

אגף רכש והתקשרויות

מחלקת התקשרויות

טל': 08-6533719

תאריך: 23.9.26

מסמכי מכרז **הזמנה להשתתף במכרז**

(מכרז מס' 125339)

לכבוד:

מזיעי מכרז מס' 125339

ג.א.ג.,

הנדון: מכרז מס' 125339 הזמנה למתן שירותי הסעות מוניות באזור צפון

1. רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") מזמינה בזאת מזיעים להציע הצעות למתן "שירותי הסעות מוניות אזור צפון" בחוזה מסגרת, והכל כמפורט בהזמנה להציע הצעות על נספחיה (להלן: "ההזמנה" ו/או "המכרז").
2. שירותי ההסעות המפורטים במכרז זה יבוצעו באמצעות כלי רכב שונים וכוללים הסעות של עובדי הרכבת (להלן: "השירותים").

2.1. ההסעות המוניות כוללות את הקטגוריות המפורטות להלן, והכל כמפורט בנספח A6 למסמכי המכרז.

קטגוריה	סוג הסעה
4	הסעות עובדים במוניות בקווים עירוניים על בסיס "מחירון מקסימום רכבת לנסיעה עירונית"
5	הסעות עובדים במוניות בקווים בינעירוניים על בסיס "מחירון מקסימום רכבת לנסיעה בינעירונית"

- 2.2. מצורף למסמכי המכרז, כרקע בלבד, נספח A9 - "גיליון מידע כמותי".
- 2.3. תשומת לב המזיעים כי תיאור התפלגות ההסעות במוניות נכון ליום פרסום המכרז. מובהר כי הרכבת תהיה רשאית לבצע שינויים בכמות ההסעות במוניות, בכל עת ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, והמזיע הזוכה מוותר על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כלפי הרכבת בעניין זה.
3. יודגש כי המזיע שזכה במכרז מס' 123228 בסל 3 – הסעות מוניות אזור מרכז, ובמכרז מס' 125303 בסל 5 – הסעות מוניות אזור דרום – אינו רשאי להשתתף במכרז זה למתן שירותי הסעות מוניות באזור צפון. ככל שהמזיע יבחר להגיש הצעה במכרז זה – הצעתו תיפסל על הסף.
4. **עיקרי המכרז: אופי ההתקשרות והיקפה**

4.1. תקופת ההתקשרות היא למשך 24 חודשים (להלן: "התקופה הראשונה"). בתום התקופה הראשונה, הרכבת תהא רשאית להאריך את ההתקשרות, כולה או חלקה, בתקופות נוספות, המצטברות למשך 36 חודשים מתום התקופה הראשונה (להלן: "תקופות האופציה"). הוראות ההסכם ביחס לתקופה הראשונה יחולו בשינויים המחויבים גם בתקופות האופציה.

- 4.2. מובהר בזאת, כי החוזה שיחתם עם המציע הזוכה (להלן: "**הספק**") הוא חוזה מסגרת וכי שכר החוזה ישולם על פי הכמויות שיידרשו מעת לעת ויבוצעו בפועל. מובהר כי הרכבת אינה מתחייבת להזמין שירותים בהיקף כלשהו מהספק וכי היקף השירותים שיוזמנו, ככל שיוזמנו, יהיה בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 4.3. לצורך הגשת ההצעה רשאי המציע הזוכה לספק את השירותים באמצעות התקשרות ישירה מול בעלי המוניות ו/או התקשרות עם קבלני משנה אשר מפעילים מוניות. בהקשר זה, יובהר כי האחריות הכוללת למתן השירותים חלה על המציע הזוכה לבדו. באחריות המציע הזוכה לוודא כי קבלני המשנה הפועלים מטעמו עומדים בדרישות המנויות במכרז.
- 4.4. מובהר בזאת, כי הסכם ההתקשרות יחתם עם המציע הזוכה בלבד.
- 4.5. מוסכם וידוע למציע, כי העברת האחריות לזוכה במכרז לביצוע השירותים תתבצע בהדרגה, על פי שיקולי הרכבת, ועל פי מצב ההתקשרויות הקיימות לרכבת כיום לביצוע שירותי ההסעות האמורות.
- 4.6. **מנהל אגף לוגיסטיקה ו/או מי מטעמו**, ישמש כנציג הרכבת לביצוע השירותים ויתר התחייבויותיו של הספק על פי חוזה זה (להלן: "**נציג הרכבת**").

5. **תנאים מקדמיים:**

- 5.1. המציע הוא תאגיד רשום כדין בישראל ועוסק מורשה.
- 5.2. למציע כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- 5.3. למציע מחזור הכנסות שנתי בתחום הפעלת שירותי הסעות במוניות, על פי הדוחות הכספיים המבוקרים בכל אחת מהשנים 2023, 2024 ו- 2025 שהוא לכל הפחות 10,000,000 ₪ (לא כולל מע"מ)
- לעניין סעיף זה, מציע יהיה רשאי להסתמך על ניסיון של תאגיד אחר שפעילותו הועברה למציע או נקלטה במציע או נרכשה על-ידי המציע במלואה עד למועד האחרון להגשת הצעות.**
- 5.4. במהלך השנים 2021-2025 המציע הפעיל שירותי הסעות במוניות במשך שנתיים רצופות, לפי אחת מהחלופות שלהלן:
- 5.4.1. **ללקוח אחד** - שירותי הסעות במוניות בהיקף של לפחות 500 נסיעות ביום, בממוצע שבועי.
- 5.4.2. **לשלושה לקוחות** - שירותי הסעות במוניות בהיקף של 750 נסיעות ביום, בממוצע שבועי, במצטבר לשלושת הלקוחות.
- בתנאי מקדמי זה, "**מונית**" – מונית עם רשיון מסוג M1 – מונית;
- "**הפעיל**" – בעצמו ו/או באמצעות התקשרות ישירה מול בעלי המוניות ו/או התקשרות עם קבלני משנה אשר מפעילים מוניות;
- "**שירותי הסעות במוניות**" – שירותי הסעות במונית שניתן ללקוח/מזמין העבודה אך לא לציבור הרחב.
- לעניין סעיף זה, מציע יהיה רשאי להסתמך על הפעלת שירותי הסעות במוניות שסיפק עבור הלקוח בהיותו קבלן משנה של קבלן הסעות ראשי.**

כן, מציע יהיה רשאי להסתמך על ניסיון של תאגיד אחר שפעילותו הועברה למציע או נקלטה במציע או נרכשה על-ידי המציע במלואה עד למועד האחרון להגשת הצעות.

6. המסמכים הנדרשים להוכחת עמידה בתנאים המקדמיים:

המציע יגיש לרכבת בכתב, בין היתר, את המידע הבא לצורך הוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים למכרז:

- 6.1. להוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 5.1 יגיש המציע את תעודת התאגדות ואשור עוסק מורשה כדין בישראל.
- 6.2. להוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 5.2 יגיש המציע את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לרבות התצהיר המצורף למסמכי המכרז כנספח A3.
- 6.3. להוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 5.3 יגיש המציע את נספח A2 למסמכי המכרז לעניין אישור מחזור הכנסות כשהוא מאומת ע"י ר"ח מבקר. לנוחות המציעים מצורף נוסח הצהרה כנספח A2. תשומת לב המציעים: כי נוסח נספח A2 הינו נוסח מוצע וניתן להגיש הצהרה דומה תחת נייר המכתבים של משרד רו"ח.
- 6.4. להוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 5.4 יגיש המציע את נספח A7 למסמכי המכרז לעניין ניסיונו בהפעלת שרותי הסעות במוניות, חתום על ידי המנכ"ל של המציע ומאומת על ידי עו"ד.
- 6.5. המציע יצרף להצעתו את נספח A8 לשם הערכה מקצועית-ניקוד איכות.
- 6.6. **ככל שמציע מבקש להסתמך על ניסיון של תאגיד אחר, לצורך הוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים בסעיף 5.3 ובסעיף 5.4 לעיל, עליו לצרף להצעתו (נוסף על נספחים A2 ו-A7 העדכניים), לכל תנאי סף בנפרד, תצהיר חתום על ידי מנכ"ל המציע ומאומת ע"י עו"ד המצורף כנספח A13, ובו הוא מצהיר כי 100% מפעילות התאגיד האחר הועברה למציע או נקלטה במציע או נרכשה על-ידי המציע; הרכבת תהיה רשאית לדרוש מהמציע נתונים ומסמכים נוספים להוכחת האמור, והכל עד להנחת דעתה.**
- 6.7. מסמכים נוספים:

א. בהתאם לאמור בסעיף 2ב(ב) לחוק חובת מכרזים, תשנ"ב-1992, **מציע שהוא עסק בשליטת אישה** יצרף להצעתו אישור של רואה חשבון כי במציע אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
 (1) אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה;
 (2) אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה;
וכן יצרף המציע להצעתו תצהיר של המחזיקה בשליטה כי העסק הוא בשליטת אישה.

ב. בהתאם לאמור בסעיף 2ד לחוק חובת מכרזים, תשנ"ב-1992, **מציע שהינו עסק בשליטת משרת מילואים פעיל** כהגדרת הסעיף שם, יצרף להצעתו הצהרה של המחזיק בשליטה ולפיה מתקיימים כל אלה:
 (1) הוא משרת מילואים פעיל בעת הגשת הצעתו;
 (2) העסק הוא בשליטת משרת מילואים פעיל;
 (3) ההצעה אינה של חברת בת של עסק גדול.

7. פירוט שלבי המכרז

לאחר הגשת ההצעות, ייערך המכרז כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז :

- 7.1. במועד האחרון להגשת ההצעות כאמור בסעיף 9 להלן, יגישו המציעים את הצעותיהם למכרז.
- 7.2. תשומת לב המציעים, כי לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם בחינת עמידת המציעים בתנאים מקדמיים, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.
- 7.3. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי-שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה ע"י המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל כנגד הרכבת וכיו"ב.
- 7.4. במידה ותחליט הרכבת, כי אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו, אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 7.5. ועדת המכרזים תהיה רשאית לפסול מציע שהוא או בעל שליטה בו או נושא משרה בו או נותן השירות המוצע מטעמו הורשעו, בשלוש השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, בעבירה לפי חוק התחרות הכלכלית, תשמ"ח-1988 או בעבירה על אחד מהסעיפים הבאים בחוק העונשין, תשל"ז-1977 : 297-290 (עבירות שוחד), 383-393 (עבירות גניבה) ו- 414-438 (עבירות מרמה, סחיטה ועושק), או בעבירה פלילית אחרת שיש לה זיקה להתקשרות מושא המכרז, או שתלוי ועומד נגדם משפט פלילי או חקירה פלילית בגין איזו מעבירות אלה (ראו נספח A11 למכרז).
- 7.6. החלטת הוועדה בדבר פסילה כאמור תתקבל לאחר שבחנה את מהות העבירה וחומרתה, הזמן שחלף מביצוע העבירה, הזיקה בין ביצוע העבירה לבין נושא המכרז, צעדים שנקטו על ידי המציע כדי למנוע את הישנות העבירה, שינויים שנערכו בממשל התאגידי של המציע, וכן אמות מידה נוספות, כמפורט בסעיף 36 לחוק המידע הפלילי ותקנת השבים, תשע"ט-2019, ובתקנה 5(א) לתקנות המידע הפלילי ותקנת השבים (מסירת מידע מהמרשם הפלילי לשם התקשרות בחוזה לביצוע עסקה במסגרת מכרז), התשפ"ה-2025 ; פסילת ההצעה בגין סעיף זה כפופה לזכות טיעון. השימוע יכול שיהיה בכתב, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של ועדת המכרזים.
- 7.7. מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 7.8. מציעים אשר עמדו בתנאים המקדמיים כאמור בסעיף 5 לעיל וצירפו להצעתם את כל המסמכים שהיה עליהם לצרף לפי הוראות המכרז (להלן : **"מציעים כשירים"**), והם בלבד, ינוקדו על פי אמות מידה, המפורטות בסעיף 8 להלן.
- 7.9. ראשית, ייבחנו המציעים הכשירים ע"פ הערכה מקצועית, וינוקדו בהתאם לאמור בסעיף 8.3 מטה (להלן : **"ניקוד מקצועי"**). הניקוד המקצועי יהווה 30 נקודות מסך ניקוד אמות המידה.

