבודתו עם פעילויות אלה.

26.1.5 הקבלן ידאג לכך שכלים של גורמים אחרים הפועלים בשטח לא יפגעו בעבודתו עד מסירתה בגמר העבודה לידי נציגי הרכבת וכן ידאג שעבודתו לא תפריע לעבודות של אחרים ו/או לתנועה הסדירה של הרכבות ע"ג סוללת המסילה.

26.1.6 לא יוכרו תביעות הקבלן, או אחרים עקב עבודתו של הקבלן, בגלל תנאי המקום, תנאי הקרקע, פעילויות של הקבלנים האחרים בשטח ותנועת הרכבות ע"ג המסילה.

26.1.7 הקבלן יהיה אחראי ישירות לרכבת ולאחרים עבור כל נזק שיגרם לרכבת ו/או לאחרים.

עבור כל התאומים והעבודות המתוארות בסעיף זה, וכל ההוצאות העקיפות בגין, לא ישולם בנפרד. כמו כן, לא יזכה הנ"ל את הקבלן בתוספת זמן ביצוע.

26.2 פקוח מטעם הרכבת

26.2.1 ביצוע העבודה בסביבת תחום הגביריט של הרכבת מותנית בנוכחותו המתמדת של משגיח בטיחות ו/או תקשורת מטעם הרכבת, בכל שעות העבודה, כנדרש בנספח הבטיחות.

26.2.2 כבל איתות חשמלי תת-קרקעי

לאורך המסילות הקיימות, נמצאות מערכות תת קרקעיות, כגון: כבל איתות חשמלי תת-קרקעי ("משק תת קרקעי"). על הקבלן לבצע את עבודותיו בצורה שתבטיח את הכבלים מפגיעה כלשהי. המפקח מטעם הרכבת רשאי להורות על הסטת כבלים למקום בטוח, אם יחליט שקיימת סכנה לפגיעתו.

27. מעמד המפקח מטעם הרכבת

27.1 סמכויותיו של המפקח

27.1.1 לקבוע ולהגביל את זמני ביצוע העבודות בתחום הגביריט ולתאם עם דרישות רכבת ישראל ומועדי התנועה במסילה.

27.1.2 להורות על אמצעי זהירות ובטיחות שיש לנקוט על מנת להבטיח את התנועה במסילה ולהתיר בפני סיכונים הכרוכים בביצוע העבודה ו/או על מנת להבטיח את המבנה, הציוד והעובדים בפני סיכונים, הנובעים מהתנועה במסילה.

27.1.3 להורות לסלק, לפרק או לעכב כל עצם או פעולה, הנוגדים את הוראות הבטיחות לפי שקול דעתו- בין אם הם בתחום הגביריט או מחוצה לו.

27.1.4 להורות להרחיק מהעבודה כל עובד שאינו נשמע להוראותיו שהינן במסגרת סמכויות אלה.

27.1.5 הקבלן חייב להישמע להוראות המפקח ולפעול לפיהן. כמו כן, על הקבלן להודיע למפקח על תכנית העבודה וזמני העבודה והשינויים בהם (ככל שיהיו) לפחות 48 שעות מראש. ערעור רכבת ישראל על הודעות אלה ייעשה באמצעות פניה לנציג הקבלן.

27.1.6 אבטחת טיב ואיכות.

27.1.7 כל האמור בסעיף זה בא להשלים את האמור בתנאי החוזה, מבלי לגרוע מאותם סעיפים אשר אינם נוגדים את האמור להלן.

27.1.8 המפקח הוא בא כוחה של הרכבת ומתפקידו להשגיח ולהבטיח כי העבודה תבוצע בהתאם לתכניות ולמפרטים וכן להעביר ולהסביר לקבלן הוראות ותכניות חדשות, ככל שתהיינה.

27.1.9 המפקח רשאי לדרוש מהקבלן תיקון, שינוי והריסת כל העבודה אשר לא בוצעה בהתאם לתכניות, המפרט או ההוראות האחרות, ועל הקבלן למלא אחרי דרישות אלו ללא שהות.

27.1.10 המפקח רשאי לפסול כל חומר, או ציוד, או כל שלב עבודה, הנראים כבלתי מתאימים לעבודה הנדונה, וכמו כן רשאי לדרוש בדיקה ובחינה של כל חומר, נוסף לבדיקות הקבועות בהתאם למפרט ו/או לתקנים הקיימים - כל זאת על חשבון הקבלן.

27.1.11 אין להשתמש בחומר שנמסר לבדיקה אלא אם יקבל הקבלן אישור על כך מאת המפקח. נפסל החומר על ידי המפקח לאחר בדיקתו, חייב הקבלן להרחיקו משטח האתר על חשבונו. ההרחקה תבוצע לכל היותר תוך 48 שעות ממסירת הדרישה לכך ע"י המפקח.

27.1.12 המפקח רשאי להפסיק את ביצוע העבודה, בשלמותה או בחלקה במקום מסוים, אם לפי דעתו העבודה אינה נעשית בהתאם לתכנית או למפרט.

27.1.13 המפקח רשאי לדרוש הרחקה מידית של עובד קבלן ו/או העובד מטעמו אשר לדעתו אינו מתאים לעבודה.

27.1.14 המפקח יהיה הקובע היחידי בקשר לכל שאלה שתתעורר ביחס לטיב החומרים, טיב העבודה ואופן ביצועה.

27.1.15 המפקח ייתן את אישורם להעסקת קבלני משנה ע"י הקבלן הראשי.

המפקח רשאי לדרוש סילוק קבלן משנה או מי מעובדיו אשר לטענתו אינו מתאים לביצוע העבודות ו/או מכל סיבה אחרת, וזאת מבלי לנמק את החלטתו. הקבלן יציית מידית למפקח וימנה קבלן/עובד אחר ללא ערעור.

כל ההוצאות הכרוכות למילוי דרישות סעיף זה. לא ישולמו בנפרד.

27.1.16 למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם כי אין ב"פיקוח" שיבוצע על ידי הרכבת ו/או המפקח, אם יבוצע ו/או בסמכויות הניתנות להם, כדי לפטור את הקבלן מאיזו מן החובות המוטלות עליו מכוח חוזה זה ו/או מכוח כל דין ו/או לצמצמן ו/או להטיל אחריות כלשהי על הרכבת.

28. ניקיון השטח בזמן ביצוע ובגמר העבודה והחזרת המצב לקדמותו

28.1 על הקבלן להחזיק את מקום העבודה ואת החלקים המהווים מעבר להולכי רגל ורכב באתר ובסמוך לאתר, תמיד נקיים ומסודרים, ללא ציוד, כלים וחומרים בכל שטח שהוא.

28.2 מיד בסיום העבודה, או בסיום היום, או עם עזיבת הקבלן את השטח (המוקדם מבניהם) ישאיר את מקום העבודה נקי ומסודר.

28.3 ומערכת הריסוס יושארו נקיים מכל חומר או שאריות או מכלים כלשהם בכל זמן נתון.

28.4 במקרה והניקיון לא יבוצע על ידי הקבלן כמפורט, ולא תיקן הליקוי לאחר התראה שקיבל מהמפקח או בדרך אחרת, רשאית הרכבת לבצע הניקיון כנדרש לעיל באמצעות אחרים, וההוצאות בנדון תקוזזנה מחשבונות הקבלן.

28.5 הקבלן ימסור את האתר למפקח במצב נקי ומסודר. החשבון ישולם רק לאחר קבלת העבודה בשטח ואישורה על ידי המפקח.

29. סילוק עודפים ופסולת מעבודות הקבלן

29.1 כל פסולת אשר נובעת מעבודות הקבלן ומהתארגנותו תסולק בתוך 24 שעות מסיום ביצוע העבודות ע"י הקבלן ועל חשבונו אל מחוץ לאתר העבודה ושטח הרכבת, לאתר מורשה להטמנת/סילוק פסולת המאושר ע"י המשרד לאיכות הסביבה ולאחר קבלת אישור המפקח.

29.2 המקום אליו תסולק הפסולת, הדרכים המובילות למקום זה, הרשות להשתמש במקום

ובדרכים הנ"ל והתשלום בגין הטמנת הפסולת, כל אלה יתואמו וישולמו על ידי הקבלן, על אחריותו ועל חשבונו, לאחר קבלת אישור המפקח.

29.3 חומרים רעילים, באם יהיו, יטופלו, יסולקו, ויטמנו עפ"י הנחיות המשרד לאיכות הסביבה והכל בפינוי, הרישום יכלול: מס' המשאית, שם הנהג ושעת היציאה של המשאית מהשטח וייחתם ע"י מנהל העבודה (מנהל האזור/ראש צוות, מי הנוכח בניהם עת ביצוע הפינוי) באתר. וקבלת אישור מראש מהרכבת.

29.4

הקבלן ינהל רישום מדויק של כל הכלים המשתתפים בביצוע העבודה וכן של המשאיות המשתתפות בכל סבב פינוי, הרישום יכלול: מס' המשאית, שם הנהג ושעת היציאה של המשאית מהשטח וייחתם ע"י מנהל העבודה (מנהל האזור/ראש צוות, מי הנוכח בניהם עת ביצוע הפינוי) באתר.

29.5 הרכבת רשאית לדרוש מהקבלן הצגת אישורים על תשלום אגרות (היטל הטמנה, אגרת שפיכה וכיו"ב) וכן קבלות המעידות על כמות (משקל/נפח) החומר המפונה, כפי שיתקבלו מאתר מורשה לסילוק פסולת, הקבלן חייב להציג לרכבת אישורים אלו, אשר יהוו תנאי לאישור ותשלום החשבון.

29.6 סילוק הפסולת, כפי שתואר לעיל, הינו חלק בלתי נפרד מכל סעיפי העבודה, בין אם הדבר נדרש במפורש באותם סעיפים ובין אם לאו, והתשלום עבורו יאושר בהתאם ובכפוף להמצאת תעודות שקילה ואישורי הטמנה ואגרות שיונפקו ע"י אתר הטמנת הפסולת עבור הקבלן.

30. הסדרי תנועה, שילוט ותמרור זמני

30.1 כללי

30.1.1 עבור אמצעי הבטיחות הדרושים לכל תקופת הביצוע בפועל ישולם לקבלן בהתאם לסעיפים המתאימים שבמחירון.

30.1.2 תשומת לב הקבלן מופנית לכך שבסמוך לתחום העבודה מתנהלת תנועת כלי רכב, מכל סוג שהוא בכל שעות היממה. על הקבלן לקחת בחשבון בעת הכנת הצעתו שיהיה צורך בביצוע חלק מעבודותיו בשעות הלילה ולהיערך לכך בהתאם. ההחלטה על סוגי העבודות שיבוצעו בלילה, ועל מועדי הביצוע המדויקים הם עפ"י החלטת הרשות המקומית, רכבת ישראל, משטרת ישראל והמפקח בלבד. הקבלן לא יקבל תוספות כלשהם למחירי היחידה שבחוזה בגין עבודות בשעות הלילה, ורואים אותו כמי שלקח בחשבון נושא זה בעת מתן הצעתו. שעות העבודה בלילה יהיו בין השעות 22:00 ועד 5:00 בבוקר למחרת.

30.2 ניהול הסדרי התנועה והבטיחות באתר

30.2.1 במידת הצורך, בזמן העבודה בפועל, על הקבלן להעסיק עובד מוסמך בוגר בקורס "ניהול הסדרי בטיחות בתנועה באתר סלילה" של המכון לפיריון העבודה, לנושא ניהול הסדרי התנועה והבטיחות באתר. לחילופין, על הקבלן להעסיק, במידת הצורך, חברה המבצעת הסדרי תנועה בכל עת לפי קריאה.

30.2.2 אי הימצאותו של העובד המוסמך הנזכר בס"ק, בעת ביצוע ההסדרים, תביא מיידית להפסקת העבודה, עד להשלמת ביצוע ההסדרים.

30.2.3 ההסדרים יבוצעו עפ"י תכנית שתוכנן ע"י הקבלן ותאושר ע"י המשטרה, הרשות המקומית, רכבת ישראל, מע"צ, נתיבי איילון וכדומה.

30.2.4 כל הנוקים שינבעו, במישרין או בעקיפין, באשמת הקבלן עקב הסדר לקוי, יחולו עליו במלואם, גם אם נכח באתר עובד מוסמך.

30.2.5 הנחיות להסדרי תנועה זמניים

30.2.5.1 על הקבלן לדאוג לביצוע הסדרי תנועה זמניים במהלך ביצוע העבודה בהתאם לתכניות מאושרות ולהנחיות המטלה. התכניות יאושרו ע"י אגף דרכים והסדרי תנועה ברכבת ישראל.

30.2.5.2 נדרשו בתכניות אביזרי בטיחות והתקני בטיחות, הרי ככל שקיימים אישורים של הוועדה הבינמשרדית ביחס לסוג זה של אביזרים והתקנים, יעשה הקבלן שימוש באביזרים ובהתקנים שקיבלו את האישור האמור.

30.2.5.3 הסדרי התנועה הזמניים כוללים בין השאר אספקת כל אביזרי השילוט, התמרור, הצביעה והמחיקה ואביזרי הבטיחות השונים, כולל מעקות הבטיחות לסוגיהם השונים, כנדרש על פי תכנית הסדרי התנועה הזמניים ו/או עפ"י דרישת הרשויות בכל שלב ושלב של ביצוע העבודות 24 שעות ביממה.

30.2.5.4 הצבתם בשטח ותחזוקתם של הסדרי התנועה לכל אורך תקופת הביצוע ייעשו על ידי הקבלן ובאחריותו.

30.2.5.5 ביצוע התיאום, קבלת האישורים הדרושים מהרשויות וקבלת רישיונות העבודה מהרשויות המתאימות ייעשו ע"י הקבלן, ביוזמתו, באחריותו הבלעדית ועל חשבונו בלבד ולא תשולם עבור עבודות אלה תוספת מכל סוג שהיא.

30.2.6 תכנון הסדרי התנועה יעשה ע"י מתכנן מטעם הקבלן. עלות התכנון תקבע בהתאם למפורט בסעיף 00.30 להלן. התשלום עבור התכנון יהיה ע"ח הרכבת כנגד הצגת חשבונית בתוספת 6% תקורה. לרכבת שמורה הזכות לפסול מתכנן שיוצע ע"י הקבלן, וזאת ללא זכות ערעור וללא קבלת הסברים מהרכבת. כמו כן, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפנות למתכנן מטעמה לשם תכנון הסדרי התנועה.

30.2.7 הקבלן מתחייב להקפיד על קיום הסדרי התנועה הזמניים, וכן על כל הנחיות הבטיחות שיקבל מהמפקח ו/או מהרשויות המוסמכות.

30.2.8 על הקבלן להאיר באמצעות תאורה ניידת את שטח העבודה באופן שלא יגרום לסנוור הנהגים באזור אתר העבודה. תאורה זמנית תתוכנן במקרים הבאים: באזורים מיוחדים כגון: צמתים, מחלפים ומתקני דרך כדוגמת גשרים ובאתרי עבודה בהם קיימת תאורה קבועה, יש להתייחס לתאורה הזמנית כעצם קשיח שיש להגן על משתמשי הדרך מפניו על ידי התקנת מעקות בטיחות זמניים עפ"י ההנחיות.

30.2.9 על הקבלן להבטיח תקינותו ושלמותו של הציוד ואביזרי והתקני הבטיחות להכוונת התנועה בזמן עבודתו בשטח.

30.2.10 כל התמרורים יוצבו על גבי תושבות מתאימות עם בסיסי גומי יציבים בהתאם לתכניות.

30.2.11 במידה ואמצעי הבטיחות לא יהיו תקינים ועקב כך תיגרם הפסקת עבודה, כל ההוצאות, כולל הסדרי תנועה חדשים, יהיו על חשבון הקבלן.

30.3 הערות

אם לדעת הרכבת, הקבלן לא מפעיל את הסדרי התנועה בהתאם לנדרש בחוזה ובמסמכיו, רשאית הרכבת להורות על הפעלתם על ידי קבלן אחר שיהיה קבלן משנה של הקבלן (בסעיף זה: "הקבלן האחר"). החלטה בנושא זה תהיה ע"י המפקח, ללא כל זכות ערעור של הקבלן.

החליט המפקח כאמור, יחולו הוראות אלה:

30.3.1 התמורה, המגיעה בגין אותם הסדרים שיופעלו על ידי הקבלן האחר ובניכוי הפיצוי המוסכם כמפורט להלן, תועבר לידי הקבלן והוא אחראי להעברתה לידי הקבלן האחר על התקדמות העבודה ועפ"י אישור המפקח.

- 30.3.2 הרכבת תנכה מהתמורה המגיעה בגין אותם הסדרים שיבוצעו על ידי הקבלן האחר קנס מוסכם (שייחשב לפיצויים מוסכמים) בשיעור של 12% מהתמורה כאמור לפני מע"מ, ואת היתרה יעביר לידי הקבלן כאמור.
- 30.3.3 למרות הוראות החוזה, הקבלן לא יהא זכאי לתוספת כלשהי בתמורה, בשל מינויו של הקבלן האחר כאמור.
- 30.3.4 למען הסר ספק יובהר כי אין באמור בסעיף קטן (1) כדי לגרוע מאחריותו הכוללת של הקבלן לכל נושא הסדרי התנועה והבטיחות.
- 30.3.5 המפקח רשאי להפסיק את עבודתו של הקבלן בכל מקרה שלדעתו העבודה נעשית שלא בהתאם לתנאים הבטיחותיים המתאימים כאמור לעיל, או אם הקבלן לא תאם מראש את הביצוע עם הרשויות המוסמכות.
- 30.3.6 פרקי זמן בהם ביצוע עבודות כלשהן מחייב הסטת התנועה לדרכים עוקפות - ייעשה הדבר עפ"י תכנית מאושרת ובנוכחות המפקח ונציגי אגף דרכים וחטיבת הבטיחות ברכבת ישראל.
- 30.3.7 נדרשה הפעלת שוטרים בשכר או פקחי תנועה, יהא הקבלן אחראי להפעלתם כאמור ולתשלום להם, זולת אם וככל אשר נקבעו במסמכי החוזה הוראות מפורטות אחרות. התשלום יהיה ע"ח הרכבת כנגד הצגת חשבונית בתוספת תקורה של 6%.
- 30.3.8 הקבלן יביא בחשבון כי באישורים העקרוניים אשר ניתנו ע"י משטרת ישראל לפני תחילת ביצוע העבודה, יכולים לחול שינויים כתוצאה מבעיות תנועה בעת תחילת ביצוע העבודה ו/או שנתגלו באופן בלתי צפוי במהלכה.
- 30.3.9 הקבלן ימלא את כל הוראות בטיחות המשטרה, הרשות המקומית, רכבת ישראל ואחרים, כולל הוראות על הגבלת שטח העבודה, הגבלת ימי השבוע ושעות העבודה בהם ניתן יהיה לבצע את העבודות. (הקבלן לא יהיה זכאי לתשלום נוסף בגין הוראות אלה).
- 30.3.10 בכל מקום בתחום אתר העבודה, בו ידרשו שינויים בניתוב התנועה, ועפ"י הנחיות המפקח, יבוצעו עבודות מחיקת סימני הצבע באמצעות התזת חול ו/או שווה ערך ולאחר מכן יבוצע הסימון החדש על פני הכביש באמצעות סרטי הדבקה מאושרים ע"י משטרת ישראל. פעולה זו תבוצע בכל פעם לפני שינוי בניתוב הנדרש בהתאם לשלבי הביצוע.
- 30.3.11 סוג השלטים והתמרורים, מספרם ומקומם באתר העבודה המסוים יעשה כמפורט בתכניות ובכפיפות למשטרת ישראל ו/או עפ"י המפקח בשטח.
- 30.3.12 על הקבלן לקחת בחשבון שבמשך כל תקופת ביצוע העבודה יידרש לחדש סימני צבע לפי דרישת המשטרה, הרשות המקומית ו/או המפקח. עבור העתקת התמרורים ומחיקת צבע או שינויים בהסדרי הבטיחות בזמן העבודה כתוצאה משינויים בביצוע לא תשולם כל תוספת שהיא.
- 30.3.13 עבור ניקוי השלטים וניקוי המיסעה (ע"י מטאטא כביש) לא תשולם לקבל כל תוספת שהיא.
- 30.3.14 הקבלן יודיע 10 ימים מראש לפני הביצוע האם הוא רוכש את האמצעים או שיעיג התחייבות חתומה מגורם מוכר, מקצועי ומורשה לעניין זה, המספק לקבלן שירותים אלו.
- 30.3.15 במידה והוא מקבל שירותים מגורם מקצועי, כאמור לעיל, על הקבלן חלה החובה לקבל את אישור המפקח ומשטרת ישראל בטרם ביצוע ההתקשרות.
- 30.3.16 במידה והחליט לרכוש או לשכור את האמצעים הדרושים, עליו להביאם לשטח העבודה לפחות שבוע לפני מועד הביצוע המתוכנן.
- 30.3.17 עבור האספקה, ההצבה והתחזוקה השוטפת של השילוט והתמרור הזמני וכל שאר אמצעי הבטיחות, בין שפורטו לעיל ובין שלא פורטו ונדרשים בעת הביצוע עפ"י מודיק מע"צ או הנחיות משרד התחבורה, לא תשולם לקבלן כל תוספת מעבר לתמורה אשר במסגרת הסעיף הרלוונטי במחירון.

30.3.18 על הקבלן חל איסור מוחלט להציב שילוט לצורך פרסום וכדומה. כל שילוט אשר הקבלן מבקש להתקין, עליו לקבל אישור המפקח בכתב ביומן, הן להתקנת השלט והן לגבי גודלו, צבעו, תוכנו וכיו"ב.

30.3.19 תשומת לב הקבלן מופנית לכך שמיקום הכניסה לאתר העבודה הינו באחריותו, תוך תאום עם משטרת ישראל והרשות המקומית. על הקבלן לדאוג להבטחת זרימה תקינה ובטוחה של התנועה בכניסה לאתר במשך כל שעות היממה, לאורך כל תקופת הביצוע.

30.4 שילוט כללי

בנוסף לאמור לעיל, כל התמרורים אשר יוצבו בשטח יהיו תואמים לכל הדרישות והכללים בגרסתם העדכנית ועפ"י תקן ישראלי – 2241 חלקים 1 ו- 2. השלטים והתמרורים ייוצרו במפעל מאושר על ידי הרכבת.

31 הסדרי תנועה ועבודה בקרבת כבישים קיימים

31.1 על הקבלן לדאוג לכל אמצעי הבטיחות הדרושים עבור כל סוגי הרכב, לרבות: מנופים, כלי רכב ו/או ציוד מכני, החוצים ו/או עולים על דרכים. לפני תחילת העבודה יתאם הקבלן את סדרי התנועה ואת דרכי הגישה לאתר העבודה בכל קטע שהוא, עם הרשויות המקומיות כולל בעלי הקרקע, משטרת התנועה, רשות שדות התעופה, מע"צ, נתיבי איילון, כביש 6, קק"ל, משטרת ישראל, המשרד לאיכות הסביבה, רשות העתיקות, רט"ג (רשות הטבע והגנים), רשות הניקוז וכל רשות אחרת. במידת הצורך ורק לאחר קבלת כל האישורים בכתב תינתן לקבלן האפשרות להתחיל בעבודה. על הקבלן לקחת בחשבון כי לא תינתן כל ארכה לביצוע העבודה עקב אי קבלת רישיונות אלה בזמן. על הקבלן לאשר את דרכי הגישה עם כל הרשויות הנוגעות בדבר כמפורט לעיל.

