

15/06/2608/09/2617/09/2026

מסמך A - הזמנה להשתתף במכרז מס' 224178 של רכבת ישראל

לכבוד

מציעי מכרז מס' 224178

הנדון: מכרז פומבי מס' 224178 למתן שירותי ביצוע סקרים, בדיקות, תכנון שיקום ותכנון של גשרים ומבנים הנדסיים שונים של רכבת ישראל

1. מבוא

1.1 **רכבת ישראל בע"מ** (להלן: "הרכבת") מעוניינת לקבל הצעות **למתן שירותי ביצוע סקרים, בדיקות, תכנון שיקום ותכנון של גשרים ומבנים הנדסיים שונים של רכבת ישראל** (להלן: "השירותים"), הכל כמפורט במסמכי המכרז. כמפורט להלן.

2. ריכוז מועדים ולוחות הזמנים במכרז

2.1 לוחות הזמנים המתוכננים למכרז הם כדלקמן:

מועד	פעילות
עד לתאריך <u>14/09/2026</u> 05/10/2026 עד השעה 17:00	מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה, בהתאם להוראות סעיף 22 למסמך ההזמנה.
עד לתאריך <u>24/09/2026</u> 12/10/2026 עד השעה 13:00	המועד האחרון להגשת ההצעות, בהתאם להוראות סעיף 17 למסמך ההזמנה.

3. מסמכי המכרז

ההזמנה להציע הצעות כוללת את המסמכים והנספחים הבאים, המהווים חלק בלתי נפרד הימנה ויפורשו יחד עימה:

3.1 מסמך A: הזמנה להשתתף במכרז (להלן: "ההזמנה") על נספחיה, לרבות:

- 3.1.1 נספח A1 - פרטי והצהרת המציע;
- 3.1.2 נספח A2 - תצהיר בהתאם להוראות סעיף 22(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 (להוכחת עמידה בתנאי מקדמי ס' 7.2.4);
- 3.1.3 נספח A3 - תצהיר כללי;
- 3.1.4 נספח A4 - להוכחת עמידה בתנאי מקדמי בנוגע לניסיון המציע בדבר יועצים/מהנדסים (סעיף 7.2.1);
- 3.1.5 נספח A5 - להוכחת עמידה בתנאי מקדמי בנוגע לניסיון הגשרים אשר תוכננו או שוקמו ע"י המציע (סעיף 7.2.2);
- 3.1.6 נספח A6 - אישור רו"ח מבקר בעניין היעדר הערת "עסק חיי" (להוכחת עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 7.2.5);
- 3.1.7 נספח A7 - לצורך ניקוד אמת מידה מס' 1;
- 3.1.8 נספח A8 - לצורך ניקוד אמת מידה מס' 2;

- 3.1.9 נספח A9 - לצורך ניקוד אמת מידה מס' 3 ;
- 3.1.10 נספח A9.1 - לצורך ניקוד אמת מידה מס' 3 סיווג מס' 1 ;
- 3.1.11 נספח A9.2 - לצורך ניקוד אמת מידה מס' 3 סיווג מס' 2 ;
- 3.1.12 נספח A9.3 - לצורך ניקוד אמת מידה מס' 3 סיווג מס' 3 ;
- 3.1.13 נספח A9.4 - לצורך ניקוד אמת מידה מס' 3 סיווג מס' 4 ;
- 3.1.14 נספח A9.5 - לצורך ניקוד אמת מידה מס' 3 סיווג מס' 5 ;
- 3.1.15 נספח A9.6 - לצורך ניקוד אמת מידה מס' 3 סיווג מס' 6 ;
- 3.1.16 נספח A9.7 - לצורך ניקוד אמת מידה מס' 3 סיווג מס' 7 ;
- 3.1.17 נספח A10 - תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז ;
- 3.1.18 נספח A11 - תצהיר בדבר העדר ניגוד עניינים ;
- 3.1.19 נספח A12 - טופס ההצעה הכספית ;
- 3.1.20 נספח A13 – פניות המציעים להבהרות ;
- 3.1.21 נספח A14 - טופס הסכמה למסירת מידע פלילי (להלן : "נספח יד") ;

3.2 מסמך B: החוזה על נספחיו (להלן : "החוזה"), לרבות:

- 3.2.1 **נספח א'** : נספח השירותים (להלן : "נספח א'" או "נספח השירותים") ;
- 3.2.2 **נספח ב'** : נספח התמורה (טופס ההצעה הכספית שצורף כנספח A12 למכרז והתמורה שנקבעה לפי מנגנון האיוון) (להלן : "נספח ב'" או "נספח התמורה") ;
- 3.2.3 **נספח ג'** : אישור עריכת ביטוח (להלן : "נספח ג'" או "נספח הביטוח") ;
- 3.2.4 **נספח ד'** : העברה בנקאית (להלן : "נספח ד'") ;
- 3.2.5 **נספח ה'** : התחייבות לשמירת סודיות (להלן : "נספח ה'") ;
- 3.2.6 **נספח ו'** : נספח ביטחון (להלן : "נספח ו'") ;
- 3.2.7 **נספח ז'** : נספח בטיחות (להלן : "נספח ז'") ;
- 3.2.8 **נספח ח'** : תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים (להלן : "נספח ח'") ;
- 3.2.9 **נספח ט'** : נספח בדבר עמידת הספק בהוראות חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 (להלן : "נספח ט'") ;
- 3.2.10 **נספח י'** : מסמכי המכרז לרבות הצעת המציע, הבהרות והודעות למציעים (להלן : "נספח י'") ;
- 3.2.11 **נספח יא'** : נספח סייבר (להלן : "נספח יא'") ;
- 3.2.12 **נספח יב'** : נוהל עבודה בסביבה חשמלית (להלן : "נספח יב'") ;
- 3.2.13 **נספח יג'** : תצהיר בדבר כמות העובדים המועסקים (להלן : "נספח יג'") ;

3 תיאור ההתקשרות:

- 4.1 בכוונת הרכבת להתקשר עם **שמונה מציעים** זוכים לביצוע השירותים במכרז זה. אופן בחירת המציעים הזוכים מפורט במסמך זה.
- 4.2 מובהר כי ככל שלא יבחרו שמונה מציעים זוכים במכרז, הרכבת תהיה רשאית בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, לפרסם מכרז משלים לבחירת מציעים נוספים כך שמאגר המציעים הזוכים ימנה שמונה מציעים זוכים בכל המכרזים.
- 4.3 ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא בחוזה מסגרת, בנוסח המצורף **כמסמך B** להזמנה זו (להלן : "החוזה").
- 4.4 מימוש החוזה יהא באמצעות כתבי מטלה שיימסרו למציעים הזוכים מעת לעת על ידי הרכבת על פי צרכיה, בסבב מחזורי ושוויוני ככל הניתן, ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. במסגרת שיקוליה, תתייחס הרכבת למהות המטלה, למס' העובדים בכל מציע זוכה וליכולתו לקבל מטלות או לקבל מטלות במקביל ; לצורך כך, **כל מציע זוכה יידרש להמציא, אחת לשנה, את התצהיר המצורף להסכם כנספח יד' בדבר כמות העובדים המעוסקים ביחסי עובד מעסיק במציע** כשהוא חתום על ידי מורשה חתימה מטעמו ומאושר על ידי עו"ד ; לעניין זה יובהר כי הרכבת קבעה תנאי סף גמישים אשר מאפשרים למציעים קטנים ובינוניים

להשתתף במכרז, אולם שומרת לעצמה את הזכות לחלק את המטלות בין המציעים הזוכים כמפורט לעיל. מלבד האמור, תתייחס הרכבת, לחלוקת המטלות שנעשתה בין המציעים הזוכים, זמינות המציעים הזוכים וכיוצא בזה. בכתבי המטלה יפורטו דרישות הרכבת וההנחיות לביצוען.

