

17/09/2026

הודעה מס' 2

הגדון: מכרז מס' 224178 - למתן שירותי ביצוע סקרים, בדיקות, תכנון שיקום ותכנון של גשרים ומבנים הנדסיים שונים של רכבת ישראל - שירותי ברכבת ישראל
עדכון בדבר מועד אחרון להגשת הצעות, עדכון בדבר מועד אחרון למענה לשאלות הבהרה ו עדכון של מסמכי המכרז לרבות, מענה לשאלות הבהרה.

1. לתשומת לב המציעים, כי מסמכי המכרז עודכנו באתר הרכבת ובמערכת רמזור.
2. המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה נקבע לתאריך 05/10/2026
3. כמו כן, המועד האחרון להגשת הצעות במכרז נקבע לתאריך 12/10/2026.
4. להלן, מענה לשאלות הבהרה:

מס'	שאלה	מס' סעיף	מענה לשאלות הבהרה
1	למשרדנו נסיון רב מאד בתכנון גשרי מקטעים מורכבים במפתחים גדולים. מאידך מכיוון שבעבר לא עבדנו עבור רכבת ישראל נסיון זה קיים בגשרי כביש בעיקר. בהנחה שהרכבת מעוניינת בגיוון ופתיחת רשימות המתכננים למשרדים שטרם עבדו איתה בחוזה ישיר, נבקש לאחד את סיווגים 1 ו- 2 כפי שנעשה לגבי גשרי פלדה סיווג 3 כך שהסיווג המאוחד יאפשר קבלת ניקוד על נסיון רב בסוג זה של גשרים גסאם היו גשרי כביש. לחילופין לשנות את חלוקת המשקל בין סיווג 1 ל-2 (להגדיל את משקל סיווג 2) כך שיאפשר למי שיש בידו נסיון רב בסיווג 2 אך לא עבד עם הרכבת עד כה לקבל ניקוד גבוה יותר שישקף את נסיונו ויכולתו ההנדסית הגבוהה	11.7 אמת מידה סעיף 3 סיווגים 2 + 1	הבקשה נדחית הרכבת מייחסת חשיבות לניסיון בתכנון גשרי רכבת, בשל מאפייניהם הייחודיים בהיבט עומסי התכן (עומסי בלימה מוגדלים, אינטראקציה מסילה-מבנה הגשר), הגאומטריה (חתכים צרים המכתיבים פתרונות ייחודיים). בסיווג מס' 3 השימושים אוחדו מאחר שקיימים ברשת הרכבות מספר מצומצם בלבד של גשרי פלדה, שנותרו בשימוש מתקופת הבריטים. זאת, בין היתר, בשל מדיניות הרכבת לצמצום השימוש בגשרי פלדה, הנדרשים לתחזוקה שוטפת ותדירה יחסית לגשרי בטון.
2	למשרדנו נסיון רב מאד בתכנון שיקומי גשרים מורכבים ועד כה שיקמנו מעל 200 גשרים ומבני דרך (היקף הגדול ביותר בישראל בתחום). נבקש לאחד בין סיווגים 4 ו- 5 שכן מבחינת העבודה המקצועית המבוצעת אין משמעות רבה האם הגשר נושא רכבת או נושא דרך בהיבטי השיקום. לחילופין לשנות את חלוקת המשקל בין שתי הקטגוריות הללו.	11.7טבלת אמות מידה סעיף 3 סיווגים 5 + 4	הבקשה נדחית הרכבת מייחסת חשיבות לניסיון בשיקום גשרי רכבת, הייחודיות נובעת מדרישות הרכבת לשיקום בלוחות זמנים קצרים בניגוד למקובל בגשרי כביש שבהם ניתן להשתמש בכבישים עוקפים בזמן ביצוע העבודות. תשומת לב המציע לכך שהגדרת שיקום גשר הינה החלפת קורות, על המציע לבחון את הכמות שהציג לאור הגדרת המונח.