31.2 העלויות של מילוי כל תנאי הרשויות, תשלומים שונים עפ"י דרישת הרשויות וכן עלויות עקיפות הנובעות מקיום דרישות לכל אמצעי הבטיחות הדרושים ע"י הרשויות (למעט תשלום עבור פיקוח מטעם הרשויות) כל אלה יהיו כלולים במחירי היחידה ולא תשלום בגינן תוספת כלשהי.

31.3 כל דרכי הגישה לאתר העבודה יוכשרו ע"י הקבלן ועל חשבונו, אלא אם נאמר לו אחרת ע"י המפקח. הוראה זו מתייחסת להתקנת דרכי גישה זמניות אל אתר העבודה. הקבלן אחראי לקבלת האישורים למעבר בדרכי הגישה ולהסדרי התנועה הנדרשים עם כל הרשויות, כולל בעלי הקרקע, מע"צ, נתיבי איילון, כביש 6, קק"ל, משטרת ישראל, רשות העתיקות וכיו"ב.

31.4 יש לשמור על כל מפגשי כביש מסילה במצב תקין ללא הפרעות לתנועה הקיימת. בעת שינוי המפגשים על הקבלן לתאם על חשבונו עם כל הרשויות כולל הכנת כבישי מעקף זמניים באם יידרש.

31.5 כל הסדרי תנועה זמניים אשר ידרשו ע"י המשטרה, מע"צ, נתיבי איילון, כביש 6, רכבת ישראל, הרשות המקומית וכיו"ב כולל סימוני צבע, פנסים מהבהבים, תמרור שילוט וכיו"ב, יבוצע ע"י הקבלן. התשלום יאושר כנגד הצגת חשבונית בתוספת 6% תקורה.

31.6 תשומת לב הקבלן מופנית לכך שהעבודה תבוצע בחלקה בקרבה לכבישי נתיבי ישראל (מע"צ), נתיבי איילון וכביש 6 וכן בקרבה/בגבול גן לאומי/שמורת טבע/שטחי קק"ל ומחובתו לתאם עם גופים אלו את העבודות. על הקבלן לדאוג שהתנועה השוטפת בכבישים הנ"ל לא תופרע על ידו, ע"י ביצוע מעקפים בתאום ובאישור כל הגורמים והרשויות הנוגעים בדבר, כמפורט לעיל. כמו כן, על הקבלן להחזיר את המצב לקדמותו בגמר ביצוע העבודה בהתאם לדרישת הרשויות השונות ובעלי הקרקע בהן עוברות הדרכים.

31.7 כל תנועה, הן לצרכי העברת ציוד פינוי פסולת והן לכל מטרה אחרת, תעשה אך ורק באמצעות כלי רכב המצוידים בגלגלים פניאומאטיים. יש לוודא כי גלגלי הרכב נקיים וכי המשאיות מכוסות למניעת פיזור החומר המועמס בשעת הנסיעה.

31.8 יודגש כי בחלק מאזורי העבודה מצויים שרידים ארכיאולוגיים כגון קברים, מערות קבורה ועוד. הקבלן ייקח בחשבון עובדה זו ואת הקשיים והתאומים שהיא עשויה ליצור כגון: חוסר היכולת להקים דרכי גישה בכל מקום, הצורך בתאום עם רשות העתיקות וכל גוף אחר נוסף שיידרש. העיכובים שעשויים להיווצר עקב קשיים אלה לא יהיו עילה לעיכוב העבודה ו/או להארכת לוח הזמנים ו/או לתביעות כספיות כלשהן. במידה ויידרש פיקוח מטעם רשות העתיקות, האחריות לתאום והזמנת הפיקוח חלה על הקבלן ולא ישולם בעבורה בנפרד. התשלום עבור הפיקוח יעשה ע"י וע"ח הקבלן ויוחזר לו בהתאם להצגת חשבונית בפועל.

31.9 הקבלן אחראי ויישא בתוצאות כל נזק שייגרם לאדם ו/או לרכוש העוברים בשטחי האתר ובכבישים הקיימים, בגין תנועת ציוד ורכב שלו ו/או של קבלני משנה העובדים עבורו ו/או של ספקים המובילים חומרים עבורו.

31.10 כל נזק שייגרם לכבישים, עקב תנועת כלי רכב השייכים לקבלן, יתוקן על ידו ועל חשבונו, לשביעות רצון המפקח והגורם האחראי על הכביש. סעיף זה מתייחס לכל תקופת הביצוע ויש לנהוג לפיו מיד עם קבלת הדרישה ועד להחזרת המצב לקדמותו עם סיום העבודה.

31.11 תשומת לב הקבלן מופנית לכך שיתכן והעבודה תבוצע לאורך ובקרבת כבישים בהם ישנה תנועה סואנת. על הקבלן לדאוג להבטחת זרימה תקינה ובטוחה של התנועה בכביש במשך כל שעות היממה לאורך כל תקופת הביצוע. ביצוע העבודות יהיה טעון אישור של משטרת ישראל ותיאום מלא עמה לכל משך תקופת הביצוע.

31.12 עפ"י דרישות המשטרה ו/או המפקח, על הקבלן לדאוג לנוכחותם של שוטרים לצורך הכוונת התנועה. עבודה זו תשולם ישירות למשטרת ישראל ע"י הקבלן. האחריות לתאום והזמנת השוטרים חלה על הקבלן.

בנוסף על הקבלן להציב מכוני תנועה עם שילוט, דגלי אזהרה ומכשירי קשר, בהתאם לדרישת המפקח או כעזרה לעבודתם של השוטרים בשכר. התשלום עבור הכוונת התנועה יהיה ע"ח רכבת ישראל וישולם לקבלן כנגד הצגת חשבוניות בתוספת 6% תקורה.

32. התאמת המפרטים והמחירון

32.1 על הקבלן לבדוק מיד עם קבלת התכנית ומסמכי החוזה את אזורי העבודה. בכל מקרה שתימצא טעות או סתירה במפות, בנתונים, במפרט ובמחירון, עליו להודיע על כך מיד למפקח ולבקש ממנו הוראות בכתב. כל ערעור בנוגע לגבולות ביצוע, יוגש למפקח לא יאוחר משבוע ימים מיום קבלת המטלה.

32.2 אי הבחנה במועד בסתירה בין מסמכי החוזה וביצוע שאינו על דעת המפקח, לא יפתור את הקבלן מביצוע כל עבודה ועל חשבונו, כפי שיידרש ע"י המפקח.

33. טיב העבודה והתאמה למפרטים ולתקנים

33.1 כל העבודות יבוצעו בהתאם לתוכניות העבודה, המפרטים, התקנים והוראות המפקח. חל איסור מוחלט לבצע שינויים ללא אישור בכתב מהמפקח.

33.2 העבודות יבוצעו בהתאם למפרט הטכני, באורח מקצועי נכון ולשביעות רצונו של המפקח. המפקח יהיה הקובע הבלעדי לכל שאלה שתתעורר ביחס לטיב העבודה ואופן הביצוע. העבודה תיבדק מידי פעם על ידי המפקח, אולם בדיקה זו בכל מקרה לא תפטור את הקבלן מכל חיסרון או פגם שיתגלה תוך התקדמות העבודה או לאחר סיומה.

33.3 לא תהיה שום פשרה לגבי טיב העבודה. ביצוע לקוי יחייב את הקבלן לחזור על העבודה שביצע, כאשר כל הנזקים הישירים והעקיפים יהיו על חשבונו של הקבלן.

34. אישור שלבי העבודה

34.1 כל שלב משלבי העבודה, המיועד תוך תהליך הביצוע להיות מכוסה וסמוי מן העין, טעון אישורו של המפקח בכתב לפני שיכוסה על ידי אחד השלבים הבאים אחריו. אישור כזה כשיינתן לגבי שלב כלשהו, לא יהיה בכוחו לגרוע מאומה מאחריותו המלאה והבלעדית של הקבלן, בהתאם לחוזה, לשלב שאושר ו/או לעבודה במצבה הסופי המושלם ו/או לכל חלק ממנה.

35. אחריות הקבלן

35.1 רואים את הקבלן כמי שיודע את מטרת העבודה, כי הוא מכיר את המפרטים, הכמויות, סוגי החומרים, הנחיות הבטיחות המיוחדות לעבודה בסביבת הרכבת וכל יתר הדרישות והוראות המפקח וכי הוא בקיא בהם ובתנאי העבודה המיוחדים לשטחים בהם יבוצעו. לפיכך רואים את הקבלן כאחראי בלעדי לביצוע העבודות בהתאם לכללי הבטיחות ולכללי העבודה בקרבת מסילת ברזל ועליו לשאת בכל האחריות הכספית והאחרת.

36. מגבלות, עיכובים, שינויים בהיקף הביצוע וביצוע בשלבים

36.1 הרכבת רשאית לשנות את היקף הביצוע של העבודות בכל מטלה. בסמכותו המלאה של המפקח לקבוע את עדיפות העבודות השונות שיש לבצע. הקבלן יבצע בהתאם להוראות את אותם הקטעים שישומו לפי לוח העדיפויות והאפשרויות שיקבע המפקח מפעם לפעם.

36.2 כאמור, קיימת אפשרות שהעבודות יבוצעו בשלבים, ו/או במעברים גיאוגרפיים לא רציפים ו/או הפסקה מוחלטת של העבודות בקטעים מסוימים, ו/או שינויים בלתי צפויים אשר יתפתחו במהלך ביצוע העבודה, למרות כל האמור, הרכבת רואה את הקבלן כאילו הסכים על כל הכתוב לעיל מראש ולא תוכר כל תביעה בגין תנאי עבודה אלו.

37. עבודה בשטחים מוגבלים, שיפועים וכדומה

37.1 מחירי היחידה, אותם ינקוב הקבלן לעבודות נשוא הסכם זה, יהיו תקפים גם לגבי כל העבודות והמוצרים שיופקו ו/או יבוצעו בשטחים משופעים ו/או בעלי צורה גיאומטרית מיוחדת דוגמת אלכסונים, קשתות ברדיוסים שונים וכדומה - זאת אפילו אם אין עובדות ועבודות אלו מוזכרות במפורש בתאור סעיפי המחירון.

37.2 מודגש בזאת, שבגין עבודות ומוצרים בעלי צורה ו/או אופי כנ"ל, לא תשולם כל תוספת כספית מעבר לנקוב בהצעת הקבלן, אלא אם צוין הדבר בפירוט כסעיף נפרד במחירון. העבודות, שלגביהן לא תהיה מצוינת התייחסות כלשהי לנושא דנן (קרי - צורות גיאומטריות מיוחדות, שיפועים וכדומה), רואים את מחירי היחידה, אותם נקב הקבלן בכתב הצעתו, ככוללים גם את הצורך בביצוע כנדרש, וזאת ללא כל תוספת כספית לקבלן.

38. מניעת הפרעות

38.1 הקבלן מתחייב לבצע את עבודתו תוך התחשבות מרבית בתנועתן הסדירה של הרכבות בשטח במשך כל העבודה ולעשות כמיטב יכולתו למנוע תקלות והפרעות מכל סוג שהוא. כמו כן, מתחייב הקבלן שלא לבצע עבודות או להניח על פני השטח חומרים או ציוד בצורה שיש בה כדי להפריע לתנועתם החופשית הרכבות, לחסום מסילות או לפגוע במתקנים קיימים. הקבלן ידאג לבטיחות התנועה ע"י התקנת שלטים, דגלים, פנסים, גידור, הצבת עובדים וכיו"ב. באחריות הקבלן להבטיח, בכל שלב של ביצוע העבודה, אפשרות לתנועה ממונעת ורגלית. הבטחת התנועה הנ"ל כלולה במחיר העבודה ולא ישולם עבורה בנפרד. כמו כן לא יוכרו כל תביעות מצד הקבלן בגין עיכובים שנגרמו עקב נקיטת כל האמצעים למניעת הפרעות.

38.2 הקבלן מתחייב להפסיק את עבודתו הכרוכה ברעשים ולבצעה במועד אחר במידה ורעשים אלו יפריעו למהלך החיים התקין של הדיירים/מוסדות בקרבת האזור ולא תשולם לו כל תמורה בגין סעיף זה.

38.3 העבודה תבוצע בכפיפות להנחיות בטיחות העבודה של משרד העבודה ובהתאם לדרישות הבטיחות בעבודה בתחומי תחנות רכבת ומסילות ברזל, כמפורט בנספח הבטיחות הרכבתי המצורף לחוזה.

38.4 כל ההוצאות עבור מילוי דרישות סעיף זה ע"י הקבלן תחשבנה ככלולות במחירי היחידה השונים שבמחירון ולא ישולם עבורן בנפרד.

39. מניעת נזקים ותיקונים

39.1 על הקבלן לאחוז בכל האמצעים כדי להימנע מגרימת נזקים למתקנים, לדרכים, לציוד, לקווי מים, עצים, שטחים חקלאיים, שטחי גידול וכיו"ב.

39.2 הקבלן יבצע את עבודתו בתאום ושיתוף פעולה מלא עם המפקח ונציגי הרכבת. במקרה של גרימת נזק כלשהו, מתחייב הקבלן לתקן מידית ועל חשבונו ולשאת בכל ההוצאות הנובעות ממנו.

39.3 המפקח יהיה הפוסק הבלעדי בדבר אחריות הקבלן לגרימת הנזק, החלטתו תהיה סופית ותחייב את הקבלן.

39.4 נזיקין.

39.5 תיקון נזקים לכביש, למובילים אחרים ולכל רכוש

הקבלן אחראי שכל נזק או קלקול שיגרם למסילה, כביש, דרך, מדרכה, שביל, גינות, רשת מים, ביוב, תיעול, חשמל, כבלים, תקשורת מחשבים, טלפון, וצינורות להעברת דלק או מובילים אחרים וכל רכוש אחר תוך כדי ביצוע עבודה, בין שהנזק או הקלקול נגרמו באקראי ובין שהיו מעשה הכרחי וצפוי מראש, בין שנגרמו בשל מעשה ו/או מחדל שלו ו/או של מי מטעמו ו/או עבורו לרבות ספקיו וקבלני משנה מטעמו. הנזק כאמור יתוקן על ידי הקבלן ועל חשבונו, באופן היעיל ביותר לשביעות רצונה של הרכבת/המפקח ושל כל אדם או רשות המוסמכים לפקח על הטיפול בתיקון הנזק, כאמור. התשלום עבור פיקוח, באם יידרש, יהיה ע"ח הקבלן.

39.6 תיקון נזקים בגדרות

באם יאלץ הקבלן לפתוח/לפרק/להסיר גדר קיימת לצורך ביצוע עבודתו או לצורך מעבר כלי רכב או עובדים מטעמו, בגמר העבודה עליו להחזיר את מצב הגדר לקדמותה. עלות העבודה הכרוכה בפתיחת/ פירוק/ הסרת הגדר והחזרתה יהיה כלול במחיר היחידה ולא תשולם בגין כך תוספת כלשהי. כמו כן, כל נזק שייגרם לגדרות, עקב עבודה בסמוך לגדרות ופגיעה בהן, יתוקן על ידי הקבלן ועל חשבונו, לשביעות רצון המפקח. כל עבודה המצריכה שינוי כלשהו בגדר, כאמור, מחויבת בתאום ואישור מראש של חטיבת הבטיחות.

40. אחריות למתקנים על-קרקעיים ותת-קרקעיים בשטח

40.1 בתחום שטח העבודה ובקרבת השטח קיימים מתקנים קרקעיים ותת קרקעיים החוצים את השטח. הקבלן יהיה אחראי לשלמות המתקנים הקיימים ויתקן, על חשבונו, כל נזק העלול להיגרם להם כתוצאה מביצוע העבודה.

40.2 על הקבלן לבדוק לפני כניסתו לשטח עבודה את המתקנים העל - קרקעיים הקיימים בשטח, כגון: כבלי מתח גבוה, צינורות מים, תאורה, ניקוז, ביוב, טלפון, כבלים, דלק וכיו"ב כדי להימנע מפגיעה בהם.

על הקבלן לתאם עם הרכבת ועם כל הרשויות האחראיות על המתקנים והצינורות את עבודתו ולקבל במידת הצורך את אישורן ולמלא את דרישותיהן בעבודתו בשטח.

40.3 הקבלן מצהיר בזה כי הוא משחרר את הרכבת מכל אחריות לנזק שייגרם, אם יגרם, לאותם מבנים ומתקנים קיימים ומתחייב לתקנם על חשבונו לשביעות רצון המפקח, ולשאת בכל ההוצאות, הן הישירות והן העקיפות, שנגרמו כתוצאה מהנזק הנ"ל.

40.4 עבור מילוי הוראות סעיף זה, לא יושלם לקבלן בנפרד והתמורה לכך תיחשב ככלולה במחירי היחידה השונים שבמחירון.

4.1. תיאום עם גורמים ורשויות

41.1 לפני תחילת העבודה ובמיוחד לפני ביצוע ליד מערכת השירותים בין אם הם מסומנים בתכנון בין אם לא, על הקבלן לוודא קיום שירותים תת קרקעיים, לתאם ולהזמין על חשבונו השגחה של הגורם המתאים השייך לרשות המוניציפאלית או ממשלתית שבתחומיה הוא פועל כפי שיפורט להלן:

41.1.1 מקורות / מחלקת המים / תאגיד מים

כדי לא לפגוע בקווי המים הקיימים על הקבלן להזמין סיור עם נציג מח' המים העירונית וכן עם נציג חברת מקורות ולקבל מהם את סימון קווי המים ולתאם איתם את המשך העבודה באזור קווי המים. העבודה תבוצע רק בנוכחות מפקח של מח' המים העירונית ו/או חברת מקורות (בהתאם לקו). הקבלן יתאם ויזמין השגחה מטעם חברת מקורות ו/או מחלקת המים העירונית ו/או תאגיד המים, לפחות 7 ימים לפני העבודה ליד קווי המים.

41.1.2 מחלקת ביוב ותיעול

הקבלן יתאם את עבודותיו באזור קווי הביוב והתיעול עם המחלקות הרלוונטיות ברשות המקומית וידאג לנוכחות פיקוח מטעם מחלקות אלו בזמן ביצוע עבודות לקווים ומתקנים קיימים.

41.1.3 מערכת מים / השקיה של חקלאים

לפי תחילת העבודות יתאם הקבלן את הטיפול בהימצאותם של קווי מים/השקיה. במידת הצורך יבצע הקבלן חפירת גישוש בעבודות ידיים וכיו"ב לגילוי תוואי הצנרת. תוואי הצנרת יסומן והקבלן ידאג לשמירת מרחק של לפחות של 1 מ' מתוואי הצנרת.

41.1.4 חברת חשמל

הקבלן יתאם ויזמין השגחה מטעם חברת חשמל לפחות 3 ימים לפני העבודה ליד עמודי חשמל וקווי חשמל תת קרקעיים. העבודה באזור עמודי החשמל וקווי החשמל תבוצע רק בנוכחות מפקח של חברת חשמל או באישורו. הקבלן מתחייב לתת לחברת חשמל את כל הסיוע האפשרי. כמו כן לא תהיה לקבלן כל תביעה במידה ויתבקש הפסיק עבודתו באזור עמודי החשמל על מנת לאפשר את עבודת חברת החשמל.

41.1.5 חברות התקשורת למיניהן (כגון: "בזק", "סלקום" וכיו"ב)

הקבלן יתאם ויזמין השגחה מטעם חברת התקשורת לפחות 3 ימים לפני העבודה ליד עמודי טלפון וקווי תקשורת תת קרקעיים. העבודה באזור עמודי טלפון וקווי תקשורת תבוצע רק בנוכחות מפקח של חברת התקשורת. הקבלן מתחייב לתת לחברת התקשורת את כל הסיוע האפשרי. כמו כן לא תהיה לקבלן כל תביעה במידה ויתבקש להפסיק עבודתו באזור עמודי הטלפון ו/או קווי התקשורת על מנת לאפשר את עבודת חברת התקשורת.

41.1.6 חברות קצא"א, נתג"ז, תש"ן וקמ"ד

הקבלן יזמין ויתאם השגחה מטעם חברות קצא"א, נתג"ז, תש"ן וקמ"ד לפני תחילת עבודותיו לצורך סימון תשתיותיהם וקבלת הנחיות מתאימות לעבודותיו.

41.1.7 רשות העתיקות

41.1.7.1 מלבד חובת הדיווח לרכבת ישראל המוטלת על הקבלן עפ"י חוק ו/או עפ"י האמור במפרט הכללי, חייב יהיה הקבלן לדאוג לתאום מוקדם עם פקח מרשות העתיקות במקרים הבאים (זאת בנוסף לתאום עם מפקח רכבת ישראל):

- גילוי עתיקות כל שהן בתחום העבודות.
- פריצת דרכי גישה ודרכי שרות מחוץ לתחום רצועת הרכבת.
- קביעת אתרים לסילוק עודפי חפירה ופסולת ואתרים לכריית חומר מילוי.

41.1.7.2 היה והורה פקח הרשות על גילוי עתיקות, יימנע הקבלן מכל פגיעה בהם, אלא לאחר תאום הפעולות שייקטו לפינויים או שימורם, עם הרשות והמפקח מטעם רכבת ישראל.

41.1.8 חברות הכבלים למיניהן

הקבלן יתאם ויזמין השגחה מטעם חברת הכבלים לפחות 3 ימים לפני העבודה ליד קווי הכבלים התת קרקעיים. העבודה באזור קווי הכבלים תבוצע רק בנוכחות מפקח של חברת הכבלים.

הקבלן מתחייב לתת לחברת הכבלים את כל הסיוע האפשרי. כמו כן לא תהיה לקבלן כל תביעה במידה ויתבקש להפסיק עבודתו באזור קווי הכבלים על מנת לאפשר את עבודת חברת הכבלים.

41.1.9 רשות הטבע והגנים (להלן: רט"ג)

מלבד חובות דיווח ותאום אחרות בהן חייב הקבלן מכוחו של חוזה זה, חובתו בנוסף היא לתאם מול הגורמים הממונים ברט"ג, בכל מקום בו העבודה המוטלת עליו נמצאת בתחום שמכות רט"ג, כגון: שמורות טבע, פארקים לאומיים וכיו"ב.

- תאום זה עשוי לכלול: סיור משותף, קבלת היתר לפגיעה בערכי טבע מוגנים, קבלת אישור כניסה לשטח שמורה, קבלת היתרי כריתה וכיו"ב.
- עבור תיאום ואישור מול רט"ג, כאמור בס"ק, כולל שינוי סדרי ביצוע במידת הנדרש, לא ישולם בנפרד והוא כלול בסעיפי המחירון.

41.1.10 הרשות המקומית

באחריות הקבלן לידע מבעוד מועד את נציגי הרשות המקומית הגובלת בתחום עבודתו, על כוונתו לבצע עבודות ועל לו"ז המתוכנן לביצוען.

בכל מקרה של אי שביעות רצון מצד הרשות ו/או תושביה, על הקבלן להפסיק את העבודה ולידע באופן מיידי את המפקח.

במקרה של עבודה בימי שבת וחג המתבצעת בקרבת יישוב, על הקבלן חלה החובה לתאם עבודתו עם נציגי הרשות והמוקד העירוני.