4.5 יודגש, כי למציעים הזוכים לא תהא בלעדיות בביצוע השירותים המפורטים במכרז זה וכי הרכבת שומרת לעצמה את האפשרות להתקשר במקביל או בעתיד, עם גורמים נוספים לביצוע השירותים או שירותים דומים ו/או לבצע את השירותים בעצמה, והכל בהתאם לנסיבות ולפי שיקול דעתה הבלעדי. המציעים הזוכים מוותרים בזאת על כל טענה ו/או דרישה, בויתור סופי ומוחלט, בכל מקרה בו לא יידרשו לבצע שירותים כלל ו/או אם יופחתו היקפי השירותים שיידרשו לבצע.

4.6 מובהר, כי הרכבת רשאית לבצע שינויים בהיקפי השירותים, לרבות גריעת שירותים או הוספת שירותים. יובהר, כי המציעים הזוכים מוותרים בזאת על כל טענה או דרישה או תביעה כנגד הרכבת או מי מטעמה אם הרכבת תחליט לבצע שינויים כאמור.

4.7 מובהר בזאת, כי הרכבת אינה מתחייבת להזמין מהמציעים הזוכים שירותים ו/או מטלות בהיקף כספי כלשהו וכי השירותים ו/או המטלות שיוזמנו, ככל שיוזמנו, יהיו בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ובכפוף לקבלת אישור תקציבי מתאים.

4.8 מובהר, כי הרכבת רשאית, בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי, לדרוש מהמציעים הזוכים ליתן את השירותים, כולם או חלקם, במשרדי הרכבת, על פי כללי ונהלי הרכבת. המציעים הזוכים מוותרים בויתור סופי ומוחלט על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם הרכבת תחליט לנהוג כאמור.

4.9 מנהלת החוזה מטעם הרכבת היא מנהלת אגף תיאום ואינטגרציה ברכבת ישראל ו/או מי מטעמה (להלן: **"המתאם"**).

4.10 **היעדר ניגוד עניינים:** מובהר כי כל מציע זוכה לא יהיה רשאי לספק את השירותים עבור קבלן לטובת פרויקט שבו המציע הזוכה סיפק או מספק שירותים לרכבת, בעצמו או באמצעות מי מטעמו או באמצעות גוף קשור, מחמת החשש לקיומו של ניגוד עניינים, במהלך כל תקופת השירותים לפי חוזה זה, ולא תהיה לו כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה לרכבת בעניין.

בסעיף זה, **"גוף קשור"** – משמעותו כל גוף אשר הספק שולט עליו או נשלט על ידו או שהוא והספק נשלטים על ידי אותו גוף או שהם שולטים במשותף על אותו גוף, או שותפים באותו גוף, או שיש להם עסקים משותפים משמעותיים, או קבלן משנה של הספק, והכל בין במישרין ובין בעקיפין;

"שליטה" – כהגדרתה חוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968.

5 **תקופת ההתקשרות:**

תקופת ההתקשרות תהא **למשך 24 חודשים** מיום חתימת החוזה עם המציעים הזוכים (להלן: **"תקופת ההתקשרות הראשונה"**) עם אופציה השמורה לרכבת בלבד להאריך תקופה זו **בתקופות נוספות המצטברות בסך הכל למשך 36 חודשים מתום תקופת ההתקשרות הראשונה** (להלן: **"תקופת האופציה"**). הוארכה תקופת ההתקשרות, יחולו כל הוראות ההסכם ויתר מסמכי המכרז גם על תקופת האופציה.

6 **תיאור השירותים:**

6.1 כל אחד מהמציעים הזוכים יידרש לספק לרכבת את השירותים שלהלן, והכל כאמור במפרט הטכני המצורף **כנספח א' לחוזה** (להלן: **"מפרט טכני"**):

6.1.1 סקירה מעמיקה של גשר או מבנה הנדסי אחר במסגרת תחזוקה שוטפת או בשעת חירום (בהתרעה בת שלוש שעות לכל היותר);

6.1.2 ביצוע בדיקות הנדסיות למבנים קיימים;

6.1.3 תכנון שיקום של גשרים ומבנים;

6.1.4 תכנון שדרוג גשרים ומבנים שונים;

6.1.5 תכנון ופיקוח עליון/על לגשרים ומבנים חדשים ;

6.1.6 עריכת חו"ד שנייה לתכנון של גורמים אחרים ;

6.1.7 בדיקת תכניות, חישובים, מפרטים וכמויות.

7 תנאים מקדמיים מצטברים להשתתפות במכרז:

7.1 בתנאים המקדמיים ובאמות המידה משמעות המונחים הבאים תהיה כדלקמן :

7.1.1 "מעסיק" – ביחסי עובד-מעסיק ;

7.1.2 "מפתח גשר" – המרחק בין צירי סמכים סמוכים או פני הנציבים הסמוכים בהעדר סמכים ;

7.1.3 "שיקום גשר" – תכנון של החלפת קורות בגשר כביש או בגשר רכבת ;

7.1.4 "תכנון גשר" – תכנון מבנה הנדסי (כולל יסודות, נציבים ומסעה) אשר ישמש לתנועת רכבות ו/או כלי רכב ;

7.1.5 "גשר כביש" – גשר המיועד לתנועת כלי רכב כאשר בגשר קיים מפתח אחד לפחות באורך העולה על 25 מ' (למעט גשרי פלדה) ;

7.1.6 "גשר רכבת" – גשר המיועד לתנועת רכבות כבדות כאשר בגשר קיים מפתח אחד לפחות באורך העולה על 20 מ' (למעט גשרי פלדה) ;

7.1.7 "גשר פלדה" – בגשר פלדה (כביש או מסילה) קיים מפתח אחד לפחות באורך העולה על 10 מ' ;

7.1.8 "הסתיים" – גשר שסיום שיקומו ו/או בנייתו אושר ע"י מזמין העבודה ו/או נפתח לתנועה סדירה של כלי רכב ו/או רכבות ;

7.2 מציע שמעוניין להגיש את הצעתו למכרז יידרש לעמוד בכל התנאים המקדמיים שלהלן:

7.2.1 המציע מעסיק יועץ אחד לפחות אשר עומד בכל אחד מבין התנאים שלהלן (להלן : "היועץ המוצע") :

7.2.1.1 היועץ המוצע בעל **רשיון מהנדס** בתחום ההנדסה האזרחית, בתוקף במועד להגשת הצעות ;

7.2.1.2 היועץ המוצע **רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים** בענף הנדסה אזרחית לפי חוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1957 ;

מובהר כי היועץ המוצע במכרז יידרש לספק את השירותים במכרז לכל אורך תקופת ההתקשרות.

7.2.2 במהלך התקופה שתחילתה ביום 01-01-201501.01.2006 ועד המועד האחרון להגשת הצעות במכרז (להלן : "התקופה"), המציע תכנן לפחות 10 גשרים שהם גשרי כביש ו/או גשרי רכבת שבנייתם או שיקומם הסתיימו במהלך התקופה.

• מובהר כי המציע רשאי להציג גשרים שהחל לתכנן לפני תחילת התקופה ובלבד שהמציע עומד בכל הדרישות שנקבעו בתנאי סף זה.

7.2.2.3 המציע הוא עוסק מורשה או תאגיד רשום בישראל כדין.

7.2.2.4 למציע כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, כשהם בתוקף למועד הגשת ההצעות.

7.2.2.5 המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או כינוס נכסים או הקפאת הליכים לרבות, אישור רו"ח לעניין היעדר הערת עסק חי .

8 הוכחת עמידה בתנאים המקדמיים:

המציע יצרף להצעתו את כל האישורים ו/או המסמכים ו/או הטפסים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים לעיל, כמפורט להלן:

8.1. להוכחת עמידתו בתנאי הסף שבסעיף 7.2.1 לעיל, יגיש המציע את **נספח A4** המצורף למסמכי המכרז כשהוא מלא וחתום כנדרש בנספח, וכן יצרף להצעתו העתק תעודת רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסה אזרחית, וכן העתק רישיון מהנדס בתחום ההנדסה האזרחית בתוקף במועד האחרון להגשת הצעות.