מס'	שאלה	מס' סעיף	מענה לשאלות הבהרה
3	למשרדנו נסיון רב מאד בתכנון גשרים. מאידך מכיוון שבעבר לא עבדנו עבור רכבת ישראל נסיון זה קיים בגשרי כביש בעיקר. בהנחה שהרכבת מעוניינת בגיוון ופתיחת רשימות המתכננים למשרדים שטרם עבדו איתה בחוזה ישיר, נבקש לאחד את סיווגים 6 ו-7 כפי שנעשה לגבי גשרי פלדה סיווג 3 כך שהסיווג המאוחד יאפשר קבלת ניקוד על נסיון רב בסוג זה של גשרים גם אם היו גשרי כביש. לחילופין לשנות את חלוקת המשקל בין סיווג 6 ל-7 (להגדיל את משקל סיווג 6) כך שיאפשר למי שיש בידו נסיון רב בסיווג 6 אך לא עבד עם הרכבת עד כה לקבל ניקוד גבוה יותר שישקף את נסיונו ויכולתו ההנדסית הגבוהה.	11.7 טבלת אמות מידה סעיף 3 סיווגים 7 + 6	בקשת המציע נדחתה. הרכבת מייחסת חשיבות לניסיון בתכנון גשרי רכבת, בשל מאפייניהם הייחודיים בהיבט עומסי התכן (עומסי בלימה מוגדלים, אינטראקציה מסילה-מבנה הגשר), הגאומטריה (חתכים צרים המכתיבים פתרונות ייחודיים). בסיווג מס' 3 השימושים אוחדו מאחר שקיימים ברשת הרכבות מספר מצומצם בלבד של גשרי פלדה, שנותרו בשימוש מתקופת הבריטים. זאת, בין היתר, בשל מדיניות הרכבת לצמצום השימוש בגשרי פלדה, הנדרשים לתחזוקה שוטפת ותדירה יחסית לגשרי בטון.
4	נבקש לאפשר להגיש גם גשרי רכבת שתכנונם המפורט <u>הסתיים</u> והם נמצאים בביצוע כעת (חלקם ממש בסיום).	11.7 אמת מידה סעיף 3	בקשת המציע נדחתה. הרכבת רואה חשיבות בתהליך השלם עד לשלב פתיחתו לתנועה סדירה ו/או אישורו ע"י מזמין העבודה
5	נבקש להכיר גם בפרוייקטים שתכנונם הושלם והביצוע החל בפועל. אף אם טרם הושלם. זאת מאחר שהניסיון המקצועי של המתכנן נבדק ואושר בסיום שלב התכנון, בעוד שמועד השלמת הביצוע מושפע מגורמים רבים שאינם בשליטת המתכנן.	11.7	בקשת המציע נדחתה. הרכבת רואה חשיבות בתהליך השלם, הכולל פיקוח עליון ועד לשלב פתיחתו לתנועה סדירה ו/או אישורו ע"י מזמין העבודה.