41.1.11 רשויות נוספות במידת הצורך כגון: נת"י (מע"צ), נתיבי איילון, כביש 6, רט"ג, קק"ל,

רשות הניקוז וכיו"ב

- 41.1.12 הערות:
- 41.1.12.2 מודגש בזאת שהרשימה הנ"ל היא חלקית ויש גורמים נוספים.
- 41.1.12.3 התאום עם הרשויות קבלת רישיונות, אישורי החפירה, ההמתנה למשיגי הרשויות או לביצוע העתקות, חפירות וכיו"ב יהיו במסגרת זמן הביצוע ולא יהיו עילה להארכת משך הביצוע.
- 41.1.12.4 העלויות של מילוי כל תנאי הרשויות לרבות הגבלת שעות עבודה כלולים במחירי היחידה.
- 41.1.12.5 המפקח רשאי לדרוש מהקבלן שימציא לידיו אישור בכתב של הרשות על התאמת העבודה או כל חלק ממנה לדרישות אותה רשות והקבלן מתחייב להמציא אישור כזה אם יידרש.
- 41.1.12.6 תשלום עבור משגיחים בתשלום מטעם הרשויות יעשה ע"י וע"ח הקבלן ויוחזר לו בהתאם להצגת חשבוניות בפועל בתוספת 6% תקורה.

[SG1] עם הערות: כנייל וככה כלפי כל גורמי החוץ ביתר

הסעיפים

הקבלן מבצע את כלל התיאומים: הערות עם [2R1]

[ED3R1] עם הערות: מקובל

42. קבלת עבודה ע"י גורם שלישי

42.1 כל ההוצאות הכרוכות בהזמנת גורם שלישי כולל הסעתם לשטח וחזרה (כגון: קבלן משנה לאיתור שירותים תת קרקעיים, חברת חשמל, חב' בזק בע"מ, משרד התקשורת, רשות העתיקות, משרתת ישראל, שירותי דלק וכדומה), לבדיקת חלקים מוגדרים של עבודת הקבלן, תהיינה על חשבון הקבלן.
הוצאות אלה תחשבנה ככלולות במחירי היחידה השונים שבמחירון ולא ישולם עבורן בנפרד.

43. חומרים – כללי

הקבלן יבצע את כל עבודות ההדברה בהתאמה מלאה להנחיות משרד החקלאות ו/או המשרד להגנת הסביבה ו/או בהתאם לחוקים, תקנות או כל דין בנושא שימוש בחומרי הדברה, לרבות כל עדכון ו/או שינוי בהנחיות, ויהיה מחויב לעמידה קפדנית בכל דרישות החוק הנוגעות לשימוש בחומרי הדברה וכן דרישות הבטיחות הקיימות בחוק.

43.1 מקור החומרים

הקבלן מחויב לרכוש את חומרי ההדברה מספקים מורשים בארץ. הקבלן יציג בהתאם לדרישת המפקח את החשבוניות לרכישת החומרים בכמות התואמת את המטלה לכל הפחות.

43.2 התאמה לתקנים

כל החומרים והציוד למיניהם יהיו חדשים ויתאימו לדרישות התקנים ע"פ החוק וכן כפי שנדרשו באחד או יותר ממסמכי החוזה. **החומרים יהיו בתוקף בעת ביצוע העבודה.**

43.3 חומרים ואחסנתם

הקבלן יבצע את פעולות האריזה, ההובלה, ההעמסה והפריקה, האחסנה וכל יתר הפעולות הכרוכות בהבאת החומרים לאתר העבודה, באופן שימנע את קלקולם, זיהומם או הפחתת איכותם בכל דרך אחרת.

הקבלן מתחייב כי יעשה שימוש אך ורק בחומרי הדברה המאושרים ליישום מאת המשרד להגנת הסביבה וכן כל גורם רגולטורי אחר בהתאם להוראות הדין המעודכנות ביותר, כפי שיהיו מעת לעת.

יובהר כי הקבלן מתחייב כי בשום אופן ובשום מקרה, לא יאחסן חומרי הדברה ו/או חומרים אחרים כלשהם בשטחי הרכבת, ועליו מוטלת האחריות הבלעדית והמוחלטת לאחסון החומרים בהתאם להוראות הדין המעודכנות בעת ביצוע השירותים, וכפי שיהיו מעת לעת. הקבלן מתחייב להחזיק היתר רעלים לאחסון ויישום ככל שהוא נדרש על כך בהתאם להוראות כל דין.

44. טיב החומרים והמלאכה - בדיקת מעבדה

44.1 הרכבת תתקשר עם מוסד מוכר ומאושר ע"י הרשות להסמכת מעבדות ("מעבדה מוסמכת") לשם ביצוע בדיקות טיב הנדרשות באישורו של המפקח. תפקידי המעבדה יהיו:

- S

- בדיקות שוטפות לטיב החומרים.

- בדיקות שונות באתר, לפי דרישת המפקח.

44.2 המעבדה תופעל לפי הוראות המפקח. המפקח ראשי לאסוף דגימות מהחומרים אשר בשימוש הקבלן בכל עת שיחליט. איסוף הדגימות יכול שיהיה ממחסן החומרים של הקבלן, איסוף ממכל ההדברה המותקן בקרון הריסוס, ברכב, בטרקטור או במיכל הנישא או בכל מקום אחר אשר נמצאים בו החומרים המיועדים לשימוש ברכבת. כל הוצאות המעבדה בגין הפעלתה וביצוע הבדיקות יחולו על הרכבת, פרט למקרים הבאים שבהם יחויב הקבלן:

- בגין בדיקות שתוצאותיהן אינן עומדות בתקנים, יחויב הקבלן בעלות הכוללת של הבדיקות לפי תעריף המעבדה (ללא הנחת מזמין).

- בגין בדיקות חוזרות לבדיקות שתוצאותיהן אינן עומדות בתקנים, במידה ויבוצעו, יחויב הקבלן בעלות הכוללת של הבדיקות לפי תעריף המעבדה (ללא הנחת מזמין).

44.3 על הקבלן לקחת בחשבון את כל העיכובים העלולים להיגרם לעבודה עקב בדיקות המעבדה ועקב המתנה לתוצאותיהן. תביעות לפיצויים בגין הנ"ל לא תובאנה בחשבון.

44.4 חומרי הדברה

- תכולת החומרים הפעילים אשר בשימוש הקבלן מחויבים לעמוד בדרישות החוק ובהתאם לתקנות חוק הגנת הצומח.
- במידה ותכולת החומר הפעיל שנמצאה חורגת מהתחום המותר, תבוצע בדיקה חוזרת לאותה הדגימה.
- במידה ונמצאה בבדיקה החוזרת חריגה מעבר לתחום המותר בחוק, או שיעשה שימוש בחומרים שאינם מותרים עפ"י החוק או עפ"י דרישת המפקח, ייחשב הדבר כהפרה יסודית של החוזה ולרכבת שמורה הזכות לסיים את ההתקשרות במועד זה ולדרוש את הפיצויים המוסכמים כאמור בחוזה.

45. התחברויות לרשת המים

45.1 המים הדרושים לביצוע העבודה ועבודות העזר, יסופקו על ידי הרכבת. הקבלן רשאי למלא מים מממתחמי הרכבת אך עליו לדאוג לתיאום מול הרכבת או מי מטעמה וכן לכל הסידורים הדרושים ולהתקין את כל החיבורים והמתקנים הנדרשים כדי למנוע תקלות באספקת מים כגון: חוסר מים ברשת או לחץ בלתי מספק.

46. הוראות בדבר אי פגיעה בנוף

46.1 תיקון נזקים וחריגות בעת הביצוע: הקבלן יישא באחריות מלאה לכל נזק או פגיעה בנוף עקב אי מילוי הוראות, ויידרש לתקנם על חשבונו בהתאם להוראות המפקח ולשלם כל פיצוי נדרש.

46.2 אופן תיקון הנזק או החריגה יתוכנן ע"י הקבלן ויאושר ע"י המפקח. ביצוע התיקון יושלם לא יאוחר מתום 14 יום ממועד ההודעה על הדרישה לתיקון שתימסר בכתב באמצעות המפקח. עם זאת, במקרים מיוחדים, תהיה רשאית הרכבת לעכב את המשך העבודה עד אשר ייעשה לתיקונם.

במקרה זה לא יהיה זכאי הקבלן לדרוש תשלום או פיצוי כלשהו עקב העיכוב בעבודתו.

47. איסור פגיעה בקרקע הטבעית ובשטחים חקלאיים, ובשטחים פרטיים

47.1 הקבלן יימנע מפגיעה בפני השטח הטבעיים (שמורות טבע, יערות קק"ל וכדומה), בשטחים חקלאיים ובשטחים פרטיים ובצמחיה המצויה בהם. בנוסף, במידת הצורך יסומנו בשטח, ע"י המפקח ו/או פקח רשות הטבע והגנים, ו/או הרכבת, עצים, מטעים וגידולי שדה אשר חל איסור מוחלט על פגיעה בהם.

47.2 על הקבלן לאחוז בכל האמצעים הנדרשים מבחינה בטיחותית ומבחינה אגרוטכנית בכדי להימנע מפגיעה כאמור. הקבלן לא יבצע עבודות הדברה בתנאי מז"א שאינם מתאימים (רחף, הסעת חומרים במי נגר וכיו"ב) ו/או מגבלות אחרות ו/או באזורים בהם אסור השימור בחומרי הדברה מסוימים. הכל בהתאם להנחיות בתווית המוצר ובהתאם לאמור בחוק בנוגע לאופן השימוש בחומרי הדברה.

48. שימור הצמחייה הקיימת והגנת הצומח

48.1 במהלך העבודה בשטח (בכל שלבי העבודה), יש להימנע מפגיעה בצמחייה קיימת עצים, שיחים וגיאופיטים, אלא אם ניתנו הנחיות אחרות במפרט המיוחד או הנחיות בכתב מהרכבת. הקבלן יישא בתשלום הפיצוי המוסכם כמופיע בהמשך על כל פגיעה בצמחייה קיימת (עבודה לקויה ופיצויים מוסכמים) וזאת ללא קשר להיותו חשוף לתביעה משפטית.

48.2 על הקבלן לאחזר בכל האמצעים הנדרשים מבחינה בטיחותית ומבחינה אגרוטכנית בכדי להימנע מפגיעה כאמור. הקבלן לא יבצע עבודות הדברה בתנאי מז"א שאינם מתאימים (רחף, הסעת חומרים במי נגר וכיו"ב) ו/או מגבלות אחרות ו/או באזורים בהם אסור השימוש בחומרי הדברה מסוימים. הכל בהתאם להנחיות בתווית המוצר ובהתאם לאמור בחוק בנוגע לאופן השימוש בחומרי הדברה.

49. תאום עם קבלנים אחרים/נוספים הפועלים באתר

49.1 . הקבלן יידרש לתאם את עבודותיו עם קבלנים אחרים הפועלים באתר ובסביבתו ומבצעים עבודות עבור גורמים נוספים מטעם הרכבת, גורמים אחרים או רשויות אחרות, וזאת ללא תמורה כספית כלשהי.

49.2 . הקבלן יבצע את עבודתו תוך שיתוף פעולה ותאום מלא והדוק עם גורמים אלה והוא מתחייב לציית להוראות המפקח בכל הנוגע לשיתוף פעולה ותאום זה. התאום ייעשה ע"י הקבלן ובאחריותו הבלעדית. הקבלן יעדכן את המפקח בכל בעיה שבה יתקל בתחום זה, ויקבל את הנחיותיו לגבי הטיפול בה.

49.3 . קביעותיו של המפקח תהיינה סופיות, ועל הקבלן לפעול בהתאם להן ללא ערעור. שנויים בסדרי עבודותיו, עפ"י קביעת המפקח, לא יהיו עילה לתביעות של הקבלן מכל סוג שהוא, הן בתשלומים והן בלוח הזמנים הקצוב לביצוע העבודה.

49.4 . הקבלן יאפשר לעובדי הרכבת או לקבלנים העובדים מטעם הרכבת לבצע עבודות בשטח/ים אשר בטיפולו. הקבלן יהיה חייב לתאם את עבודתם עם העבודות שלו, לרבות שילוב עבודותיהם בלוח הזמנים של הפרויקט, ולתת להם שירותי אתר.

49.5 . במקרה כזה, ייחשב הקבלן כקבלן ראשי באתר, וכל האחראיות בנושא בטיחות בעבודה (עפ"י תקנות משרד העבודה) תחול עליו, והקבלנים האחרים יחויבו להישמע לכל הוראותיו.

49.6 . עבור תאום, קבלת האחראיות בנושא בטיחות וכדומה, ראה המפורט בתנאי חוזה מדף. הקבלן יהיה רשאי לקבל תמורה הוגנת לשירותי האתר שיספק לקבלן האחר הנ"ל כמצוין בחוזה מדף. בכל מחלוקת שתעורר בין הקבלנים, הפוסק הבלעדי והסופי יהיה המפקח.

49.7 . חב' חשמל, חב' בזק, נתיבי איילון, רשות העתיקות או כל רשות רלוונטית אחרת ו/או קבלנים מטעמם אינם נחשבים כקבלנים אחרים בהקשר לסעיף זה, ועל הקבלן לתאם העבודה איתם, וללא כל תמורה כספית נוספת.

50. דרישות בטיחות ורישוי

50.1 . סעיף זה בא להוסיף ולא לגרוע מן האמור בפקודת הבטיחות בעבודה ובנספח הבטיחות המצורף לחוזה. בכל מקרה של סתירה בהנחיות, תקבע הנחיה עפ"י אגף הבטיחות של רכבת ישראל.

50.2 . כל העבודות המפורטות במחירון ובמפרט יבוצעו עפ"י החוקים, התקנות וכללי הבטיחות הקפדניים ביותר הקשורים לנושא העבודה.

50.3 הקבלן לבדו אחראי לבטיחות העובדים ובנקיטת כל אמצעי הזהירות הדרושים למניעת תאונות עבודה, לרבות: תאונות הקשורות בעבודות גיזום ליד מסילת הרכבת, קווי מתח, כריתת עצים, הפעלת ציוד כבד וכיו"ב.

50.4 הקבלן ינקוט בכל אמצעי הזהירות להבטחת חיי אדם ורכוש באתר או בסביבתו בעת ביצוע העבודה ויפקיד על קיום החוקים, התקנות וההוראות העירוניות, המקומיות והממשלתיות וכן הוראות כל דין בעניינים אלו והוראות שימסרו לו בעפ"י או בכתב ע"י המפקח או הרכבת. הקבלן יתקין גדרות ושלטים כנדרש כדי להזהיר את הציבור מתאונות העלולות להיגרם עקב ביצוע העבודות.

50.5 על הקבלן לבצע את כל העבודות הדרושות בהתאם להנחיות חטיבת הבטיחות של הרכבת ובהתאם לנספח הבטיחות המצורף (נספח XX למסמכי החוזה). על הקבלן חלה האחריות לתדרך את עובדיו טרם תחילת ביצוע העבודות.

50.6 עם קבלת צו התחלת עבודה, הקבלן יציג לרכבת את נהלי הבטיחות של החברה. בנוסף, עליו להציג ממונה בטיחות מטעמו, בעל תעודת הסמכה תקפה כממונה בטיחות מטעם מוסד מוכר בישראל. 14 יום לאחר קבלת הצו, יגיש ממונה הבטיחות מטעם הקבלן סקר סיכונים לעבודותיו ברכבת לאישור חטי' בטיחות. הסקר יהווה תכנית לניהול הבטיחות באתרי העבודה. אישור הרכבת לסקר זה מהווה תנאי לתחילת עבודה.

50.7 על הקבלן לאחוז בכל האמצעים כדי לשמור על תנאי הבטיחות של העובדים כנדרש עפ"י כל דין, תקנה או תקן מחייב, הוראות חוק אחרות, הוראות מקצועיות של המפקח על הבטיחות מטעם משרד העבודה וההוראות שלהן.

50.8 התקנות והמפרטים העשויים להיות רלוונטיים לעבודת הקבלן כוללים בין השאר, את המפורט להלן:

- 50.8.1 חוק התכנון והבנייה ותקנותיו.
- 50.8.2 הנחיות המשרד להגנת הסביבה.
- 50.8.3 הנחיות משרד החקלאות.
- 50.8.4 הנחיות נספח הבטיחות (נספח XX למסמכי החוזה).
- 50.8.5 פקודות הבטיחות בעבודה ותקנותיה, כולל עבודה בגובה.
- 50.8.6 חוק ארגון הפיקוח על העבודה ותקנותיו.
- 50.8.7 רשות הכבאות ו/או איגוד ערים לכבאות.
- 50.8.8 משטרת ישראל.
- 50.8.9 חוקי עזר והוראות של הרשות המקומית.
- 50.8.10 הנחיות הביטחון של ההרכבת כמפורט בנספח הביטחון המצורף לחוזה.
- 50.8.11 הנחיות נוספות שיינתנו בשטח ע"י המפקח או גורם מוסמך אחר.

50.9 על הקבלן לקיים את כל הדרישות והוראות הבטיחות של הרשויות המוסמכות, כגון: שלוט הקשור לתפקודו של הקבלן, שלוט גלוי לעיני הציבור עם פרטי מנהל העבודה ופרטים על "אחראי הבטיחות" לרבות דיווחו ורישומיו במשרד העבודה, קבלת אישורים תקופתיים לגבי ציוד מכני, ציוד הרמה, כלי עבודה מכניים וחשמליים, ציוד מגן אישי, הגנה בפני מקומות וחומרים מסוכנים.

50.10 הקבלן מתחייב למלא כל הוראות בטיחות של כל רשות מוסמכת, משרד העבודה, חברת חשמל, חברת בזק וכדומה. כל הני"ל כלול בשכר המטלה. לא תתקבל כל טענה של הקבלן בגין אי ידיעת דרישה כלשהי של אחת מהרשויות המוסמכות כמפורט.

50.11 בהדגשה ובנוסף לאמור במסמכים האחרים של החוזה על הקבלן לנקוט בכל האמצעים המתאימים ולהפקיד הקפדה יתרה על כל אמצעי הבטיחות והזהירות הדרושים באתר ובדרכי הגישה אליו, לוודא כי כללי הבטיחות בעבודה נשמרים בקפדנות ע"י כלל הקבלנים ועובדיהם, לרבות "הקבלנים

האחרים", לדאוג שכל אורח המזדמן לאתר יצויד באמצעים הדרושים להגנה על גופו וכן לדאוג להשגת אישורים מתאימים למטרה זאת מכל הגורמים והרשויות וכל זאת על חשבונו בלבד.

50.12 הקבלן מתחייב לבצע בקרה ממשית ויעילה על קיומם במקומות ביצוע העבודה של כללי הבטיחות אשר נקבעו עפ"י כל דין.

50.13 הקבלן מחויב לארגן עבודתו עפ"י כל כללי הבטיחות תוך התאמה לתנאי האתר המשתנים בכל שלב ושלב של ביצוע העבודה ועליו לקחת בחשבון סידורי הפרדה, אמצעי זהירות ובטיחות, כנדרש לפי החוק, לפי הצורך וכפי שיתכן שיוורה המפקח.

50.14 הקבלן מצהיר, בחתימתו על החוזה, שהוא מקבל אחריות מלאה, ישירה ובלעדית על שמירת הבטיחות ולכל נזק שייגרם, אם ייגרם, לגוף ולרכוש באתר ובמקומות העבודה והייצור של מרכיבי העבודה שמחוץ לאתר. הקבלן מצהיר, בחתימתו על החוזה, שהוא משחרר את הרכבת ומי מטעמה, מכל אחריות עבור נזקים לגוף ולרכוש שייגרמו לעובדים, לרכבת, למפקח, לאדם כלשהו ולכל צד ג', למבנה ו/או לעבודה ושהוא מסיר מראש כל טענה בגין כך כלפי הרכבת וכלפי המפקח.

50.15 **הקבלן יחשב כאחראי הבטיחות הכללי באתר העבודה בו יבוצעו עבודות גם ע"י קבלנים אחרים ובעל תשתיות במשך כל תקופת החוזה וייקח על עצמו את תפקיד "מבצע הבטיחות" ע"י משלוח הודעה על פעולות בטיחות ומינוי מנהל עבודה.**

50.16 במשך זמן ביצוע העבודה הקבלן יהיה האחראי היחידי לבטיחות העובדים במקום ו/או המפקחים ו/או הבאים לאתר בתוקף תפקידם ו/או צד ג' וכן לרכוש שבסביבה וישא באחריות מלאה בהוצאות הנוזקים שייגרמו להם, ועליו יהיה לנקוט בכל האמצעים הדרושים, וכן קיום כל דרישות הבטיחות המוכתבות בחוקי העובד ובהלים המקובלים.

50.17 הקבלן יוודא הכשרת צופי מסילה שיעברו הדרכה והכשרה ברכבת.

50.18 לתשומת לב הקבלן כמות המשגיחים מועדי ומיקום הצבתם יאושר ע"י המפקח וממונה בטיחות מראש בכתב, עפ"י תכנית העבודה המאושרת אשר יגיש הקבלן.

50.19 עלות הכשרת צופי מסילה המבוצעת ע"י רכבת ישראל תחול על הקבלן.

50.20 הקבלן יספק וירכיב פיגומים, תבניות, מערכות תמוך זמני, דיפון זמני לחפירות, דרכי עזר, מעברים רגילים ועיליים, סולמות ומתקנים ארעיים אחרים הכל כנדרש לביצוע העבודות, בהתחשב בעומסים וההטרחות שבהם יתפקדו.

50.21 הקבלן יבנה מעקות זמניים על המדרונות ובכל מקום שנדרש כהגנה מפני נפילת עובדים וכדומה מהמפלס העליון וכן להתקין רשת למניעת נפילת חפצים אל הכביש ו/או השטח מתחת למפלס העבודות.

50.22 יש לתחזק את כל אלה במשך כל תקופת הביצוע, לתקנם, לחדשם או להחליפם - הכל עפ"י הוראות הבטיחות שבחוקים ובתקנות ובאלה של הרכבת, המצורפים לתנאי החוזה. הקבלן יישא באחריות מלאה ובלעדית ליציבותם, ובמקרה תקלה - יתקן את הנוזקים, הישירים והעקיפים.

50.23 כמו כן אחראי הקבלן על תכנון וביצוע תמוך ודיפון מבנים ומתקנים קיימים הסמוכים לחפירותיו, לרבות החדרת שיגומים זמניים, כלונסאות דיפון, ייצוב מדרונות וכדומה, ככל שיחייבו זאת תנאי האתר, והכול על חשבונו הבלעדי.

50.24 מיד עם סיום העבודה בכל חלק של האתר חייב הקבלן למלא את כל הבורות והחפירות, ליישר את הערימות והעפר ולסלק את כל המכשולים שנשארו באתר כתוצאה מהעבודה.

50.25 הקבלן יהיה האחראי היחידי והבלעדי לכל נזק שיגרם לצד שלישי כלשהו, או לאנשיו וציודו הוא כתוצאה מכשל של המערכות הזמניות הנ"ל (אם יהיה) והעבודה שהמפקח אישר מערכות אלה, לפני ביצוען, אין ולא יהיה בה כדי לגרום מאומה מאחריות זו, או להטיל על הרכבת/המפקח אחריות כלשהי בעניין זה, שכן אישורו הוא עקרוני בלבד לתכנון הכללי של מערכות אלה, ולא לתכנון המפורט שלהן או לביצוען.

50.26 בהתאם להחלטת המפקח ו/או עפ"י דרישת המשטרה, יבצע הקבלן את עבודותיו או חלקן בשעות הלילה, לעבודות לילה יש לקבל אישור המפקח. כל העלויות הכרוכות בעבודת לילה תהיינה על חשבון הקבלן.

50.27 במידה ולא יתוקן ליקוי בטיחות כלשהו יבוצע התיקון באמצעות קבלן אחר ועל חשבון הקבלן, כולל עלויות נלוות. בנוסף, מובהר כי הרכבת תקנוס את הקבלן על אי מילוי הנחיות הבטיחות בהתאם לטבלת קנסות של רכבת ישראל שתעודכן מעת לעת, כפי שמופיעה בנספח הבטיחות (נספח XX למסמכי החוזה).