8.2. להוכחת עמידתו בתנאי הסף שבסעיף 7.2.2 לעיל, יגיש המציע את **נספח A5** המצורף למסמכי המכרז, כשהוא מלא וחתום כנדרש בנספח.

8.3. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 7.2.3 לעיל, יגיש המציע העתק תעודת התאגדות או העתק תעודת עוסק מורשה, לפי העניין.

8.4. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 7.2.4 לעיל, יגיש המציע את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לרבות התצהיר המצורף **כנספח A2** למסמכי המכרז, כשהוא מלא וחתום כנדרש בנספח.

8.5. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 7.2.5 לעיל, יגיש המציע אישור רו"ח מבקר בעניין היעדר הערת עסק ח"י **כנספח A6** למסמכי המכרז.

מובהר כי נוסח נספח A6 הוא נוסח מוצע וניתן להגיש הצהרה דומה תחת נייר המכתבים של משרד רו"ח.

8.6. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המוקדמים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

9 מסמכים נוספים - "עידוד נשים בעסקים" ומשרתי מילואים פעילים

9.1. בהתאם לאמור בסעיף 2ב(ב) לחוק חובת מכרזים, תשנ"ב-1992, מציע שהוא עסק בשליטת אישה כהגדרתו בסעיף זה, רשאי לצרף להצעתו אישור של רואה חשבון כי במציע אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:

9.1.1 אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה;

9.1.2 אם שליש מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.

9.1.3 המציע יצרף להצעתו תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

9.2. בהתאם לאמור בסעיף 2ד לחוק חובת מכרזים, תשנ"ב-1992, מציע שהוא עסק בשליטת משרת מילואים פעיל כהגדרתו בסעיף זה, יצרף להצעתו הצהרה של המחזיק בשליטה ולפיה מתקיימים כל אלה:

9.2.1 הוא משרת מילואים פעיל בעת הגשת הצעתו;

9.2.2 העסק הוא בשליטת משרת מילואים פעיל;

9.2.3 ההצעה אינה של חברת בת של עסק גדול.

מובהר כי הגדרתם של המושגים והמונחים בסעיף זה היא בהתאם לאמור בסעיף 2ד לחוק חובת המכרזים.

10 שלבי המכרז:

לאחר הגשת ההצעות, המכרז ייערך כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז:

10.1 במועד האחרון להגשת ההצעות כאמור בסעיף 2.1 לעיל, יגישו המציעים את הצעותיהם למכרז.

10.2 לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם בחינת עמידת המציעים בתנאים המקדמיים, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.

10.3 **הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כשל מהותי במהלך השנים האחרונות.**

10.4 "ניסיון רע ו/או כשל מהותי" – כל מעשה או מחדל הפוגמים באופן מהותי לדעת וועדת המכרזים בביצוע העבודה, מטרותיה או תוצאותיה, לרבות:

- א. הפרת הסכם מהותיות ו/או אי עמידה בדרישות מהותיות בהסכם התקשרות קודם ו/או חריגה משמעותית בלוחות זמנים של הפרויקט;
- ב. סילוק יד למציע ע"י הרכבת ו/או ביטול ההתקשרות ע"י הרכבת;
- ג. כשל מהותי או אי שביעות רצון מהותית בביצוע העבודות במסגרת ההתקשרות הקודמת;
- ד. הגשת דרישות בלתי סבירות במסגרת הגשת חשבונות חלקיים או סופיים ו/או תביעות מופרזות לבלתי משפט בגין הפרויקט שאותם ביצע המציע;
- ה. חשד למרמה.

10.3 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כשל מהותי במהלך השנים האחרונות.

10.4 בחינת עבר פלילי:

10.4.1 ועדת המכרזים תהיה רשאית לפסול מציע שהוא או בעל שליטה בו או נושא משרה בו או נותן השירות המוצע מטעמו הורשעו, בשלוש השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, בעבירה לפי חוק התחרות הכלכלית, תשמ"ח-1988 או בעבירה על אחד מהסעיפים הבאים בחוק העונשין, תשל"ז-1977: 297-290 (עבירות שוחד), 383-393 (עבירות גניבה) ו- 414-438 (עבירות מרמה, סחיטה ועושק), או בעבירה פלילית אחרת שיש לה זיקה להתקשרות מושא המכרז, או שתלוי ועומד נגדם משפט פלילי או חקירה פלילית בגין איזו מעבירות אלה (ראו נספח A14 למכרז).

10.4.2 החלטת הוועדה בדבר פסילה כאמור תתקבל לאחר שבחנה את מהות העבירה וחומרתה, הזמן שחלף מביצוע העבירה, הזיקה בין ביצוע העבירה לבין נושא המכרז, צעדים שננקטו על ידי המציע כדי למנוע את הישנות העבירה, שינויים שנערכו בממשל התאגידי של המציע, וכן אמות מידה נוספות, כמפורט בסעיף 36 לחוק המידע הפלילי ותקנת השבים, תשע"ט-2019, ובתקנה 5(א) לתקנות המידע הפלילי ותקנת השבים (מסירת מידע מהמרשם הפלילי לשם התקשרות בחוזה לביצוע עסקה במסגרת מכרז), התשפ"ה-2025; פסילת ההצעה בגין סעיף זה כפופה לזכות טיעון. השימוע יכול שיהיה בכתב, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של ועדת המכרזים.

10.5 במידה ותחליט הרכבת, כי אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת שלא להתחשב בהצעתו. אולם, בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע יצלח את הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.

10.6 מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.

10.7 מציעים אשר עמדו בתנאים המקדמיים המפורטים בסעיף 7.2 לעיל וצירפו את כל המסמכים שהיה עליהם לצרף להצעתם לפי הוראות מכרז זה והם בלבד (להלן: "מציעים כשירים"), ינוקדו על פי אמות מידה, באופן הבא:

אמות מידה מקצועיות 80%.

אמת מידה כספית 20%.

10.8 ראשית ייבחנו המציעים הכשירים על פי הערכה מקצועית, וינוקדו בהתאם לאמור בסעיף 11 להלן (להלן: "ניקוד מקצועי" ו/או "Q"). הניקוד המקצועי שיינתן לאמות המידה המקצועיות הינו לכל היותר 100 נקודות.

10.9 מציעים כשירים שניקוד הערכה המקצועית שיינתן להם לא יפחת מ-55 נקודות (להלן: "ניקוד מקצועי מינימאלי"), יכללו בקבוצת המציעים הסופית (להלן: "מציעים סופיים"). אם בשל אי-מעבר של ניקוד מקצועי מינימאלי, יפחת מספר המציעים הסופיים מעשרה, אזי הניקוד המקצועי המינימלי יופחת ל-50 נק'.

10.10 הצעה שלא תעמוד בניקוד המקצועי המינימאלי או בניקוד המקצועי המינימאלי לאחר שהופחת, לפי העניין – תיפסל.

10.11 לאחר מתן ניקוד מקצועי, הצעותיהם הכספיות של המציעים הסופיים תיפתחנה. המציעים ינוקדו בהתאם לאמור בסעיף 12 להלן (להלן: "ניקוד כספי" ו/או "P"). הניקוד הכספי הוא לכל היותר 20 נקודות מתוך סך ניקוד אמות המידה.

10.12 סך ניקוד אמות המידה למציע הינו שקלול הניקוד המקצועי עם הניקוד הכספי (להלן: "הניקוד המשוקלל" או "T"), כמפורט בסעיף 13 להלן.

11 ניקוד מקצועי (Q) – 80% (עד 100 נקודות)

11.1 ניקוד מקצועי בסך כולל של עד 100 נקודות, יינתן להצעות המציעים הכשירים על פי אמות מידה איכותיות כמפורט להלן.

11.2 הניקוד המקצועי יבוצע על-פי שלוש (3) אמות המידה המקצועיות, כדלהלן:

אמות מידה מקצועיות (80% מסך ההצעה)

11.3 אופן מתן הניקוד המקצועי (Q):

טבלת אמות המידה שלהלן כוללת את אמות המידה אשר ייבחנו במסגרת בדיקת איכות ההצעה.

