רכבת ישראל מובילה אל העתיד
אתם מוזמנים להצטרף

אשכנזי זלצמן / Bsa

רכבת ישראל בע"מ
מכרז פומבי מס' 126344
הזמנה להציע הצעות לשירותי תיקוני פחחות וצבע לקרונות נוסעים, משא וקטרים ברכבת ישראל

1. רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת" ו/או "המזמין") מזמינה בזאת הגשת הצעות - **למתן שירותי תיקוני פחחות וצבע לקרונות נוסעים, משא וקטרים ברכבת ישראל** (להלן: "השירותים").

2. **תנאים מקדמיים להשתתפות במכרז:**
המציעים נדרשים לעמוד בכל התנאים המקדמיים להשתתפות במכרז, המפורטים במסמכי המכרז, הניתנים לעיון והורדה באתר האינטרנט של רכבת ישראל ובתיבת המכרזים האלקטרונית המנוהלת במערכת Sourcingvision ומופעלת ע"י חב' משיק מחקרים ושיטות לקידום עסקי בע"מ (להלן: "**תיבת המכרזים האלקטרונית**"), וזאת החל מיום 03.11.2026.

3. **אופי ההתקשרות והיקפה**
תקופת ההתקשרות הינה ל-**12 חודשים** (להלן: "**התקופה הראשונה**"), הרכבת תהא רשאית להאריך את תקופת ההתקשרות הראשונה בתקופות נוספות המצטברות ל – **48 חודשים** מתום תקופת ההתקשרות הראשונה (להלן: "**תקופת האופציה**").

4. **מפגש מציעים חובה**
מפגש מציעים **חובה** יתקיים ביום ג' ה- **10.11.2026**, בשעה **10:30**, במוסך רכבת ישראל, מתחם קישון, ברח' נחום ארמן 1, חיפה.

5. **שאלות הבהרה**
5.1 העברת שאלות הבהרה ובקשה למידע נוסף בקשר עם מסמכי ההזמנה ניתן יהיה להעביר בתיבת המכרזים האלקטרונית באמצעות הקובץ המיועד למילוי שאלות הבהרה, **עד ליום שלישי, ה-17.11.2026**.
5.2 יובהר כי העברת השאלות ומתן או אי מתן תשובות אינם דוחים את מועד הגשת ההצעה.

6. **מועד ההגשה**
6.1 תשומת הלב כי לצורך הגשת ההצעה יש להירשם למערכת המכרזים האלקטרונית, בהתאם להוראות המכרז.
6.2 תשומת לב המציעים, כי ההצעות תוגשנה לתיבת המכרזים האלקטרונית של רכבת ישראל במערכת המכרזים האלקטרונית באתר חברת 'משיק- מחקרים ושיטות לקידום עסקי בע"מ', עד ליום שלישי ה-08.12.2026 בשעה 13:00, לאחר מועד זה לא תתאפשר הגשת הצעות.

7. **מסמכי המכרז ניתנים לעיון והורדה בתיבת המכרזים האלקטרונית ובאתר האינטרנט של רכבת ישראל, החל מיום 03.11.2026,** בכתובת: **www.rail.co.il** תחת הלשונית: "מכרזים" בהתאם למס' המכרז שבנדון. בכל מקרה של סתירה בין נוסח מודעת הפרסום באתר רכבת ישראל ובתיבת המכרזים האלקטרונית לנוסח מודעת הפרסום בעיתון, יהיה הנוסח המתפרסם בעיתון הנוסח הקובע. בכל מקרה של סתירה בין נוסח מודעת הפרסום בעיתון לבין נוסח מסמכי המכרז המופיעים באתר רכבת ישראל ובתיבת המכרזים האלקטרונית, יהא נוסח מסמכי המכרז המפורסם בתיבת המכרזים האלקטרונית הנוסח הקובע.

רכבת ישראל
פשוט ליהנות מהדרך