50.28 תשומת לב הקבלן מופנית בין היתר להוראות פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תשי"ל 1970 העדכנית, על הקבלן לפעול בהתאם להוראות אלו.

50.29 אין באמור לעיל בכדי לגרוע מכל חובה או אחריות המוטלים על הקבלן לשמירה על הבטיחות בעבודה לפי כל חוק או הוראה או לפי הנהוג והמקובל. בכל מקרה על הקבלן לעבוד עפ"י התקנות והחוקים המעודכנים לתקופת העבודה בפועל. את הסעיפים הנ"ל ניתן למצוא בחוברת: תקנות בנושא עבודות בניה של המוסד לבטיחות ולגהות מעודכן ביותר.

50.30 בטיחות בשימוש בכלים מכניים

- מבלי לגרוע מן האמור בנספחי החוזה על הקבלן למלא אחר הוראות הבטיחות הבאות:
- 50.30.1 הקבלן יבצע את העבודה בהתאם לכל כללי הבטיחות ויאחז בכל אמצעי הבטיחות הנדרשים לפי החוק ולפי דרישות הרכבת.
- 50.30.2 על הקבלן להתקין בכלים המכניים מראות באופן של מפעיל לא יהיה שדה ראייה חסום שלגביו לא יוכל לראות ולהבחין בנעשה ובאופן שתאפשרנה למפעיל שדה ראייה נרחב ומלא אשר יכסה את סביבותיו כולל המרחב שלפניו, לצדדיו ומאחוריו.
- 50.30.3 על הקבלן להגן על כל הרצועות, השרשראות, הגלגלים ושאר חלקים מסוכנים אחרים באופן שיהיו מוגנים מבחינה בטיחותית.
- 50.30.4 על מפעיל הכלי להיות בעל רישיון נהיגה כנדרש עפ"י חוק וניסיון מתאים בהפעלת הכלי.
- 50.30.5 בנוסף יהיו כל הכלים בעלי אישור בדיקה תקופתית בתוקף כנדרש ע"י משרד העבודה.
- 50.30.6 כל הכלים המכניים לרבות מכונות קידוח, עגורנים וכיו"ב, יהיו מצוידים בפנס צהוב מהבהב וצופר נסיעה לאחור.
- 50.30.7 על הקבלן לדאוג שהכלים יעבדו בשיפועים סבירים למניעת התהפכות.
- 50.30.8 על הקבלן להתקין מעקות זמניים במדרונות ובכל מקום שנדרש כהגנה מפני נפילת עובדים וכיו"ב מהמפלס העליון וכן להתקין רשת למניעת נפילת חפצים אל הכביש ו/או השטח מתחת למפלס העבודות.
- 50.30.9 כל הכלים המכניים יהיו מצוידים בפנס צהוב מהבהב וצופר נסיעה לאחור.
- 50.30.10 על הקבלן להציב נגנצים או מהבהבים לסימון אתר העבודה במשך כל זמן ביצוע העבודה.
- 50.30.11 כל הנוכחים והעובדים ילבשו בגד עם מחזירי אור במשך כל זמן הימצאותם באתר.
- 50.30.12 הקבלן ידאג להמצאות ערכת עזרה ראשונה באתר.
- 50.30.13 הקבלן ידאג להימצאות ציוד כיבוי אש באתר ועל הכלים המכניים בכמות המתאימה.

50.30.14 כל אביזרי הבטיחות הדרושים ירכשו ויוקנו על ידי הקבלן ועל חשבונו. המפקח באתר רשאי לפסול כל ציוד שאינו עומד בדרישות הבטיחות הנ"ל ולדרוש מן הקבלן לסלקו מהאתר. כל ההוצאות במקרה זה יחולו על הקבלן בלבד.

50.30.30 בטיחות באש

- עבודות חמות יבוצעו בהתאם לנספח הבטיחות המצורף לחוזה ובהתאם להנחיות בטיחות באש של ממונה הבטיחות מטעם הקבלן.
- בעבודות כיסוח עשבייה עם כלים מכניים יש להחזיק ברשות הצוותים בשטח מטפי כיבוי אש תקינים ותקפים בכל זמן בהתאם לדרישות החוק.

50.31 בטיחות בחומרים כימיים וחומרי הדברה

- עבודות הכוללות חומרים כימיים מכל סוג שהוא (הדברה, חיטוי, דשנים) יבוצעו ע"י כוח אדם מורשה לביצוע עבודות אלה.
- יעשה שימוש רק בחומרים המורשים למכירה בישראל ועפ"י כל כללי הזהירות וההנחיות ליישום המופעים על תווית המוצר ובהמלצת היצרן/יבואן.
- עבור מילוי דרישות סעיף זה לא ישולם לקבלן בנפרד וכל הוצאותיו הכרוכות בכך תחשבנה ככלולות במחירי היחידה השונים שבמחירון.
- המציע עושה שימוש בחומרי ריסוס אשר אינם גורמים לזיהומי קרקע ומי תהום ומאושרים ע"י המשרד להגנת הסביבה.

50.32 בטיחות בעבודה מתחת לקוי מתח גבוה/עליון

- על הקבלן לקבל אישור חב' החשמל לתנאי העבודה מתחת לקווים ובעיקר למרווחי הבטיחות בין הציוד שהוא מפעיל לבצוע עבודות מתחת ובאזור קווי המתח הגבוה/העליון.
- העבודה תבוצע עפ"י התנאים שיוכתבו ע"י חב' החשמל, כולל תמיכת עמודי חשמל והגנה וחפירה עמוקה.
- למען הסר ספק, כל הכרוך בביצוע עבודות מתחת לקוי החשמל והנובע מכך במישרין או בעקיפין יהיה על חשבון הקבלן ולא ישולם בנפרד.

50.33 עבודות הקבלנים בסביבה מחושמלת

- הרכבת פועלת לחשמול כלל רשת המסילות הארצית. חלק מן המסילות כדוגמת הקו המהיר לירושלים כבר פועל על חשמל.
- פרויקט חשמול המסילות יבוצע בשלבים לאורך המסילות. מודגש בזאת כי עבודה בסביבה מחושמלת שונה מעבודה ללא חשמול ודורשת התייחסות פרטנית וקפדנית תחת התניות והוראות בטיחות שונות לעבודה בקרבת מתקני החשמול.
- הקבלן הזוכה מתחייב להעמיד את כלל עובדיו ו/או מי שפועל בשטח העבודה מטעמו, להדרכה פרטנית בנושא, אשר תבוצע ע"י גורמי הרכבת בתאום ועפ"י הודעה מוקדמת שתימסר לקבלן ע"י המפקח. למען הסר ספק, עובדים אשר לא יתודרכו לעבודה בסביבה מחושמלת לא יוכלו לעבוד במסגרת חוזה זה.
- **בנספח הבטיחות מפורטות הנחיות והוראות בטיחות לעבודות קבלנים בסביבה מחושמלת יש לפעול בהתאם להוראות נספח הבטיחות ו/או כל הוראה אחרת שתיתן בנושא ע"י הרכבת.**

51. סידורי ביטחון

- 51.1 על הקבלן לדאוג לקבלת אישורים מקצין הביטחון של הרכבת לנושא כוח האדם, בהתאם לנהלים הקיימים ברכבת.
- 51.2 אין ולא תהיינה לקבלן תביעות כלשהן בהקשר להבטחת סידורי הביטחון. קביעתו של קצין הביטחון של הרכבת תהיה סופית ותחייב את הקבלן ללא זכות ערעור.
- 51.3 לעיתים יידרש תאום לכניסה לשטח הרכבת מול מוקד הביטחון והבטיחות. על הקבלן לתאם עבודתו ככל שנדרש בהתאם לכך מול הגורמים המוסמכים ברכבת.

52. ציוד לעבודה

- 52.1 הקבלן לא יחל בשום עבודה, אלא לאחר שכל הכלים וציוד הדרוש לביצוע אותה עבודה ימצא באתר, בכמות ובאיכות הדרושים, לשביעות רצון המפקח.
- 52.2 בכל מקרה של תקלה ו/או השבתה של כלים ו/או ציוד הנדרשים לטובת ביצוע העבודות, באחריות הקבלן לדווח מידית למפקח אודות המקרה ולתת הערכת זמן לגמר הטיפול, ובכל מקרה על הקבלן לספק כלי/ציוד חלופי תקין ובר שימוש לשטח העבודה בפרק זמן שלא יעלה על 48 שעות מרגע היוודע התקלה.
- 52.3 על הקבלן להחזיק בכל האמצעים הנדרשים לצורך הבטחת ביצוע העבודה בזמן, באיכות ובכמות שהוגדרה בתכנית העבודה ו/או בזמן שהוגדר ע"י המפקח/הרכבת לביצוע המטלה בשלמותה.
- 52.4 בגין כל עיכוב/איחור שיגרם מצד הקבלן בביצוע העבודה בשל מחסור בכלים/ציוד ו/או כלים/ציוד שאינם תקינים, רשאית הרכבת לנכות מחשבון הקבלן את סכומי הפיצויים המוסכמים וסכומי ההפסדים והנזקים שייגרמו לה, בהתאם לתנאי החוזה.

53. שמירה ואחזקת הציוד והחומרים

- 53.1 על הקבלן ועל חשבונו לנקוט בכל האמצעים הדרושים לשמירת החומרים והציוד אשר באתר העבודה, לרבות הצבת שומרים בשעות היום והלילה. לא תוכרנה כל תביעות על נזקים שייגרמו לקבלן, לחומרים, לציוד וכיו"ב עקב גניבות/ פריצה/ חבלה. שירותי השמירה, במידת הצורך, הינם על חשבון הקבלן.

54. תנאי מזג האוויר

- 54.1 הקבלן ינקוט בכל האמצעים הדרושים לקיום העבודה בתנאי מזג אוויר כלשהם. על הקבלן להודיע למפקח על כל עיכוב במהלך הביצוע כתוצאה מתנאי מזג אוויר שאינם מתאימים לביצוע העבודה, בעלי השלכות לאי עמידה בתוכנית העבודה. בתנאי רוח, גשם, רטיבות וכדומה לא תבוצע כל עבודה אלא באישור המפקח.

55. ישיבות תאום

- 55.1 לקראת ובמהלך הביצוע תתקיימנה ישיבות שוטפות לצורך תאום העבודות בתדירות שתקבע על ידי המפקח בהשתתפות היועצים והקבלן. במקרה הצורך ישתתפו נציגים נוספים מטעם הרכבת.
- 55.2 הקבלן וכל אחד מעובדיו המוסמכים והעוסקים בתפקידי ניהול טכני ומנהלי, מחויבים להשתתף בישיבות התאום השונות, במועדים ולמשך כל זמן שיידרש על ידי המפקח.

56. ביקורת הקבלן

- 56.1 על הקבלן לערוך ביקורת סדירה בכל השטחים שבתחום אחריותו. מטרת הביקורת לוודא כי לא חל שינוי המחייב תיקון מידי וכן לבצע תיקון זה אם מתחייב, ללא הנחיה מיוחדת לכך.
- 56.2 הרכבת רשאית לזמן איש מקצוע/יועץ מטעמה לבדיקת איכות העבודה, החומרים, או בכל נושא שיימצא לנכון. ממצאי היועץ יחייבו את הקבלן.
- 56.3 הקבלן מתחייב לבצע את העבודות, הטיפול והתחזוקה ברמה מקצועית מעולה, אשר תניח את דעתו המקצועית של המפקח.

57. שימוש במתקני וברכוש הרכבת

- 57.1 הקבלן אינו רשאי להשתמש לצרכיו בשרותי הרכבת הקיימים באתר והמיועדים לעובדיו כגון מקלחות, חדרי אוכל או כל מתקן אחר.
- 57.2 הקבלן אינו רשאי להשתמש או להיעזר בלי אישור מראש במתקני הרכבת. חל איסור מוחלט להשתמש בהידרטיים, חיבור חשמל ומתקני גז ללא אישור הרכבת.
- 57.3 הרכבת ראשית לדרוש מהקבלן עבודה באמצעות כלים מכניים רכביים או עבודה משולבת עם כלים מכניים רכביים, עבודות אלו יתבצעו עפ"י כל כללי הבטיחות של הרכבת כפי שיוגדרו ע"י ממונה הבטיחות של חטיבת תשתיות.

58. הצהרת הקבלן

מודגש בזאת כי כל האמור בתנאים הכלליים המיוחדים המפורטים בפרק (00) מוקדמות ובמפרט הטכני המיוחד שלהלן, לרבות כל פרט ו/או הוראה המצוינים במסמכים הנ"ל ושלא נמדדו בסעיף נפרד במחירון, כלול במחירי היחידה שבמחירון ולא תשולם תוספת עבור ביצוע כמפורט במסמכים הנ"ל. למען הסר ספק, יימדדו אך ורק עבודות שלגביהן מופיע סעיף נפרד במחירון. הכל בהתאם לחוזה שייחתם בין הצדדים על נספחיו.

59. עמידה בלוח זמנים ואיכות העבודה - מנגנון פיצויים מוסכמים - SLA

- במקרה שהקבלן לא יבצע ו/או יבצע באחור ו/או יבצע באיכות לקויה ו/או ברשלנות, עבודה כלשהי מהעבודות כנדרש בחוזה ובנספחיו, יהיה עליו לשלם לרכבת פיצויים מוסכמים מראש כמפורט להלן בסעיף זה ועל פי דרישתו של נציג הרכבת (להלן: "פיצויים מוסכמים").
- הסכומים הנקובים בסעיף זה, יהיו צמודים למדד תשומות הבנייה, כאשר המדד הקובע יהיה המדד הידוע בעת ביצוע הקיזוז של סכומים אלו אם יחויב בהם הקבלן - על פי הוראות הרכבת. מדד הבסיס לחשוב הצמדת הפיצויים המוסכמים הינו מדד חודש חתימת החוזה.
- הקבלן ישלם לרכבת פיצויים מוסכמים וקבועים מראש, כמפורט בטבלה שלהלן, והכל בהתאם לחוזה:

מס"ד	תאור	תעריף הפיצוי- בשקלים חדשים נ"ח- לא כולל מע"מ	הגדרת תכיפות/מהות לתשלום הפיצוי
1	טיפול לקוי בצמחיה לא רצויה ו/או פולשת * בגין ליקוי חוזר שלא טופל עד שבוע מהמועד שנמסר לקבלן ע"י המפקח או מי מטעמו	2,000	לכל מקרה בו לא עמד הקבלן בדרישות סעיפי התחזוקה החודשית הכוללת, כאמור במפרט הטכני המיוחד
2	אי פינוי פסולת במועד הקבוע במפרט	1,000	לכל יום איחור
3	שפיכת פסולת בתחום הרכבת	3,000	למקרה
4	שפיכת פסולת שלא באתר מורשה לסילוק פסולת	3,000	למקרה
5	פגיעה חמורה בעצים ו/או בצמחיה קיימת (רצויה) בתחום הרכבת ו/או בסמוך לו	5,000	למקרה. בנוסף לפיצוי הנדרש לשיקום הפגיעה, ככל שניתן ושיידרש
6	אי ביצוע מטלה ו/או איחור בביצוע מטלה * במסגרת ליקוי זה, תהא הרכבת רשאית בנוסף, לנקוט בהפעלת גורם חיצוני לביצוע העבודה, זאת על חשבון הקבלן הזוכה בתוספת תקורה של 6%.	3,000	לכל יום איחור ממועד מסירת המטלה לביצוע
7	עיוב בהשלמת מטלה מעל 10 ימים * סעיף זה ייחשב כהפרה יסודית אשר תהווה עילה להפסקת העבודה עם הקבלן.	5,000	למקרה וכן זימון הקבלן לשימוע
8	שפיכת חומרי הדברה ללא היתר בתחום הרכבת או מחוצה לו	2,000	לכל מקרה
9	אי זמינות של מנהל הפרויקט ו/או ראשי הצוותים לקשר (טלפוני, הודעות ווטצאפ, דוא"ל) עם הרכבת או מי מטעמה, בכל ימות השבוע ושעות היממה, לרבות שבתות וחגים (למעט ביום הכיפור)	500	לכל מקרה
10	אי הופעה לעבודה לאחר תאום עבודת נייד רכבתי (קרונית ריסוס) ו/או תאום של כל עבודה אחרת מול נציג הרכבת	5,000	למקרה מצד הקבלן עבודה מצד הקבלן יתקבל לא יאוחר מ- 24 שעות טרם תחילת מועד הביצוע (המתוכנן)
11	אי הופעה לסיוור פיקוח/מסירה/אישור ביצוע לעבודות שלא בוצעו או לא הושלמו במלואן, בהתאם להגדרת שלב הביצוע (קריאת "שווא")	2,000	לכל מקרה
12	שטח אשר לא הודבר כנדרש ואינו עומד במבחן התוצאה עפ"י דרישות סעיפי התחזוקה החודשית הכוללת, כאמור במפרט הטכני המיוחד	1,000	לכל מקרה

מס"ד	תאור	תעריף הפיצוי- בשקלים חדשים לא כולל מע"מ	הגדרת תכיפות/מהות לתשלום הפיצוי
13	שטח אשר לא הודבר כנדרש חודש קודם ונמצא שוב שאינו עומד במבחן התוצאה במסגרת תחזוקה כוללת כאמור במפרט הטכני המיוחד	3,000	לכל מקרה
14	שימוש בתכשירי הדברה לא מאושרים לשימוש ברכבת או עפ"י החוק, או שאחוז החומר הפעיל בהם אינו תואם את האמור בחוק * סעיף זה ייחשב כהפרה יסודית אשר תהווה עילה להפסקת העבודה עם הקבלן	50,000	למקרה וכן זימון הקבלן לשימוע
15	שימוש בתכשירי (D-4, D-2) למיניהם בניגוד לתקופה המותרת לשימוש כאמור במפרט הטכני המיוחד	10,000	לכל מקרה
16	איחור בביצוע קריאה רגילה * במסגרת ליקוי זה, תהא הרכבת רשאית בנוסף, לנקוט בהפעלת גורם חיצוני לביצוע העבודה, זאת על חשבון הקבלן הזוכה בתוספת תקורה	3,000	לכל יום איחור (מעבר ל- 48 השעות שהוגדרו כזמן ההתייצבות לטיפול בקריאה רגילה, או זמן הסיום במידה והוגדר)
17	איחור בביצוע קריאה דחופה * במסגרת ליקוי זה, תהא הרכבת רשאית בנוסף, לנקוט בהפעלת גורם חיצוני לביצוע העבודה, זאת על חשבון הקבלן הזוכה בתוספת תקורה	1,000	לכל שעת איחור (מעבר ל- 12 השעות שהוגדרו כזמן ההתייצבות לטיפול בקריאה דחופה, או זמן הסיום במידה והוגדר)
18	אי עמידה בתכנית עבודה, בהתאם לדרישות המפרט הטכני המיוחד		עיקוב תשלום עד השלמת תכנית העבודה כנדרש ובהתאם ללוח הזמנים שנדרש ע"י המפקח, וזאת בנוסף לפיצוי המוסכם כמפורט בנספח זה
19	תקלות במערכת הריסוס הרכבתית המותקנת על גבי הנייד הרכבתי, הנובעות ע"פ קביעתו הבלעדית של המפקח כרשלנות בעבודת הקבלן, אשר לא תוקנו תוך שבוע מיום הוראת המפקח על הצורך בתיקון	5,000	לכל מקרה
20	אי הגעה ו/או איחור בהגעה של צוות עובדים לביצוע עבודות ידניות	3,000	לכל מקרה

מס"ד	תאור	תעריף הפיצוי- בשקלים חדשים נ"ח - לא כולל מע"מ	הגדרת תכיפות/מהות לתשלום הפיצוי
21	חוסר בציוד מכני כבד המונע עבודה תקינה ומקצועית בהתאם לתוכנית העבודה	2,500	למקרה, בתוספת העלות של יום עבודה של הכלי כמוגדר ברגי
22	חוסר בציוד / כלי עבודה המונע עבודה תקינה ומקצועית בהתאם לתוכנית העבודה	500	למקרה, בתוספת העלות של יום עבודה של הכלי כמוגדר ברגי
23	שימוש ללא רשות במתקני הרכבת	10,000	לכל מקרה
24	העסקת כוח אדם שאינו מורשה לשימוש בחומרי הדברה ו/או ביצוע כל עבודה/פעולה המצריכה הסמכה/רישיון ע"פ כל דין	5,000	לכל מקרה
25	ליקוי בטיחות		בהתאם לסולם הקנסות המופיע בנספח הבטיחות למסמכי החוזה
26	מעבר על חוקי המדינה או תקנות עירוניות * סעיף זה ייחשב כהפרה יסודית אשר תהווה עילה להפסקת העבודה עם הקבלן	5,000	לכל מקרה וכן זימון הקבלן לשימוע
27	אירוע פגיעה בכבלי תקשורת ו/או איתות מכל מין וסוג, המצויים בתוואי העבודה, ועבור כל כבל בודד שנפגע	5000	לכל מקרה
28	פיצוי מוסכם ללא צורך בהוכחת נזק כלשהו, המבטא הפסד ההכנסות הממוצע לרכבת ישראל בגין כל שעת הפסקה בפעילות הרכבות כתוצאה מאירוע פגיעה בכבלי תקשורת או איתות מכל מין וסוג	10,000	לכל מקרה

59.1 הערות לטבלה:

- 59.1.1 בגין ניכויים המחושבים לפי דונם אורך רשאי המפקח להתייחס לאורך גם ביחידות של עד 1/10 הדונם.
- 59.1.2 המפקח רשאי לנכות סכומים לקבלן בגין קטעי מסילה שלמים (לדוגמה קטע עכו - נהריה) במידה והזניח הקבלן את השטח ולא עמד בדרישות סעיפי התחזוקה החודשית הכוללת למעלה מ- 60 יום ו/או לא תיקן ליקויים שנדרשו ע"י המפקח או מי מטעמו לאחר 60 יום. כל זאת גם במקרה והליקויים חלים בחלקים מהשטח בלבד. התשלום החודשי עבור שטחים אלה לא יוחזר לקבלן גם לאחר תיקון הליקויים ובנוסף יוטל על הקבלן פיצוי מוסכם כנקוב בטבלה שלעיל.
- 59.1.3 יובהר כי ההחלטה באשר לקיומו של ליקוי הינה על פי שיקול דעתה הבלעדי והמחולט של הרכבת ו/או נציג הרכבת.
- 59.1.4 הרכבת או מי מטעמה יבצעו פיקוח ובדיקות יזומות ואקראיות בשטחים המטופלים.

