

05.08.2026

הודעה מס' 5

הליך מס' 226220 – קול קורא לקבלת מידע (לקראת התקשרות אפשרית) בדבר קבלנים אשר מעוניינים ומסוגלים להתחיל ולבצע עבודות לתכנון, הקמה ופריסה של רשת מגע עילי (OCS), לרבות מערכת סקאדה (SCADA) מקצה לקצה וקבלת אישור PTO, בלוח זמנים קצר, עבור רכבת ישראל

מענה לשאלות הבהרה

1. לאור שאלות הבהרה שהופנו לרכבת בהליך שבנדון, מצאה הרכבת לנכון, ליתן את ההבהרות הבאות ביחס למסמכי ההליך, כמפורט בנספח א' המצורף להודעה זו.
2. מובהר ומודגש, כי מסמכי הקול קורא, לרבות הודעות למציעים, הם המחייבים בלבד וכי כל האמור לעיל נועד להוסיף / להשלים ולא לגרוע מהאמור במסמכי ההליך.
3. הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההליך ומהצעת המציע, ותוגש כשהיא חתומה מטה.

בברכה,
יוסי קרטה

מנהל מחלקת התקשרויות לפיתוח ותשתיות

הנני מאשר קבלת הודעה למציעים מס' 5, הליך מס' 226220.

תאריך: _____ שם החברה: _____

שם החותם: _____ חתימה וחותמת: _____

נספח א' – מענה לשאלות הבהרה:

מס"ד	מהות השאלה	השאלה	תשובה
1	דחייה	לנוכח מורכבות הפרויקט והיקפו, מבוקש לדחות את המועד האחרון להגשת שאלות ההבהרה ולהאריך את המועד האחרון להגשת ההצעות.	המועד האחרון להגשת ההצעות ידחה עד ליום 16.8.2026.
2	הגורם המציע	נבקש אישור מפורש כי קבלן שלא נרשם עד 20.7.26 עדיין רשאי להגיש מענה מלא במועד להגשת המענה.	הבקשה מתקבלת. קבלן שלא נרשם להליך במועד שנקבע יהיה רשאי להגיש מענה להליך.
3	הגורם המציע	מבוקש להבהיר מהם מבני ההתאגדות המותרים לצורך הגשת מענה להליך, ובכלל זאת האם ניתן להגיש מענה במסגרת מיזם משותף (JV), קונסורציום או באמצעות תאגיד ייעודי (SPC), האם נדרש כי המשיב יהיה תאגיד הרשום בישראל, והאם לצורך בחינת העמידה בדרישות ההליך ניתן להסתמך על משאביהם ויכולותיהם של כלל השותפים במיזם.	ההתקשרות תיעשה עם תאגיד אחד בלבד, הרשום בישראל, ולא עם שותפות או קונסורציום של חברות. לעניין זה, תאגיד הרשום בישראל כולל גם חברת חוץ הרשומה כדין בישראל. אין מניעה להסתייע בקבלני משנה, לרבות קבלן משנה זר, בכפוף לאישור רכבת ישראל ובהתאם להוראות מסמכי ההליך. העמידה בדרישות הפיננסיות תיבחן ביחס למשיב עצמו, ולא ניתן להסתמך לעניין זה על נתוניהם של גורמים אחרים.
4	כלים	מבוקש להבהיר את הדרישות ביחס לכלים הייעודיים והדו-תכליתיים, ובכלל זאת האם קיימת רשימה מחייבת של הכלים הנדרשים; מהי הכמות המינימלית הנדרשת; האם ניתן להציג את האסמכתאות או ההסכמים להבטחת זמינות הכלים במועד מאוחר יותר או להסתפק בשלב זה בהצגת המשיב בדבר זמינותם; והאם החובה להציג הסכמים כאמור תחול במועד תחילת ביצוע העבודות ולא במועד הגשת המענה להליך.	במסגרת ההליך לא נקבעה רשימה מחייבת או כמות מינימלית של כלים שעל המשיבים להציג. על המשיב לפרט בטופס 2, סעיף 9, את הכלים העומדים לרשותו או את הכלים שלזמינותם הוא יכול להתחייב, בסוג ובמספר הנדרשים לצורך ביצוע העבודות בהתאם ללוחות הזמנים ולהספק הנדרש. ככל שאין ברשות המשיב את הכלים הנדרשים או שאין באפשרותו להתחייב לזמינותם במועד הגשת המענה להליך, והוא מבקש להתחייב כי יועמדו לרשותו עד למועד תחילת ביצוע העבודות, עליו לציין זאת במסגרת המענה להליך. לפרט את התייחסותו בטופס 2 ולהציג כיצד בכוונתו להבטיח את זמינות הכלים בתוך פרק זמן קצר, באופן שיאפשר לרכבת ישראל לבחון את מסוגלותו לבצע את העבודות. ככל שהמשיב אינו יכול להתחייב לזמינות הכלים, או שהוא מבקש להסתמך על כלים שבחזקת רכבת ישראל, עליו לציין זאת במענה להליך. מובהר כי במסגרת תנאי ההתקשרות תיקבע חובת הקבלן להעמיד מספר מינימאלי של כלים הייעודיים שיידרשו לביצוע העבודות, וכי מדובר בהתחייבות יסודית בכל התקשרות שתיעשה. מצורף טופס 2 מתוקן.
5	כלים	מבוקש לספק את רשימת הכלים הייעודיים הקיימים אשר הקבלן יוכל לשכור מרכבת ישראל, ולהבהיר האם ציוד זה כולל את כלי המסילה והציוד הייעודי לעבודות OCS של הקבלן הקודם, וכן לפרט את סוגי הכלים, כמומם, מצבם, זמינותם והתנאים להעמדתם לרשות הקבלן.	ככלל, הקבלן נדרש להעמיד את כלל הכלים, הציוד והאמצעים הנדרשים לצורך ביצוע העבודות. אין להסתמך על כלים או ציוד המצויים ברשות רכבת ישראל, ואין במסמכי ההליך משום התחייבות להעמדתם לרשות הקבלן או לאפשרות לשכור אותם מרכבת ישראל. אפשרות השימוש בכלים המצויים ברשות רכבת ישראל, ככל שתתאפשר, תיבחן בשלב מאוחר יותר, בכפוף לזמינות הכלים ולצרכי הרכבת. קבלן המבקש להסתמך על שימוש בכלים כאמור מתבקש לציין זאת במסגרת המענה להליך בטופס מס' 2.
6	כלים	מבוקש לקבל נוהל רכבתי לאישור כלים מסילתיים נא להעביר את פירוט התקנים שאותם כלים אמורים לעמוד בהם.	על הכלים לעמוד בתקנה האירופאית TSI ובדרישות רכבת ישראל.