- 7.10. לאחר שלב ההערכה המקצועית, הצעותיהם הכספיות של המציעים הכשירים שעמדו בניקוד איכות מינימאלי כמפורט בסעיף 3.7.7 להלן (להלן: "**מציעים סופיים**"), תיפתחנה.
- 7.11. המציעים הסופיים ייבחנו על פי אמת מידה כספית וינוקדו בהתאם לאמור בסעיף 8.2 מטה (להלן: "**ניקוד כספי**"). הניקוד הכספי יהווה 70 נקודות מתוך סך ניקוד אמות המידה.
- 7.12. סך ניקוד אמות המידה למציע הינו חיבור הניקוד המקצועי עם הניקוד הכספי (להלן: "**הניקוד המשוקלל**"), כמפורט בסעיף 8 להלן.

8. אמות מידה לבחירת מציע זוכה

- 8.1. במסגרת שיקולי הרכבת לבחירת ההצעה הזוכה, תיבחנה ההצעות על פי המסמכים שיוגשו לבחינת הרכבת, לפי אמות המידה כדלקמן:

- **הערכה כספית – לכל היותר 70 נקודות.**
- **הערכה מקצועית – לכל היותר 30 נקודות.**

- 8.2. הערכה כספית – לכל היותר 70 נקודות כמפורט להלן:

- 8.2.1. ההצעות הכספיות תפתחנה רק לאחר שוועדת המכרזים קבעה את זהות המציעים הסופיים.
- 8.2.2. המציעים יציעו על גבי נספח B1 (קובץ אקסל דיגיטלי), את אחוז הנחה לכל אחת מקטגוריות השירותים המפורטות להלן. בכל קטגוריה יוכפל אחוז ההנחה (D) המוצע בקטגוריה במשקל הקטגוריה (C). המכפלה תיתן את אחוז ההנחה המשוקלל לקטגוריה. לבסוף, שקלול כל אחוזי ההנחה בכל הקטגוריות ייתן את אחוז ההנחה המשוקלל הסופי של הצעת המציע (E).
- 8.2.3. יודגש, כי על המציע להגיש בהצעתו הכספית אחוז הנחה לכל קטגוריה, כאשר אחוז ההנחה ינוע בטווח שבין 0 ל-100 אחוז. אחוז ההנחה המוצע בכל קטגוריה יהווה את אחוז ההנחה לכל הפריטים המופיעים בקטגוריה זו ולפיו יקבע המחיר לכל פריט בקטגוריה. עוד יודגש, כי המציע חייב להגיש הצעה לכל הקטגוריות ולכל הפריטים הכלולים בו, כך שלא תינתן האפשרות להגשת הצעה חלקית.
- להלן דוגמא לשקלול ההנחה המוצעת:

מס' קטגוריה	A	סוג קטגוריה	B	משקל קטגורי	C	הנחה מוצע	D	אחוז הנחה משוקלל	E
4		הסעות עובדים במוניות בקווים עירוניים על בסיס "מחירון מקסימום רכבת לנסיעה עירונית"		25%		5.3%		1.32%	
5		הסעות עובדים במוניות בקווים בינעירוניים על בסיס "מחירון מקסימום רכבת לנסיעה בינעירונית"		75%		4%		3%	
		סה"כ אחוז הנחה משוקלל סופי למציע						4.32%	

- 8.2.4. ההצעה הכספית בעלת שיעור ההנחה המשוקלל הגבוה, בעמודה E, מבין כלל הצעות הכשרות, תנוקד בניקוד המירבי - 70 נק', וכל יתר ההצעות תנוקדנה באופן יחסי.

דוגמא לחישוב: בעלת שעור ההנחה המשוקלל הגבוה תזכה לניקוד המקסימלי להצעה הכספית, קרי - 70 נק', וההצעות הבאות תנוקדנה באופן יחסי להצעה הזולה ביותר, לפי הנוסחה הבאה: $70 \cdot (A/B)$, כאשר A היא ההצעה בעת שעור ההנחה המשוקלל הגבוה ביותר ו - B היא ההצעה אותה מבקשים לנקד.

8.3. הערכה מקצועית – לכל היותר 30 נקודות, כמפורט להלן:

8.3.1. מציע שעמד בכל תנאי הסף, יעבור לשלב זה, בו תתבצע בדיקת האיכות לגבי כל מציע ותהיה מורכבת מהפרמטרים המפורטים להלן

8.3.2. בחינת אמות המידה המקצועיות, תיעשה על פי בדיקת החומר שיוגש על ידי המציע לרכבת והכל כמפורט באמות המידה המקצועיות, אולם הרכבת רשאית להתחשב גם בהיכרותה ובניסיונה עם המציע, כאמור לעיל.

8.3.3. לצורך ניקוד ההערכה המקצועית של הצעת המציע, מתבקש המציע למלא ולהגיש בהצעתו את נספח A8.

8.3.4. לעניין ניקוד אמות המידה המקצועיות במכרז, מובהר כי ככל שחלה טעות על ידי המציע במילוי הנספחים שנדרש המציע להגיש לצורך ניקוד הצעתו, ובכלל זה לא הוגש תיעוד מספיק ו/או לא הוצג איש קשר ו/או לא ניתן היה לנקד את הפרויקט מכל סיבה שהיא, אזי, הרכבת תקיים עם המציע הליך הבהרות אחד בלבד, אשר במסגרתו, תינתן למציע אפשרות, להציג פרויקט אחר או איש קשר אחר או כל השלמת מסמכים אחרת, לטובת ניקוד אמות המידה המקצועיות.

8.3.5. לאחר הליך הבהרות האמור, ינוקד הפרויקט בהתאם למידע שנמסר לרכבת, ולא תתבצע עם המציע כל הבהרה נוספת בקשר לאותו פרויקט.

8.3.6. **למען הסר ספק, הוראות הסעיף הנ"ל יחולו רק על ניקוד אמות המידה המקצועיות במכרז.**

8.3.7. ניקוד איכות מינימאלי:

8.3.8. מובהר כי על הצעות המציעים לעמוד בניקוד הערכה מקצועית שלא יפחת מ- 18 מתוך 30 נקודות האיכות (להלן: "ניקוד איכותי מינימאלי"). אם בשל אי-מעבר של ניקוד איכותי מינימאלי, יפחת מספר ההצעות משתי (2) הצעות, ניקוד האיכות המינימאלי יופחת ל-15 נק'.

8.3.9. הצעה שלא תעמוד בניקוד איכותי מינימאלי או בניקוד איכותי מינימאלי לאחר שהופחת, לפי העניין – תיפסל.

8.3.10. ככל שתיוותר הצעה יחידה במכרז ניקוד האיכות המינימאלי יבוטל.

8.4. מובהר בזאת כי המציעים אינם רשאים להציג לטובת הניקוד האיכותי פרויקטים שביצעו עבור "חברה קשורה" כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח 1968.

8.5. ככל שהמציע יציג חברה קשורה כממליצה, ניקוד שביעות הרצון למציע בגין לקוח זה, יהא 0 נקודות.

8.6. הצעות המציעים הכשירים תנוקדנה בהתאם לאמות המידה המפורטות להלן:

8.6.1. שביעות רצון של לקוח קודם אחד - 30 נק' כמפורט להלן:

8.6.1.1. הניקוד בסעיף זה יקבע במסגרת קיום שיחות התרשמות שיקיימו חברי הוועדה המקצועית עם לקוח אחד של המציע אשר הציג המציע במענה לתנאי מקדמי 5.4.

8.6.1.2. **מובהר ומודגש כי הרכבת רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי להתחשב גם בהיכרותה ובניסיונה עם המציע אף אם לא ציין זאת בהצעתו במכרז בנספח A8 ובלבד שהמציע סיפק שירותי הסעות מוניות לרכבת בתקופה המפורטת בתנאי הסף בסעיף 5.4 במהלך השנים 2021 עד 2025.**

8.6.1.3. תשומת הלב, כי על המציע לפרט בנספח A8 את פרטי איש הקשר (שם, טלפון, דוא"ל) של כל אחד משני הלקוחות אותם הציג לצורך בחינת שביעות הרצון. הממליץ חייב להיות בדרג ניהולי וכן חייב להיות איש הקשר המרכזי עימו התקשר המציע. מובהר בזאת, כי במידה ואיש הקשר לא יעמוד בדרישה זו, הרכבת לא תתחשב בו לצורך ניקוד סעיף זה.

8.6.1.4. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא כי פרטי איש הקשר של לקוח המציע שציין בהצעתו עדכניים במועד הגשת הצעתו למכרז. מובהר בזאת, כי במקרה של אי קבלת המלצה ע"י איש הקשר של לקוח המציע, מכל סיבה שהיא, הניקוד יהא 0 נק' מתוך הניקוד המקסימאלי עבור אותו לקוח.

8.6.1.5. עוד מובהר כי ככל שחלה טעות על ידי המציע במילוי נספח A8 ובכלל זה לא הוצג פירוט מספיק אודות הלקוח או לא הוצג איש קשר או לא ניתן היה לנקד את הלקוח שהוצג מכל סיבה שהיא, אזי הרכבת תקיים עם המציע הליך הבהרות אחד בלבד. במסגרת זו, תינתן למציע אפשרות להציג לקוח אחר או איש קשר אחר או כל השלמת מסמכים אחרת לטובת ניקוד אמות המידה המקצועיות.