- 59.1.5 כל ליקוי שיימצא יתועד באופן מלא, מדויק וברור (כולל תאריך, שעה, מיקום מדויק, תמונות/וידאו ותאור מפורט של הליקוי).
- 59.1.6 הודעה רשמית על הליקוי, בצירוף התיעוד ודרישה לתיקון, תימסר לקבלן. בהודעה יצוינו סוג הליקוי, הסעיף הרלוונטי בטבלת הפיצויים ומועד סופי לתיקון.
- 59.1.7 לאחר תום פרק הזמן שהוקצה לטובת התיקון, יבוצע פיקוח חוזר. במידה והליקוי לא תוקן לשביעות רצון הרכבת או מי מטעמה, או תוקן באופן חלקי, יוטל פיצוי מוסכם בהתאם לטבלה. הודעה רשמית על הטלת הפיצוי והנימוקים תועבר לקבלן.
- 59.1.8 הפיצויים ינוכו מסכומי התשלום המגיעים לקבלן חודש בחודשו.
- 59.1.9 במקרים של הפרות חוזרות ונשנות, צבירת פיצויים מעבר לסכום שיוגדר, או ליקויים חמורים במיוחד, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לנקוט בצעדים נוספים, לרבות הגדלת גובה הפיצוי, הפסקת עבודות, מימוש ערבויות, או אף ביטול ההתקשרות עם הקבלן (בהתאם לתנאים המפורטים בחוזה).
- 59.1.10 מודגש בזאת, למען הסר ספק, כי ניכויים שחלו על הקבלן בגין ליקויים בתחזוקה לא יוחזרו לקבלן גם לאחר תיקונם.
- 59.1.11 זכותה של הרכבת לתבוע מהקבלן פיצויים בשל אי ביצוע משביע רצון של עבודה ו/או בשל נזק שנגרם ו/או אי ביצוע תקין של העבודה ו/או ליקוי בעבודתו של הקבלן שלא פורשו בנספחים או בעד הפרה אחרת כלשהי של תנאי חוזה זה בהתאם לאמור בו, או על פי כל דין לא תיפגע. למען הסר ספק, הטלת פיצויים מוסכמים ו/או קנסות כאמור לא יגרעו מכל זכות ו/או טענה ו/או סעד ו/או תרופה להן זכאית הרכבת.
- 59.1.12 מובהר, כי במקרה של הפרה יסודית של הקבלן אשר תביא לביטול חוזה זה, ומבלי לגרוע מכל הוראה אחרת בחוזה, תוכל הרכבת לנקוט בגינה כלפי הקבלן בכל סעד, לרבות ניקוי, קיזוז, או חילוט ערבויות. להלן טבלת קנסות המתייחסת לכך.

60.מפרט טכני מיוחד- נספח א' למפרט

60.1 כללי

- 60.1.1 מפרט זה מהווה חלק בלתי נפרד מהחוזה.
- 60.1.2 העבודה בכללותה מתבססת על הנחיות המפרט הכללי בפרקים 40, 41, 41.5 ובכלל.
- 60.1.3 עם זאת, מפרט זה, על סעיפיו השונים, בא בתוספת, בהדגשה, בשינוי וכהשלמה לאמור במפרט הכללי, ולפיכך אינו זהה למפרט הכללי.
- 60.1.4 הקבלן מתבקש לעיין היטב במפרט הטכני המיוחד שלהלן. לא תתקבלנה טענות, דרישות או תביעות כלשהן כתוצאה מאי התאמה בין הנחיות מפרט זה לאמור במפרט הכללי, והדרישות במפרט זה הן הקובעות.
- אולם, אם וככל שקיימת סתירה ו/או אי התאמה ו/או דו-משמעות בין הנחיות מפרט מיוחד זה לבין הנחיות המפרט הכללי, חייב הקבלן להסב תשומת לבו של המפקח לכך לפני ביצועה של עבודה כלשהי ולקבל הוראות המפקח כיצד לנהוג.
- 60.1.5 למען הסר ספק, כל הנחיות המפרט הכללי, תקפות ומהוות חלק בלתי נפרד מחוזה זה, אלא אם נאמר אחרת במפורש במסמך זה ו/או בשאר מסמכי המכרז/חוזה, או על ידי המפקח.
- 60.1.6 בכל מקרה, סדר העדיפויות בין המסמכים לביצוע ולתשלום יקבע עפ"י האמור בחוזה.
- 60.1.7 מספור הסעיפים במפרט זה אינו חופף את מספור הסעיפים במפרט הכללי.
- 60.1.8 הקבלן ימלא ועל חשבונו בדיוקנות אחר הוראות כל דין וכן תקנות העבודה הממשלתיות ועירוניות שנקבעו ע"י השלטונות בקשר לביצוע העבודה ובטיחות בביצוע העבודות.
- 60.1.9 מפרט זה מגדיר את הדרישות הטכניות לאופן ביצוע העבודות המפורטות בסעיפי המחירון.
- 60.1.10 ציוד**
כל העבודות יבוצעו באמצעות ציוד מכני המותאם לשטח, לאופי העבודה, דרישות המפקח ולוח הזמנים שנקבע לביצוע. הציוד, הובלתו וכל ההוצאות הנלוות הקשורות אליו נכללות במחיר היחידה ולא ישולם תשלום נוסף.
- 60.1.11 כוח אדם**
כל העבודות יבוצעו ע"י כוח אדם מיומן, מקצועי, מוסמך ומורשה (כנדרש) לביצוע איכותי ומושלם, בהתאם לאופי העבודה, דרישות המפקח ולוח הזמנים שנקבע לביצוע, בהתאם למלוא התחייבויות הקבלן כנדרש במסמכי המכרז.
- 60.1.12 מסירת עבודה/סיוור פיקוח/אישור ביצוע לעבודות**
- 60.1.12.1 בסיום כל עבודה יערך סיוור מסירת העבודה בנוכחות הקבלן או מי מטעמו והמפקח/נציג הרכבת, בסופו יוגש לקבלן ע"י המפקח דו"ח המסכם את ממצאי הסיוור, לרבות פירוט ליקויים והשלמות נדרשים.
- 60.1.12.2 על הקבלן לתקן את הליקויים בפרק זמן כפי שיוגדר בדו"ח. במידה ונדרשו תיקונים או השלמות יערך סיוור חוזר לאחר השלמת העבודה ויערך פרוטוקול מסירה חדש.
- 60.1.12.3 תיקון הליקויים יהווה תנאי בסיסי לאישור ותשלום החשבון וסיום העבודה ייחשב רק לאחר שבפרוטוקול קבלת העבודה נירשם ע"י נציג הרכבת שאין הערות לעבודת הקבלן והעבודה בוצעה לשביעות רצון הרכבת.

60.1.12.4 מודגש בזאת כי במידה ולא יתקן הקבלן את הליקויים כנדרש בדו"ח, תשלום החשבון יעוכב עד השלמת תיקון הליקויים. כמו כן, **רשאית הרכבת לנכות מחשבון הקבלן את סכומי הפיצויים המוסכמים וסכומי ההפסדים והנזקים שייגרמו לה, בהתאם לתנאי החוזה.**

60.1.12.5 הקבלן או מי מטעמו חייב לוודא את ביצוע העבודה והשלמתה טרם הזמנת המפקח לאישור העבודה בשטח. מודגש בזאת כי במידה ותאם הקבלן או מי מטעמו סיור פיקוח/מסירה/אישור ביצוע לעבודות שלא בוצעו או לא הושלמו במלואן, בהתאם להגדרת שלב הביצוע (קריאת "שווא"), הקבלן ישא בעלות שעות עבודת המפקח.

60.1.12.6 הקבלן או מי מטעמו חייב להיות נוכח בכל סיור פיקוח אליו יוזמן ע"י הרכבת. התנועה בשטח בעת הסיור הינה באחריות הקבלן, כולל הקצאת רכב 4x4 וכל דבר נוסף הנחוץ לקיום הסיור.

60.1.12.7 המפקח או נציג הרכבת מטעמו רשאי לבצע סיור מקטר או מקרונית רכבת בנוכחות הקבלן או מי מטעמו לצורך מתן מטלות, בקרה ואישור חשבונות.

60.2 תיאור העבודה

60.2.1 הקבלן יפעל במסגרת התקשרות זו לביצוע עבודות הדברת צמחיה לא רצויה בשטחי הרכבת ובשטחים הגובלים להם, באופנים הבאים:

60.2.2 **תחזוקה שנתית כוללת:** עבודת הדברה וכיסוח בשטחים המוגדרים, בין היתר: מסילות וצירי תנועה רכבתיים, מתחמים, תחנות נוסעים, מפגשי רכבת, מתקנים וכל שטח אחר בתחום המקרקעין של הרכבת, אך לא רק (מובלעות, שטחים סמוכים וכיו"ב). שטחים אלו, ובמיוחד אלו שבקרבת צירי מסילה, יימסרו לאחריות הקבלן באמצעות כתב מטלה.

במשך כל תקופת ההתקשרות, הקבלן יהיה האחראי הבלעדי להבטחת העדר מוחלט של כל עשב מכל מין שהוא, לרבות מינים פולשים, בשטחים שנמסרו לאחריותו, זאת על מנת למנוע כל פגיעה בבטיחות התנועה הרכבתית, הפרעה לתשתיות או יצירת סכנת שריפה.

60.2.3 **עבודות תחזוקה חד-פעמיות:** עבודות אשר אינן כלולות במסגרת עבודות התחזוקה הכוללת, ככל שתידרשנה ע"י הרכבת ובהתאם לסעיפי המחירון, כגון:

- עבודות הכנת שטח;
- הדברת יתושים;
- עבודת כוח אדם, כלים וציוד ברגי;
- כל עבודה אשר תידרש לצורך תחזוקה נאותה ומניעת מפגעים לתנועת הרכבת ולסביבתה.

60.2.4 הרכבת רשאית להפעיל את הקבלן בכל אחד מדרישות סעיפי המפרט והתשלום יבוצע בהתאם להצעה הכספית בנספחים A + B למסמכי המכרז המהווה חלק בלתי נפרד מחוזה זה.

60.2.5 התמורה בגין ביצוע עבודות התחזוקה החודשית הכוללת ובגין ביצוע העבודות השונות, כאמור לעיל, תשולם לקבלן בהתאם לסעיפי המחירון הרלוונטיים.

60.2.6 כל העבודות יבוצעו בהתאם להוראות ביצוע/מטלה, כהגדרתן בפרק המוקדמות לעיל, שתימסר לקבלן מעת לעת ע"י נציג אגף מסילה וסביבה ברכבת, הכל בהתאם לסעיפי המחירון.

60.2.7 **ככלל, יובהר ויודגש כי אין הרכבת מתחייבת להזמין עבודות תחזוקה כוללת ו/או חד-פעמיות בהיקף כלשהו מהקבלן. וכן כי היקף העבודות שיוזמנו, באם יוזמנו, יהיה בהתאם לצרכיה, תקציבה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.**

60.2.8 **אופן הפעלת הקבלן**

הפעלת הקבלן תעשה כאמור באמצעות הוראת ביצוע, קרי "מטלה" שתימסר לקבלן ע"י נציג אגף מסילה וסביבה ברכבת.

60.2.9 מטלה לתחזוקה חודשית כוללת

המטלה לתחזוקה תהא למשך שנה אחת או עד לסיום תקופת ההתקשרות עם הקבלן (המוקדם מבניהם).

השטחים אשר יימסרו לקבלן לתחזוקה מופיעים בנספח 1 למסמך זה. בנספח מפורטים כל קווי הרכבת, מתחמים, תחנות נוסעים, תחנות תפעוליות, מפגשי רכבת וכדומה שעל הקבלן להדביר במסגרת התחזוקה וכן את אורכי המסילות (לפי ק"מ אורך) ושטח המתחמים (לפי דונם) המיועדים להדברה.

יודגש כי השטחים שיימסרו לקבלן לתחזוקה אינם כל שטחי המקרקעין של הרכבת.

לרכבת שמורה הזכות הבלעדית להגדיל/להקטין את כמות השטחים שיימסרו לקבלן לתחזוקה במסגרת המטלה, במועד מסירת המטלה לקבלן, ולא לכלול את כל השטחים המופיעים בנספח 1 או לכלול יותר מהם (כגון קווים עתידיים הנמצאים בפיתוח וכיו"ב עפ"י צרכיה הבלעדיים).

לקבלן לא תהא שום טענה בדבר הגדלת/הקטנת השטחים במסגרת חוזה זה והתוספת/הפחתה לתמורה בגין הגדלה/הקטנה זו תהא ע"פ חלקם היחסי של השטחים שנוספו/נגרעו, ביחס לשטחים שנמסרו לקבלן במועד חתימת החוזה. החישוב יתבצע בהתאם לטופס ההצעה הכספית בנספח 1A למסמכי המכרז.

בכתב המטלה שיימסר לקבלן יפורטו השינויים, במידה ויהיו, בשטחים אשר יועברו לאחריות הקבלן לתחזוקה וכן המועדים לתחילת המטלה ולסיומה.

60.2.10 מטלה לעבודות תחזוקה חד-פעמיות

המפקח רשאי להפעיל את הקבלן בעבודות חד-פעמיות על פיבכל אחד מדרישות סעיפי המפרט והתשלום יבוצע בהתאם להצעה הכספית בנספחים B+ A1 למסמכי המכרז. המטלה תימסר לקבלן מעת לעת ע"פ דרישת הרכבת ותכלול את מהות העבודה, מועד תחילתה וסיומה.

60.3 הגדרת אזור העבודה

- האזור, כמפורט בנספח 1 למסמך זה, כולל בתוכו את כל מסילות הרכבת וסביבתן עד למרחק של 3.5 מ' מציר מסילה, כולל מסילות שעוברות במתחמים, בתחנות הנוסעים, בתחנות תפעוליות, במפגשי רכבת, בקווי אוטם, בשלוחות וכל שטח אחר בו קיימות מסילות שנמצאת תחת אחריות הרכבת. הרכבת רשאית להפעיל את הקבלן בכל שטח רכבתי בו יידרש טיפול במסגרת חוזה זה.

- גבולות השטחים בהם תבוצע ההדברה משתנים מקטע מסילה אחד לאחר, בין תחנות הרכבת והמתחמים ובין שאר מתקני הרכבת. גבולות העבודה יוגדרו לקבלן ע"י המפקח עם תחילת העבודה.

- בכל אזור העבודה כאמור לעיל, חלות כל ההוראות באשר לעבודה בקרבת מסילות, הנחיות הבטיחות, עבודה בקרבת מתקני תקשורת וכדומה.

60.4 התמורה בגין העבודות המפורטות במפרט טכני

60.4.1 התמורה בגין העבודות המפורטות במפרט הטכני יבוצעו בהתאם לקבוע בהצעה הכספית למסמכי המכרז, נספחים 1A+B העבודות במפרט מחולקות ל הפרקים כדלהלן:

עבודות הדברת שטחים בתחזוקה כוללת;

- עבודות תחזוקה שונות (חד פעמיות);

- עבודות רג"י.

להלן תאור מקיף לתכולת העבודה הנדרשת בכל סעיף מסעיפי המחירון בהתאם למפורט בטופס ההצעה הכספית בנספח 1A + B למסמכי המכרז:

60.5 – עבודות הדברת שטחים בתחזוקה חודשית כוללת

60.5.1 כללי

60.5.1.1 פרק זה מפרט את כל התנאים והדרישות הטכניות לביצוע הדברת השטחים בתחזוקה.

60.5.1.2 במתכונת זו, שטחי הרכבת יימסרו לאחריות הקבלן למשך תקופת המטלה (שנה), או עד לסיום תקופת ההתקשרות - משך הזמן הקצר מבניהם).

60.5.1.3 בתקופה זו, הקבלן יתחזק את השטחים אשר נמסרו לו באמצעות עבודות כיסוח והדברה, הקבלן יתחזק שטחים אלו באמצעות מערכת ריסוס אשר מותקנת על נייד רכבתי. בשטחים שאינם נגישים לנייד הרכבתי, תושלם העבודה ע"י הקבלן באמצעות ציוד הריסוס אשר ברשותו וכלים מוטוריים להשלמת העבודות לניקיון השטח.

60.5.1.4 הקבלן יבצע תחזוקה חודשית הכוללת את כלל העבודות המפורטות במפרט זה, חלקן מתמשכות וחלקן עבודות חד-פעמיות, כולן מבוצעות במסגרת האחריות המלאה של הקבלן וכוללות במחיר סעיפי התחזוקה הכוללת. עבודות אלו יבוצעו ככל שנדרש על מנת לתחזק את השטח במצב הטוב ביותר.

60.5.1.5 עם קבלת הוראת ביצוע/מטלה לתחזוקה כוללת, ייערך סיור ראשוני בשטח המיועד להימסר לקבלן לאחריותו, בהשתתפות נציגי הקבלן והמפקח למסירת השטח לאחריות הקבלן. בנוסף, הרכבת תמסור לקבלן את המידע אשר בעזרתו יוכל הקבלן להבין ולסמן את גבולות שטחי התחזוקה.

60.5.1.6 על הקבלן להכיר את תנאי העבודה בטרם יחל בעבודה, לרבות: אופי העבודה, מרחקי עבודה מהמסילות, דרכי גישה, קירבה לכבישים ראשיים, שטחים כלואים, מצב הצמחייה הקיימת, מעברי מים, תעלות ניקוז, סוללות ומדרונות, עצים וצמחים "פולשים", ביטחון, תקשורת, עבודה בסביבה מחושמלת (כמפורט בפרק 00 מוקדמות) וכיו"ב.

60.5.1.7 לצורך בקרה עתידית, לפני תחילת עבודתו, יתעד הקבלן באמצעות מצלמה דיגיטאלית:

60.5.1.7.1 את המצב הקיים בשטחי העבודה שנמסרו לו לתחזוקה.

60.5.1.7.2 כל עבודה שהטיל המפקח על הקבלן לבצע, שאינה כלולה בתכולת סעיף תחזוקה חודשית כוללת, אשר התמורה בגינה תינתן בהתאם לסעיפי המחירון השונים. העתק מקבצי הצילום יוגש למפקח (ע"ג מדיה דיגיטאלית).

60.5.1.7.3 למען הסר ספק, יודגש בזאת כי הרכבת לא תקבל כל טענה בגין מפגעים וליקויים אשר דרוש תשלום נוסף עבור תיקונם, במידה ואלו לא תועדו ע"י הקבלן, כנדרש לעיל.

60.5.1.7.4 למען הסר ספק, צילום השטח כאמור לעיל, יהיה כלול במחיר היחידה ולא יהווה עילה לתשלום כל תוספת בגין נושא זה.

60.5.1.7.5 יובהר כי העבודה במסגרת פרק זה כוללת את כל הדרוש לצורך ביצוע עבודת ההדברה בשלמותה, כולל: ציוד, חומרים, עבודה, כוח אדם וכל תשומה אחרת הנדרשת לביצוע המטלה במלואה.

60.5.2 תכשירי הדברה:

60.5.3 תכשירי ההדברה בהם ישתמש הקבלן יעמדו בדרישות משרד החקלאות, המשרד להגנת הסביבה, הוראות כל דין והוראות מפרט זה.

60.5.4 החומרים בהם ישתמש הקבלן והמינונים אותן יגדיר, יקבעו תוך שיקולי התחשבות

בסביבה, בסוג הקרקע, בצמחייה הקיימת והמודברת, בבע"ח בסביבה ובהתאמה לציוד.

60.5.5 יובהר כי השימוש בתכשירי 2,4-D למיניהם אסור לשימוש בשטחי הרכבת בתקופה שמתחילה ב-1 לחודש מרץ ועד לסוף חודש ספטמבר של כל שנה מחמת הסיכון לגרימת נזק לשטחים סמוכים עקב רחף. בנוסף, על הקבלן לקחת בחשבון כי גם בתקופה בהם מותר השימוש בתכשירים אלה, עליו לבחון באופן ממוקד את הקרבה לשטחים סמוכים וההשפעה האפשרית.

60.5.6 שימוש בתכשירים אלה בתקופה האסורה לשימוש (כאמור לעיל) דינו כשימוש בחומרים אסורים לעניין החוזה, פיצויים מוסכמים וכדומה.

60.5.7 בכל מקרה הקבלן לא ישתמש בחומרי הדברה שתוקפם פג על פי קביעת היצרן.

60.5.8 למרות אחריותו המוחלטת של הקבלן לכל נזק שייגרם לסביבה או כל נזק אחר, הרכבת רשאית לפסול לשימוש חומרים או מינונים, אשר בהתאם לשיקול דעתה, עלולים לפגוע בסביבה או לגרום לנזקים אחרים.

60.5.9 השימוש בחומרי הדברה מותנה בביצוע ע"י עובדים המורשים לכך, תוך נקיטת כל האמצעים הדרושים להגנתם ולהגנת הסביבה וכל החוקים והתקנות בבטיחות בעבודה.

60.5.10 באזורים בהם השטח המיועד להדברה גובל עם עצים וצמחיה, עם שטחים חקלאיים, שטחי גינון או שטחים רגישים נופית (שמורת טבע, גן לאומי וכיו"ב) על הקבלן להשתמש בחומרים ובשיטות הדברה מתאימים.

60.5.11 יובהר כי כל נזק שייגרם לשטחים גובלים כתוצאה משימוש לא מתאים יהיה באחריות הקבלן, והקבלן יישא בעלות שיקום הנזקים שגרם ו/או בעלות הפיצוי שיידרש.

60.5.12 על הקבלן חלה החובה והאחריות לטפל בחומרים ובאריזות בהתאם להוראות היצרן המופיעות על גבי תווית האריזה, הוראות השירותים להגנת הצומח ובהתאם להוראות כל דין ובכלל זה שמירת הוראות הבטיחות וההנחיות הספציפיות הנוגעות ליישום חומרים אלה.

60.5.13 הקבלן יגיש לאישור מנהל איכות הסביבה בחטיבת בטיחות ברכבת תוכנית לטיפול בתשטיפים לפני תחילת העבודה וכתנאי לקבלת מטלה ראשונה.

60.5.3 אמצעים לריסוס

הריסוס יבוצע באמצעות נייד רכבתי ייעודי עליו תתוקן מערכת הריסוס, מרסס דינ (מרסס גב הנישא על גב המדביר) או באמצעות מתקן ריסוס המותקן ע"ג טרקטור או רכב מצויד הקבלן, כמפורט להלן:

60.5.4 נייד רכבתי ייעודי

60.5.4.1 לצורך ביצוע הריסוס תקצה הרכבת לטובת הקבלן, לתקופת הביצוע בלבד, נייד רכבתי ייעודי (קרן) עם נהג מטעם הרכבת, אשר יישמש את הקבלן לביצוע הריסוס לאורך המסילות. המפעיל מטעם הקבלן (כהגדרתו לעיל) יהא זה אשר יתפעל את מערכת הריסוס, ויהיה אחראי על ביצוע העבודה בכללותה.

60.5.4.2 הקבלן יקבל מהרכבת כאמור את האפשרות להפעיל מערכת ריסוס רכבתית קיימת למשך שלוש (3) תקופות לכל היותר במהלך השנה, כאשר משך כל תקופה לא יעלה על 30 ימים.

60.5.4.3 על הקבלן לקחת בחשבון כי לא יאושר שימוש נוסף בקרונית מעבר לתקופות אלה ולכן עליו להתאים את כמות חומרי ההדברה ומינונם לתקופה שתספיק להחזיק את השטח במצב הנדרש עד לריסוס הבא.