7	לוחות זמנים	מבוקשת הבהרה ביחס לתקופת ההתארגנות בת 90 הימים, ובכלל זאת ממועד תחילתה, אופן מניינה, היקף ההיערכות והעבודות הנדרש מהקבלן בתום התקופה, האם תקופה זו עשויה להשתנות בהתאם לנסיבות. כמו כן מבוקשת הארכה של תקופת ההתארגנות.	ציפיית הרכבת הינה כי המשתתפים בהליך יאשרו את מסוגלותם להתחיל את תכנון העבודות באופן מיידי ואת ביצוען בשטח בתוך פרק זמן של כ-90 יום מהרגע שידרשו לכך. על אף האמור בסעיף 4.3 להליך, פרק זמן זה יימנה ככלל ממועד הגשת המענה להליך, אך הוא עשוי להשתנות (קרי להתאריך או להתקצר) בהתאם לקו הרלוונטי ולתנאים המיוחדים שייקבעו בנפרד לאחר קבלת מענה מכלל המשתתפים.
8	לוחות זמנים	מבוקש להבהיר מהו המועד שייחשב כתחילת ביצוע העבודות באתר, והאם הדרישה להתחיל בביצוע העבודות בתוך 90 ימים ממועד פרסום הקול הקורא מחייבת את הקבלן להיערך לביצוע העבודות עוד בטרם הקצאת העבודות ומתן צו התחלת עבודה.	אין ציפייה כי הקבלן ייערך לביצוע העבודות בטרם יינתן לו צו התחלת עבודה. מטרת הדרישה היא לאפשר לרכבת ישראל לבחון את מסוגלותם של המשתתפים להתחיל בביצוע העבודות בתוך פרק זמן קצר. לפיכך, על המשתתפים להבהיר האם הם מסוגלים להתחיל בביצוע העבודות בתוך פרק זמן של עד 90 ימים. מובהר כי פרק זמן זה עשוי להשתנות בהתאם לנסיבות, וההתייחסות הנדרשת היא למסוגלות הקבלן ביחס לנקודת זמן זו. לעניין זה, "תחילת ביצוע העבודות באתר" משמעה תחילת ביצוע עבודות הנדסיות בשטח, ובכלל זה כניסת כלים לאתר ותחילת עבודות חפירה.
9	מידע	מבוקש להעביר את כלל המידע, המסמכים והנתונים המצויים בידי רכבת ישראל ביחס לפרויקט, ובין היתר ביחס למצב התכנון והביצוע, מצב הפרויקט, העבודות שבוצעו והעבודות שותרו לביצוע, מסמכי התכנון והביצוע, תוכניות, שרטוטים, נתוני מצב קיים (AS IS), תוכניות As-Made/As-Built, AFC, חישובים הנדסיים, מודלים דיגיטליים, מפרטים, רשימות ציוד, מסמכי תיאום בין הדיסציפלינות, דוחות, סקרים, בדיקות, מסמכי איכות, נתוני רכש, מלאי, רכיבים, OSD, WORKBOOK, אחוזי התקדמות וכל מידע, מסמך או נתון נוסף המצוי בידי רכבת ישראל ביחס לפרויקט.	לצורך השתתפות בהליך על המשתתפים להסתפק במידע שמורסם במסגרתו. ככל שיוחלט, בעקבות ההליך, לקדם התקשרות לביצוע העבודות, הרכבת תמסור לקבלנים את המידע הגולמי המצוי ברשותה, ככל שקיים, מבלי להתחייב על נכונותו או שלמותו. הואיל והעבודות תבוצענה במתכונת של תכנון ביצוע (DB), הרכבת אינה מתחייבת להעמיד לרשות הקבלנים איתם תתקשר מידע מסוג כלשהו, לרבות מסמכים, סקרים או נתונים נוספים מעבר לאלה שיש ברשותה. מובהר כי העברת מידע כאמור – אם וככל שתיעשה – לא תגרע מאחריותו של הקבלן לבצע את כלל הבדיקות הנדרשות לצורך איסוף ומיפוי כל המידע הנדרש לו לשם ביצוע העבודות והשלמתן. מודגש כי תכולת עבודתו של הקבלן – והתמורה שתשולם לו – תכלול, בין היתר, איסוף ומיפוי של כלל המידע הנדרש לעבודותיו, בדיקות, אימותו ותיקופו, וכן ביצוע כל ההשלמות, ההתאמות והתיקונים הנדרשים לצורך השלמת העבודות במלואן וקבלת האחריות הנדרשת.
10	מידע	מבוקש לקבל קובץ אקסל, ביחס לכל אחד מהמקטעים המפורטים בסעיף 1.5, הכולל פירוט של סוגי העבודות, הכמויות, קצב ושיעור ההתקדמות, היתרות לביצוע ונתוני הביצוע הרלוונטיים.	ההשתתפות בהליך מבוססת על המידע שפורסם במסגרת ההליך. בנוגע למידע שעשוי להימסר בשלב מאוחר יותר ראה מענה לשאלה 9.
11	מידע	מבוקש להעביר כתב כמויות (BOQ) ביחס לחבילות העבודה, לרבות סוגי רכיבים, כמויות, תקני ייחוס והסטטוס של כל חבילה, לצורך הבנת היקף העבודות ותמחור ההצעה.	הבקשה נדחית. ההתקשרות הצפויה תהיה במתכונת של תכנון-ביצוע, ומשכך לא יפורסם כתב כמויות (BOQ). התמורה שתיקבע תהיה תמורה פאושלית לביצוע כלל העבודות הנדרשות לצורך חשמו"ל ק"מ מסילה, ואינה מבוססת על מדידת כמויות, רכיבים או תשלומים. המשתתפים בהליך מוזמנים להציג את התמורה המבוקשת בגין כך.
12	מידע	מבוקש לספק עבור כל אחד מהמקטעים את כלל הפרמטרים הנדסיים הרלוונטיים, לרבות מספר המסילות, סוגי המסילות, שלוחות, מסילות שירות, מגבלות זכות הדרך ודרושות מיוחדות. כן מבוקש לספק לכל מקטע את נתוני הגשרים והמנהרות, לרבות אורכים, מפתחים, מרווחים, מגבלות גובה וכל דרישה מיוחדת המשפיעה על תכנון והתקנת מערכת החשמול.	נתונים הנדרשים לצורך התכנון וביצוע העבודות ייאספו ויואמות על ידי הקבלן במסגרת עבודות המדידה שיבצע. באחריות הקבלן לבצע את כלל המדידות הנדרשות לצורך התכנון וביצוע העבודות. ככל שקיים בידי הרכבת מידע רלוונטי, הוא יועבר בהתאם למענה לשאלה 9, אולם אין בכך כדי לגרוע מאחריות הקבלן לבצע את המדידות ולאמת את הנתונים הנדרשים.