במסגרת בדיקת האיכות יידרש המציע לפרט את יכולתו בביצוע תכנון או שיקום גשרים מסיווגים שונים, פירוט הצוות העומד לרשותו וקיומו של תקן הבטחת איכות (ISO).

11.4 על המציעים לצרף להצעתם הצהרות על גבי טפסים A7, A8, A9.1-A9.7, המוכיחה את פעילותם ויכולותיהם בכל אחת מאמות המידה המפורטות בטבלה.

11.5 הניקוד בכל אחד מתחומי השירותים, המפורטים בטבלה שלהלן – טבלת אמות המידה, יהיה בהתאם למפורט לגבי אותו תחום שירותים בטבלה.

11.6 הניקוד המרבי באמות המידה המקצועיות הינו 100 נקודות שמשקלן 80% מסך הניקוד המשוקלל להצעה, אשר יחושב כדלקמן:

$Q = 80 \times \frac{\text{הניקוד אותו קיבל המציע}}{\text{ההצעה אשר קיבלה את הניקוד המירבי}}$

11.7 טבלת אמות המידה:

טבלת אמות המידה				
מס' אמת מידה	אמת מידה	תיאור	מדד	ניקוד מקס'
1.	צוות המשרד (יועצים)	המציע יציג ע"ג תצהיר בנספח A7 את צוות המהנדסים שהוא מעסיק בתחום הקונסטרוקציה. לעניין זה "מעסיק" – ביחסי עובד מעסיק.	5-1 מהנדסים בוותק של 3-7 שנים	1 נקודה עבור מהנדס
		המציע יפרט בנספח את שם המהנדס המוצע ואת הוותק המקצועי שלו, וכן יפרט בתצהיר על ניסיונו האישי בתכנון בתחום הקונסטרוקציה. הניקוד שיוענק למציע יהיה כמפורט להלן: בגין כל מהנדס בתחום הקונסטרוקציה שיוצג בנספח, שהוותק המקצועי שלו הוא 3-7 שנים - יקבל המציע 1 נק'. מובהר כי בוותק זה המציע יהיה זכאי לקבל ניקוד עד למקסימום 5 נקודות בעד 5 מהנדסים. בגין כל מהנדס בתחום הקונסטרוקציה שיוצג בנספח, שהוותק המקצועי שלו הוא מעל ל-8 שנים - יקבל המציע 3 נק'. הניקוד המרבי לאמת מידה זו הינו 20 נקודות.	מהנדסים בוותק של 8 - שנים ומעלה	3 נקודות עבור מהנדס
2.	תקן הבטחת איכות (ISO)	המציע יציג אישור תקן אבטחת איכות ISO9001 (ISO) בתוקף נכון למועד האחרון להגשת הצעות. (המציע יצרף העתק כנספח A8). הניקוד המרבי לאמת מידה זו הוא 5 נקודות.	קיומה של תעודת ISO 9001 תקפה	5 נקודות
3.	ניסיון מקצועי	המציע יציג את כל הגשרים אשר במהלך התקופה שתחילתה ביום 01-01-2015 ועד המועד האחרון להגשת הצעות במכרז (להלן: "התקופה"), תוכננו על ידו ושבייתם או שיקומם הסתיימו במהלך התקופה, והכל בהתאם לטבלאות בנספחים A9.1-A9.7.	סיווג מס' 1	5 נק' לכל גשר (הניקוד המירבי לסעיף זה 25 נק')
		מובהר כי כל טבלה מתייחסת לכל סוג גשר מבין סוגי הגשרים המנויים בטבלה בנספח A9.	סיווג מס' 2	3 נק' לכל גשר (הניקוד המירבי לסעיף זה 15 נק')
		מובהר כי כל גשר ישויך לסיווג אחד בלבד המתאים לו לפי טבלת סוגי הגשרים בנספח A9, ועפ"י שיקול דעתו של המציע. יובהר כי לסיווג "שיקום" (4) ו-(5) ניתן לשייך גשרים אשר כבר הוצגו תחת סיווגים אחרים, ככל שהליך שיקום הגשר בוצע בהליך נפרד.	סיווג מס' 3	3 נק' לכל גשר (הניקוד המירבי לסעיף זה 6 נק')
			סיווג מס' 4	4 נק' לכל גשר (הניקוד המירבי לסעיף זה 8 נק')
		הניקוד המרבי לאמת מידה זו הינו 75 נקודות.	סיווג מס' 5	2.5 נק' לכל גשר (הניקוד המירבי לסעיף זה 5 נק')

טבלת אמות המידה				
מס' אמת מידה	אמת מידה	תיאור	מדד	ניקוד מקס'
		<u>מובהר כי המציע רשאי להציג גשרים שהחל לתכנן לפני תחילת התקופה ובלבד שהמציע עומד בכל הדרישות שנקבעו באמת מידה זו.</u>	סיווג מס' 6	1.5 נק' לכל גשר (הניקוד המירבי לסעיף זה 6 נק')
			סיווג מס' 7	2.5 נק' לכל גשר (הניקוד המירבי לסעיף זה 10 נק')
סה"כ			100 נק'	

12 ניקוד כספי (P) – 20 נקודות

12.1 מציעים סופיים והם בלבד, ינוקדו בניקוד כספי.

12.2 הניקוד המירבי באמת המידה הכספית הוא 20 נקודות.

12.3 דוגמא לצורך הבהרה בלבד לניקוד ההצעה הכספית:

12.3.1 המציע אשר נקב באחוז ההנחה המוצע הגבוה ביותר, ינוקד ב-20 נקודות וכל יתר המציעים ינוקדו ביחס אליו, על פי הנוסחה הבאה:

$$P = 20 \times \frac{\text{אחוז ההנחה המוצע ע"י המציע}}{\text{ההצעה אשר העניקה את אחוז ההנחה המירבי}}$$

לדוגמא:

P	נוסחה	אחוז ההנחה המוצע	
20	20 X (15 / 15)	15%	מציע א'
16	20 X (12 / 15)	12%	מציע ב'
12	20 X (9 / 15)	9%	מציע ג'

12.4 אי חתימה על ההצעה הכספית באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע כנדרש לרבות, חתימה וחותמת ע"י עו"ד תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.

12.5 הצעה כספית שלא במסגרת טופס ההצעה הכספית, לרבות באמצעות צירוף מכתב נלווה, תיפסל.

12.6 הצעות החורגות בלמעלה מ-15% מחציון הצעות המחיר, ככל שהוגשו לפחות 5 הצעות, ייפסלו ובלבד שלא נפסלו מחצית מן ההצעות הכשירות שהוגשו למכרז. יצוין כי חישוב החריגה מהחציון יתייחס לגובה ההצעה בפועל. כך לדוגמה, מציע שהציע הנחה בשיעור של 5% מהתעריף, גובה ההצעה שלו בפועל הוא 95% מהתעריף ובדיקת החריגה מהחציון תעשה מההצעה בפועל ולא משיעור הנחה שהוצע.

13 ניקוד משוקלל (T)

13.1 הניקוד המשוקלל (T) למציע יחושב ע"פ הנוסחה הבאה

$$T = [P] + [Q]$$

דוגמא לחישוב ניקוד משוקלל

ניקוד מקצועי (Q) למציע = 75

ניקוד כספי (P) למציע = 11.05

$$86.05 = [11.05] + [75] \text{ נק'}$$

בדוגמא זו, סך הניקוד המשוקלל (T) למציע הוא 86.05 נקודות.

13.2 שמונה המציעים אשר צברו את הניקוד המשוקלל (T) הגבוה ביותר - יהיו מציעים מועמדים לזכייה בהליך.

14 בחירת המציע הזוכה:

14.1 בכוונת הרכבת לבחור **בשמונה מציעים זוכים**.

14.2 שמונת המציעים אשר צברו את הניקוד המשוקלל (T) הגבוה ביותר, יהיו מועמדים לזכייה במכרז.