עומדות בפני הקבלן 2 חלופות לעניין מערכת הריסוס המותקנת על גבי הנייד הרכבתי הייעודי, כמפורט:

60.5.4.4 חלופה א' – מערכת ריסוס שתסופק לרכבת ע"י הקבלן לצורך הדברה בשטחי המסילה

הקבלן הזוכה יספק ויתקין, על חשבונו, מערכת ריסוס אשר תותקן ע"ג הנייד הרכבתי. מערכת הריסוס תעמוד בדרישות שלהלן:

- 60.5.4.4.1 - המערכת תהיה מודולרית וניתנת לפירוק והרמה מהקרן בכל עת, זאת באמצע הנדרשים ע"י הקבלן לטובת אחסון עד למועד השימוש הבא.
- 60.5.4.4.2 - מיכל ראשי לחומרי ההדברה והמים יהיה בנפח 6 מ"ק לפחות, כולל מערכת מובנית לערבוב קבוע של החומרים למשך כל זמן הריסוס.
- 60.5.4.4.3 - המיכל יוזן במים מברזי כיבוי בתחנות ובמתחמים באמצעות צינור בד "2 שסופק ע"י הקבלן.
- 60.5.4.4.4 - ע"ג הקרון יהיה שטח אחסון לחומרי הדברה, ציוד מגן, ציוד תחזוקה, ציוד שטיפה וניקיון.
- 60.5.4.4.5 - עמידה בדרישות איכות הסביבה, לדוגמה אגן ניקוז למקרה של דליפה וכיו"ב. מערכת הריסוס תכיל דיזות כפולות על מנת לאפשר עבודה בשני כיווני נסיעה.
- 60.5.4.4.6 - מערכת הדיזות תאפשר כיוון של רוחב הריסוס ל- 3.5 מ' לכל צד מציר המסילה.
- 60.5.4.4.7 - מערכת הדיזות צריכה להיות נמוכה וקרובה ככל הניתן לקרקע על מנת למנוע רחף ונזקים לשטחים סמוכים.
- 60.5.4.4.8 - על המערכת לאפשר ספיקה מינימלית של כ- 100 ליטר לדקה, ברוחב מקסי' של עד 7 מ', (כ- 3.5 מ' מכל צד מציר מסילה) ובמהירות נסיעה מקסי' של עד 30 קמ"ש. הקבלן יתקין שעון למדידת הספיקה.
- 60.5.4.4.9 - מהירות הנסיעה המינימלית במסילות ראשיות לא תרד מ- 20 קמ"ש.
- 60.5.4.4.10 - רוחב רצועת הריסוס - כיסוי מלא ואחיד של חומר ההדברה בשטח מציר מסילה למרחק של 3.5 מ' לכל כיוון.
- 60.5.4.4.11 - על הקבלן להציג ולאשר תוכניות למערכת, לצורך כך עליו להפעיל צוות מתכננים שיכלול יועץ הידראוליקה, מהנדס מכונות, מהנדס חשמל, יועץ בטיחות וכל יועץ אחר שידרש ע"י גורמי הרכבת המאשרים.
- 60.5.4.4.12 - אספקת חשמל למערכת תהיה ע"י גנראטור עצמאי שיותקן קבוע על הקרון כחלק מהפלטפורמה.
- 60.5.4.4.13 - הפעלת מערכת הריסוס תתבצע מתוך הנייד הרכבתי על ידי שלט המאפשר שליטה על סגירה ופתיחה של הדיזות/משאבה ראשית ותצוגה של מפלס המים במיכל, ומערכת התרעה על חוסר במים/תקלה.
- 60.5.4.4.14 - יובהר כי המערכת שתסופק ע"י הקבלן תהיה באחריותו הבלעדית, לרבות אישורי תקינות הנדסית, בטיחותית וכל הנדרש, לשביעות רצונה המלא של הרכבת.
- 60.5.4.4.15 - הקבלן יהיה אחראי להתקנת מערכת הריסוס ע"ג הנייד הרכבתי, לרבות הבאת מנוף מתאים להעמסה ופריקה, עיגון וקיבוע המערכת לנייד, כל אמצעי אחר שנדרש לצורך הרכבה ופירוק של מערכת הריסוס וזאת על חשבונו בלבד.
- 60.5.4.4.16 - מודגש כי יתכנו מצבים בהם תבקש הרכבת, בהתאם לשיקול דעתה, להוריד את מערכת הריסוס מהנייד הרכבתי, על הקבלן לקחת בחשבון בהצעתו פירוק והרכבה של מערכת הריסוס מספר פעמים לאורך החוזה. מובהר כי עליות הפירוק וההרכבה, על כל השלבים הנדרשים, כולל אישורי בטיחות ותקינות כולן וכללן יחולו על הקבלן. המערכת הזו תינתן במידה והרכבת תדרוש – כנגד הצעת מחיר.

60.5.4.5 חלופה ב' – שימוש הקבלן במערכת הריסוס הקיימת בבעלות הרכבת

- בחלופה זו, הקבלן יקבל מהרכבת אפשרות להפעיל מערכת ריסוס רכבתית קיימת, המותקנת ע"ג נייד רכבתי ומשמשת לביצוע עבודות הדברה במסילות.

- מובהר כי על אף שהמערכת שייכת לרכבת, היה והקבלן ישתמש במערכת זו, הקבלן פוטר את הרכבת מכל דרישה בנוגע לתקינות המערכת טרום הפעלתה ובזמן הפעלתה והקבלן יהיה האחראי הבלעדי על הפעלת ותקינות מערכת הריסוס, לרבות: חלקי חילוף, הדרכת מפעילי מערכת ריסוס וכיו"ב. הרכבת לא תהיה אחראית בשום צורה על תיקון תקלות במערכת ו/או הספקת חלקי חילוף ו/או הדרכה להפעלה של המערכת.

- בכל מקרה על הקבלן מוטלת האחריות המלאה לבצע טיפול שוטף למערכת הריסוס, הכולל פעולות תחזוקה מונעת לפי התדירות כמפורט להלן:

(1) לפני כל שימוש

- בדיקה ויזואלית של כלל המרכיבים (משאבות, צינורות, דיזות) יש לוודא שאין נזילות, סדקים או סימני בלאי בולטים.
- בדיקת תפקוד: הפעלה של המערכת עם מים נקיים ובדיקה שכל הדיזות (פומיות ריסוס) מרססות באופן אחיד ושאיין סתימות.
- ניקוי מסננים ראשיים ומסננים המצויים בדיזות כדי למנוע סתימות עתידיות.

(2) אחת לשבוע

- ניקוי יסודי של כל המסננים, הדיזות והצינורות. בדיקה וניקוי משקעים שהצטברו עליהם עלולה לגרום לסתימות.
- בדיקת לחץ של המערכת בהתאם למוגדר ולנדרש במפרט היצרן. חריגה מהלחץ הרצוי יכולה להעיד על בעיה במשאבה או על בלאי של רכיבים.

(3) אחת לחודש/רבעון

- בדיקה מקיפה של כל רכיבי המערכת, כגון: בדיקת אטמים וחיבורים, תקינות המנועים החשמליים ומצב הצנרת.
- החלפת חלקים מתכלים בעלי בלאי גבוה כגון: אטמים ודיזות גם אם הם נראים תקינים, למניעת כשלים בלתי צפויים. דיזות שחוקות עלולות לפגוע ביעילות הריסוס וליצור פיזור לא אחיד של החומר.
- ביצוע כיול למערכות המדידה והבקרה כדי להבטיח את דיוק הריסוס.

(4) לפני תחילת העונה/אחרי סוף העונה

- הכנה עונתית: לפני תחילת העבודה בעונה החדשה, יש לבצע בדיקה יסודית לכל המערכת. בדיקת מצב הצנרת, החלפת חלקים מתכלים, בדיקת תפקוד המשאבה.
- ניקוי ואחסון: בסיום מס' הפעלות יש לנקות היטב את המערכת, ריקון מנוזלים ואחסון בהתאם להוראות היצרן כדי למנוע קורוזיה ונזקים כתוצאה ממזג האוויר.
- 5) כמו כן, יובהר כי באחריות הקבלן לבצע ניקיון כללי למערכת הריסוס הן בגמר כל יום עבודה והן לפני טיפול תקופתי שיבוצע ע"י הרכבת.

יובהר כי בכל מקרה נדרש אישור הרכבת לכל אחת מהחלופות.

60.5.5 ציוד ריסוס נוסף

כללי

60.5.5.1 הדברת צמחיה לא רצויה במתחמים, מתקני שו"ב, מפגשי רכבת, תחנות נוסעים וכן כל מתקן רכבתי אחר שלא ניתן לריסוס באמצעות נייד רכבתי יבוצע באמצעות ציוד וכלים אשר יסופקו ע"י הקבלן כגון: רכבי 4x4, טרקטור 4x4, מרססי גב/צינורות וכן כל מתקן אחר המאושר לביצוע העבודה ע"פ חוק.

60.5.5.2 הריסוס באמצעים השונים (רכב/טרקטור/ריסוס ידני) יבוצע במקומות בהם

לא ניתן לרסס באמצעות הנייד הרכבתי (מרחק גדול מהמסילות, גדרות, סמוך לשטחי גינון, מסילות אשר לא ניתן להיכנס אליהן באמצעות הנייד הרכבתי וכדומה).

60.5.5.3 על הקבלן להקפיד על כל כללי הבטיחות הנדרשים לביצוע העבודה באזורים אלה עקב הקרבה לרכבות פעילות וכן הקרבה לנוסעים/משתמשים במתקני הרכבת ולתאם עבודתו כך שלא ייפגעו.

60.5.5.4 על הקבלן להחזיק מתקן שטיפה ונטרול רעלים אשר יותקן ע"י מתקני הריסוס בנפח של 10% מהמיכל הראשי, מאושר ע"י מדור נטור רעלים מטעם המשרד להגנת הסביבה. או כל חלופה אחרת לנטרול רעלים.

60.5.6 רשימת ציוד

על הקבלן להציג את הציוד הבא תקין, מתאים ובכמות מספקת לביצוע כלל העבודות הנדרשות, ולהוכיח יכולת תפעול ותחזוקה שוטפת:

60.5.6.1 כלי רכב וציוד מוטורי גדול

טרקטורים/רכבי שטח ייעודיים עם מערכות ריסוס, כמפורט:

- 60.5.6.1.1 טרקטור חקלאי בעל הינע 4×4 (משנתון 2016 ומעלה) הכוללים ציוד פניאומאטי המתאים לריסוס בטווחים של עד 10 מ' בלחץ גבוה וכיסוי שטח נרחב, בעלי מיכל נישא בנפח 2,000 ליטר לפחות, המסוגלים לנוע בתנאי שטח קשים ותוואי דרכים צרות.

- 60.5.6.1.2 רכבי שטח בעל הינע 4×4 כגון טנדר (משנתון 2023 ומעלה) שישמשו לשינוע צוותים, ציוד קטן, מים וחומרי הדברה לאתרי העבודה, כולל יכולת גישה לשטחים קשים. חלקם בעלי ציוד פניאומאטי לריסוס ומיכל נישא בנפח 1,000 ליטר לפחות.

60.5.6.2 ציוד מוטורי קטן

- 60.5.6.2.1 חרמשים (מוטוריים/בנזין): לפחות 3 יחידות, מתאימים לכיסוח עשבייה גבוהה וצפופה, ובמיוחד לאזורים שאינם נגישים לכיסוח מכני גדול (שולי מסילה, סביב עמודים וכיו"ב).

- 60.5.6.2.2 מגזמות (מוטוריות/בנזין):

- 60.5.6.2.3 מגזמות מוט: לפחות 3 יחידות, לגיזום וקיסום צמחיה גבוהה, שיחים ומינים פולשים שאינם נגישים מהקרקע.

- 60.5.6.2.4 מגזמות ידניות: לפחות 3 יחידות, לגיזום צמחיה קטנה יותר בשולי מתחמים.

- 60.5.6.2.5 מסורי שרשרת (מוטוריים/בנזין): לפחות 3 יחידות, בגדלים שונים (קטן, בינוני) לכריתה וגיזום של שיחים ועצים ממינים פולשים.

- 60.5.6.2.6 מפוחים (מוטוריים/בנזין): לפחות 2 יחידות, לפינוי גזם קל, עלים, לאחר פעולות כיסוח וגיזום, לשימוש באזורים המותרים ע"פ החוק.

60.5.6.3 ציוד ריסוס אישי/קטן וציוד עזר

60.5.6.3.1 מרססי גב ידניים: לפחות 3 יחידות, בנפח 15-20 ליטר ליחידה, לריסוס נקודתי וממוקד של צמחיה לא רצויה ומינים פולשים באזורים קטנים או מוגבלים לגישה.

60.5.6.3.2 מרססי גב מוטוריים: לפחות 3 יחידות, לריסוס יעיל ומהיר יותר של בשטחים קטנים ובינוניים.

60.5.6.4 כלי עבודה ידניים

60.5.6.4.1 מזמרות ידניות: מספר יחידות, לגיזום וקיסום עדין.

60.5.6.4.2 מזמרות "תוכי": למטרה דומה למזמרות גיזום, אך חזקים יותר לקיסום ענפים עבים.

60.5.6.4.3 מגרפות, אתי חפירה: לניקיון, עקירה ידנית של עשבייה ופינוי גזם קטן.

60.5.6.4.4 טוריות/מעדרים: לעקירה ידנית של עשבייה על שורשיה.

60.5.6.5 ציוד עזר והובלה

60.5.6.5.1 עגלות שינוע: הובלת ציוד קטן ופינוי גזם.

- 60.5.6.2 מיכלי מים/דלק ניידים : למילוי מרססים ודלק לכלים מוטוריים בשטח.
- 60.5.6.3 גרטורים ניידים (במידת הצורך) : להפעלת ציוד חשמלי קטן או תאורת לילה.

60.5.6.6 ציוד בטיחות ומיגון (חובה לכל העובדים)

60.5.6.6.1 ציוד מגן אישי (1)

- בגדי עבודה ארוכים ובולטים (זוהרים) : חובה לעבודה בקרבת מסילה.
- אפודים זוהרים לכלל הצוות.
- נעלי בטיחות עם כיפת מגן.
- כפפות עבודה (מותאמות לסוג העבודה - ריסוס/גיוס/כיסוח).
- משקפי מגן/מגן פנים מלא.
- מגני אוזניים/אטמים.
- מסכות נשימה תקניות (מותאמות לשימוש בעת יישום חומרי הדברה).
- קסדות בטיחות (במידת הצורך - עבודה בגובה/בסמיכות לכלים כבדים).

60.5.6.6.2 ציוד בטיחות כללי

- משולשי אזהרה/קונוסים/שלטי אזהרה ניידים : לתיחום שטחי עבודה.
- מערכת קשר (מכשירי קשר / טלפונים ניידים) : לתקשורת בין הצוותים ועם מוקד הבטיחות.
- ערכת עזרה ראשונה מאובזרת ונגישה.
- מטפי כיבוי אש (בכלי הרכב ובנקודות עבודה רגישות).
- ציוד להתמודדות עם שפכים/נזילות (לדוגמה : חומרים סופחים) של חומרי הדברה.

60.5.6.7 ציוד אחסון והובלת חומרים

- (1) מכלים אטומים ותקנייים לאחסון חומרי הדברה (בכלי הרכב).
- (2) מכלים לפסולת מסוכנת (במידת הצורך).

60.5.6.8 ציוד לשעת חירום

על הקבלן לדאוג לציוד מיגון אישי לשעות חירום בהתאם להנחיות פיקוד העורף בכל ימות השנה (הכולל שחפ"צ, כסדה וכד') לכלל עובדיו בשטח.

60.5.7 דגשים לבדיקת הציוד

- 60.5.7.1 תקינות ותחזוקה : על כל הציוד להיות תקין, מתודלק ומתוחזק באופן שוטף, ובעל אישורים מתאימים (במידת הצורך).
- 60.5.7.2 כמות מספקת : הקבלן יידרש להציג הוכחה ליכולתו להעמיד את כמות הציוד הנדרשת לביצוע המשימות במקביל בכמה אזורים במידת הצורך, גם אם בהסכם שכירות.
- 60.5.7.3 התאמה לתקנים : כל הציוד חייב לעמוד בתקנים ישראלים ובינלאומיים רלוונטיים.
- 60.5.7.4 רישיונות והסמכות : צוותי ההפעלה של הציוד הממונע וכל מי שיעסקו בביצוע הדברה או יבואו במגע עם חומרי הדברה לצורך ביצוע העבודה, חייבים להיות בעלי רישיונות והסמכות מתאימים.

רשימה זו מהווה בסיס, והרכבת תוכל לדרוש מהקבלן בכל עת לבצע את ההתאמות הנדרשות בהתאם לצרכים.

60.5.8 מועדי הריסוס ותוכנית העבודה לתחזוקה כוללת

- הנייד הרכבתי יימסר לקבלן לצורך ביצוע הריסוס, למשך **שלושה שבבים בשנה לכל היותר**.
- ***יודגש כי מספר השבבים בשנה עלול להשתנות בהתאם להחלטת הרכבת עפ"י הצורך וזאת לשיקול**

דעתה הבלעדי בכפוף להמלצת היועץ מטעמה.

***חודש לפני תחילת כל שנת תחזוקה תימסר לקבלן הודעה בדבר כמות הסבבים הנדרשת זאת לצורך היערכותו והכנת תוכנית עבודה מותאמת.**

*** כמו כן, יובהר כי מספר הסבבים יכול וישתנה בהתאם לאזורים הגאוגרפיים (צפון, מרכז, דרום) ונחיצות ההדברה בכל אחד מהאזורים.**

- 60.5.8.1 כמות מוערכת של 4-8 ימי ריסוס בחודש.
- 60.5.8.2 מועדי הריסוס הרצויים ייקבעו ע"י הקבלן עם קבלת המטלה, בהתאם לתוכנית העבודה המאושרת ובאישור המפקח. עם זאת מועדי הביצוע יקבעו סופית בהתאם ללוח הזמנים אותו תכתיב הרכבת לפי זמינות נהגים, אילוצים ברכבת וכיו"ב.
- 60.5.8.3 בהמשך לאמור בפרק המוקדמות לעיל, תוך 30 יום מיום חתימת החוזה, יגיש הקבלן למפקח תוכנית עבודה שנתית עקרונית אשר תקבע את מועדי הסבבים המועדפים/נדרשים בהם תיבצע הדברה במהלך השנה באמצעות הנייד הרכבתי וכן יפורטו בתוכנית העבודה שאר הפעולות הנדרשות לביצוע העבודה בשלמותה. דוגמה לתוכנית עבודה עקרונית – ראה בנספח 3 למפרט הטכני.
- 60.5.8.4 הקבלן יסייר בשטחי התחזוקה ויבחן את מצב הצמחייה, רמת השיבוש, מגוון הצמחים הקיימים וכיו"ב. בהתאם למצב ולאופי הצמחייה בשטח יחליט הקבלן על החומרים בהם ישתמש, המינון הנדרש והמועדים הצפויים לריסוס והכל בהתאם לשיקול דעתו.
- 60.5.8.5 שבוע (7 ימים) לפני כל סבב ריסוס מתוכנן, יכין הקבלן תכנית עבודה פרטנית לריסוס הקרוב אשר בה יפורטו הנתונים הבאים:

*מועד צפוי לתחילת הריסוס.
*פירוט מועדי הריסוס, עבודה בלילות, סופי שבוע וכדומה.
*החומרים והמינונים בהם ישתמש באותו ריסוס.
*משך הזמן הנדרש לו לביצוע המטלה (לא יותר מ-30 יום).
*כוח אדם אשר יבצע את הריסוס באמצעות הנייד הרכבתי ובאמצעים אחרים.
*תאום משגיחים מטעם הרכבת לצורך ליווי הצוותים בשטח.

- 60.5.8.6 בסיום הכנת התכנית, יגיש הקבלן לעיון המפקח. ביצוע התוכנית מותנה בקבלת אישור המפקח. המפקח רשאי לדרוש מהקבלן לערוך שינויים בתוכנית בהתאמה לאילוצי וצרכי הרכבת. **תוכנית העבודה המאושרת מחייבת את הקבלן.**

- 60.5.8.7 על הקבלן להקפיד להפריד בין תוכנית העבודה לריסוס קווים לבין תוכנית העבודה לריסוס שאר האזורים, שלא באמצעות הנייד הרכבתי.
- 60.5.8.8 על הקבלן להקפיד בתכנון העבודה על הביצוע בתקופה הקצרה ביותר האפשרית. לא תתאפשר עבודה לא רציפה אשר נגרמה כתוצאה מתכנון לקוי של הקבלן.
- 60.5.8.9 על הקבלן לוודא כי כל חומרי ההדברה אשר ישתמש במהלך ביצוע המטלה והמינון המתוכנן הינם חומרים המאושרים לשימוש בישראל בשטחי בור ע"י המשרד להגנת הסביבה ומשרד החקלאות.
- 60.5.8.10 על הקבלן לקחת בחשבון בעת התכנון את מגבלות מערכת הריסוס (בין היתר את מהירות נסיעה, נפח תרסיס מקסימאלי, יכולות המערכת ועוד).
- 60.5.8.11 כל התאומים הנדרשים לביצוע המטלה יבוצעו ע"י הקבלן מול המפקח מטעם הרכבת (לרבות: תאום נהגי קרונית, משגיחי בטיחות וכדומה).
- 60.5.8.12 למפקח שמורה הזכות לתקן ולשנות את לוחות הזמנים בהתאם לצרכיה ולסדרי העדיפויות הקיימים ברכבת.

60.5.9 תוכנית עבודה שנתית, חומרי הדברה ויישום

- 60.5.9.1 לאחר שהבין הקבלן את גבולות השטח, כפי שנמסרו לו ע"י הרכבת, כאמור לעיל, באחריות הקבלן להגיש לאישור הרכבת, תוך 30 יום מקבלת הוראת ביצוע/מטלה, תכנית עבודה שנתית/חודשית (ובהתאם לשיקול המפקח) מפורטת לפי תכולת העבודות ביחס לסעיף זה. תכנית העבודה תיערך על בסיס פורמט קבוע שיימסר לקבלן ע"י הרכבת כדוגמת נספח 3.

- 60.5.9.2 תכנית העבודה תכלול פרוט לוח הזמנים לביצוע העבודה ברמה השנתית/חודשית אותה יערוך ויגיש הקבלן לאישור המפקח.
- 60.5.9.3 התוכנית תגדיר את שגרת הביצוע היוזמה של הקבלן במסגרת התחזוקה החודשית הכוללת ותפרט:
- 60.5.9.4 תכנית כוח אדם אשר ישמשו אותו בביצוע.
- 60.5.9.5 תכנית ציוד וכלים אשר ישמשו אותו בביצוע.
- 60.5.9.6 תכנית עבודה בתפישות קטע, בתאום מראש מול גורמי הרכבת.
- 60.5.9.7 תכנית בטיחות.
- 60.5.9.8 כל מידע הנדרש בנוסף לצורך ביצוע התחזוקה החודשית בשלמותה.
- 60.5.9.9 מודגש בזאת כי אין בתכנית העבודה כדי לגרוע מכל מחויבויותיו של הקבלן לתחזוקת השטח בכל עת ולביצוע כל עבודה, אף אם לא צוינה מפורשות בתכנית העבודה ו/או עפ"י דרישת המפקח.
- 60.5.9.10 התכנית תוגש לאישור המפקח. למפקח שמורה הזכות לשנות תכנית זאת בהתאם לדרישותיו ובהתאם לצרכי הרכבת.
- 60.5.9.11 מרגע שאישר המפקח את תכנית העבודה, על הקבלן להיערך ולהתחיל בביצוע העבודה בתוך 24 שעות, כנדרש לביצוע קריאה רגילה, כמוגדר במסמכי המכרז.
- 60.5.9.12 באחריות הקבלן לעדכן את תכנית העבודה אחת לחודש. במידה וחלו בתכנית שינויים מכל סיבה שהיא, לרבות: תוספת/גרעת שטחי תחזוקה, אילוצים כלשהם וכד'. על הקבלן להעביר עותק מהתכנית המעודכנת לידי המפקח.
- 60.5.9.13 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ביחס לתכנית העבודה השנתית/חודשית בה מחויב הקבלן כלפי הרכבת, הרכבת מייחסת חשיבות רבה לעמידת הקבלן בפרק הזמן המוקצה לו לטובת ביצוע עבודות הדברה וכיסוח עשבייה להקטנת נזקי שריפות (כמפורט בתיאור העבודה לעיל), בשל מניעים בטיחותיים.
- 60.5.9.14 מודגש בזאת כי הרכבת רשאית לדרוש מהקבלן להכין תכנית עבודה שבועית, כמפורט בס"ק, ביחס לכל עבודה אשר סבורה הרכבת כי הדבר נחוץ לצורך הבטחת עמידתו של הקבלן בלוחות הזמנים המחייבים.
- הקבלן יבצע את כלל עבודות ההדברה והטיפול בצמחיה לא רצויה בהתאם ובכפוף לתוכנית העבודה המאושרת, אשר תפרט את היקף העבודות, האזורים המיועדים לטיפול ולוחות הזמנים המתוכננים עבור כל אזור, בהתאם לחודשי השנה.
- עם זאת, הקבלן יהיה אחראי באופן בלעדי לקביעת סוגי חומרי ההדברה ושיטות היישום, הכל בהתאם להנחיות משרד החקלאות והמשרד להגנת הסביבה, החוקים והתקנות הרלוונטיים, וזאת במטרה להבטיח את יעילות הטיפול ובטיחותו.
- הקבלן יבטיח זמינות וגמישות בביצוע העבודות על פי צרכי הרכבת המשתנים לאורך השנה, ובתיאום מלא עם הנחיות המפקח. זמני התגובה יהיו בהתאם לסוג המטלה.