13	דרישות מקצועיות	מבוקש להבהיר את אמות המידה והקריטריונים שלפיהם תיבחן עמידת המשיבים בדרישות המקצועיות ובתנאי הסף שנקבעו במסמכי הקול הקודם.	מובהר כי התנאים שהוגדרו בהליך אינם תנאי סף למכרז / להתקשרות ואי עמידה בהם אינה פוסלת השתתפות בהליך זה. הדרישות המוגדרות בהליך משקפות את אמות המידה המינימליסטיות שהרכבת הנדירה כרלוונטיות לדעתה ע"מ לבחון את התאמתם של הגורמים המעוניינים כי רכבת ישראל תשקול התקשרות פוטנציאלית עמם. מתכונת ההתקשרות עם מי מהקבלנים הרלוונטיים, כמו גם תנאיה המיוחדים, ייקבעו בהמשך בהתאם לשיקול דעתה של הרכבת והמידע שיאסף בעקבות ההליך. קבלן אשר מעוניין בביצוע העבודות ואינו עומד באיזה מתנאי ההליך מתבקש לציין זאת ולהבהיר כיצד יש בדעתו לעמוד בתנאי זה ו/או מהן אמות המידה שבהן יוכל לעמוד.
14	אחריות הקבלן	מבוקש להבהיר את אופן הטיפול בעבודות שבוצעו על ידי הקבלן הקודם, ובכלל זאת היקף אחריותו של הקבלן ביחס לעבודות אלה, לרבות ביחס לרכיבים שהותקנו על ידי הקבלן הקודם ולקונפיגורציה הקיימת, אופן תמחור תיקון הליקויים וההתאמות הנדרשות, הליך המסירה והאישור של העבודות, המידע והמסמכים שיועמדו לרשות הקבלן לצורך בחינתן ונטילת האחריות עליהן, וכן העברת הידע בין הגורמים המעורבים.	אחריות הקבלן לעבודות קודמות שבוצעו במקטע שיועבר לביצועו תהיה מוחלטת. כל קבלן יידרש, במסגרת היערכותו לתכנון וביצוע העבודות, לבדוק האם יש צורך בתיקונים ו/או בחשלמות לעבודות שבוצעו ע"י הקבלן הקודם. במידה שהתשובה חיובית – תוכן על ידי הקבלן תכנית עבודה המפרטת את הליקויים שיש לתקן ו/או ההשלמות שיש לבצע. מימוש התכנית ייעשה בכפוף לאישור הרכבת ולאחר קביעת התנאים הרלוונטיים שיידרשו לשם כך (לויז, תמורה, אופני ביצוע וכו'). התמורה שתשולם עבור התיקונים וההשלמות שיידרשו, תיקבע בהתאם לתנאי ההתקשרות ו/או לאופן שבו מתמחרים עלות של שינויים בפרויקט. הרכבת שומרת על זכותה, במקרים המתאימים, לקבוע כי התמורה תקבע כחלק יחסי (פרו-ראטה) מן התמורה שנקבעה לביצוע מקטע שלם של 1 ק"מ. מובהר כי לא תבוצע חפיפה ו/או העברת ידע מול הקבלן הקודם.