14.3 על אף האמור לעיל, ובהתאם לקבוע בסעיפים 22 ו-21 לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב-1992, במקרה של שוויון בין מציעים מועמדים לזכייה, ואחת מבין ההצעות היא של עסק בשליטת אישה או עסק בשליטת משרת מילואים פעיל, תיבחר הצעה זו כהצעה הזוכה במכרז, ובלבד שצורפו לה בעת הגשתה המסמכים הנדרשים לפי סעיף 10 לעיל, והכל על פי דרישות החוק; במקרה של שוויון בין הצעה של עסק בשליטת אישה לבין הצעה של עסק בשליטת משרת מילואים פעיל, בחירת מציע הזוכה תתבצע באמצעות הליך תחרותי נוסף בין המציעים, וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

14.4 במקרה של שוויון בין מציעים סופיים, דהיינו שני מציעים או יותר אשר קיבלו ניקוד משוקלל זהה, ולא חל האמור בסעיף 14.3 לעיל, המציע אשר קיבל את הניקוד הגבוה ביותר בהערכה המקצועית ייבחר כמציע זוכה.

14.5 במקרה של שוויון בין מציעים סופיים ולא חל האמור בכל אחד מבין הסעיפים 14.3-14.4 לעיל, בחירת המציע הזוכה, תתבצע באמצעות הגרלה או באמצעות הליך תחרותי נוסף בין המציעים, וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

15 אופן מילוי ההצעות הכספיות:

15.1 **טופס ההצעה הכספית המצורף למסמכי המכרז מפרט את התמורה לה יהיו זכאים המציעים הזוכים בגין השירותים נשוא מכרז זה.**

15.2 **על המציע במכרז לנקוב על גבי טופס ההצעה הכספית המצורף כנספח A12 למסמך ההזמנה, בשיעור אחוז הנחה אחיד עבור כל מרכיבי השירותים המפורטים במפרט הטכני. יובהר, כי אחוז ההנחה אותו יציע המציע יחול על כל אחת מהמטלות שימסרו לו על ידי המתאם מטעם הרכבת ו/או מי מטעמו.**

15.3 **מובהר, כי אחוז ההנחה המקסימאלי אשר ניתן לנקוב בו יהא 10%. ככל שהמציע ינקוב באחוז הנחה הגבוה מ-10%, יראו אותו כאילו נקב באחוז ההנחה המקסימאלי, היינו 10%.**

15.4 **יודגש, כי לא ניתן לנקוב באחוז הנחה שלילי.** במידה והמציע ינקוב באחוז הנחה שלילי, יראו בו כאילו נקב **באחוז הנחה אפס (0%).**

15.5 מודגש, **כי את אחוז ההנחה ניתן לנקוב במדרגות של אחוז שלם בלבד** דהיינו, ניתן להציע הנחה של 1%, 2%, 3% וכך הלאה. במקרה שמציע ינקוב באחוז הנחה, שלא כאמור לעיל, יעוגל שיעור ההנחה בהתאם לכללי העיגול המקובלים. במקרה שמציע לא ינקוב בשיעור הנחה כלשהו, יחשב הדבר כאילו נקב המציע ב-0% הנחה.

15.6 במידה ויוצע על ידי המציע אחוז הנחה באחוז חלקי של עד 0.5% (לדוגמא : 9.49%), אזי אחוז ההנחה **יתוקן** באופן שירשם אחוז הנחה שלם לאחר עיגול כלפי מטה (לדוגמא במקום 9.49%, יירשם אחוז הנחה של 9%). במידה ויוצע על ידי המציע אחוז הנחה באחוז חלקי של מ-0.5% ומעלה (לדוגמא 9.50%), אזי אחוז ההנחה יתוקן באופן שירשם אחוז הנחה שלם לאחר עיגול כלפי מעלה (לדוגמא במקום 9.50%, יירשם אחוז הנחה של 10%). **אחוז ההנחה המתוקן יחייב את המציע והוא מוותר בזאת, בויתור שלם, סופי ומוחלט, על כל טענה בנושא זה.**

16 מנגנון איזון:

16.1 הרכבת תבצע איזון בין הצעות המציעים המועמדים לזכייה (להלן: **"מנגנון האיזון"**). מנגנון האיזון יבוצע באמצעות עריכת ממוצע לשיעורי ההנחה שניתנו ע"י 8 המציעים המועמדים לזכייה. **אחוז ההנחה שיתקבל מממוצע זה, יהווה את אחוז ההנחה שיקבע בחוזה.**

16.2 להלן דוגמא למנגנון איזון:

אחוז ההנחה בו נקב מציע מועמד לזכייה מס' 1 בהצעתו הכספית : 14%
 אחוז ההנחה בו נקב מציע מועמד לזכייה מס' 2 בהצעתו הכספית : 9%
 אחוז ההנחה בו נקב מציע מועמד לזכייה מס' 3 בהצעתו הכספית : 10%
 אחוז ההנחה בו נקב מציע מועמד לזכייה מס' 4 בהצעתו הכספית : 15%
 אחוז ההנחה בו נקב מציע מועמד לזכייה מס' 5 בהצעתו הכספית : 5%
 אחוז ההנחה בו נקב מציע מועמד לזכייה מס' 6 בהצעתו הכספית : 8%
 אחוז ההנחה בו נקב מציע מועמד לזכייה מס' 7 בהצעתו הכספית : 12%
 אחוז ההנחה בו נקב מציע מועמד לזכייה מס' 8 בהצעתו הכספית : 7%

שיעור ההנחה הממוצע של 8 המציעים המועמדים לזכייה :

$$(12+8+7+14+7+10+15+4)/8 = 10\%$$

משמע, לפי הדוגמא הנ"ל שיעור ההנחה שיקבע בחוזה שייחתם יהא 10%.

16.3 למען הסר ספק, מובהר בזאת, כי הרכבת תפעיל את מנגנון האיזון בכל מקרה, אף אם ייבחרו פחות משמונה מציעים מועמדים לזכייה.

16.4 מציע מועמד לזכייה אשר שיעור ההנחה הממוצע שיתקבל בהתאם למנגנון האיזון יהא גבוה ב-5% או יותר מאחוז ההנחה בו נקב בהצעתו, יהיה רשאי שלא להתקשר עם הרכבת בהסכם (להלן: **"זכות סירוב"**). כך למשל, בדוגמא המספרית בסעיף 16.2 לעיל, קיימת זכות סירוב לזוכה מס' 5, מאחר ואחוז ההנחה הממוצע שהתקבל גבוה ב-6% מאחוז ההנחה שהציע בהצעתו הכספית. זכות הסירוב תמומש בכתב ביוזמת המציע המועמד לזכייה, בתוך 7 ימים קלנדריים מיום שהודיעה לו הרכבת על מועמדותו לזכייה. לא נוצלה זכות הסירוב, תפקע זכותו של המציע לעשות כן, והוא ייחשב כמציע זוכה אשר עליו להתקשר עם הרכבת בהתאם לתנאי המכרז.

17 מועד הגשת ההצעות

17.1 הגשת הצעות לתיבת המכרזים האלקטרונית של רכבת ישראל במערכת רמדורנט, תהא עד ליום **24/09/2026 12:00** בשעה 13:00, לאחר מועד זה, לא תתאפשר הגשת הצעות לתיבת המכרזים האלקטרונית.

17.2 יודגש, כי רק הצעות שתימצאנה במועד האחרון להגשת הצעות בתיבת המכרזים האלקטרונית תובאנה לדיון בפני ועדת המכרזים. הצעות שלא תמצאנה במועד הנ"ל בתיבת המכרזים האלקטרונית לא יידונו והן ייחשבו כפסולות. למען הסר ספק יובהר, כי המועד האחרון להגשת ההצעה כמפורט בסעיף 17.1 לעיל, מתייחס למועד האחרון לקבלתה של ההצעה בתיבת המכרזים האלקטרונית של רכבת ישראל במערכת רמדורנט.

17.3 בהתאם, מומלץ למציעים להיכנס למערכת האלקטרונית מראש ולבצע את כל ההיערכויות הנדרשות, על מנת להבטיח, כי ההצעות יוגשו במועד ולמנוע עיכוב בהגשה בשל תקלות טכניות שונות.