60.5.10 מהלך העבודה

- 60.5.10.1 בכל יום, לפני תחילת עבודה, בכפוף לתוכנית העבודה המאושרת, יבדוק הקבלן מהם האזורים אשר מתוכננים לביצוע באותו יום בהתאם לסיום העבודה במשמרת קודמת. בנוסף, עליו לבדוק מהם חומרי ההדברה והמינונים הנדרשים בכל קטע וקטע ולהיערך בהתאם.
- 60.5.10.2 הקבלן יכין את החומרים ויעמיס אותם על גבי הנייד הרכבתי וימלא את מיכל הריסוס בחומרי הריסוס ומים. על הקבלן לקחת בחישוב כמות החומרים שיעמיס לנייד הרכבתי כמויות נוספות אשר ייתכן וידרשו במידה ותתאפשר לו המשך עבודה בנוסף על המתוכנן.
- 60.5.10.3 הקבלן ימלא מים במיכל הריסוס לפני תחילת כל משמרת. מילוי המים מתאפשר ממתקני

הרכבת השונים. על הקבלן להכיר את מקורות המים בהם ניתן למלא מים לאורך המסילות ולהיערך לכך בהתאם.

60.5.10.4 - הקבלן יבצע טיפול מקדים לקראת הפעלת מערכת הריסוס, כולל בדיקת מערכות, תקינות הדיזות (פומיות), וכיו"ב.

60.5.10.5 - בסוף כל יום עבודה הנייד הרכבתי יחנה באחד מהמתחמים לאורך המסילה. המיקום יקבע ע"י נהג הקרונית בלבד ובהתאם לאפשרויות העומדות לרשותו. על הקבלן להיערך לכך ולתאם עזיבתו/הגעתו למשמרת הבאה.

60.5.10.6 - על הקבלן לבצע טיפול לאחר סיום העבודה, לנקות את מערכת הריסוס ולהכניסה לקראת המשמרת הבאה.

60.5.10.7 - חומרים שנותרו במיכל מהדברה קודמת יטופלו בהתאם להנחיות המשרד להגנת הסביבה ומשרד החקלאות.

60.5.10.8 - הגעה לשטח, העמסת החומרים ותפעול מערכת הריסוס הינם באחריות הקבלן בלבד. על הקבלן לתאם מול המפקח ולתכנן את מועד תחילת העבודה בכל יום כך שיספיק להעמיס את החומרים על הנייד הרכבתי, למלא מים וחומרי הדברה במיכל, לערוך את כל הבדיקות הנדרשות ולהיות ערוך ומוכן בזמן לקראת יציאה לריסוס.

60.5.10.9 - על הקבלן לקחת בחשבון כי ייתכנו תקלות שונות במערכת הריסוס ו/או בנייד הרכבתי וכתוצאה מכך עלולה להתעכב/להתארך תקופת הביצוע. לקבלן לא תהא כל טענה בנושא זה ולא תשולם כל תוספת בעבור שינויים אלה.

60.5.10.10 - תקלות במערכת הריסוס, הנובעות ע"פ קביעתו הבלעדית של המפקח כרשלנות בעבודת הקבלן, יתוקנו מיידית ע"י ועל חשבון הקבלן. במידה והקבלן לא תיקן את התקלה בתוך שבוע מהמועד בו מסר המפקח לקבלן הודעה על הצורך בתיקון, הרכבת תקיז מחשבון הקבלן את הפיצוי המוסכם בגין האיחור (לא במקום התיקון שיבוצע ע"י ועל חשבון הקבלן).

60.5.11 גבולות הביצוע

- רשימת קווי הרכבת בהם נדרש ביצוע ריסוס, מפורטת בנספח 1 למפרט הטכני. הרשימה מציינת את כל השטחים בהם נדרש ריסוס, הכלולים בשטחי התחזוקה.
- להלן פירוט רוחב הריסוס הנדרש בהתאם לסוגי השטחים השונים:

***ריסוס קווי רכבת**

60.5.11.1 קווים ראשיים, קווים משניים, שלוחות, קווי אוטם, קווים במתחמים ובתחנות וכל מקום בו קיימת מסילת ברזל מכל סוג ברשות הרכבת, יבוצע לרוב באמצעות הנייד הרכבתי.

60.5.11.2 ברירת המחדל ברוב הקווים הינה ריסוס ברוחב 7 מ', קרי, ריסוס של 3.5 מ' לכל כיוון מציר המסילה.

60.5.11.3 בקווים אשר עוברים בסמיכות לשטחי שיקום נופי או באזורים חקלאיים או באזורים עירוניים, רוחב הריסוס עשוי להשתנות ויתואם עם המפקח.

60.5.11.4 שטחי התחזוקה הכוללת מופיעה בנספח 1 למפרט הטכני.

- ריסוס מתחמים ומתקני שליטה ובקרה

60.5.11.5 גבולות המתחמים השונים יימסרו לקבלן בעת קבלת המטלה הראשונה. כמות השטחים הקיימת בכל מתחם/מתקן שעליו לרסס וכלולות בשטחי התחזוקה הכוללת מופיעה בנספח 1 למפרט הטכני.

60.5.11.6 במסגרת ריסוס המתחמים, כל מתחם/מתקן ירוסס בכל שטחו.

60.5.11.7 בחלק מהמתחמים קיימים מתקני תדלוק. מתחמים אלה יהיו נקיים מכל עשבייה בכל רגע נתון. הריסוס סביב מתקנים אלה יבוצע למרחק של 20 מ' לפחות מכל צד.

- ריסוס תחנות נוסעים/תחנות תפעוליות

60.5.11.8 בנספח 1 למפרט הטכני, מופיעה רשימת תחנות הנוסעים/תחנות תפעוליות בכל הארץ אותן נדרש לרסס וכלולות בשטחי התחזוקה הכוללת.
קווי הרכבת העוברים בתחום תחנות הנוסעים כלולים בחישוב השטחים לריסוס במסגרת הקווים.

60.5.12 בקרה במהלך תקופת הביצוע

- 60.5.12.1 המפקח או מי מטעמו רשאי להצטרף לעבודת הקבלן במסגרת המטלה שנמסרה לו לביצוע בכל שלב ובכל מקום בו יבחר.
- 60.5.12.2 לקבלן לא תהא שום טענה או דרישה בעניין זה וחלה עליו חובה לספק את כל המידע הדרוש והבדיקות הנדרשות בהתאם לדרישת המפקח.
- 60.5.12.3 כמו כן, במסגרת בקרת האיכות, רשאי המפקח או מי מטעמו לאסוף דגימות מהחומרים שהובאו לשטח או ממחסן החומרים של הקבלן או מאחד הקטעים שרוססו. לקבלן לא תהא שום טענה בנושא זה ועליו לשתף פעולה באופן מלא במתן הדגימות ובסיוע באיסוף. תהליך הבקרה יתועד והתוצאות יועברו לידיעת הקבלן. הכל כאמור בפרק המוקדמות למפרט זה (סעיף טיב החומרים והמלאכה).
- 60.5.12.4 במסגרת הבקרה שתבוצע ע"י המפקח או מי מטעמו, יכול המפקח או מי מטעמו לדרוש מהקבלן לערוך מול הקבלן או מי מטעמו בדיקות כגון:
 - * בדיקת מדגמית באשר לעמידה בתוכנית עבודה.
 - * בדיקת התייחסות לנקודות רגישות, כגון שו"בים, מתחמים וכיו"ב.
 - * בדיקת ציוד מתאים הכולל ציוד מוטורי אישי – חרמשים, מגזמות, ביגוד, ציוד מיגון אישי וצוותי.
 - * בדיקת להמצאות ועמידה בדרישות של ציוד הדברה אישי כולל חומרי הדברה רלוונטיים ורישיונות מדביר בתוקף.
 - * איכות הביצוע – זיהוי עשבייה קיימת / מינים פולשים / בדיקת מיונים נכונים לריסוס.
 - * בדיקת תיעוד ודיווח ביומני עבודה וכיו"ב.
- * כל פעולה הנדרשת מהקבלן במסגרת דרישות החוזה, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי של המפקח, אף אם צוינה מפורשות ואף אם לא.

60.5.13 מבחן התוצאה ותקופת הבדק

- 60.5.13.1 השטחים שנמסרו לקבלן במסגרת מטלת תחזוקה כוללת מטופלים באופן שוטף על ידו.
 - * לפיכך, עבודת ההדברה מחייבת את הקבלן לעמוד, **בכל רגע נתון במהלך השנה**, בדרישות כמפורט:
 - **לא הציצו מיני עשבים חד-שנתיים לכל אורך תקופת ההתקשרות.**
 - **עשבים חד-שנתיים שהציצו נקטלו וקמלו במלואם ללא כל סימני התחדשות.**
 - **עשבים רב-שנתיים שרוססו בקיץ נותרים פגועים – נקרוטיים והתחדשותם נמנעת לחלוטין.**
- 60.5.13.2 לא תתקבל אי הצלחה של הדברת העשבים בגין תלונה/סיבה של היעדר תנאים אקלימיים מתאימים:
 - * היעדר משקעים לא יהווה גורם בגינו ישולם עבור פעולת הריסוס שבוצעה על ידי הקבלן ולא צלחה.
 - כמו כן יתר משקעים שבעקבותיו הצצות מרובות יותר של מיני עשבים וכדומה לא יהווה עילה לתוספת תשלום כלשהי.
 - * ריסוס/ים חוזר/ים יבוצעו מיד על פי דרישת הרכבת ו/או מי מטעמה.
- **יובהר כי לרכבת, באמצעות המפקח מטעמה, שמורה הזכות הבלעדית לקבוע את איכות הביצוע ועמידת הקבלן במבחן התוצאה כהגדרתו לעיל.**

60.5.14 סיורי פיקוח ובקרה

- 60.5.14.1 באחריות הקבלן להגיש, לא יאוחר מ-10 לכל חודש, עדכון סטטוס בנוגע לעבודות שבוצעו בחודש הקודם והאם קיימים פערים ו/או סטיות מתוכנית העבודה.

- 60.5.14.2 בהתאם לשיקול דעת הרכבת, בכל חודש ייערך סיור פיקוח ע"י מפקח רכבתי ו/או מי מטעמו, לבדיקת קיום דרישות החוזה ומצב שטחי התחזוקה.

- 60.5.14.3 הקבלן או מי מטעמו יצטרף לסיורים ככל שירצה בכך אלא אם חויב להשתתף עפ"י דרישת המפקח.

- 60.5.14.4 בדו"ח יפורטו ממצאי הסקר, לרבות: פירוט הליקויים, ההשלמות הנדרשות וקישורים במידה והיו.

- 60.5.14.5 דו"ח מסכם של כל סיור שיבוצע יועבר ע"י המפקח לקבלן. על הקבלן לצרף את הדו"ח לחשבון החודשי הרלוונטי תוך מתן התייחסותו לתיקון הליקויים וביצוע ההשלמות.

- 60.5.14.6 יודגש כי המפקח או מי מטעמו הינם הקובעים הבלעדיים לעניין איכות הביצוע ומבחן התוצאה.

60.5.15 שטחים אשר אינם עומדים במבחן התוצאה

במידה ונמצאו ליקויים בתחזוקת השטח והשטח אינו עומד בדרישות החוזה, יחולו הוראות אלה:

- 60.5.15.1 התמורה היחסית בגין שטחים אלה תקוזז מהתשלום החודשי בהתאם לטבלת הפיצויים המוסכמים

- 60.5.15.2 הרכבת תקוזז מחשבון הקבלן את הפיצוי המוסכם בגין שטחים אלו (בהתאם לסעיף הרלוונטי בטבלת פיצויים מוסכמים

- 60.5.15.3 על הקבלן לתקן את הליקויים/השלמות תוך שבועיים לכל המאוחר, מיום קבלת חוות דעת המפקח או מי מטעמו, אלא אם יורה המפקח אחרת.

- 60.5.15.4 תשלומים שקוזזו מחשבונו הקבלן בגין אי עמידה בדרישות האיכות כמו גם הפיצוי המוסכם לא יוחזרו לקבלן.

- 60.5.15.5 מודגש בזאת כי במידה ולא יתקן הקבלן את הליקויים כנדרש בדו"ח, תשלום החשבון העוקב - כולו יעוכב עד השלמת תיקון הליקויים. כמו כן, רשאית הרכבת לנכות מחשבון הקבלן את התמורה היחסית בגין שטחים אלו וכן את סכומי הפיצויים המוסכמים וסכומי ההפסדים והנזקים שייגרמו לה, בהתאם לתנאי החוזה.

במקרה כזה, יראו זאת כהפרה יסודית של החוזה והרכבת תהא רשאית להפעיל קבלן אחר על חשבון הקבלן הזוכה או לבטל את ההתקשרות עם הקבלן.

- 60.5.15.6 יודגש כי לצורך תיקון הליקויים לא יוקצה לקבלן נייד רכבתי והתיקון יבוצע באמצעות רכב או באמצעים ידניים/אחרים מטעם הקבלן.

60.5.16 תאור ותכולת המחיר

העבודה כוללת את כל הדרוש לביצוע מושלם של עבודות התחזוקה הכוללת, ובין היתר:

- 60.5.16.1 כיסוח/הסרת עשבייה בשטחים המיועדים לריסוס, טרם ביצוע הריסוס, לקבלת תוצאה מיטבית.

- 60.5.16.2 אספקת חומרי הדברה לרבות הובלתם ואחסנתם בהתאם לנהלי הבטיחות.

- 60.5.16.3 העמסה ומילוי חומרי ההדברה ומים במיכל הריסוס.

- 60.5.16.4 העמסה חוזרת של החומרים/פריקה במידת הצורך.

- 60.5.16.5 תפעול מערכת הריסוס ו/או ציוד הקבלן וביצוע הריסוס בהתאם למטלה.

- 60.5.16.6 תחזוקה שוטפת (טיפול) של מערכת הריסוס המותקנת ע"ג הנייד הרכבתי.

- 60.5.16.7 ניקיון מערכת הריסוס המותקנת ע"ג הנייד הרכבתי.
 - 60.5.16.8 תיקון תקלות במערכת הריסוס לרבות חלקי חילוף וכל הנדרש להפעלה תקינה של המערכת.
 - 60.5.16.9 אספקת ציוד וכלים נוספים הדרושים לצורך ביצוע העבודה, כמפורט בסעיף 3 לעיל.
 - 60.5.16.10 סיוע לאורך המסילות לבחינת מצב הצמחיה לקראת הביצוע ובסיומו.
 - 60.5.16.11 כל הדרוש בנוסף לאמור לעיל לצורך ביצוע העבודה בשלמותה.
 - 60.5.16.12 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי ובתיאום עם הקבלן, לבצע מקטעי ניסוי ("להלן: פיילוט") לבחינת יעילות אמצעים, חומרים ופעולות, כגון:
 - * חומרי הדברה חדשים;
 - * מיכון טכנולוגי מתקדם;
 - * שינויים באופן יישום בטכנולוגיות קיימות;
 - * שימוש בשיטות הדברה חלופיות כגון חיטוי סולארי או קיטור.
- הקבלן נדרש לשתף פעולה באופן מלא לביצוע פיילוט ככל ויידרש, לספק את הנתונים הנדרשים ולפעול על פי הנחיות הרכבת בנושא, מבלי שתהיה לו כל טענה לפיצוי או תמורה נוספת בגינם, אלא אם סוכם אחרת מראש ובכתב.

להלן פרוט הסעיפים בפרק זה, כפי שמופיעים במחירון:

60.6 תחזוקה חודשית כוללת בשטחי הרכבת

תאור ותכולת המחיר

כל האמור לעיל כלול במחיר היחידה של תחזוקה חודשית כוללת בשטחי הרכבת.

מידה

ק"מ אורך מרוסס בשטח מסילות הרכבת (קווי נוסעים ומשא) - 3 סבבי הדברה בשנה

ק"מ אורך מסילה מרוסס בשטח מתחמי הרכבת - 4 סבבי הדברה בשנה

התמורה

התמורה להדברת השטח בתחזוקה חודשית כוללת תשולם בהתאם למחיר החוזה. התמורה בגין מטלת תחזוקה כוללת תחולק ל-12 תשלומים חודשיים שווים ובהתאם לעמידה במבחן התוצאה כאמור לעיל.

61. עבודות תחזוקה שונות

- להלן פרוט הסעיפים בפרק זה, כפי שמופיעים במחירון:

61.1 חישוף שטח

תאור ותכולת המחיר:

חישוף פירושו הסרת הצמחיה הקיימת על שורשיה (כולל עשבים, שיחים, לרבות צמחים "פולשים" וכן עצים שגובהם **מתחת ל-2 מ' וקוטר גזעם קטן מ-10 ס"מ** מדוד בגובה 1.3 מ' מפני הקרקע) והסרת שכבת העפר העליונה בעובי שאינו עולה על 20 ס"מ מפני השטח, עד לחשיפת פני הקרקע מעשבייה, צמחיה ופסולת לכל סוגיה, כולל ניקוי השטח ופינוי הפסולת וסילוקה לאתר מורשה לסילוק פסולת.

שימור צמחיה ומניעת סחף קרקע במדרונות:

61.1.1 הרכבת רואה חשיבות עליונה בשימור צמחיה במדרונות המצויים בשטחי הרכבת, וזאת למניעת סחף קרקע, ייצוב תשתיות ומניעת מפגעים סביבתיים. בהתאם לכך, ייתכן ויינתנו לקבלן הנחיות ספציפיות שלא להדביר צמחיה מסוימת באזורים אלו, או לדרוש ביצוע כיסוח בלבד במקום הדברה כימית.

61.1.2 בנוסף, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לשקול וליישם פתרונות אגרוטכניים חלופיים באזורי מדרונות, כגון שימוש ביריעות למניעת עשבייה. הקבלן נדרש לשתף פעולה באופן מלא עם הנחיות אלו, להבין את מטרתן ולפעול בהתאם לכל דרישה הנוגעת לשימור צמחיה או יישום פתרונות אגרוטכניים במדרונות, תוך הבנה כי עבודות אלו חיוניות לשמירה על יציבות המסילה והסביבה.

61.1.3 החישוף יבוצע בהתאם להוראות המפקח ורק לאחר שהמפקח אישר מראש את הביצוע, את המועדים לביצוע ואת תחום הביצוע.

61.1.4 העבודה תבוצע בכל שטח, לרבות בתעלות ניקוז ובכל האמצעים הדרושים לרבות: עבודת ידיים, עובד עם כלי מכני, כלי מכני כבד (ביצוע עבודה באמצעות כלי מכני כבד, כפוף לתאום ואישור חטיבת תקשורת ובטיחות).

61.1.5 העבודה כוללת פינוי הפסולת תוך 24 שעות מסיום העבודה לאתר מורשה לסילוק פסולת.

כל התשלומים הכרוכים בפינוי הפסולת לרבות: העמסה, הובלה, פריקה ותשלום אגרות והיטלים, יחולו במלואם על הקבלן והפסולת תסולק למרחק ללא הגבלה.

הקבלן ינהל רישום מדויק של כל הכלים המשתתפים בביצוע העבודה וכן של המשאיות המשתתפות בכל סבב פינוי, הרישום יכלול: מס' המשאית, שם הנהג ושעת היציאה של המשאית מהשטח וייחתם ע"י הנציג הרכבת.

הקבלן יציג אישורים על תשלום אגרות (היטל הטמנה, אגרת שפיכה וכיו"ב) וכן קבלות המעידות על כמות (משקל/נפח) החומר המפונה, כפי שיתקבלו מאתר מורשה לסילוק פסולת, הקבלן חייב להציג לרכבת אישורים אלו, אשר יהוו תנאי לאישור ותשלום החשבון.

מדידה: מ"ר

61.2 הסרת צמחיה וניקוי השטח

תאור ותכולת המחיר:

61.2.1 הסרת צמחיה פירושה הסרת הצמחייה הקיימת (עשבים, שיחים, לרבות צמחים "פולשים") **עד גובה פני הקרקע** (כך שכל חלקי הצמח העליונים יוסרו במלואם).

61.2.3 טיפול במינים פולשים
הקבלן יבצע טיפול יסודי וממוקד במינים פולשים בכל שטחי העבודה, וזאת בהתאם קפדני לפרוטוקולים והנחיות משרד החקלאות הרלוונטיים. טיפול זה יכלול זיהוי, מניעה והדברה של מינים פולשים במטרה למנוע את התפשטותם ולצמצם את נזקיהם הסביבתיים והתשתיתיים. כל פעולה הקשורה לטיפול במינים פולשים תבוצע בתיאום מלא ועל פי הנחיות המפקח מטעם הרכבת, ובשיטות המאושרות בלבד. ניקוי השטח פירושו ניקוי הכולל איסוף הצמחייה שהוסרה וכן פסולת אשפה אנאורגאנית (פסולת קלה הפזורה על פני הקרקע ושאינה מתפרקת, כגון: שקיות, בקבוקי פלסטיק, זכוכית וכיו"ב) ופינויים לאתר מורשה לסילוק פסולת.

61.2.4 למען הסר ספק, מודגש בזאת כי אין הכוונה בהגדרה "פסולת אשפה אנאורגאנית" - לפינוי גדרות ישנות, עודפי חצץ, אבני סחף, פסולת בניין, חומרי מסילה וכיו"ב, אשר אלה יפוננו בהתאם להנחיית המפקח ובמחיר סעיף 2.2.60.

61.2.5 העבודה תבוצע בהתאם להוראות המפקח ורק לאחר שהמפקח אישר מראש את הביצוע, מועדיו ואת תחומיו.

61.2.6 העבודה תבוצע בכל שטח, לרבות בתעלות ניקוז ובכל האמצעים הדרושים לרבות: עבודת ידיים, עובד עם כלי מכני, כלי מכני כבד (ביצוע עבודה באמצעות כלי מכני כבד, כפוף לתאום ואישור חטיבת תקשורת ובטיחות) וכיו"ב

העבודה כוללת פינוי הפסולת תוך 24 שעות מסיום העבודה לאתר מורשה לסילוק פסולת.

כל התשלומים הכרוכים בפינוי הפסולת לרבות: העמסה, הובלה, פריקה ותשלום אגרות והיטלים, יחולו במלואם על הקבלן והפסולת תסולק למרחק ללא הגבלה.

הקבלן ינהל רישום מדויק של כל הכלים המשתתפים בביצוע העבודה וכן של המשאיות המשתתפות בכל סבב פינוי, הרישום יכלול: מס' המשאית, שם הנהג ושעת היציאה של המשאית מהשטח וייחתם ע"י הנציג הרכבת.