15	אחריות הקבלן	מבוקש להבהיר את מתווה העברת הפרויקט מהקבלן הקודם לקבלן החדש (Transition), ובכלל זאת האם קיימת תוכנית מעבר ולוחות זמנים לביצועה, האם תבוצע תקופת חפיפה, אילו מסמכים, נתונים ומידע יועמדו לרשות הקבלן החדש, לרבות מסמכי תכנון, ביצוע, As-Made, תיקי איכות, מסמכי בדיקות, אינטגרציה, רכש, אספקות, מסדי נתונים, קבצי מקור ומסמכי קונפיגורציה, וכן את מצב הפרויקט במועד המסירה, לרבות עבודות פתוחות, ליקויים, חריגות תכנון, רכיבים או מערכות שטרם התקבלו על ידי רכבת ישראל, ומידע בדבר מלאי החומרים והציוד, ציוד המאוחסן באתרים או אצל ספקים, ורכיבים שהוזמנו וטרם סופקו או מצויים בהליכי ייצור.	לעניין המידע והמסמכים שיועמדו לרשות הקבלן, ראו המענה לשאלה 9. לעניין אחריות הקבלן ביחס לעבודות שבוצעו על ידי הקבלן הקודם, ראו המענה לשאלה 14. מובהר כי לא תבוצע חפיפה ו/או העברת ידע מול הקבלן הקודם.
16	אחריות הקבלן	מבוקש להבהיר את מצב הספקים ושרשרת האספקה של הפרויקט, ובכלל זאת האם הספקים המקוריים עדיין פעילים ומסוגלים לספק ציוד תואם, האם קיימות מגבלות ביחס להמשך ההתקשרות עם ספקים קיימים, האם קיימים רכיבים שאינם מיוצרים עוד ונדרש להם פתרון חלופי, והאם קיימת רשימת ספקים מאושרים המחייבת את הקבלן עמו תתקשר הרכבת	אין ספקים מטעם רכבת ישראל שעליהם ניתן להסתמך. הקבלן נדרש להתקשר בעצמו עם הספקים וקבלני המשנה הנדרשים לצורך ביצוע העבודות. אין להסתמך על ספקים, חומרים, ציוד, מלאי או התקשרויות של קבלנים קודמים. האחריות להעמדת כלל המשאבים הנדרשים לביצוע העבודות מוטלת במלואה על הקבלן. לעניין זה ראו המענה לשאלה 14. כל שקיימים רכיבים שאינם מיוצרים עוד, על הקבלן לבחון את הנושא, לתכנן ולהציע פתרון מתאים. לא קיימת רשימת ספקים מאושרים המחייבת את הקבלן איתו תתקשר הרכבת.
17	אחריות הקבלן	אנא עדכנו כמה שנות אחריות על הקבלן לכלול במחיר האינדיקטיבי, אם בכלל.	הקבלן יידרש לתמחר אחריות בדק למשך 5 שנים, וזאת בלי לגרוע מאחריותו הכללית לטיב ואיכות התכנון והביצוע של העבודות.
18	אחריות הקבלן	מבוקש להבהיר את חלוקת האחריות ונקודת המסירה בין קבלן ה-TS לבין קבלן ה-OCS ביחס לכבלי הבקרה וההזנה, ובכלל זאת האם כבלי הבקרה בין ה-TS לבין מנועי הדיסקונטוריס יסופקו עם טרמינציות מוכנות לחיבור בשטח, ומהי נקודת המסירה המדויקת, לרבות האחריות לבדיקות, לטרמינציות ולהכנת הכבלים לחיבור.	הכנת הטרמינציות, חיבורן, אספקת כבלי הבקרה וכבלי ההזנה, וכן האחריות לביצוע כלל הבדיקות הנדרשות, הם באחריות קבלן ה-OCS איתו תתקשר הרכבת.
19	אחריות הקבלן	המפרט דורש בדיקות דינמיות נא לאשר מי מספק את רכבת הבדיקה, חלונות הבדיקה והפנטוגרף המכוייל.	הקבלן
20	אחריות הקבלן	מי אחראי על חיבור הכבל מהתחמ"ש, המערכת תהיה מוזנת מהכבל העלי.	הקבלן