17.4 יודגש, כי רכבת ישראל ו/או רמדור ו/או מי מטעמן לא תהיינה אחראיות באופן כלשהו לפעילותם התקינה של רשת הטלפון ו/או האינטרנט ולא יישאו באחריות להפסקות ו/או הפרעות ו/או ניתוקים, אשר יימנעו ממציע להגיש את הצעתו במועד לתיבת המכרזים האלקטרונית. המציע מצהיר בזאת, כי השתתפותו במכרז כפופה לזמינות ותיקינות רשת האינטרנט ולא יהא רשאי להעלות כנגד רכבת ישראל ו/או רמדור ו/או מי מטעמן כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה עקב טעות ו/או תקלה ו/או איחור ו/או כשל טכני ו/או עקב סיבה אחרת כלשהי, שמנעה ממנו להגיש במועד את הצעתו במכרז.

17.5 שעות המערכת האלקטרונית הינו השעון הקובע עבור מועדי הגשת ההצעות במכרז זה.

18 אופן ומועד הגשת ההצעות:

- 18.1 המציע יעידן היטב בכל מסמכי המכרז כמפורט בסעיף 2.1 לעיל.
- 18.2 המציע ידפיס את הטפסים המצורפים כנספחים להזמנה, וימלאם בדיו כנדרש.
- 18.3 מובהר בזאת, כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו, בצירוף חותמת המציע.
- 18.4 המציע יחתים עו"ד בנספח A1 על גבי אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה, כנדרש. אי-חתימה על נספח זה באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע, ו/או אי-חתימת עו"ד על אישור עו"ד בנספח זה כנדרש, יגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.
- 18.5 המציע יסרוק את הטפסים המצורפים כנספחים להזמנה שמולאו על ידו, לרבות נספח A1, ויעלה אותם לתיבת המכרזים האלקטרונית במערכת רמדורנט, במקום הנדרש עבור כל נספח או מסמך, בלחיצה על כפתור "אישורים".

18.6 יודגש, באחריות המציעים לבדוק שהטפסים שנסרקו והועלו למערכת הינם קריאים וברורים.

18.7 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע יחתים עו"ד על גבי הטפסים הרלוונטיים כנדרש.

18.8 כל שינוי או תוספת שיעשו בטופס ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על-ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה, ובכל מקרה ייחשבו כאילו לא נעשו כלל.

18.9 לקבלת סיוע טכני בנוגע לשימוש במערכת המכרזים האלקטרונית, ניתן לפנות לנציגי התמיכה של חברת טופ רמדור מערכת מחשבים (1990) בע"מ, בדוא"ל: support@ramdor.co.il או בטלפון 03-7667777 בימים א'-ה' בין השעות 08:00-18:00 (לא כולל ערבי חג וחגים).

19 הגשת ההצעה

19.1 לכל הצעה יצורפו כל המסמכים ו/או האישורים כנדרש במסמכי המכרז לפי ההנחיות כדלקמן:

19.2 המציע יגיש את הנספחים להזמנה, במקום הנדרש עבור כל נספח או מסמך בתיבת המכרזים האלקטרונית, עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז, כמפורט בסעיף 2.1 לעיל.

- 19.3 המציע יגיש הצעה כספית בטבלת ההצעה הכספית אשר בנספח A12 להזמנה זו, בהתאם להנחיות המפורטות בסעיף 20 להלן.
- 19.4 כל שינוי או תוספת שיעשו במפרט הטכני, בטופס ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על-ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.
- 19.5 **אין להגיש את החוזה המצורף כמסמך B להזמנה וכן אין להגיש את נספחיו, למעט ההודעות למציעים שיהיו את נספח י'.**

20 התמורה

התמורה שהרכבת תשלם למציעים הזוכים בעד ביצוע השירותים תהיה בהתאם למפורט להלן (להלן: "התמורה"):

20.1.1 בהתאם למחירים ולתנאים הקבועים בספר התעריפים ובמגדיר המשימות, כפי שיעודכנו מעת לעת באתר האינטרנט של רכבת ישראל (להלן: "תעריף הרכבת").

<https://www.rail.co.il/?page=guidelinesAndRates>

20.1.2 בכל מקרה בו השירותים או חלקם אינם כלולים בתעריף הרכבת או שלא נקבעו להם תעריפים בתעריפי הרכבת, הרכבת תשלם את התמורה בהתאם לתעריפי הגופים שלהלן לפי הסדר הכרונולוגי הבא:

חברת נתיבי ישראל;

משרד הביטחון;

משרד השיכון;

(להלן: "תעריפי תכנון חלופיים").

מובהר כי הרכבת תהיה רשאית לבחור בתעריף תכנון חלופי בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, כאשר במסגרת שיקוליה תתייחס, בין היתר, למהות המטלה/המשימה ולמחירים הקבועים בתעריפי התכנון.

20.1.3 ככל שלא נמצא, לעמדת הרכבת, סעיף מתאים בתעריף הרכבת או בתעריפי תכנון חלופיים לתשלום התמורה בעד ביצוע מטלה או משימה, תשולם התמורה למציעים הזוכים על פי שעות עבודה, בהתאם לתעריף שעות חשכ"ל המירבי למתכננים בעבודות בינוי (להלן: "תעריף חשכ"ל").

20.1.4 ככל שלא נמצא, לעמדת הרכבת, סעיף מתאים בתעריף הרכבת או בתעריפי תכנון חלופיים או בתעריף חשכ"ל לתשלום התמורה בעד ביצוע מטלה או משימה, תשולם התמורה על בסיס הצעת מחיר שתוגש על-ידי המציע הזוכה לאחר ניהול משא ומתן בין הצדדים בתום לב.

20.2 **אופן ביצוע תשלום למציעים הזוכים על בסיס שעות עבודה:** המציע הזוכה יגיש לאישור המתאם, עם קבלת מטלה/משימה, אומדן לשעות העבודה הנדרשות לביצועה. משאושר אומדן שעות העבודה ע"י הרכבת, תשלם הרכבת למציע הזוכה, עפ"י שיקול דעתה וכפי שיצויין בכתב המטלה, לפי אחת החלופות שלהלן:

20.2.1 תשלום לפי שעות עבודה בפועל לפי תעריף חשכ"ל כנגד דו"ח שעות מפורט שיוגש ע"י המציע הזוכה. על המציע הזוכה להקפיד על רישום בזמן אמת של שעות העבודה, לרבות פירוט של העבודה שבוצעה, מתי בוצעה ועל ידי מי בוצעה, לרבות ביחס לשעות של מתכנן המשנה. מובהר כי אומדן שעות העבודה שאושר יהווה חסם עליון להיקף השעות שעבורן תשלם הרכבת, גם אם בפועל נדרשו לכך שעות עבודה החורגות מהאומדן שאושר, אלא אם התקבל אישור מפורש של המתאם.

20.2.2 תרגום שעות העבודה לפי תעריף חשכ"ל לסכום פאושלי שישולם לפי אבני דרך שיפורטו במטלה, ללא צורך בהגשת דו"ח שעות עבודה. מובהר כי בכל מקרה, הסכום שתשלם הרכבת כנגד השלמת

המטלה לא יעלה על הסכום שנקבע למטלה מראש, גם אם בפועל נדרשו לכך שעות עבודה החורגות מהאומדן שאושר.

20.3 מובהר בזאת כי התמורה לכל מציע זוכה תשולם לאחר ניכוי שיעור ההנחה המחייב שיתקבל בהתאם למנגנון האיזון.

20.4 **העסקת יועץ משנה זר**: מובהר כי הרכבת תהא רשאית לאשר העסקת יועץ משנה זר במקרים חריגים כאשר הרכבת השתכנעה כי הידע המבוקש אינו קיים בארץ. במקרים חריגים אלה – על המציעים הזוכים יהיה להציג לאישור הרכבת הצעת מחיר מצד היועץ הזר (בעדיפות לשתי הצעות ככל שניתן בנסיבות העניין). התמורה לספק תהא בהתאם להצעת המחיר ותשולם ליועץ במטבע מקומי על-פי השער היציג של מטבע ההתקשרות, כפי שהיה בתוקף ביום הגשת הצעת המחיר בתוספת תקורה בהתאם לתעריף הרכבת.