הקבלן יציג אישורים על תשלום אגרות (היטל הטמנה, אגרת שפיכה וכיו"ב) וכן קבלות המעידות על כמות (משקל/ נפח) החומר המפונה, כפי שיתקבלו מאתר מורשה לסילוק פסולת, הקבלן חייב להציג לרכבת אישורים אלו, אשר יהוו תנאי לאישור ותשלום החשבון.

מדידה: מ"ר

61.3 כיסוח עשבייה ידני

תאור ותכולת המחיר:

העבודה כוללת כיסוח עשבייה **בכל שטח, לרבות בתעלות ניקוז**, כך שגובה העשבייה לאחר הכיסוח לא יעלה על 20 ס"מ מפני השטח.

61.3.1 במידה ונותרה בשטח לאחר הכיסוח שכבת כסחת שאינה מתכלה תוך 14 יום מהכיסוח, ידאג הקבלן לאסוף ולפנות או לחילופין לרסק כסחת זו. למען הסר ספק, המפקח יהיה הפוסק הבלעדי בנוגע לצורך בפינוי/ריסוק שכבת הכסחת.

61.3.2 הכיסוח יבוצע בהתאם להוראות המפקח ורק לאחר שהמפקח אישר מראש את הביצוע, מועדיו ואת תחומי.

הכיסוח יבוצע באופן ידני ע"י עובד באמצעות כלי עבודה ידניים ומוטוריים.

מדידה: מ"ר

61.4 כיסוח עשבייה מכני

תאור ותכולת המחיר:

61.4.1 העבודה כוללת כיסוח עשבייה **בכל שטח, לרבות בתעלות ניקוז**, כך שגובה העשבייה לאחר הכיסוח לא יעלה על 20 ס"מ מפני השטח.

61.4.2 במידה ונותרה בשטח לאחר הכיסוח שכבת כסחת שאינה מתכלה תוך 14 יום מהכיסוח, ידאג הקבלן לאסוף ולפנות או לחילופין לרסק כסחת זו. למען הסר ספק, המפקח יהיה הפוסק הבלעדי בנוגע לצורך בפינוי/ריסוק שכבת הכסחת.

61.4.3 הכיסוח יבוצע בהתאם להוראות המפקח ורק לאחר שהמפקח אישר מראש את הביצוע, מועדיו ואת תחומי.

הכיסוח יבוצע ע"י טרקטור חקלאי עם כלים כגון: מכסחת שרשראות, מכסחת פטישים ומכסחת זרוע (בכל מקרה, ביצוע העבודה באמצעות טרקטור כפופה לתאום ואישור חטיבת תקשורת ובטיחות).

מדידה: דונם

61.5 הדברת יתושים

61.5.1 לאורך המסילות, במתחמי רכבת, בתעלות ניקוז ובמקורות מים שונים קיימים מקומות רבים בהם נצפית דגירה של יתושים, בעיקר במקומות בעלי לחות/רטיבות גבוהה.

61.5.2 התכשירים המורשים בארץ לקטילת יתושים מצויים באחריות המשרד להגנת הסביבה/השירותים הווטרינרים. כיום קיימים תכשירים רבים מאד המורשים למטרה זו, ועל כן ריסוס כנגד יתושים יבוצע באחד מקוטלי החרקים המורשים למטרה זו בהתאם לשלבי ההתפתחות של היתושים, המיקום הגיאוגרפי ותנאי מזג האוויר בעת הריסוס. על הקבלן לבחון את החומרים המתאימים לפעולה זו, המינונים הנדרשים ותנאי ההדברה ולבצע את ההדברה עד למיגור מוחלט של היתושים.

סוג החומרים, כמויות ומינון יועברו לידיעת המפקח בטרם יחל הקבלן בעבודתו.

61.5.3 הסמכה ורישוי המדביר

עבודת הריסוס תבוצע אך ורק על ידי מדביר מוסמך ובעל רישיון הדברה תקף מטעם המשרד להגנת הסביבה. בנוסף, על המדביר להחזיק ברישיון ייעודי להדברה בשטח פתוח. הקבלן נדרש להגיש לרכבת עותקים עדכניים של כל הרישיונות הנדרשים טרם תחילת העבודה, ולוודא את תקפותם לאורך כל תקופת ההתקשרות.

61.5.4 שיקולים סביבתיים וקרבה לאזורים רגישים

על הקבלן והמדביר מטעמו להתחשב בשטחי הטיפול השונים ובסביבתם, ובכלל זה קרבה ליישובים, שמורות טבע, שטחים חקלאיים, מקורות מים וכל אזור רגיש אחר.

הטיפול ייעשה תוך נקיטת כל האמצעים הנדרשים לפגיעה מינימלית בסביבה ולמניעת זיהום או נזק בלתי הפיך לחי ולצומח שאינם מטרת ההדברה.

61.5.5 מניעת מוקדי יתושים

יש לתת דגש על ביצוע פעולות מניעה מוקדמות ככל הניתן, שמטרתן צמצום מקורות מים עומדים, אשר עשויים להוות בית גידול ליתושים בגבולות שטחי הרכבת. פעולות אלו יבוצעו כחלק אינטגרלי מתוכנית העבודה וידווחו לרכבת.

61.5.6 מבחן הצלחת הריסוס

במסגרת הטיפול בשטחים, תתבצע בחינת הצלחה של פעולות ההדברה באמצעות בדיקת בתי הגידול הרלוונטיים על ידי מדביר מוסמך.

במידת הצורך, יבוצעו בדיקות מעבדה ע"י ועל חשבון הקבלן, בהתאם לפרוטוקול המשרד להגנת הסביבה, וזאת לצרכי זיהוי, ניטור ובחינה מעמיקה של יעילות הטיפול. הקבלן ידרש לשתף פעולה באופן מלא עם תהליכי בקרת איכות אלו.

*לאחר הביצוע יאספו מהשטח דגימות ע"י המפקח למעבדה מוסמכת. הצלחת הריסוס תוגדר כאשר לא נמצאו זחלי יתושים חיים.

*עבודת הדברת יתושים תיחשב כמוצלחת, במידה ולא יימצאו בדגימות המעבדה שריאספו מהשטח המרוסס זחלי יתושים חיים.

*התשלום בגין סעיף זה ישולם לקבלן רק לאחר עמידה במבחן התוצאה כאמור לעיל.

מרוסס

דונם

*מדידה:
ינתן ע"פ הצעת מחיר פרטנית

62. עבודות רג"י – כוח אדם

כללי

עבודה ביומית ("רגי") תשולם רק עבור עבודות שאין לגביהן הגדרה ומחיר בסעיפי המחירון והן נוספות על תנאי החוזה ורק עפ"י אישור מראש בכתב מנציג הרכבת. הכל כמפורט לעיל.

אישור לביצוע עבודות ביומית

העבודות יבוצעו אך ורק לפי הוראה מיוחדת של המפקח, **בכל שעות היממה**. שעות העבודה יאושרו ע"י המפקח ביומן העבודה.

יחסי עובד מעביד

מובהר בזאת כי לרכבת אין יחסי עובד מעביד עם עובדי הקבלן או שלוחיו ועליו לדאוג לכל התשלומים לעובד לרבות תנאים סוציאליים כקבוע בחוק.

חישוב שעות

מניין השעות יהיה בהתאם לדיווח שיפורט ביומן העבודה בחתימת נציג הרכבת.

תכולת המחיר

בכל סעיפי הרג"י על הקבלן לקחת בחשבון בעת הצעתו: רווח קבלני, הוצאות ניהול אתר וחברה, כל תשומות העבודה, החומרים, הציוד, הכלים, ההובלה וכל הוצאה אחרת.

להלן פרוט הסעיפים בפרק זה, כפי שמופיעים בבטופס ההצעה הכספית בנספח 1A למסמכי המכרז:

62.1 שעת עבודה של שעת עבודה של עובד כולל כלי עבודה ידניים ומוטוריים

תאור ותכולת המחיר:

המחיר כולל: שכר עבודה, מיסים סוציאליים (כחוק), בטוח לאומי, הובלת העובד וכלי העבודה למקום העבודה וחזרה, השימוש בכלי העבודה, לרבות: דלקים, שמנים, חומרים וכיו"ב.

מדדה: שעת עבודה

62.2 שעת עבודה של עובד כולל כלי עבודה ידניים, אך ללא כלי עבודה מוטוריים

תאור ותכולת המחיר:

המחיר כולל: שכר עבודה, מיסים סוציאליים (כחוק), בטוח לאומי, הובלת העובד וכלי העבודה למקום העבודה וחזרה, השימוש בכלי העבודה, לרבות: דלקים, שמנים, חומרים וכיו"ב.

מדדה: שעת עבודה

62.3 קבוצת אבטחה הכוללת 3 עובדים בשעות היום ו/או הלילה לסגירת נתיבי נסיעה בכבישים וסידור אביזרי בטיחות מכל הסוגים, כולל שכירתם בכמות הנכנסת לטנדר עם עגלת חץ תקנית, ביחידת קומפלט ליום עבודה (8 שעות)

תאור ותכולת המחיר:

המחיר כולל: שכר עבודה, מיסים סוציאליים (כחוק), בטוח לאומי, הובלת העובדים וכלי העבודה למקום העבודה וחזרה, השימוש בכלי העבודה, לרבות: דלקים, שמנים, חומרים וכיו"ב.

כמו כן, המחיר הינו בעבור עבודה ביום ו/או בלילה וכולל: רכב/טנדר, עובדים, פריסת ו/או סידור אביזרי בטיחות, הצבת עגלת חץ בעמידה או בנסיעה וכן את כל המרכיבים הנדרשים לסגירת נתיבי תנועה או לצרכי ליווי עבודת הריסוס במהלך נסיעה בכבישים והכל לפי תוכנית בטיחות מאושרת ובהתאם להנחיות משטרת ישראל או הרשות הרלוונטית.

התשלום הינו לפרק זמן של עד 8 שעות עבודה (מעבר לשעות אלו ישולם עפ"י כל שעה בנפרד באופן יחסי).

מדידה: קומפלט

62.4 עבודות רג"י – רכבים, כלים וציוד

62.4.1 יום עבודת מחפרון אופני עם פטיש שבירה וכף 20-60 ס"מ כדוגמת דגם J.C.B

או שו"ע,

כולל מפעיל, הובלה וציוד נלווה

תאור ותכולת המחיר:

המחיר כולל את כל המרכיבים הכרוכים בהפעלת המחפרון לרבות: מפעיל, הובלה, ציוד נלווה (כמו כף קדמית, פטיש, כף חפירה וכיו"ב), דלקים, שמנים וכיו"ב.

מדידה: יום עבודה מחפרון אופני כולל מפעיל

62.4.2 שעת עבודה משאית רכינה 18 מ"ק עם ארגז מתהפך, כולל מנוף חובק לאיסוף

גזם, לרבות העמסת הגזם ופינויו לאתר מורשה לסילוק פסולת

תאור ותכולת המחיר:

המחיר כולל את כל המרכיבים הכרוכים בהפעלת המשאית לרבות: מפעיל, דלקים, שמנים, הובלת ופינוי הגזם לאתר מורשה לסילוק פסולת וכן תשלום היטל הטמנה/שפיכה באתר מורשה לסילוק פסולת, עובדים וכיו"ב.

מדידה: שעת עבודה.

62.4.3 שעת עבודת מכנית 15-18 מ"ק, כולל מנוע עצמי להגברת לחץ, כולל מפעיל +

עוזר אחד לפחות וציוד נלווה. לא כולל עלות המים

תאור ותכולת המחיר:

על הקבלן להשתמש במכנית בנפח של 15-18 מ"ק לפחות. צוות עבודה יכלול נהג + 1 עוזר לפחות. באחריות הרכבת לספק לקבלן מקור למילוי מים, כך שהקבלן לא יישא בעלויות המים.

השימוש במכנית יעשה בכל שטח בטיפול הרכבת ללא קשר למקומו, גודלו ואפיונו הטופוגרפי.

המחיר כולל את כל המרכיבים הכרוכים בהפעלת המכנית, לרבות: מפעיל + עוזר, ציוד נלווה (כמו צינור וכיו"ב), דלקים, שמנים וכיו"ב. המחיר אינו כולל את עלות המים.

מדידה: שעת עבודה מכנית כולל מפעיל + עוזר.

62.4.4 שעת עבודת טרקטור חקלאי עם כלים, כולל מפעיל, הובלה וציוד נלווה

תאור ותכולת המחיר:

המחיר כולל את כל המרכיבים הכרוכים בהפעלת הטרקטור לרבות: מפעיל, הובלה, ציוד נלווה (מחרשה, דיסקוס, שרשראות וכיו"ב), דלקים, שמנים וכיו"ב.

מדידה: שעת עבודה טרקטור חקלאי כולל מפעיל

62.4.5 עבודות בהקצב -

עבודות בהקצב עבור תשלום כלשהו כנגד הצגת חשבונית בפועל, בהתאם לחלק היחסי

עבודות אלו ישולמו לקבלן לאחר אישור הרכבת לביצוען.

תאור ותכולת המחיר:

סעיף זה יישמש לתשלום עבור החזר לקבלן בגין הזמנת פיקוח גופים ציבוריים כגון: רשויות, פיקוח משטרה (שוטרים/ניידת משטרה), תשלומי אגרות וכדומה. התשלום לגופים אלה יבוצע ישירות ע"י הקבלן ויוחזר לו על ידי הצגת חשבונית/קבלה על ביצוע העבודות בפועל ולאחר שתאושר על ידי המתאם ברכבת.

מדידה: סעיף זה נמדד לפי יחידה.

62.4.6 שעת עבודת טרקטור חקלאי עם מערכת ריסוס

תאור ותכולת המחיר:

המחיר כולל את כל המרכיבים הכרוכים בהפעלת הטרקטור לרבות: מפעיל, כלי מכני, הובלה, ציוד נלווה (מחרשה, דיסקוס, שרשראות וכיו"ב), חומרי הדברה, דלקים, שמנים, וכיו"ב.

מדידה: ק"מ מסילה לרוחב 10 מטר

בהתאם לדרישות הרכבת, על הקבלן להציג תוכנית עבודה והצעת מחיר לריסוס מעבר לתחום אחריותו (3.5 מטר מצייר מסילה) במועדים שהרכבת תבקש. הריסוס יבוצע בתיאום מראש עם נציג הרכבת, ובכפוף להוראות החוק, לרבות תקנות משרד להגנת הסביבה. על הקבלן האחריות לוודא כי הפעולה אינה גורמת לנזק לתשתיות סמוכות או לסביבה, כולל ביצוע ויישום בצמוד לשטחים חקלאיים- וישא באחריות מלאה לכל נזק שייגרם עקב ביצוע לקוי או שימוש בלתי מורשה בחומרי הריסוס. על הקבלן לאשר את חומרי הריסוס טרם תחילת הביצוע.

**רשימת נספחים למפרט הטכני המיוחד
(כחלק בלתי נפרד ממסמכי החוזה)**

נספח 1: רשימת קווים ואורכים

נספח 2: דוגמה ליומן עבודה

נספח 3: דוגמה לתוכנית עבודה עקרונית

נספח 1 למפרט הטכני המיוחד

רשימת קווי רכבת, תחנות, מתחמים, מפגשים
ומתקנים נוספים וחישובי השטחים

רכבת ישראל בע"מ
מכרז להדברת צמחיה לא רצויה בשטחי הרכבת
מכרז מס': 125327

קוי נוסעים ומשא					
קטע	אורך לפי מסילות אחת	אורך לפי מס' מסילות בפועל	מק"מ	עד ק"מ	מס' מסילות
מסילות					
מסילות אזור צפון					
נחריה - מוצקין	17.0	34.0	29.6	12.6	2
נעמן - כרמיאל	21.6	43.2	0.0	21.6	2
מוצקין - חפה מזרח	12.6	25.2	12.6	0.0	2
שלוחת בד"ן דשנים	4.0	8.0	4.0	0.0	2
חפה - כפר יהושוע	17.0	17.0	17.0	0.0	1
כפר יהושוע - בית שאן	41.3	41.3	58.3	17.0	1
בנימינה - שפיים	37.7	75.4	77.00	39.30	2
חפה מזרח - בנימינה	39.3	78.6	39.3	0.0	2
סה"כ צפון		322.7			
מסילות אזור מרכז					
תעופה דרום - לוד	4.4	8.8	112.00	107.60	2
ת"א הגנה - צומת גנות	2.9	5.8	8.50	5.60	2
צומת גנות - נען	19.5	39.0	28.00	8.50	2
לוד - צומת פלשת	19.0	38.0	130.00	111.00	2
נען - מלחה	54.5	54.5	82.50	28.00	1
משה דיין - צומת פלשת	18.0	36.0	125.00	107.00	2
באר יעקב - הראשונים	2.9	5.8	2.90	0.00	2
בנימינה - שפיים	37.7	75.4	77.00	39.30	2
צומת רמז - חדרה מזרח	2.7	2.7	49.30	46.60	1
צומת רמז - צומת חמד	40.40	80.80	86.50	46.10	2
שפיים - ת"א ההגנה	21.0	42.0	98.00	77.00	2
צומת חמד - הרצליה	14.0	28.0	14.00	0.00	2
רעננה מערב - שפיים	1.5	3.0	2.00	0.50	2
ת"א הגנה - משה דיין	9.0	18.0	107.00	98.00	2
תל ברך - ראש העין דרום	13.0	26.0	13.00	0.00	2
ראש העין מערב - ראש העין צפון	1.0	2.0	1.25	0.25	2
צומת חמד - תעופה דרום	22.1	44.2	107.60	85.50	2
צומת גנות - צומת דניאל	18.0	36.0	18.00	0.00	2
צומת דניאל - יצחק נבון	30.5	61.0	48.50	18.00	2
צומת דניאל - מודיעין מרכז	7.8	15.6	7.80	0.00	2
תעופה מערב - תעופה דרום	0.7	0.7	0.90	0.20	1
סה"כ מרכז		623.3			
מסילות אזור דרום					
צומת פלשת - אשדוד מזן	8.0	8.0	8.00	0.00	1
צומת פלשת - שדרות	41.8	83.6	171.80	130.00	2
שדרות - גורל דרום	43.2	86.4	215.00	171.80	2
צומת גורל - ב"ש צפון	6.2	12.4	71.20	65.00	2
נען - קריית גת	20.6	41.2	20.60	0.00	2
צומת שקמה - קריית גת (חלץ)	20.1	20.1	20.10	0.00	1
קריית גת - גורל	44.4	88.8	65.00	20.60	2
ב"ש צפון - ב"ש מרכז	4.8	9.6	4.80	0.00	2
ב"ש צפון - דימונה	38.5	38.5	109.70	71.20	1
סה"כ דרום		388.6			
סה"כ אורך ק"מ מסילה	0	1,335			

מתחמים

מתחמים אזור צפון

[illegible]

נספח 2

למפרט הטכני המיוחד
דוגמה ליומן עבודה



יומן עבודה – ביצוע עבודות ריסוס בר"י

קטע מסילה: _____ תאריך: _____
מק"מ: _____ - עד ק"מ: _____ צד שרסס: מזרח/מערבי (הקף בעיגול).
שעת תחילת עבודה: _____ שעת סיום: _____ מזג אויר: _____
שם נהג נייד רכבת: _____
שם עובד הקבלן מבצע הריסוס: _____

בדיקת לפני / במהלך / בסיום עבודות הריסוס

1. מניפת ריסוס ותקינה: כן/לא
2. שטח העמסה וסביבת מערכת הריסוס נקייה משאריות חומרי ריסוס ואריוות כן/לא
3. כל המסילות בקטע רוססו: כן/לא-
4. קטע שלא רוסס: _____ סיבה: _____

הערות:

1. _____
2. _____
3. _____

מינון חומרי ההדברה:

חומר 1 מינון _____ חומר 2 מינון _____
חומר 3 מינון _____ חומר 4 מינון _____

דגשים לריסוס:

1. יש למלא את הנוזליות הבטיחות לעבודה בקרבת מסילות וכן לעבודה עם חומרים מסוכנים.
2. יש לרסס את כל המסילות משני צידיהן ללא הפסקות.
3. יש לשמור על מהירות נסיעה איטית עיף הנדרש.
4. קטע שלא מבוצע יש לסמן בהערות.
5. יש לוודא שכל המסילות באותו קטע מריססות.
6. קטע תחנה/מתחם –יש לבצע את כל המסילות בתחנה/מתחם, כולל אוטם.

ממלא הדו"ח: _____ חתימה: _____



יומן עבודה לביצוע ריסוס מתחמים/תחנות

קטע מסילה/תחנה/מתחם: _____ תאריך: _____
מק"מ _____ עד ק"מ _____ צד שרוסס: מזרחי / מערבי (הקף בעיגול)
שעת תחילת עבודה: _____ שעת סיום: _____ מזג אויר: _____
שם _____ נציג _____ הרכבת/מפקח/משגיח _____ שמלווה _____ את _____
הריסוס: _____
שם עובד הקבלן מבצע הריסוס: _____

בדיקת במהלך הריסוס (למילוי ע"י המפקח):

1. חומרים הוכנסו למיכל בהתאם להנחיות - כן / לא
2. נלקחה בדיקת חומרים למעבדה: כן / לא
3. מניפת ריסוס תקינה: כן / לא
4. כל המסילות בקטע רוססו: כן / לא

קטע שלא רוסס: _____ סיבה: _____

מינון חומרי ההדברה:

חומר 1	מינון	חומר 2	מינון
_____	_____	_____	_____
חומר 3	מינון	חומר 4	מינון
_____	_____	_____	_____

דגשים לריסוס:

1. יש למלא אחר הנחיות הבטיחות לעבודה בקרבת מסילות וכן לעבודה עם חומרים מסוכנים.
2. יש לרסס את כל המסילות משני צידיהן ללא הפסקות.
3. יש לשמור על מהירות נסיעה ברכב איטית ע"פ הנדרש.
4. קטע שלא מבוצע יש לסמן בהערות.
5. יש לוודא שכל המסילות באותו קטע מרוססות.
6. קטע תחנה - יש לבצע את כל המסילות בתחנה, כולל אוטם.

הערות:

1. _____
2. _____
3. _____

ממלא הדו"ח: _____ חתימה: _____

נספח 3

למפרט הטכני המיוחד

דוגמה לתוכנית עבודה עקרונית

שנתית

+ דוגמא לשבועית

[illegible]

רכבת ישראל בע"מ
מכרז להדברת צמחיה לא רצויה בשטחי הרכבת
מכרז מס': 125327

הערות	תכנית עבודה שבועית לאישור מחלקת סביבת מסילה					תאריך
	תכנון שבועי				צוות	
	קטע	תאור העבודה	מק"מ	עד ק"מ		
	XX+XXX	XX+XXX	XXXXXXXXXX	ריסוס	קרניות	XX/XX/XXXX
	XX+XXX	XX+XXX	XXXXXXXXXX	ריסוס		XX/XX/XXXX
	XX+XXX	XX+XXX	XXXXXXXXXX	ריסוס		XX/XX/XXXX
	XX+XXX	XX+XXX	XXXXXXXXXX	ריסוס		XX/XX/XXXX
	XX+XXX	XX+XXX	XXXXXXXXXX	ריסוס		XX/XX/XXXX
	XX+XXX	XX+XXX	XXXXXXXXXX	ריסוס/גזום	צוות ידני	XX/XX/XXXX
	XX+XXX	XX+XXX	XXXXXXXXXX	ריסוס/גזום		XX/XX/XXXX
	XX+XXX	XX+XXX	XXXXXXXXXX	ריסוס/גזום		XX/XX/XXXX
	XX+XXX	XX+XXX	XXXXXXXXXX	ריסוס/גזום		XX/XX/XXXX
	XX+XXX	XX+XXX	XXXXXXXXXX	ריסוס/גזום		XX/XX/XXXX