8.6.1.6. הרכבת תיצור קשר עם הלקוח אשר יתבקש לדרג את המציע לכל פרמטר בנפרד, בסולם ציונים 1 עד 5, כאשר 1 זה הציון הנמוך ביותר, ו-5 הוא הציון הגבוה ביותר, וזאת בהתאם לפרמטרים הבאים:

8.6.1.6.1. אמינות הדיווחים (בדגש על התאמת חשבונות לביצוע) – **עד 5 נקודות**

8.6.1.6.2. מידת השירותיות של המציע כלפי הלקוח – **עד 5 נקודות.**

8.6.1.6.3. מידת מעורבות הנהלת המציע מול הלקוח – **עד 5 נקודות.**

8.6.1.6.4. התמודדות הספק עם אירועים בלתי צפויים ושאינם מתוכננים בסידור העבודה – **עד 5 נקודות.**

8.6.1.6.5. מקצועיות המציע ועובדיו – **עד 5 נקודות.**

8.6.1.6.6. רמת הניקיון של המוניות – **עד 5 נקודות.**

8.6.1.7. **מפתח הניקוד עבור סעיפים 12.7.1 עד 12.7.6 לעיל, ינוקד באופן הבא:**

ניקוד 1 מתוך 5 = 1 נק'

ניקוד 2 מתוך 5 = 2 נק'

ניקוד 3 מתוך 5 = 3 נק'

ניקוד 4 מתוך 5 = 4 נק'.

ניקוד 5 מתוך 5 = 5 נק'.

8.6.2. הבהרות לעניין אמת מידה שביעות רצון של לקוח אחד אצל המציע :

- 8.6.2.1. מובהר בזאת, כי המציעים אינם רשאים להציג לטובת הניקוד האיכותי, פרויקטים שביצעו עבור "חברה קשורה" כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968. ככל שהמציע יציג חברה קשורה כממליצה, ניקוד שביעות הרצון למציע בגין הפרויקט שהוצג, יהא 0 נקודות, בכפוף לאמור בסעיף 8.6.2.4 להלן.
- 8.6.2.2. המציע יתבקש לפרט בנספח A8 לקוח אחד ואת אנשי הקשר מטעמם אשר הוצגו על ידו לצורך הוכחת התנאי הסף ו/או אמות המידה.
- 8.6.2.3. במסגרת הליך שביעות הרצון, תקיים הרכבת שיחות טלפוניות עם אנשי קשר מטעם הלקוח שהציג המציע בנספח A8 לקבלת המלצתם לקביעת הניקוד שלהלן. יובהר כי שיחות ההמלצה לא תיחשפנה למי בין המציעים.
- 8.6.2.4. מובהר כי ככל שחלה טעות על ידי המציע במילוי נספח A8, ובכלל זה לא הוגש פירוט מספיק אודות הלקוח, או לא הוצג איש קשר או שלא ניתן היה לנקד את הלקוח הממליץ מכל סיבה שהיא, אזי תקיים הרכבת עם המציע הליך הבהרות אחד בלבד. במסגרת זאת, תינתן למציע אפשרות להציג לקוח אחר או איש קשר אחר או כל השלמת מסמכים אחרת לטובת ניקוד אמות המידה המקצועיות. **למען הסר ספק, הוראות סעיף קטן זה חלות רק על ניקוד אמות המידה המקצועיות במכרז.**
- 8.6.2.5. מובהר כי על המציע לפרט בנספח A8 את פרטי אנשי הקשר (שם + תפקיד + טלפון + דוא"ל) של הלקוח אותו הציג לצורך בחינת שביעות הרצון. מודגש כי איש הקשר חייב להיות בדרג ניהולי אצל הלקוח וכן חייב להיות איש הקשר המרכזי עמו התקשר המציע ומי שניתנו לו השירותים באופן ישיר על ידי המציע. במידה ואיש הקשר לא עומד בדרישה זו הניקוד יהא 0 נק' מתוך 30 נק' מקסימאליות למציע.
- 8.6.2.6. מודגש כי מציע אשר ידוע כי סיפק שירותים עבור הרכבת בעניין מכרז זה, בין אם ישירות ובין אם באמצעות גורם שלישי, תתייחס הרכבת אל עצמה כאל גורם ממליץ, וזאת אף אם המציע לא ציין את הרכבת כלקוח באף אחד מן הטפסים שהגיש. במקרה זה, איש הקשר לצורך קבלת המלצה יהיה מנהל האגף הרלוונטי.

9. אופן שקלול הצעות המחיר ובחירת מציע זוכה

במסגרת שיקולי הרכבת בבחירת הזוכה לכל אזור, תבחנה ההצעות כדלהלן:

- 9.1. במסגרת שיקולי הרכבת לבחירת ההצעה הזוכה, תיבחנה רק ההצעות הכשרות, שעמדו בתנאי הסף על-ידי הוועדה המקצועית שתבחן ותדרג גם את הפרמטרים האיכותיים בכל הצעה.
- 9.2. מובהר כי המכרז הינו מכרז עם בחינה דו שלבית וכי הצעות המחיר תפתחנה רק לאחר שוועדת המכרזים קבעה את זהות המציעים הכשרים וניקוד המציעים ע"פ אמות המידה (המציעים הסופיים).
- 9.3. ניקוד כולל – הניקוד הכולל לכל מציע יהא סך הניקוד המתקבל מחיבור הניקוד המקצועי והכספי.
- 9.4. ההצעה הזוכה - הצעתו של מציע סופי אשר יקבל את הניקוד הכולל המירבי (הערכה מקצועית + הערכה כספית) הגבוה ביותר מבין כלל הצעות המציעים הסופיים, תוכרז כהצעה הזוכה במכרז דנן.
- 9.5. בהתאם לקבוע בסעיפים 22 ו-21 לחוק חובת המכרזים, במקרה של שוויון בין מציעים סופיים במכרז, כאשר אחת מבין ההצעות היא של עסק בשליטת אישה או עסק בשליטת משרת מילואים

פעיל, תיבחר הצעה זו כהצעה הזוכה במכרז, ובלבד שצורפו לה בעת הגשתה המסמכים הנדרשים לפי סעיפים 7.7א' ו-7.7ב' לתנאי המכרז, והכל על פי דרישות החוק. במקרה של שוויון בין הצעה של עסק בשליטת אישה לבין הצעה של עסק בשליטת משרת מילואים פעיל, בחירת מציע הזוכה תתבצע באמצעות הגרלה או באמצעות הליך תחרותי נוסף בין המציעים, וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

9.6. במקרה של שוויון בין מציעים סופיים, דהיינו שני מציעים או יותר אשר קיבלו ניקוד כולל זהה, ולא חל האמור בסעיף 9.5 לעיל, המציע אשר קיבל את הניקוד הגבוה ביותר על פי ההערכה המקצועית ייבחר כמציע זוכה.

9.7. במקרה של שוויון בין מציעים סופיים ולא חל האמור בכל אחד מבין הסעיפים 9.5 ו-9.6 לעיל, בחירת מציע הזוכה, תתבצע באמצעות הגרלה או באמצעות הליך תחרותי נוסף בין המציעים, וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

10. המועד האחרון להגשת ההצעות

10.1. ההצעות תוגשנה לתיבת המכרזים האלקטרונית של רכבת ישראל (להלן: **"תיבת המכרזים האלקטרונית"**) אשר מנוהלת במערכת Sourcingvision (להלן: **"מערכת המכרזים האלקטרונית"**) אותה מפעילה חברת "משיק מחקרים ושיטות לקידום עסקי בע"מ" (להלן: **"חברת משיק"**) וזאת **ביום רביעי, ה-11.11.26 בשעה 13:00** (להלן: **"מועד הגשת הצעות"**). לאחר מועד זה, לא תתאפשר הגשת הצעות במערכת המכרזים האלקטרונית.

10.2. תשומת הלב, כי לצורך הגשת הצעה יש להירשם למערכת המכרזים האלקטרונית, בהתאם להוראות סעיף 13 למכרז. קישור לתיבת המכרזים האלקטרונית מפורסם באתר רכבת ישראל תחת לשונית המכרז.

11. אופן מילוי הצעת המחיר

11.1. המציע ימלא את הצעתו הכספית על גבי טופס ההצעה הכספית המצ"ב למסמכי המכרז (קובץ אקסל דיגיטלי) – יודגש כי טופס ההצעה הכספית כולל שני נספחים, כמפורט להלן:

נספח B - אישור המציע להצעה הכספית;

נספח B1 – טופס הצעה כספית - הסעות מוניות אזור צפון;

11.2. המציעים יציעו אחוז הנחה לכל אחת מקטגוריות השירותים המפורטות להלן. בכל קטגוריה יוכפל אחוז הה (D) המוצע בקטגוריה במשקל הקטגוריה (C). המכפלה שתתקבל תהיה אחוז ההנחה המשוקלל לקטגוריה. לבסוף, תוצאת שקלול כל אחוזי ההנחה בכל הקטגוריות תהיה אחוז ההנחה המשוקלל הסופי של הצעת המציע (E). להלן דוגמא לשקלול ההנחה המוצעת:

מס' קטגוריה	B סוג קטגוריה	C משקל קטגוריה	D אחוז הנחה מוצע	E אחוז הנחה משוקלל
4	הסעות עובדים במוניות בקווים עירוניים על בסיס "מחירון מקסימום רכבת לנסיעה עירונית"	25%	5.3%	1.32%
5	הסעות עובדים במוניות בקווים בינעירוניים על בסיס "מחירון מקסימום רכבת לנסיעה בינעירונית"	75%	4%	3%
	סה"כ אחוז הנחה משוקלל סופי למציע			4.32%

12. שאלות הבהרה והודעות למציעים

- 12.1. שאלות הבהרה ובקשה למידע נוסף בקשר עם מסמכי ההזמנה ניתן יהיה להעביר בתיבת המכרזים האלקטרונית, באמצעות הקובץ המיועד למילוי שאלות הבהרה, **עד ליום ראשון ה-18.10.26**, יובהר, כי העברת שאלות הבהרה ו/או מתן או אי מתן תשובות, איננו דוחה את מועד הגשת ההצעות.
- 12.2. שאלות המציעים ישלחו על גבי קובץ האקסל המיועד למילוי שאלות ההבהרה, המפורסם בתיבת המכרזים האלקטרונית. **המציעים מתבקשים למלא את שאלותיהם בקובץ, ולאחר מכן להגיש את הקובץ בתיבת המכרזים האלקטרונית.** ככל שהמציע לא יקבל אישור קבלה על קובץ השאלות ששלח, עליו לפנות לנציג הרכבת.
- 12.3. תשומת לב המציעים לכך כי הודעות ותשובות לשאלות הבהרה, ככל שתהיינה, בכל עניין הנוגע להליך המכרז ועד למועד הגשת ההצעות, יפורסמו בתיבת המכרזים האלקטרונית ובאתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.
- 12.4. מעקב אחר פרסום הודעות ותשובות לשאלות הבהרה בנוגע למכרז, מוטל על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום התשובות, ההודעות ותוכן. שאלות ההבהרה יוגשו אך ורק בכתב לנציג הרכבת, באופן ההגשה ובמועדים המפורטים בסעיפים 12.1-12.2 לעיל.
- 12.5. **מובהר, כי רק הודעות ו/או תשובות לשאלות שיפורסמו בכתב לכל המציעים, יחייבו את הרכבת.**
- 12.6. יודגש, כי הרכבת רשאית לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות ההבהרה שיינתנו, והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו, וכפי שיפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו התקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים והודעות, ככל שיהיו. במקרה של סתירה פנימית בין סעיף כלשהו באחד ממסמכי המכרז לבין מסמך אחר שפורסם במועד אחר, יהא המסמך שפורסם במועד פרסום המכרז הנוסח הקובע, אלא אם צוין במפורש אחרת.
- 12.7. מובהר, כי הרכבת תחליט, לפי שיקול דעתה הבלעדי לאילו שאלות הבהרה להתייחס, וכן, הרכבת רשאית שלא להתייחס לשאלות שיועברו לאחר המועד הקבוע להגשת השאלות או להתייחס אליהן בסבב הבהרות נוסף, אם תחליט הרכבת לקיים סבב כזה. בכל מקרה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לא להתייחס לשאלות שתשלחנה לאחר המועד הקבוע להגשתן. הרכבת תהא רשאית שלא לענות על שאלות לא ברורות, שאלות שלא הוגשו בהתאם לכללים או שאלות אשר התשובה עליהן מצויה במסמכי המכרז.