מס'	שאלה	מס' סעיף	מענה לשאלות הבהרה
6	נבקש לשקול הרחבת התקופה הקובעת לצורך אמת מידה מס' 3 כך שתכלול פרויקטים שהסתיימו החל משנת 2005, ולכל הפחות משנת 2010. מגבלה של פרויקטים שהסתיימו משנת 2015 בלבד פוגעת במתכננים בעלי ניסיון משמעותי בפרויקטי תשתית לאומיים מורכבים, אשר משך תכנונם וביצועם עולה לעיתים על עשר שנים. הרחבת התקופה תאפשר הערכה מקצועית ושוויונית יותר של הניסיון המצטבר והרלוונטי של המציעים וע"י כך להשיג את מטרת המכרז בהפעלת מתכננים בעלי ידע ונסיון מקצועי ונרחב בתחום תכנון הגשרים. ככל שקיים צורך להבטיח את עדכניות ורציפות הניסיון המקצועי, ניתן לדרוש מהמציעים להציג פעילות רציפה בתכנון גשרי כביש ו/או רכבת במהלך כלל התקופה המוזכרת ועד היום. ולראיה מצורפים תנאי מכרז מסגרת של נתיבי ישראל משנת 2025 כלהלן: מתן שכריות תכנון קונס-טרוקציה (תכנון מפורט) של "גשרי רכבת מבטון דרוך" בשטח של לפחות 200 מ"ר נטו לגשר (אורך כל גשר כאמור, נמדד בין נוצבי הקצה של הגשר, כאשר עבור כל אחד מהגשרים האמורים, החל המתכנן המוצע פיקוח עליון במהלך התקופה החל מיום 1.1.2006 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות. גשרי רכבת קלה לא יחשבו עבור סעיף זה. כשירות מיוחדת - מתן שכריות תכנון קונס-טרוקציה (תכנון מפורט) של "גשרים מורכבים", בשטח של לפחות 200 מ"ר נטו לגשר (אורך כל גשר כאמור, נמדד בין נוצבי הקצה של הגשר, כאשר עבור כל אחד מהגשרים האמורים, החל המתכנן המוצע פיקוח עליון במהלך התקופה החל מיום 1.1.2006 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות. יובהר, לצורך קבלת ניקוד בגין פרמטר זה ולצורך רישום המתכנן המוצע כבעל כשירות מיוחדת מקצועית של "גשרים מורכבים" על המתכנן המוצע להציג לפחות גשר אחד בשיטת גשר בטון בשיטת יציקה מאוזנת ו/או הרכבת מקטעים טרומיים ו/או בשיטת דחיקה. "גשר מורכב" - גשר בטון בשיטת יציקה מאוזנת ו/או הרכבת מקטעים טרומיים ו/או בשיטת דחיקה ו/או בשיטת גשרים תלויים ו/או גשרי קשתות.		בקשת המציע התקבלה ראו את מסמכי המכרז מעודכנים.

מס'	שאלה	מס' סעיף	מענה לשאלות הבהרה
7	האם ניתן לרשום פרויקטים אשר התכנון התחיל לפני שנת 2015 אך התכנון היה גם במהלך 2015 והסתיים ב-2015 ו/או לאחר מכן?		מובהר כי המציע רשאי להציג גשרים שהחל לתכנן לפני תחילת התקופה ובלבד שהמציע עומד בכל הדרישות שנקבעו באמת מידה זו. תשומת לב המציע שחל שינוי בתקופה הקובעת לצורך אמת מידה זו.
8	נבקשכם להכיר גם בפרויקטים אשר התכנון שלהם הסתיים והחל ביצועם.	7.1.8	בקשת המציע נדחתה. הרכבת רואה חשיבות בתהליך השלם עד לשלב פתיחתו לתנועה סדירה ו/או אישורו ע"י מזמין העבודה.
9	נבקשכם להרחיב תקופת הניסיון כך שניתן יהיה להציג פרויקטים החל מיום 1.1.2010. תחום תכנון ושיקום גשרים מאופיין בפרויקטים ארוכי טווח, וניסיון מקצועי נותר רלוונטי לאורך שנים. הרחבת התקופה תאפשר הכרה בניסיון משמעותי נוסף ותגדיל את התחרות.	7.2.2	בקשה המציע התקבלה ראו את מסמכי המכרז מעודכנים.
10	האם ניתן לרשום פרויקטים אשר התכנון התחיל לפני שנת 2015 אך התכנון היה גם במהלך 2015 והסתיים ב-2015 ו/או לאחר מכן?		מובהר כי המציע רשאי להציג גשרים שהחל לתכנן לפני תחילת התקופה ובלבד שהמציע עומד בכל הדרישות שנקבעו באמות מידה זו. תשומת לב המציע שחל שינוי בתקופה הקובעת לצורך אמת מידה זו.
11	נבקשכם להוסיף לאחר המילים: "יהא אחראי" את המילים המילים: "עפ"י דין"	10.1 הסכם	בקשת המציע נדחתה.
12	נבקשכם להגביל את אחריותו של הספק לסכום השווה לתמורה אותה קיבל הספק עד מועד הפעלת הסנקציה ובהתאם לכך להוסיף בסיפת הסעיף את המילים: "על אף האמור בחוזה זה, מובהר בזה כי אחריות הספק לפי הסכם זה לא תחול ביחס לנזקים עקיפים, תוצאתיים או נלווים, לרבות אובדן הזדמנויות, רווחים או הכנסות. כמו כן, אחריות הספק הכוללת בהתאם להוראות הסכם זה לרבות מכח שיפוי, הפרה של ההסכם, או מכל סיבה אחרת, לא תעלה בכל מקרה על		בקשת המציע נדחתה.