21	אחריות הקבלן	האם תכולת העבודה כוללת תחזוקה?	בשלב זה – התשובה שלילית.
22	אנשי מפתח, בעלי תפקידים וקבלני משנה	מבוקש להבהיר – מי מבין בעלי התפקידים המפורטים במסמכי ההליך מוגדרים כאנשי מפתח שעל המשיב להציג במסגרת ההליך; האם רשימת אנשי המפתח, כוח האדם וקבלני המשנה המוגשת במסגרת ההליך מהווה התחייבות להעמדתם לצורך ביצוע העבודות; האם ניתן לעדכן, להחליף או להשלים את הצגת אנשי המפתח / קבלני משנה לאחר הגשת המענה להליך.	במסגרת ההליך נדרש המשיב להציג את אנשי המפתח המנויים בטופס מס' 2 ככל שהם עומדים לרשותו. רשימת אנשי המפתח, כוח האדם וקבלני המשנה המוגשת במסגרת ההליך תשמש לצורך בחינת עמידתו של המשיב בדרישות ההליך וקבלת תמונת מצב ביחס למסוגלותו להתחיל בביצוע העבודות בפרק זמן קצר. ככלל, ניתן יהיה לעדכן, להחליף או להשלים את הצגת אנשי המפתח, בעלי התפקידים וקבלני המשנה גם בהמשך, בכפוף לאישור רכבת ישראל, לעמידת המחליפים או המועמדים בכל דרישות ההליך וההתקשרות, ובתנאי שלא יהיה בכך כדי לעכב את תחילת ביצוע העבודות בלוחות הזמנים הנדרשים.
23	אנשי מפתח, בעלי תפקידים וקבלני משנה	מבוקש להבהיר האם דרישות כוח האדם חלות ביחס לכוח אדם מקומי ו/או זר, האם ניתן להציג בעלי תפקידים מטעם שותף בינלאומי או קבלן משנה, והאם יחולו הקלות בדרישות הניסיון ביחס לכוח אדם מקומי.	אנשי המפתח יכולים להיות מקומיים או זרים. לא יינתנו הקלות בדרישות הניסיון ביחס לכוח אדם מקומי. ניתן להציג בעלי תפקידים מטעם שותף בינלאומי או קבלן משנה, ובלבד שהם עומדים בדרישות מסמכי ההליך.
24	אנשי מפתח, בעלי תפקידים וקבלני משנה	מבוקש להבהיר את משמעות המונחים "אנשי מפתח" ו"מומחים", לרבות תחומי הפעילות שבהם נדרשים מומחים ומשך העסקתם הנדרש.	סעיף 2.3.8 למסמכי הקול הקורא מפרט באופן ברור את המומחים הנדרשים (אנשי המפתח) ואת תחומי פעילותם, ולפיכך אין צורך בהבהרות נוספות.
25	אנשי מפתח, בעלי תפקידים וקבלני משנה	בפירוט אנשי המפתח הנדרשים מצוין "יועץ זר". אנו מבקשים להבהיר את התחומים הספציפיים שבהם נדרשים יועצים זרים.	אין הכרח להעסיק יועץ זר.
26	אנשי מפתח, בעלי תפקידים וקבלני משנה	האם קיימת מגבלה ביחס להעסקת עובדים זרים בפרויקט?	אין מגבלה על העסקת עובדים זרים כל עוד היא נעשית בהתאם להוראת כל דין והנחיות הרכבת.