20.5 הוצאות בגין העתקות ישולמו בהתאם לאמור בתעריף הרכבת, וכי על המתכנן לקבל את אישור המזמין להוצאות הנ"ל.

20.6 מובהר כי הרכבת תהיה רשאית לדרוש מכל מציע זוכה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבצע מידול/בקרה באמצעות BIM (Building Information Modeling) (להלן: **"שירותי BIM"**) בכל פרויקט או מטלה שייקבעו ע"י הרכבת. התמורה שתשלם הרכבת למציע הזוכה בעד שירותי BIM כאמור תתבסס על תעריף הרכבת עבור שירותי BIM; בכל מקרה בו תעריף שירותי BIM לא יושלם עד לדרישת הרכבת מהמציע הזוכה לבצע שירותי BIM או שירותי BIM או חלקם אינם כלולים בתעריף הרכבת עבור שירותי BIM, הרכבת תשלם את התמורה לפי תעריפי תכנון חלופיים המנויים בסעיף 20.1.2 לעיל ובהתאם לסדר הכרונולוגי הקבוע בו.

20.7 ככל שלא נמצא, לעמדת הרכבת, סעיף מתאים בתעריף הרכבת עבור שירותי BIM או בתעריפי התכנון החלופיים, תפנה הרכבת למציע הזוכה בכתב בקשה לקבלת הצעת מחיר שתוסכם בין הצדדים לאחר משא ומתן בתום לב; מובהר כי המציע הזוכה יהיה רשאי למסור לרכבת הצעת מחיר מטעם ספק או יועץ משנה שימנה מטעמו לביצוע שירותי BIM, ויאשר מראש על-ידי הרכבת בכתב.

20.8 מובהר כי התמורה למציעים הזוכים תהווה תשלום מלא ושלם בגין שירותיהם של המציעים הזוכים, לרבות כל הפעולות, הייעוץ, הטיפול, המטלות וכיוצ"ב, ללא יוצא מן הכלל, והמציעים הזוכים לא יהיו זכאים לכל תמורה אחרת ו/או נוספת בגין שירותיהם, יהיה היקף העבודה והשירותים שידרש מהם אשר יהיה, ובכלל זה לא יהיו זכאים להחזר הוצאות שהוציאו בקשר עם מתן השירותים, לרבות הוצאות ביטוח, הפקת חומרים (למעט האמור בסעיף 20.5 לעיל), ציוד וכלים, נסיעות, חניה, תקורות (למעט האמור בסעיף 20.4 לעיל), שליחויות וכיוצ"ב.

21 עיון במסמכי המכרז

מסמכי המכרז עומדים לעיון דרך אתר האינטרנט של רכבת ישראל בכתובת www.rail.co.il (להלן: **"אתר הרכבת"**) תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת וכן בתיבת המכרזים האלקטרונית במערכת Sourcingvision.

22 בקשות להבהרות

22.1 ניתן לפנות אל אגף רכש והתקשרויות ברכבת בבקשה לקבלת הבהרות או תשובות לשאלות בקשר למסמכי המכרז (להלן: **"פניות מציעים"**).

22.2 פניות מציעים תעשינה בפניה **בכתב בלבד**, לידי לי נשיא – אחראית רכש והתקשרויות, באמצעות דוא"ל leen@rail.co.il, לא יאוחר מיום **17:14/09/2605/10/2026** (להלן: **"המועד האחרון לפניות מציעים"**). **מובהר כי העברת השאלות ומתן או אי מתן תשובות אינם דוחים את המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.**

22.3 הפנייה תישלח על גבי קובץ אקסל (EXCELL) המצורף למסמכי המכרז כנספח A13.

22.4 הרכבת תהא רשאית, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, להיענות או שלא להיענות לפניות מציעים, בין אם נעשו באופן המפורט בסעיף 22.2 לעיל ובין אם לאו. מענה הרכבת לפניות מציעים יופץ לכל המציעים כהודעה

בכתב כאמור בסעיף 27 להלן (הודעות למציעים), מבלי לחשוף את זהות המבקש. למען הסר ספק מובהר, כי לא יהיה תוקף לכל התייחסות של הרכבת למסמכי המכרז, אלא אם הוצאה הודעה בכתב כאמור.

22.5 הרכבת שומרת לעצמה את שיקול הדעת האם לענות לפניות מציעים אשר תוגשנה לאחר המועד האחרון לפניות מציעים.

22.6 למען הסר ספק מובהר, כי אין במענה הרכבת לפניות מציעים כדי להגביל את שיקול דעתה של הרכבת, והיא תהא רשאית להשתמש במלוא הסמכויות המוקנות לה במסמכי המכרז ועל פי כל דין.

22.7 מציע שלא יפנה באופן האמור בסעיף זה יהיה מנוע מלהעלות בעתיד כל טענה, דרישה או תביעה בדבר אי בהירות, סתירות או א-התאמה במסמכי המכרז.

22.8 יודגש, כי לרכבת הזכות לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות ההבהרה שיינתנו, והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו, וכפי שפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו יתקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים בהודעות, ככל שיהיו.

23 בקשת הבהרות להצעות שהוגשו ודרישה לנתונים ו/או מסמכים נוספים

23.1 הרכבת רשאית לפנות למי מהמציעים, כולם או חלקם, בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעות או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים (לרבות ומבלי למצות: האומדנים והתחשיבים העומדים בבסיס ההצעה, אישורים הנוגעים לניסיונו ויכולתו של המציע ו/או אנשי הצוות של המציע והמלצות) כנדרש לדעתה לצורך בדיקת ההצעות והערכתן, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.

23.2 המציעים יעבירו לרכבת את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים בתוך המועד שקבעה הרכבת בפנייתה. תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד ממנה.

24 סוד מסחרי או מקצועי

24.1 על כל מציע לציין מראש בהצעתו אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.

24.2 למען הסר ספק יובהר כי הצהרת המציע בעניין סוד מסחרי או מקצועי אינה מחייבת את ועדת המכרזים וכי שמורה לוועדת המכרזים של הרכבת הסמכות הבלעדית להחליט מהם הסעיפים ו/או חלקים שבהצעת הזוכה ו/או המסמכים שצורפו לה שהם חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.

24.3 יודגש כי מציע שלא יציין מהם הסעיפים ו/או החלקים ו/או המסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים, לעיל יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו.

24.4 מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המציעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם הרכבת קבעה אחרת.

25 עיון במסמכים בתום ההליך המכרזי

25.1 מציע במכרז יהיה רשאי לעיין במסמכים בהתאם לתקנה 21(ה) (1) תקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993.

25.2 פניות מציעים לצורך קיום פגישת עיון (להלן: "פגישת עיון במסמכים") כאמור, תעשינה כפניה בכתב בלבד, לידי לי נשיא - רכזת התקשרויות לתשתיות ופיתוח בדוא"ל: leen@rail.co.il

26 השבת חוזים חתומים לרכבת לאחר הודעת זכייה

26.1 לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת ולאחר קיום התנאי לחתימת החוזה כאמור לעיל, יוזמן המציע הזוכה לחתימת חוזה. על המציע הזוכה להשיב לרכבת את כל מסמכי החוזה, על נספחיו (לרבות אישור

עריכת ביטוח, כשהם חתומים על ידו, תוך 5 ימי עבודה ממועד הוצאת ההזמנה לחתימה על החוזה. במידה ולא יעשה כן, רשאית הרכבת לחייב את המציע הזוכה בסך של 5,000 ש"ח בגין כל יום איחור בהשבת החוזה החתום.