13. אופן מילוי המסמכים

- 13.1. מסמכי המכרז מפורסמים במלואם באתר הרכבת תחת הלשונית: **"מכרזים"** (רשימת מכרזים) וחיפוש לפי מס' המכרז שבנדון.

13.2. המציע ימלא את כל הפרטים הנדרשים בכל הנספחים הכלולים להזמנה זו ויקפיד על כל ההוראות המפורטות בהם.

13.3. כמו כן, יצרף המציע את כל הנדרש בכל אחד מהנספחים, וכל מסמך הנדרש לבדיקת עמידתו בתנאי מכרז זה ולבדיקת ההערכה המקצועית של הצעתו, הכל כמפורט במסמכי המכרז ובנספחים המצורפים בפרק א' להזמנה זו.

13.4. מובהר בזאת כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י חתימה מטעמו בצירוף חותמת.

13.5. המציע ימלא ויחתום על "טופס המציע אישור השתתפות המציע" המצורף כנספח A להזמנה זו ויחתים עו"ד על אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה. **אי חתימה על נספח זה בחותמת החברה/עוסק מורשה ו/או ע"י עו"ד כנדרש תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**

13.6. המציע ימלא את טופס פרטי המציע, כנדרש במכרז זה, על גבי נספח A1 להזמנה זו.

13.7. המציע ימלא הצהרה בדבר אי תשלום "דמי תיווך" בנוסח המצורף כנספח A4 להזמנה זו.

13.8. **המציע יחתום, באמצעות מורשי החתימה בצירוף חותמת חברה, על גבי נספח B "אישור המציע להצעה הכספית" בצירוף נספח B1. אי חתימה על גבי טופס ההצעה הכספית וצרופותיו במקום המיועד לכך כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**

14. **אופן הגשת ההצעה**

14.1. מסמכי המכרז מפורסמים במלואם באתר הרכבת תחת הלשונית: "מכרזים" (מכרזים פתוחים) וחיפוש לפי מס' המכרז שבנדון וכן, בתיבת המכרזים האלקטרונית.

14.2. את מסמכי המכרז על כל צרופותיו, ניתן להוריד באופן עצמאי מאתר האינטרנט של רכבת ישראל וכן מתיבת המכרזים האלקטרונית, לאחר השלמת תהליך ההרשמה. הרשמה למערכת המכרזים האלקטרונית תבוצע באמצעות הקישור שמופיע באתר רכבת ישראל.

14.3. ככל שהמציע מעוניין להשתתף במכרז, עליו לבצע רישום למערכת המכרזים האלקטרונית על מנת שחברת משיק תספק לו שם משתמש וסיסמא אישיים לצורך השתתפותו במכרז. מודגש בזאת, כי לא תתאפשר גישה להגשת הצעה טרם קבלת שם משתמש וסיסמא אישיים למערכת המכרזים האלקטרונית.

14.4. מציע שקיבל בעבר שם משתמש וסיסמא מחברת משיק לצורך הגשת הצעות למכרז כלשהו (ולאו דווקא לרכבת ישראל) רשאי להשתמש בהם לצורך הגשת הצעתו למכרז, ולא יידרש להמתין לחברת משיק שתיצור איתו קשר.

14.5. **המציע ייכנס לקישור באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישיים שקיבל. מובהר, כי איש הקשר הראשון שנרשם מטעם המציע למערכת המכרזים האלקטרונית, יהא איש הקשר שיקבל את ההתרעות ממערכת המכרזים האלקטרונית והוא זה שיהיה מורשה במערכת המכרזים האלקטרונית להגיש הצעה מטעם המציע. במידה וירצה המציע לשנות**

את איש הקשר המורשה כאמור, על המציע לפנות אל נציגי התמיכה של חברת משיק, לפחות יום עסקים אחד טרם מועד הגשת ההצעות.

14.6. המציע ימלא ויגיש בהצעתו, במקום הנדרש עבור כל נספח ו/או מסמך בנפרד, בתיבת המכרזים האלקטרונית, את כלל הנספחים המצורפים למסמכי המכרז, המפורטים בסעיף 22 למסמכי ההזמנה (למעט את נספח C - הסכם ההתקשרות על נספחיו).

14.7. את נספחי ההזמנה המלאים והחתומים, יש לסרוק ולהעלות בנפרד, לתיבת המכרזים על פי ההנחיות בתיבת המכרזים האלקטרונית.

14.8. מובהר בזאת, כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע להדפיס את הטופס הרלוונטי, למלא את הטופס, לחתום על הטופס באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו בצירוף חותמת חברה ולאמתו בחתימת עו"ד ככל הנדרש, ולאחר מכן לסרוק כל טופס בנפרד ולהגישו בנפרד בתיבת המכרזים האלקטרונית.

14.9. המציע ימלא ויחתום, באמצעות מורשה חתימה בצירוף חותמת חברה, במקום המיועד לכך בטופס ההצעה הכספית המצורף כנספח B+נספח B1 המצורף כקובץ Excel דיגיטלי). מובהר, כי אי חתימה על גבי טופס ההצעה הכספית המודפס (נספח B+נספח B1) במקום המיועד לכך כנדרש, יגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.

14.10. המציע ידפיס, ימלא, יחתום על "טופס אישור השתתפות המציע" המצורף כנספח A להזמנה זו ויחתום עו"ד כנדרש. אי חתימה על נספח זה בחותמת החברה/עוסק מורשה כנדרש תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.

14.11. המציע יסרוק את הטפסים המצורפים כנספחים להזמנה שמולאו על ידו ונחתמו כנדרש, לרבות נספח A, ויעלה אותם לתיבת המכרזים האלקטרונית, במקום הנדרש עבור כל נספח או מסמך.

14.12. יודגש, כי באחריות המציעים לבדוק שהטפסים שנסרקו והועלו לתיבת המכרזים האלקטרונית הינם קריאים וברורים.

14.13. יודגש, כי רק הצעות שתימצאנה במועד הגשת ההצעות בתיבת המכרזים האלקטרונית, תובאנה לדיון בפני ועדת המכרזים. הצעות שלא תמצאנה במועד הנ"ל בתיבת המכרזים האלקטרונית, לא יידונו והן ייחשבו כפסולות. למען הסר ספק יובהר, כי מועד הגשת ההצעות כמפורט בסעיף 10 למסמכי המכרז, מתייחס למועד קבלתה של ההצעה בתיבת המכרזים האלקטרונית של המכרז.

14.14. בהתאם, מומלץ למציעים להיכנס למערכת המכרזים האלקטרונית מראש ולבצע את כל ההיערכויות הנדרשות, על מנת להבטיח, כי ההצעות יוגשו במועד ולמנוע עיכוב בהגשה בשל תקלות טכניות שונות.

14.15. יודגש, כי רכבת ישראל ו/או משיק ו/או מי מטעמן לא תהיינה אחראיות באופן כלשהו לפעילותן התקינה של רשת הטלפון ו/או האינטרנט ולא יישאו באחריות להפסקות ו/או הפרעות ו/או ניתוקים, אשר יימנעו ממציע להגיש את הצעתו במועד לתיבת המכרזים

האלקטרונית. המציע מצהיר בזאת, כי השתתפותו במכרז כפופה לזמינות ותקינות רשת האינטרנט ולא יהא רשאי להעלות כנגד רכבת ישראל ו/או משיק ו/או מי מטעמן כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה עקב טעות ו/או תקלה ו/או איחור ו/או כשל טכני ו/או עקב סיבה אחרת כלשהי, שמנעה ממנו להגיש במועד את הצעתו במכרז.

14.16. שעון מערכת המכרזים האלקטרונית הינו השעון הקובע עבור מועדי הגשת ההצעות במכרז זה.

14.17. מומלץ, כי המציע ישמור ברשותו עותק של ההצעה שהוגשה לתיבת המכרזים האלקטרונית.

14.18. **לקבלת סיוע טכני בנוגע לשימוש במערכת המכרזים האלקטרונית, ניתן לפנות לנציגי התמיכה של חברת משיק מחקרים ושיטות לקידום עסקי בע"מ, בדוא"ל: service@mashiktech.com או בטלפון 050-9029376 בימים א'-ה' בין השעות 08:00-17:00 (לא כולל ערבי חג וחגים).**

14.19. על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה. אי מילוי אחת או יותר מהדרישות, עלול לגרום לפסילת ההצעה. כל שינוי או תוספת שייעשו במפרט השירותים בטופס ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

14.20. על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, ו/או אל לקוחותיהם, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

15. תוקף ההצעות והתקשרות עם מציעים אחרים במדרג ההצעות

15.1. ההצעות תעמדנה בתוקף **240 יום** מהמועד האחרון להגשת ההצעות.

15.2. לרכבת שמורה הזכות להתקשר עם מציע אף לאחר המועד לנקבע לתום תוקף ההצעות, ובלבד שלא הודיע המציע לרכבת על בטלות הצעתו, לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות.

15.3. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציע הזוכה, או שההסכם עם המציע הזוכה יבוטל, תהא הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציעים הבאה בדרג, בהתאם לאמור להלן.

15.4. לאחר שהרכבת תבחן את ההצעות, תודיע הרכבת על זהות המציע הזוכה וכן על זהות המציע שדורג במקום השני במדרג ההצעות (להלן: "**מציע ממתין**").

15.5. מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע הממתין על מנת שיבצע את השירותים על פי הצעתו, וזאת גם לאחר שהוכרזו

על זוכים אחרים במכרז, כל מקום שבוטלו זכיותם של הזוכים או בוטלו החוזים עמם, זאת אף אם הצעתו של המציע הממתין כאמור כבר אינה בתוקף.