27	אנשי מפתח, בעלי תפקידים וקבלני משנה	האם הרכבת תכיר בהסמכות מקצועיות אשר הושגו מחוץ לישראל?	ניתן להציג הסמכות מקצועיות שהושגו מחוץ לישראל, בכפוף לכך שהן שקולות להסמכות הנדרשות בהליך ובכפוף לקיום הוראות דין קוגנטיות בישראל.
28	אנשי מפתח, בעלי תפקידים וקבלני משנה	מאחר ועל הקבלן הראשי להוכיח עמידה בתנאים הנדרשים באמצעות קבלן משנה, מבוקש להבהיר מהו האופן שבו מצופה מקבלני המשנה להשתתף בהליך, גם אם אינם מיועדים לשמש כקבלן ראשי.	משתתפים בהליך אשר מבקשים להציג עמידה בתנאי ההליך באמצעות קבלן משנה, מתבקשים לציין זאת מפורשות בסעיף 8 לטופס מס' 2, תוך פירוט התנאים שבהם יעמוד קבלן המשנה מטעמו ופרטים בדבר אותו קבלן משנה. במקרה כזה, יש לצרף לטופס 2 תצהיר מטעם קבלן המשנה, המאשר את עמידתו בתנאים הנדרשים, וזאת בנוסף לאסמכתאות אחרות להוכחת הניסיון הנדרש. מצורף טופס 2 מתוקן. תשומת לב מופנית לכך שהרכבת שומרת על זכותה שלא לאשר קבלני משנה שאינם עומדים בתנאים רלוונטיים ו/או שהצטבר עמם ניסיון רע בפרויקטים קודמים.
29	אנשי מפתח, בעלי תפקידים וקבלני משנה	מבוקש להבהיר, האם מותר לשמש קבלן משנה ליותר מקבלן ראשי אחד	אין מניעה כי קבלן משנה אחד יועסק על ידי יותר מקבלן ראשי אחד, בתנאי שכל קבלן ראשי יעמוד כלפי הרכבת בכל התנאים והדרישות, בלי קשר לזוהו של קבלן המשנה והעסקתו ע"י אחרים.
30	אנשי מפתח, בעלי תפקידים וקבלני משנה	מבוקש להבהיר האם יועבר מידע ביחס להסכמים ולהתחייבויות הקיימים עם ספקים וקבלני משנה, האם ניתן יהיה להמשיך התקשרויות קיימות עם ספקים בכפוף להסכמת הצדדים, והאם קיימות התחייבויות קיימות העשויות להשפיע על המשך ביצוע הפרויקט.	ההתקשרות עם ספקים וקבלני משנה היא באחריות הקבלן בלבד. אין מניעה להמשיך התקשרויות קיימות עם ספקים או קבלני משנה של הקבלן הקודם (על חשבון ואחריות הקבלן) בכפוף לאישור רכבת ישראל ולעמידה ביתר תנאי החוזה. מעבר לכך, לא קיימות התחייבויות אשר ישפיעו על המשך ביצוע הפרויקט.
31	צוותים	מבוקש להבהיר את דרישות כוח האדם המינימליות לביצוע העבודות, ובכלל זאת האם הדרישה להעמדת 10 צוותים מתייחסת לצוותי OCS בלבד או כוללת גם צוותי סקאדה וקידוחים.	הצפייה העקרונית של הרכבת להעמדת 10 צוותים מתייחסת לצוותי OCS. צוותי סקאדה, קידוחים וצוותים נוספים הנדרשים לביצוע העבודות יידרשו בנוסף, בהתאם לדרישות הפרויקט.