מס'	שאלה	מס' סעיף	מענה לשאלות הבהרה
	סכום השווה ל- 100% מהתמורה הכוללת והמצטברת שאמורה להשתלם לספק בהתאם להוראות הסכם זה"		
13	נבקשכם להוסיף לאחר המילים : "שייקבע בפסק דין" את המילה המילה : "חלוט"	10.2 הסכם	בקשת המציע נדחתה.
14	נבקשכם בסיפת הסעיף למחוק את המילים : "ואפשרה לו להתגונן ולהגן על הרכבת מפניה" ובמקומם להוסיף את המילים : "והרכבת אפשרה לספק לנהל את ההגנה ולא התפשרה בשמו ובמקומו ו/או ללא אישורו של הספק מראש ובכתב".	10.4 הסכם	בקשת המציע נדחתה.
15	נבקשכם להוסיף בסיפת הסעיף את המילים : "והכל בכפוף לכך שהרכבת תשלם לספק את מלוא התמורה המגיעה לו"	13.2 הסכם	בקשת המציע נדחתה.
16	נבקשכם להוסיף בסיפת הסעיף את המילים : "התחייבות זו לא תחול על מידע שיש לגלות עפ"י כל דין לרבות צו של רשות מוסמכת".	14.1 הסכם	בקשה המציע התקבלה ראו את מסמכי המכרז מעודכנים.
17	נבקשכם בסיפת הסעיף להוסיף את המילים : "זאת לאחר מתן התראה בכתב של 30 ימים וככל והספק לא מילא אחר התחייבויותיו בתקופת זו"	17.2 הסכם	בקשה המציע התקבלה ראו את מסמכי המכרז המעודכנים.
18	נבקשכם לנסח מחדש את הסעיף כך שיחול באופן הדדי	19.1 הסכם	בקשת המציע נדחתה.
19	נכתב כי "במקרה של מטלת בקרה בסיום מטלת בקרה יחתום הבקר על טופס "אישור בקר התכנון" ויגישו על נספחו למזמין העבודה. " - לא צורך טופס זה למסמכי המכרז - נבקש להוסיפו	6 נספח א' – שירותים	צורך טופס למסמכי המכרז.
20	מבדיקה משפטית בטופס המוכר לנו "מבני דרך – בקרת תכנון קונסטרוקציה אישור בקר התכנון" יש בעייתיות בחתימה על הניסוח הקיים. מבוקש למחוק מהטופס את המשפט:		בקשת המציע נדחתה. הטופס הנ"ל במסגרת הוראת עבודה של הרכבת.

מס'	שאלה	מס' סעיף	מענה לשאלות הבהרה
	"לפיכך, הנני מאשר את תכנון המבנה עפ"י רשימת התכניות וחוברת החישובים המצורפים." ולהשאיר את שאר הטופס כמו שהוא.		

5. יודגש, כי לעקוב אחר ההודעות המתפרסמות במכרז הן באתר רכבת ישראל והן במערכת רמדורנט.
6. מובהר ומודגש, כי מסמכי המכרז, לרבות הודעות למציעים, הם המחייבים בלבד וכי כל האמור לעיל נועד להוסיף / להשלים ולא לגרוע מהאמור במסמכי המכרז.
7. הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ומהצעת המציע, ותוגש לתיבת המכרזים האלקטרונית של רכבת ישראל במערכת רמדורנט כשהיא חתומה מטה.

בברכה,
לי נשיא
אחראית התקשרויות קבלניות

הנני מאשר קבלת הודעה למציעים מס' 2, למכרז מס' 224178.

תאריך: _____ שם החברה: _____