26.2 מובהר, כי אין בהתנייה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

27 הודעות למציעים

27.1 תשומת לב המציעים מופנית לכך כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרזי ועד למועד הגשת ההצעות, תפורסמנה באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

27.2 מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטל על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכן, כאמור.

27.3 על המציע לצרף להצעתו את ההודעות למציעים, במידה ותהיינה. כמו כן, אלה תצורפנה לחוזה אשר ייחתם עם המציע הזוכה ותיחשבנה כחלק בלתי נפרד הימנו.

28 מציע ממתין

28.1 לאחר שהרכבת תבחן את ההצעות, תודיע הרכבת על זהות שלושת המציעים הזוכים המכרז וכן על זהות המציעים שדורגו במקום הרביעי והחמישי במדרג ההצעות במכרז (להלן: **"המציע הממתין"**).

28.2 יובהר בזאת כי, מציע אשר זכה במכרז מחירון רכבתי, לא יוכרז כמציע ממתין, אלא יוכרז המציע שאחריו.

28.3 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע הממתין על מנת שיבצע את השירותים על פי הצעתו וזאת גם לאחר שהוכרז על זוכה אחר במכרז, כל מקום שבוטלה זכייתו של הזוכה או בוטל החוזה עמו, זאת אף אם הצעתו של המציע הממתין כאמור כבר אינה בתוקף.

28.4 למציע הממתין תהא שהות של 7 ימים מיום פניית הרכבת אליו להודיע לרכבת על קבלת פנייתה. לא עשה כן המציע הממתין, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית הרכבת לחזור ולהציע את הצעתו זו למציע שדורג במקום הרביעי והחמישי, או לבטל מכרז זה, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

28.5 מודגש בזאת כי מחירי החוזה של המציע הממתין, במידה וייחתם עמו, יהיו מחירי הצעתו, בכפוף לאמור בסעיף 28.6 להלן.

28.6 מובהר כי הרכבת תתקשר עם המציע הממתין אך ורק אם הצעתו גבוהה ב-5% לכל היותר מההצעה שדורגה במקום הראשון ו/או באם הסכים המציע ליתן הנחה נוספת באופן שהצעתו תהא גבוהה לכל היותר ב-5% מההצעה שדורגה במקום הראשון. עם זאת, אין באמור כדי לחייב את הרכבת להתקשר עם מציע ממתין והיא רשאית להפעיל שיקול דעת בהתאם לנסיבות ולצרכיה.

28.7 הצעתו של המציע הממתין תהיה בתוקף לשנה מהמועד האחרון שנקבע להגשת הצעות למכרז זה. במהלך שנה זו, תחליט הרכבת, על פי שיקול דעתה וצרכיה האם להתקשר עם המציע הממתין, במחירי הצעתו. לרכבת שמורה הזכות להתקשר עם מציע אף לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות, ובלבד שלא הודיע המציע לרכבת על בטלות הצעתו, לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות.

28.8 הרכבת תהא רשאית להפעיל את המציע הממתין על פי צרכיה ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, בין היתר, במצבים שבהם יבוטל החוזה עם המציע הזוכה או במקרה שבו הרכבת תהא סבורה כי אין ביכולתו של המציע הזוכה לספק את השירותים הכלולים בחוזה, כולן או מקצתן, ברמה, בהיקף בלוח הזמנים הנדרשים.

28.9 מודגש בזאת, כי במידה ותחליט הרכבת להתקשר עם מציע ממתין, תחתום הרכבת על חוזה עם אותו מציע ממתין והמציע הממתין יידרש לעמוד בכל תנאי החוזה ולהמציא לרכבת את כל האישורים הנדרשים לרבות ביטוחים והכל כמפורט במסמכי החוזה.

28.10 למען הסר ספק, אין בהוראות סעיפים אלה כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע ממתין והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע הממתין לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת אם הרכבת לא תתקשר עימו בסופו של דבר.

29 תוקף ההצעה

תוקף ההצעות במכרז יעמוד על תקופה של **12 חודשים** מהמועד האחרון להגשת ההצעות. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם מי מבין המציעים הזוכים, או שהחוזה עם מי מבין המציעים הזוכים יבוטל, תהיה הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציע הממתין, כאמור בסעיף 29 לעיל. תנאי סעיף זה יחולו גם לאחר החלפת המציע כאמור, בשינויים הנדרשים.

30 קניין הרכבת במסמכים

30.1 מסמכי המכרז (לרבות כל אלה הנכללים במדיה דיגיטלית), הם רכוש הבלעדי של הרכבת והם נמסרים למציע לשם השתתפותו במכרז זה בלבד. אין לעשות במסמכי המכרז כל שימוש אלא למטרה זו בלבד.

30.2 מסמכי המכרז הם רכוש הבלעדי של הרכבת גם לאחר שמולאו על ידי המציע, והרכבת תוכל לעשות בהם, לרבות בנתונים ובמידע שבהצעות המציעים כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את הפרויקט ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך.

30.3 בהשתתפותו בהליך המכרז, המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו והוא מסכים להן, וכי הוא מוותר על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי הרכבת, ועדת המכרזים או מי מטעמן, הקשורה או הנוגעת למימוש זכויותיה של הרכבת כמפורט לעיל.

31 דין; מקום שיפוט בלעדי

31.1 על המכרז חל דין ישראל. מקום השיפוט הייחודי בכל הקשור למכרז זה יהיה בבתי המשפט המוסמכים במחוז מרכז.

32 כללי

32.1 מובהר בזאת, כי המציע מתחייב בעת הגשת הצעתו למכרז, כי אין הוא מחויב כלפי אף אדם או גוף אחר בהתחייבות כלשהי (לרבות התחייבות מותנית) המנוגדת להתחייבויותיו על פי החוזה המצורף למכרז זה, או התחייבות העלולה ליצור מצב של ניגוד עניינים בין התחייבויותיו כלפי הסכם זה, במידה ויזכה, לבין כל התחייבות אחרת שיש לו כלפי מאן דהוא.

32.2 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או הטעייה ו/או קנוניה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.

32.3 כל מציע יוכל להגיש הצעה אחת בלבד בהתאם ובכפוף להוראות מכרז זה והתנאים המקדמיים.

32.4 מציע אשר יגיש יותר מהצעה אחת כל הצעותיו תיפסלנה. כמו כן, הצעה המוגשת במשותף על ידי יותר ממציע אחד - תפסל; למען הסר ספק, מובהר כי חברות קשורות אינן רשאיות להגיש הצעות נפרדות למכרז.

לעניין זה, "חברה קשורה" - כל אחד מאלה:

(א) כל תאגיד השולט במציע;

(ב) כל תאגיד שבעל השליטה או נושא המשרה במציע או מי מקורביהם הוא בעל שליטה או נושא משרה בו ;

(ג) כל תאגיד הנשלט בידי המציע ;

"שליטה, שולט או נשלט" - כהגדרת מונחים אלה בסעיף 1 לחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968.

- 32.5 לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע /לבטל הודעת זכייה ו/או חוזה אשר נחתם עם מציע זוכה, אשר יתברר בפועל, כי אינו בעל האיתנות הפיננסית או היכולת המקצועית המתאימה להיקף ההתקשרות. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, הרכבת רשאית לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חי" ו/או מצוי בהליכי פשיטת רגל ו/או כינוס נכסים ו/או הקפאת הליכים ו/או הליך דומה אחר.
- 32.6 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של הרכבת.
- 32.7 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרכבת רשאית שלא להטיל על מציע כלשהו לספק את השירותים נשוא המכרז, באם תהא סבורה כי אין ביכולתו לבצעם ברמה ו/או בלוח הזמנים כנדרש, בהתאם לקבוע בנספח מפרט טכני.
- 32.8 כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה), יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.
- 32.9 הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.
- 32.10 הרכבת רשאית לבטל את המכרז, או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות ו/או שמירה על האינטרס הציבורי ו/או כל סיבה עניינית אחרת, לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים. יובהר, כי למי ממשתתפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.

בברכה,

לי נשיא

אחראית התקשרויות קבלניות