15.6. למציע השני תהא שהות של 7 ימים מיום פניית הרכבת אליו להודיע לרכבת על קבלת פנייתה. לא עשה כן המציע השני, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית הרכבת לחזור ולהציע את הצעתה זו למציעים שדורגו במקום השלישי וכך הלאה, או לבטל מכרז זה, והכל- על פי שקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

16. השבת מסמכי החוזה על נספחיו במועד הדרוש

16.1. לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת והעברת העתקי החוזה ונספחיו לחתימת המציע הזוכה במכרז, יהא על המציע הזוכה להחזיר לרכבת את כל מסמכי החוזה, על נספחיו (לרבות ערבות הביצוע ונספח הביטוח) וצרופותיו כשהם חתומים על ידו, וזאת תוך שבעה ימים קלנדריים ממועד העברת החוזה לידי. במידה ולא יעשה כן, יחויב המציע בסך של 1,000 ₪ בגין כל יום איחור בהגשת החוזה החתום, אשר יחולטו מערבות הצעתו של המציע למכרז. מובהר כי, אין בהתניה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

17. סוד מסחרי או מקצועי :

- 17.1. על כל מציע לציין מראש בהצעתו אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 17.2. למען הסר ספק יובהר כי הצהרת המציע בעניין סוד מסחרי או מקצועי אינה מחייבת את ועדת המכרזים וכי שמורה לוועדת המכרזים של הרכבת הסמכות הבלעדית להחליט מהם הסעיפים ו/או חלקים שבהצעת הזוכה ו/או המסמכים שצורפו לה שהם חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 17.3. יודגש כי מציע שלא יציין מהם הסעיפים ו/או החלקים ו/או המסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים, לעיל יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו.
- 17.4. מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המציעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם הרכבת קבעה אחרת.

18. כללי

- 18.1. מובהר בזאת כי כל מציע יוכל להגיש הצעה אחת בלבד בהתאם ובכפוף להוראות מכרז זה והתנאים המקדמיים. מציע אשר יגיש יותר מהצעה אחת - הצעתו **תופסל**. כמו כן, הצעה שתוגש במשותף על ידי יותר ממציע אחד - **תופסל**. למען הסר ספק, מובהר כי חברות קשורות אינן רשאיות להגיש הצעות נפרדות למכרז.
- לעניין זה, "**חברה קשורה**" – כל אחד מאלה:
- (א) כל תאגיד השולט במציע;
- (ב) כל תאגיד שבעל השליטה או נושא המשרה במציע או מי מקורביהם הוא בעל שליטה או נושא משרה בו;

(ג) כל תאגיד הנשלט בידי המציע ;

"שליטה, שולט או נשלט" - כהגדרת מונחים אלה בסעיף 1 לחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968.

- 18.2. על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה.
- 18.3. מובהר בזאת, כי המציע מתחייב בעת הגשת הצעתו למכרז, כי אין הוא מחויב כלפי אף אדם או גוף אחר בהתחייבות כלשהי (לרבות התחייבות מותנית) המנוגדת להתחייבויותיו על פי החוזה המצורף למכרז זה, או התחייבות העלולה ליצור מצב של ניגוד עניינים בין התחייבויותיו כלפי הסכם זה, במידה ויזכה, לבין כל התחייבות אחרת שיש לו כלפי מאן דהוא.
- 18.4. יודגש כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להורות על חילוט ערבות המכרז של כל מציע, כולה או חלקה, לאחר מתן הזדמנות להשמעת טענותיו אם התקיים בו, בין היתר, אחד מאלה :
- 18.4.1. הוא נהג במהלך המכרז בערמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים.
- 18.4.2. הוא מסר לרכבת מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק.
- 18.4.3. הוא חזר בו מההצעה שהגיש למכרז לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.
- 18.4.4. אחרי שנבחר כזוכה במכרז הוא לא פעל לפי ההוראות הקבועות במכרז שהן תנאי מוקדם ליצירת ההתקשרות של הרכבת עם הזוכה במכרז.
- 18.5. המזמין אינו מתחייב לקבל את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא, בשלמותה או חלקים ממנה.
- 18.6. המזמין שומר לעצמו את הזכות לבקש הבהרות ו/או השלמות נוספות תוך כדי תהליך בחינת ההצעות וכן לראיין את העובדים המועמדים לבצע את העבודה מטעם המציעים, שהצעותיהם תמצאנה מתאימות.
- 18.7. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף לעיל, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, ולדרוש מהם הסברים ו/או הבהרות ו/או השלמות בנוגע מסמכים לרבות אישורים ו/או המלצות ו/או הדגמות לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים ; וכן כל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה. עם זאת, אין הרכבת מתחייבת לפנות למציעים לקבלת הבהרות ו/או השלמות והדבר מסור לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 18.8. הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים, והכול על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 18.9. כל הנחיה, הדרכה והוראה שניתנו או יינתנו על ידי נציגי רכבת ישראל דינן כדין הנחיית מזמין בלבד, ולא יהיה בהן כדי ליצור כל יחסי עובד/מעביד עם הספק או עם עובדיו. כמו כן, לא תשחרר כל הדרכה, הנחיה או הוראה כנ"ל את המציע ממילוי כל התחייבויותיו לפי מכרז זה ולפי ההסכם שייחתם.

- 18.10. כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה) יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.
- 18.11. מציע יוכל להגיש הצעה אחת בלבד. מציע אשר יגיש יותר מהצעה אחת ייפסל. כמו כן, הצעה שתוגש על ידי יותר ממציע אחד, תיפסל. יובהר כי הצעה שבמסגרתה יפרט המציע שירותים נלווים שיסופקו על ידי קבלן משנה מטעמו כמפורט בפרקי המפרט שלהלן, לא תחשב כהצעה אשר הוגשה על ידי יותר ממציע אחד, כאמור לעיל.
- 18.12. ככל שבערבות אשר הומצאה על ידי המציע לרכבת בהתאם להוראות מכרז זה קבוע מועד לתפוגת תוקפה, ומועד זה התרחש קודם שהסתיימו ההליכים שלהבטחתם ניתנה הערבות, כי אז יאריך המציע את תוקף הערבות. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב כל מציע כי במקרה וייבחר כזוכה, וכל עוד לא הוחלפה ערבות ההצעה בערבות הביצוע בהתאם להוראות ההסכם, יאריך את תוקף ערבות ההצעה שהגיש במסגרת הצעתו, ללא כל תמורה נוספת, לפי דרישת הרכבת. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה ומתחייב שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי הרכבת, בקשר עם הארכת תוקף הערבות כאמור ולרבות במקרה של ביטול המכרז, לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות כאמור.
- 18.13. מובהר בזאת כי התקציב לביצוע השירותים נמצא בהליכי אישור, ובכל מקרה, ביצוע השירותים, כולם או מקצתם, מותנה בקבלת אישור תקציבי כאמור. המציע מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם וככל שהרכבת תחליט לבטל את המכרז ו/או לצמצמו בשל סיבות של העדר תקציב ו/או סיבות ארגוניות.
- 18.14. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת הסכם על ידי המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות וכיו"ב.
- 18.15. כמו כן הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע אשר לגבי מנהל הפרויקט המוצע מטעמו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות לרבות במקרה של אי שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת הסכם על ידי המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיו"ב.
- 18.16. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה, נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או קנוניה ו/או הטעייה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.
- 18.17. הסתייגות מהתנאים המפורטים בנספחים לחוזה, בטופס ההצעה ו/או בטופס למילוי על ידי המציע, לרבות שינוי או תוספת בכל דרך שהיא, עלולה לגרום לפסילת ההצעה, ולרכבת שמורה הזכות לפסול כל הצעה בה תימצא הסתייגות כאמור ו/או לפנות למציעים לשם השלמת פרטים חסרים. על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.

18.18. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות להקטין ו/או להגדיל את היקף העבודה גם בטרם חתימת החוזה, במידה וישתנו צרכי הרכבת. הספק לא יוכל לדרוש כל פיצוי בגין שינוי בהיקף ההתקשרות לפני או אחרי הגשת ההצעות.

18.19. הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, לרבות לדרוש את הארכת תוקף ערבות המכרז, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.

18.20. מובהר בזאת כי הרכבת לא תתחשב במכתבי המלצה במסגרת בדיקת ההצעות.

18.21. המזמין רשאי לבטל את המכרז, או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות או שמירה על האינטרס הציבורי או כל סיבה עניינית אחרת לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו ו/או עקב שינויים בטכנולוגיה. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים, או לכל מי שרכש את מסמכי המכרז כתלות במועד הביטול. יובהר, כי למי ממשותפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.

18.22. לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע אשר יתברר בפועל כי אינו בעל האיתנות הפיננסית המתאימה להיקף ההתקשרות, מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חיי" רשאית הרכבת לפסול את הצעתו.

19. עיון בהצעה הזוכה

19.1. בהתאם לתקנה 21(ה) לתקנות חובת מכרזים, התשנ"ג – 1993, משתתף יהיה רשאי בתוך 30 יום ממועד מסירת ההודעה על תוצאות ההחלטה הסופית של ועדת המכרזים לעיין בהצעת הזוכה במכרז למעט בחלקים של ההצעה אשר העיון בהם עלול, לדעת ועדת המכרזים, לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי. אשר על כן, על כל מציע לציין מראש (בתשובתו לסעיף זה) אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.

19.2. למען הסר ספק יובהר כי ציון זה איננו מחייב את ועדת המכרזים וכי שמורה לוועדת המכרזים הסמכות הבלעדית להחליט מהם הסעיפים ו/או חלקים שבהצעת הזוכה ו/או המסמכים שצורפו לה שהם חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.

19.3. יודגש כי מציע שלא יציין סעיפים, חלקים או מסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים לעיל יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו.

19.4. מחיר ההצעה הזוכה יהיה פתוח בפני כל משתתף אשר יבקש במסגרת תקנה 21(ה) דלעיל לעיין בה.

19.5. מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המציעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם המזמין ייקבע אחרת.

20. קניין הרכבת במסמכים

20.1. מסמכי המכרז (לרבות כל אלה הנכללים במדיה דיגיטלית), הם רכוש הבלעדי של הרכבת והם נמסרים למציע לשם השתתפותו במכרז זה בלבד. אין לעשות במסמכי המכרז כל שימוש אלא למטרה זו בלבד.

20.2. מסמכי המכרז הם רכוש הבלעדי של הרכבת גם לאחר שמולאו על ידי המציע, והרכבת תוכל לעשות בהם, לרבות בנתונים ובמידע שבהצעות המציעים כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את הפרויקט ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך.

20.3. בהשתתפותו בהליך המכרז, המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו והוא מסכים להן, וכי הוא מוותר על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי הרכבת, ועדת המכרזים או מי מטעמן, הקשורה או הנוגעת למימוש זכויותיה של הרכבת כמפורט לעיל.

21. דין; מקום שיפוט בלעדי

21.1. על המכרז חל דין ישראל. מקום השיפוט הייחודי בכל הקשור למכרז זה יהיה בבתי המשפט המוסמכים במחוז מרכז.

22. מצ"ב החומר הבא:

הזמנה להשתתף במכרז על נספחיה המפורטים להלן:

נספח A - טופס אישור השתתפות המציע

נספח A1 - טופס פרטי המציע

נספח A2 - טופס אשור מחזור הכנסות, מבוקר על ידי רו"ח.

נספח A3 - תצהיר בהתאם להוראות סעיף 2 ב (ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.

נספח A4 - הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך.

נספח A5 - התחייבות לשמירת סודיות.

נספח A6 - אופן שקלול ההצעה הכספית ומדריך לנספח B.

נספח A7 - נספח להוכחת עמידה בתנאי סף 5.4 .

נספח A8 - שביעות רצון של לקוח קודם אחד כנדרש באמת מידה 8.6.1.

נספח A9 - נספח גיליון מידע כמותי

נספח A10 - גיליונות מחירי מקסימום לתיחור.

נספח A11 - אי תיאום הצעות במכרז והיעדר עבר פלילי

נספח A12 - היעדר ניגוד עניינים

נספח A13 - תצהיר בדבר הסתמכות על ניסיון של תאגיד אחר

נספח B - אישור המציע להצעה הכספית.

נספח B1 - טופס הצעה הכספית (קובץ אקסל) –מוניות אזור צפון.

נספח C - ההסכם ונספחיו, לרבות נספח א להסכם - המפרט.

בכבוד רב,

סיגל בן שמואל

אגף רכש והתקשרויות

נספח A - טופס אישור השתתפות המציע

לכבוד

רכבת ישראל בע"מ

אני/נו הח"מ _____ (שם ות.ז.), מורשה/י חתימה לעניין מכרז מס' 125339 מטעם (שם הגוף המשפטי של המציע) _____ פ.ח. _____
 כתובת _____ מיקוד _____
 טלפון. _____ פקס'. _____ דוא"ל. _____
 (להלן: "המציע") מצהיר/ים בזאת בשם המציע כי:

1. קראנו בעיון והבנו היטב את האמור במסמכי המכרז, הכוללים נספחים למסמכי המכרז לרבות החוזה והנספחים המצורפים לו וכן הודעות למציעים ככל שמופיעות באתר האינטרנט של רכבת ישראל תחת רשימת מסמכי המכרז, המהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.
2. מסמכי המכרז וההסכם, ככתבם וכלשונם, ברורים ונהירים לנו ואנו מסכימים לתנאים המפורטים בהם.
3. אנו מודעים לכך כי הכמויות המפורטות במסמכי המכרז נועדו לצורך השוואת הצעות בלבד והינם הערכה זהירה ובלתי מתחייבת של הרכבת אודות השירותים הנדרשים לרכבת ואין בהם כדי לקבוע או לרמז על היקף השירותים היזומים על פי דרישה, אשר יוצאו בפועל למציע כלשהו, על ידי הרכבת, אם יוצאו, למעט אם נקבע אחרת במפורש בהסכם.
4. הננו מצהירים כי כל הנתונים שמולאו על ידנו במסגרת המכרז וההצהרות שנתנו הינם מלאים, נכונים ומדויקים.
5. הננו מתחייבים לבצע את כל פרטי ההסכם ונספחיו במלואם, ולהתחיל בבצוע השירותים מיד עם חתימת ההסכם או בכל יום לאחר תאריך זה כפי שייקבע על ידכם ולהמשיך בביצועם בתנאים המפורטים בחוזה, תמורת התשלום המוצע על ידנו.
6. הננו מצהירים כי כל התחייבויות המציע ו/או הספק במכרז (לרבות ההסכם ונספחיו) מקובלות עלינו במלואן. בחתימתנו על טופס זה כאילו חתמנו על כל עמוד ועמוד במסמכי המכרז כפי שנוסחו על ידי הרכבת ועל ההצעה כפי שצורפה על ידנו. אנו מוותרים באופן סופי ומוחלט על כל טענה של אי הסכמה ו/או אי בהירות לאיזה מתנאי המכרז ו/או הטענה שהעדר חתימה על מסמך כלשהו, במסמכי המכרז ו/או ההצעה כפי שהוגשה על ידנו, אינה מחייבת אותנו באופן מלא.
7. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תוכנם של המסמכים שלהלן, מוסכם עלינו באופן מלא והחתימה על טופס זה תראה לכל דבר ועניין **כאילו קראנו, הבנו, אישרנו והסכמנו לכל האמור בכל אחד מהמסמכים שלהלן בנפרד:**

- נספח A - טופס אישור השתתפות המציע
- נספח A1 - טופס פרטי המציע
- נספח A2 - טופס אשור מחזור הכנסות, מבוקר על ידי רו"ח.
- נספח A3 - תצהיר בהתאם להוראות סעיף 2ב(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- נספח A4 - הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך.
- נספח A5 – התחייבות לשמירת סודיות.

- נספח A6 – אופן שקלול ההצעה הכספית ומדריך לנספח B לרבות B1.
 - נספח A7 - נספח להוכחת עמידה בתנאי סף 5.4 .
 - נספח A8 - שביעות רצון של לקוח קודם אחד כנדרש באמת מידה 8.6.1.
 - נספח A9 -נספח גיליון מידע כמותי
 - נספח A10 - גיליונות מחירי מקסימום לתיחור.
 - נספח A11 - אי תיאום הצעות במכרז והיעדר עבר פלילי
 - נספח A12 - היעדר ניגוד עניינים
 - נספח A13 - תצהיר בדבר הסתמכות על ניסיון של תאגיד אחר
 - נספח B -אישור המציע להצעה הכספית.
 - נספח B1 -טופס הצעה הכספית (קובץ אקסל) – מוניות אזור צפון.
 - נספח C - ההסכם ונספחיו, לרבות נספח א להסכם – המפרט – **המציע אינו נדרש לצרף להצעתו מסמכים אלה, יחתמו על ידי המציע הזוכה.**
8. אין האמור לעיל כדי לשחרר אותנו מחתימה על אותם מסמכים שחתימה עליהם נדרשת במסמכי המכרז.
9. הצעתנו זו אינה ניתנת לביטול והיא עומדת בתוקפה **240 יום**, מהמועד האחרון להגשת ההצעות.

תאריך _____ חותמת חברה _____

חתימת מורשה/י חתימה _____

אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה במכרז זה

הריני לאשר כי מורשה/י החתימה אשר חתם/ו על נספח זה, בצירוף חותמת חברה, מחייבות את המציע בקשר עם מכרז מס' 125339 לכל דבר ועניין.

_____ תאריך _____ עו"ד _____ חותמת

נספח A1 - פרטי המציע- כללי

שם המציע:

מצ"ב תעודת התאגדות ואישור עוסק מורשה להוכחת עמידה בתנאי מקדמי מס' 5.1. ☐

מצ"ב אשור ניהול ספרים להוכחת עמידה בתנאי מקדמי מס' 5.2. ☐

שנת ייסוד/ הקמה:

מספר רשום(ח. פ.):

מספר עוסק מורשה:

כתובת:

טל': פקס:

איש קשר לרכבת:

מס' נייד:

E- MAIL:

נספח A2
אישור מחזור הכנסות של המציע לשנים 2023, 2024, 2025
(להוכחת עמידה בתנאי מקדמי 5.3)

כרו"ח המבקר של חברת _____ (להלן: "המציע"), הנני לאשר בזאת כי מחזור ההכנסות השנתי בתחום שירותי ההסעות במוניות, כפי שהוא מדווח בדוחות הכספיים המבוקרים, של המציע בשנים 2023, 2024, 2025 היה כדלקמן:

בשנת 2023 _____ מיליון ₪

בשנת 2024 _____ מיליון ₪

בשנת 2025 _____ מיליון ₪

ככל שהמציע מבקש להסתמך על ניסיונו של תאגיד אחר שפעילותו הועברה למציע או נקלטה במציע או נרכשה על-ידי המציע במלואה עד למועד האחרון להגשת הצעות – נא למלא את הפרטים שלהלן:

שם התאגיד האחר: _____.

מס' התאגיד האחר: _____.

בשנת 2023 _____ מיליון ₪

בשנת 2024 _____ מיליון ₪

בשנת 2025 _____ מיליון ₪

שם החותם _____

חתימה וחותמת רו"ח המבקר _____

תאריך: _____

תשומת לב המציעים כי נוסח הנספח הינו נוסח מוצע וניתן להגיש הצהרה דומה תחת נייר המכתבים של משרד רו"ח

נספח A3תצהיר - בהתאם להוראת סעיף 2(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים,תשל"ו – 1976

אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. הנני משמש כמנהל בחברת _____ בע"מ (להלן: "המציע")
ח.פ. _____ והוסמכתי ליתן תצהיר זה מטעמו.

2. המונחים והביטויים בתצהירי זה, הנם כמשמעתם בחוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו – 1976.

3. יש לסמן X ברבוע המתאים:

הנני מצהיר כי עד מועד ההתקשרות **לא הורשעו** המציע ובעל זיקה אליו ביותר משתי עבירות; ☐

או

הנני מצהיר כי המציע ו/או בעל זיקה אליו **הורשעו** ביותר משתי עבירות וכי במועד הגשת ההצעות **חלפה שנה** אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה; ☐

או

הנני מצהיר כי המציע ו/או בעל זיקה אליו **הורשעו** ביותר משתי עבירות וכי במועד הגשת ההצעות **לא חלפה שנה** אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה. ☐

4. אישור זה הנו בנוסף לאישורים הנדרשים על פי סעיף 2 (א) לחוק עסקאות גופים ציבוריים הנ"ל, הקיימים בידי וצורפו להצעת.

זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____

מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר

_____, ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים

בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

עו"ד

תאריך

נספח A4הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך

1. בנוסף לחובות והאיסורים החלים עלינו מכוח הדין, לרבות חוק העונשין, התשל"ז-1977, אנו הח"מ מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:

א. לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין ו/או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של רכבת ישראל בע"מ (להלן – "רכבת" / "הרכבת") או נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת או של נושא משרה ברכבת ו/או עובד הרכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר להליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ב. לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור להליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ג. לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.

ד. לא פעלנו בניגוד לאמור בס"ק א-ג לעיל במסגרת הליכי ההתקשרות של הרכבת ו/או כל חוזה/הזמנה שנובעים מהם.

2. במידה והתעורר חשד סביר כי פעלנו בניגוד לאמור בסעיף 1 לעיל, ידוע לנו כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפנו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור, ו/או בכל הליך אחר (בסעיף זה: "**הליך ההתקשרות**") ו/או לא לקבל את הצעתנו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתנו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/ההזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.

3. אנו נביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדינו, קבלני משנה שלנו, נציגינו, סוכנינו ומי מטעמנו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך התקשרות של הרכבת ו/או חוזה/ההזמנה הנובעים ממנו.

ולראיה באנו על החתום:

שם: _____

שם: _____

ת.ז.: _____

ת.ז.: _____

חתימה: _____

חתימה: _____

חותמת (חברה): _____

נספח A5התחייבות לשמירת סודיות

אל: רכבת ישראל בע"מ

1. אנו הח"מ _____ ת.ז. _____ (להלן: "הח"מ"), מתחייבים בזאת לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות לאף אדם או גורם, זולת הנוטלים חלק בעבודות, כל מידע ניהולי, כספי או אחר, אשר הגיע ו/או יגיע לידיעתי על רכבת ישראל או בקשר אליה, במשך העבודות נשוא הזמנה זו, בין במישרין ובין בעקיפין, בין אם המידע הגיע בקשר עם עשיית העבודה ובין אם לאו;
2. הח"מ מתחייב בזה שלא למסור כל פרטים שהם בקשר ו/או אודות ביצוע העבודות, על תוכנם או על היקפם, לכל אדם ו/או גוף שהוא, אשר לא הוסמך מראש ובכתב לקבל פרטים אלה ע"י המנהל הכללי של רכבת ישראל.
3. הח"מ מתחייב בזה שלא לעשות כל שימוש בכל מידע שהוא שהגיע לידיו בקשר עם העבודות, בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, אלא למטרת ביצוע העבודות.
4. הח"מ מתחייב בזה לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת הגעתו לידי אחר.
5. הח"מ מצהיר כי ידוע לו שעל כל ההוראות דלעיל חלות הוראות סעיף 118 לחוק העונשין, התשל"ז-1977.

ולראיה באנו על החתום:

שם: _____

שם: _____

ת.ז.: _____

ת.ז.: _____

חתימה: _____

חתימה: _____

חותמת (חברה): _____

נספח A6 - אופן שקלול הצעה כספית ומדריך לנספח B1

1.1 מרכיבי ההצעה והמשקולות

כאמור, במכרז שרותי הסעות מוניות אזור צפון קיימות מספר קטגוריות אשר לכל אחת מהן משקל באחוזים כמפורט להלן:

1.1.1 סל פריטים מספר 1- מוניות אזור צפון:

מספר	קטגוריה	משקל יחסי
4	הסעות עובדים במוניות בקווים עירוניים על בסיס "מחירון מקסימום רכבת"	25%
5	הסעות עובדים במוניות בקווים בינעירוניים על בסיס "מחירון מקסימום רכבת"	75%
	סה"כ	100%

1.2 הצעת המציע לפריטים המוצעים

לכל הפריטים יינתנו מחירי פתיחה, אשר לא כוללים מע"מ, כמפורט בגיליון מידע לספק.

עבור סל 1 - מוניות אזור צפון:

המשתתף יציע אחוז הנחה לכל קטגוריה בנפרד. אחוז ההנחה יוכפל במשקל שניתן לכל קטגוריה. אחוז ההנחה הכולל, יהיה סך אחוזי ההנחה המשוקללים בקטגוריות השונות. אחוז ההנחה לכל קטגוריה יחול על כל סוגי ההסעות באותה הקטגוריה. המחיר הסופי של כל פריט יהיה מחיר הפתיחה בנספח ההצעה מוכפל בהפרש שבין אחוז ההנחה המוצע לבין 100% (מאה אחוז פחות אחוז ההנחה המוצע).

לדוגמא:

להלן דוגמא לשקלול הצעה:

מספר קטגוריה	שם הקטגוריה	משקל	דוגמא לאחוז ההנחה שיציע המשתתף בכל קטגוריה בנספח B1	הנחה משוקללת של הקטגוריה
4	הסעות עובדים במוניות בקווים עירוניים על בסיס "מחירון מקסימום רכבת"	25%	45%	11.25%
5	הסעות עובדים במוניות בקווים בינעירוניים על בסיס "מחירון מקסימום רכבת"	75%	50%	37.5%
	ההנחה הכוללת	-----	-----	48.75%

יודגש כי עם המציע הזוכה ייחתם חוזה בו יפורטו אחוזי ההנחה המוצעים לכל קטגוריה,

המפורטים בנספח B1 - בעמודה D בלבד.

נספח A7

תצהיר המציע בדבר עמידת המציע בתנאי מקדמי

(בסעיף 5.4)

תנאי סף 6.4:

6.4 הריני לאשר, כי במהלך השנים 2021 – 2025 המציע הפעיל שירותי הסעות במוניות במשך שנתיים רצופות, לפי אחת מהחלופות שלהלן:

6.4.1 ללקוח אחד - שירותי הסעות במוניות בהיקף של לפחות 500 נסיעות ביום, בממוצע שבועי.

6.4.2 שלושה לקוחות - שירותי הסעות במוניות בהיקף של 750 נסיעות ביום, בממוצע שבועי, במצטבר לשלושת הלקוחות, וזאת במשך שנתיים רצופות, וכמפורט להלן:

□ אני מבקש להסתמך על ניסיון של תאגיד אחר שפעילותו הועברה למציע או נקלטה במציע או נרכשה על-ידי המציע במלואה עד למועד האחרון להגשת הצעות (ככל שהמציע מבקש להסתמך כאמור – יש לסמן V ולמלא את הפרטים שלהלן):

שם התאגיד האחר: _____.

מס' התאגיד האחר: _____.

חלופה 1 : לקוח אחד					
	שם הלקוח	תקופת מתן שירותי ההסעות	היקף נסיעות ביום בממוצע שבועי	פרטי איש קשר אצל הלקוח	הפעלת שירותי הסעות במוניות שסופקו עבור הלקוח בהיותי קבלן משנה של קבלן הסעות ראשי.
1		מיום _____ עד _____	נסיעות _____		שם קבלן ההסעות הראשי: _____ _____

חלופה 2 : שלושה לקוחות					
	שם הלקוח	תקופת מתן שירותי ההסעות	היקף נסיעות ביום בממוצע שבועי	פרטי איש קשר אצל הלקוח	הפעלת שירותי הסעות במוניות שסופקו עבור הלקוח בהיותי קבלן משנה של קבלן הסעות ראשי.
1		מיום _____ עד _____	נסיעות _____		שם קבלן ההסעות הראשי: _____ _____
2		מיום _____ עד _____	נסיעות _____		שם קבלן ההסעות הראשי: _____ _____
3		מיום _____ עד _____	נסיעות _____		שם קבלן ההסעות הראשי: _____ _____

ולראיה באנו על החתום:

שם מורשה חתימה: _____ חתימת מורשה חתימה: _____
 ת.ז.: _____ תפקיד במציע: _____
 חותמת (חברה): _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____
 מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר
 _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם
 לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך

נספח A8 – שביעות רצון של לקוח קודם אחד
בדיקת שביעות הרצון של לקוח אחד, לו סיפק המציע שרותי הסעות
במוניות

(לצורך קביעת הניקוד המקצועי של המציע בהתאם לאמת מידה 8.6.1)

לצורך בדיקת שביעות הרצון על המציע להזין לקוח אחד, מתוך הלקוחות **אותם הציג המציע לצורך עמידה בתנאי סף 5.4 לעיל** ואת פרטי איש הקשר. המזמין יפנה ללקוח ויבקש את דירוג המציע בהתאם לקריטריונים ולניקוד המופיעים להלן:

ממליץ 1	שם הלקוח	
שם: _____ תפקיד אצל הלקוח: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____	פרטי איש הקשר	
תאריך: _____ שעה: _____	מועד קיום השיחה	
1/2/3/4/5	אמינות הדיווחים (בדגש על התאמת חשבוניות לביצוע)	1.
1/2/3/4/5	מידת השירותיות של המציע כלפי הלקוח	2.
1/2/3/4/5	מידת מעורבות הנהלת המציע מול הלקוח	3.
1/2/3/4/5	התמודדות הספק עם אירועים בלתי צפויים ושאינם מתוכננים בסידור העבודה	4.
1/2/3/4/5	מקצועיות המציע ועובדיו	5.
1/2/3/4/5	רמת הניקיון של המוניות	6.

הלקוחות יידרשו לדרג את המציע בהתאם לפרמטרים המופיעים בטבלה שלעיל, בהתאם לסולם הניקוד המופיע בכל פרמטר.

נספח A9 - גיליון מידע כמותי (מצ"ב בגיליון נפרד)**נספח A10 - גיליונות מחירי מקסימום (מצ"ב בגיליון נפרד)**

נספח A11

תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז והיעדר עבר פלילי

מכרז פומבי מס' 125339 – הזמנה למתן שירותי הסעות

- אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלהלן:
1. הנני משמש כמורשה חתימה בחברת _____ (להלן: "המציע") ח.פ. _____ והוסמכתי ליתן תצהיר זה מטעם המציע.
 2. אני נושא המשרה אשר אחראי בתאגיד להצעה המוגשת מטעם המציע במכרז זה.
 3. המחירים ו/או הכמויות אשר מופיעים בהצעה זו למכרז הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר.
 4. המחירים ו/או הכמויות המופיעים בהצעה זו למכרז לא הוצגו בפני כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות במכרז זה או תאגיד אשר יש לו את הפוטנציאל להציע הצעות במכרז זה.
 5. לא הייתי מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה ואין בכוונתי לעשות כן.
 6. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו ואין בכוונתי לעשות כן.
 7. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.
 8. הצעה זו של המציע מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים כלשהו עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז זה.
 9. **היעדר עבר פלילי:**

- 10.1 אני מצהיר כי המציע או בעל שליטה בו או נושא משרה בו או נותן השירות המוצע מטעמו לא הורשעו בשלוש השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות במכרז בעבירה לפי חוק התחרות הכלכלית, תשמ"ח-1988; או בעבירה על אחד מהסעיפים הבאים בחוק העונשין, תשל"ז-1977: 297-290 (עבירות שוחד), 383-393 (עבירות גניבה) ו- 414-438 (עבירות מרמה, סחיטה ועושק), או בעבירה פלילית אחרת שיש לה זיקה להתקשרות מושא המכרז, ולא תלוי ועומד נגדם משפט פלילי או חקירה פלילית בגין איזו מעבירות אלה.
- 10.2 ככל שזה אינו המצב, הריני לציין כי המציע הורשע/ הוגש כנגדו כתב אישום/ מצוי בהליכי חקירה (יש להקיף בעיגול את הסטטוס הפלילי הרלוונטי), כפי שאפרט להלן:

- 10.3 מבלי לגרוע מתוקף הצהרתי דלעיל, מוסכם על הגורמים המפורטים לעיל כי המשטרה תמסור למזמינה מידע פלילי לגביהם ביחס לעבירות המפורטות לעיל, ככל שהיא תתבקש לכך על ידה.
- 10.4 מובהר כי הוראות סעיף זה אינן חלות על עבירות שהתיישנו או נמחקו.

11 זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

_____ תאריך

_____ שם + חתימת מורשה חתימה

_____ חותמת המציע

אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה במכרז זה

הריני לאשר כי מורשה/י החתימה אשר חתם/ו על נספח זה, בצירוף חותמת חברה, מחייב/ים את המציע / קבלן משנה מטעמו בקשר עם מכרז מס' 125339 לכל דבר ועניין.

_____	_____	_____
חותמת	עו"ד	תאריך

נספח A12תצהיר המציע בדבר היעדר ניגוד ענייניםמכרז פומבי מס' 125339 – הזמנה למתן שירותי הסעות

אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת המציע _____ (להלן: "המציע") למכרז פומבי

מס' 125339 – הזמנה למתן שירותי הסעות.

2. הנני משמש כ- _____ במציע [יש לציין את תפקיד המצהיר במציע] ונותן תצהירי זה בשמו, מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי מורשה לחתום על הצהרה זו בשם המציע.

3. אני מצהיר בזאת בנוגע להצעתו של המציע כדלקמן:

3.1 כי נכון למועד הגשת ההצעות במכרז, אינני יודע על מניעה חוקית ו/או אחרת שיש בה בכדי להפריע למציע בביצוע שירותיו על פי הצעתו במכרז, וכי המציע איננו קשור ו/או מעורב, באופן ישיר או עקיף, בכל עניין אחר שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויות המציע על פי מכרז זה.

3.2 כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, אין במתן שירותים לרכבת כדי להוות ניגוד עניינים עם פעילות אחרת של המציע.

3.3 כי אין למציע קשר לחברי ההנהלה ו/או לחברי הדירקטוריון ברכבת.

3.4 המציע מתחייב להודיע לרכבת באופן מיידי על כל נתון או מצב שבשלו הינו עלול להימצא במצב של ניגוד עניינים, מיד עם היוודע למציע הנתון או המצב האמורים.

3.5 כי למיטב ידיעת המציע, בעלי המניות של המציע ו/או חברות קשורות למציע אינם קשורים בכל עניין שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויות המציע בהתאם למכרז זה. המציע מתחייב להודיע לרכבת ככל ויוודע לו על חשש לניגוד עניינים כאמור.

4. זהו שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי לעיל אמת.

תאריך _____ חותמת חברה _____ חתימת מורשה חתימה _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____

מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח A13 – תצהיר בדבר הסתמכות על ניסיון של תאגיד אחר

(נדרש להוכחת עמידה בתנאי מקדמי 6.3, 6.4, נוסף על נספחים A2 ו-A7)
ככל ונדרש, יש לצרף תצהיר זה עבור כל תנאי מקדמי - בנפרד

אני הח"מ _____, נושא תעודת זהות מספר _____, משמש כמנכ"ל המציע, לאחר שהזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בשם המציע, _____, ח.פ., _____, בזה כדלקמן:

1. כי 100% מפעילות חברת _____, ח.פ., _____ (להלן: "תאגיד אחר") הועברה למציע/ נקלטה במציע/ נרכשה על-ידי המציע (בחר את הפעולה הרלוונטית);
2. כי הפעילות כאמור הועברה למציע עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז ובכלל זה הועברו העובדים, הציוד, ההתחייבויות והזכויות של התאגיד האחר.
3. זהו שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי לעיל אמת.

תאריך: _____

חותמת המציע: _____

חתימת מנכ"ל המציע _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____
מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת וחותמת עו"ד _____

תאריך _____

נספח B- אישור המציע להצעה הכספית – הסעות מוניות אזור צפון**מכרז מס' 125339 הזמנה למתן שירותי הסעות****המציע יגיש את הצעתו הכספית בהתאם לכללים המפורטים בנספח זה**

אני/נו הח"מ _____ (שם ות.ז), מורשה/י חתימה לעניין

מכרז מס' 125339 מטעם (שם הגוף המשפטי של המציע)

_____ ח.פ. _____ כתובת

_____ מיקוד _____ טלפון. _____

_____ דוא"ל _____ (להלן: "המציע")

מצהיר/ים בזאת בשם המציע כי:

1. קראנו והבנו את מסמכי המכרז ואת החוזה ובין היתר את האמור בנספח א' לחוזה, המפרט את הדרישות, התכולה והתנאים של השירותים הנדרשים.
2. מצהירים בזה כי ביכולתנו לבצע את מלא העבודות הנדרשות במסמכי מכרז זה, וכי אם נזכה בביצוע העבודות נבצען כאמור במלואן, בהתאם להצעתנו הכספית המפורטת בנספח B1.
3. מודעים לכך כי החוזה שיחתם עם המציע הזוכה (להלן: "הספק") הינו חוזה מסגרת וכי שכר החוזה ישולם על פי הכמויות שיידרשו מעת לעת ויבוצעו בפועל. מובהר כי הרכבת אינה מתחייבת להזמין שירותים בהיקף כלשהו מהספק וכן כי היקף השירותים שיוזמנו, אם יוזמנו, יהיה בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
4. מוסכם וידוע למציע, כי העברת האחריות לזוכה במכרז תתבצע בהדרגה על פי שיקולי הרכבת ועל פי מצב ההתקשרויות הקיימות כיום לבצוע שירותי ההסעות האמורות.
5. תקופת התארגנות-בכוונת רכבת ישראל לאפשר למציע הזוכה תקופת התארגנות בת שלושים ימים מיום חתימת ההסכם לצורך התארגנות.
6. מודעים לכך שהשוואת ההצעות תעשה בהתאם לאמור במסמכי המכרז.
7. מודעים לכך כי המחירים הנקובים בנספח B1 צריכים להתייחס לכלל התשומות הכרוכות בביצוע כל סעיף שירות על פי המפרטים המופיעים במסמכי המכרז, ועל פי יחידות התמחור.
8. מודעים לכך כי המחירים המוצעים בנספח B1 הינם סופיים וכוללים כל עלות נוספת הכרוכה במתן השירותים.
9. מודעים לכך כי המחירים הנקובים בנספח B1 הנם בש"ח ולא כוללים מע"מ.
10. מודעים לכך כי אחוז ההנחה המוצע לקטגוריה יהא תקף לכל הפריטים המופיעים במחירון הרלבנטי.
11. מודעים לכך כי המחיר הסופי הינו מחיר המקסימום המפורט במסמכי המכרז בניכוי אחוז ההנחה המוצע לאותה קטגוריה בה מופיע שירות זה כפי שניתנו בנספח B1.
12. מודעים לכך כי אחוזי ההנחה המוצעים בהצעתנו בנספח B1 מוסכמים על קבלני המשנה במידה וישנם, והכלולים במענה למכרז.

13.

הסעות עובדים במוניות אזור צפון נחלקות לשתי קטגוריות 4 ו-5 :

קטגוריה 4 - הסעות עובדים במוניות קווים עירוניים - לאלו נקבע "מחירון מקסימום רכבת לנסיעה עירונית" לנסיעות בכל שעות היממה יום ולילה/חג, מחירון רכבת זה הינו מחיר המקסימום לפני מע"מ, לקו הנסיעה העירוני בניכוי אחוז ההנחה המוצע.

קטגוריה 5 - הסעות עובדים במוניות בקווים בינעירוניים - לאלו נקבע "מחירון מקסימום רכבת לנסיעה בינעירונית" למסלולי הנסיעה המפורטים בקטגוריה זו. מחירון רכבת זה הינו מחיר המקסימום לפני מע"מ, לקו הנסיעה הבינעירוני בניכוי אחוז ההנחה המוצע.

מובהר ומודגש כי מרבית הנסיעות במוניות בקטגוריות 4 ו-5 מבוצעות בין השעות 20:00 בערב ועד 08:00 בבוקר בתעריף אחיד לשעות היום והלילה.

14.

עבור קטגוריה 4 בהסעות למוניות בקווים עירוניים - במוניות המתומחרות לפי קו, הרכבת רשאית להוסיף נקודות איסוף/פיזור באותה עיר על פי שיקול דעתה הבלעדי. בגין כל עצירה נוספת באותה עיר תשולם תוספת קבועה של 15 ₪.

עבור קטגוריה 5 בהסעות למוניות בקווים בינעירוניים - הרכבת רשאית להוסיף לאותו קו נקודות איסוף/פיזור בעיר אחרת באחד או יותר ממסלולי הקווים המקוריים שלה או בסמוך להם, על פי שיקול דעתה הבלעדי וצרכיה התפעוליים, והתמורה לה יהא זכאי הספק הינה 35 ₪ לכל נקודת איסוף/פיזור שנוספה.

15.

עבור קטגוריה 5, מודעים לכך כי התמורה בעד חילוף נקודת מוצא ויעד בנקודת מוצא ויעד אחרים, באותו אזור, תהיה זהה.

16.

עבור קטגוריות 4-5, מודעים לכך כי מונית מוזמנת תמתין עד 15 דקות בנקודת האיסוף וזאת ללא תגמול נוסף.

17.

עבור קטגוריות 4-5, עבור המתנה נוספת (מעל 15 דקות) ועד לשחרור, או התחלת נסיעה - הרכבת תשלם 25 ₪ לכל רבע שעה של המתנה בניכוי 15 הדקות הראשונות. הזמנים ימדדו בין השעה המוזמנת/זמן ההגעה - המאוחר מבניהם לבין זמן הגעת הנוסעים.

18.

עבור קטגוריות 5, במידה ויוגדר מסלול נסיעה בקו חדש, המסלול יתומחר על ידי רכבת ישראל וייקבע מחירו על בסיס קו דומה והקרוב ביותר מבחינה גיאוגרפית במחירון המקסימום של רכבת ישראל, ובניכוי אחוז ההנחה המוצע לקטגוריה זו.

וזאת על פי המנגנון הבא: הסכום לתשלום של המסלול הקיים (לאחר הנחה ובניכוי מע"מ) הקרוב ביותר חלקי מספר הקילומטרים שלו כפול מספר הקילומטרים של המסלול החדש.

19.

עדכון מחירים :

עבור קטגוריות 4 ו-5 המחירים הנקובים בהסכם, אשר ישולמו ע"י הרכבת לחברה יעודכנו כמפורט להלן: בששת החודשים הראשונים לחוזה לא תחול הצמדה, החל מהמחצית השנייה של השנה הראשונה לחוזה ואילך, תחול הצמדה אחת לחצי שנה למדד מחירי תשומה באוטובוסים זעירים ציבוריים – כללי ללא שירותי דיור (לוח 4.1, קוד 432005) - המתפרסם בירחון לסטטיסטיקה של מחירים מאת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. כמדד הבסיס ייחשב המדד הידוע במועד הגשת ההצעה (_____). כמדד הקובע יחשב המדד הידוע בתום כל מחצית שנה ממועד חתימת ההסכם.

20.

אופן הגשת חשבון חודשי :

המציע הזוכה יגיש לרכבת חשבון חודשי, שיהווה "חשבונית מס" לעניין חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975, ובו פירוט התשלומים הנדרשים עבור השירותים שביצע עבור הרכבת ושבוצעו בפועל. לחשבון יצורף דין וחשבון בו יפורטו השירותים שניתנו ושאושרו על ידי הרכבת, ותאריך קבלת תעודת ההשלמה (ככל שישנה). התמורה המגיעה למציע הזוכה מהרכבת, תשולם לא יאוחר מ- 45 ימים מתום החודש שבו הומצא לרכבת החשבון (להלן: "מועד התשלום") ובתנאי שהוגש במועד כאמור לעיל, ואושר על ידי הנציג הרכבת כהגדרתו

בהסכם ובמסמכי המכרז. התשלומים יבוצעו בהעברה בנקאית לחשבון המציע הזוכה, הכל כמפורט בחוזה. תשלום חשבון ו/או חלקי חשבוניות לא מאושרים, יעוכב ללא חבות, וללא הצמדה ו/או ריבית, עד לבירורם הסופי ואישורם על ידי הרכבת.

מובהר, כי המציע הזוכה יידרש, בכפוף לשיקול דעתה של הרכבת, להגיש דיווחים וחשבוניות הנדרשים לצורך תשלום עבור שירותיו, במסגרת פורטל הספקים של רכבת ישראל וזאת ללא תמורה נוספת..

_____ **תאריך**

_____ **חותמת חברה**

_____ **חתימת מורשה/י חתימה**

נספח C - ההסכם ונספחיו, לרבות נספח א להסכם – המפרט