32	צוותים	האם אי-העמדת 10 צוותים במועד חתימת ההסכם תהווה עילה לפסילת המשתתף.	התשובה שלילית. לעניין זה ראו סעיף 2.3.5 למסמכי ההליך, המגדיר באופן ברור את התחייבויות הקבלן ואת ציפיות הרכבת ביחס להעמדת הצוותים. מספר הצוותים המינימאלי בכל קו ייקבע במסגרת התנאים המיוחדים שיוגדרו לכל קו.
33	צוותים	האם קיימת אבחנה בין צוותי ביצוע, צוותי בדיקות, צוותי אינטגרציה וצוותי Commissioning?	התשובה חיובית.
34	צוותים	מבוקש לפרט את מספר הצוותים ובעלי התפקידים הנדרשים לביצוע העבודות, לרבות מספר ראשי הצוותים הנדרש.	במקומות שבהם נעשה שימוש בלשון רבים (כגון ראשי צוותים או נהגי כלים), מספר בעלי התפקידים הנדרש ייקבע בהתאם להיקף העבודות בכל קו ובהתאם לתנאים המיוחדים שייקבעו ביחס אליו..
35	צוותים	נדרשת העמדה של "לפחות 10 צוותי OCS בהתאם לאורך הקווים שיועבר לביצוע". מהי נוסחת/יחס ההצמדה בין אורך הקו (ק"מ) למספר הצוותים הנדרש בפועל? האם קיים יחס מינימלי (למשל צוות אחד לכל איקס ק"מ)?	מספר הצוותים ייקבע בהתאם לאופי העבודות, שלב התכנון ומאפייני הקו במסגרת התנאים המיוחדים שיקבעו בהמשך עם הקבלן.
36	מערכת ה-SCADA	מבוקש להעביר מידע, מסמכים והנחיות ביחס למערכת ה-SCADA, לרבות תיאור המערכת הקיימת, דרישות התכנון, אופן ההתממשקות למערכות הקיימות, מצב התכנון ומצב הביצוע של המערכת, מסמכי התכנון והקונפיגורציה, ובכלל זה מסמכי ה-System Architecture, Design Basis ו-Functional Design Specification, וכן מידע ביחס לשיעור השלמות העבודות, התחנות שחוברו למערכת, המערכות שטרם שולבו, מצב התקנת ציוד השדה וכל מידע נוסף הנדרש לצורך תכנון וביצוע עבודות ה-SCADA.	הקבלן יידרש לבצע את כלל תכולות ה-SCADA מקצה לקצה, למעט רכישת התוכנה. המערכת נדרשת להתחבר ולהתממשק ולעבוד עם מערכת ה-SCADA הקיימת. המסמכים ופרטי המידע הטכניים שצורפו להליך הם המסמכים הקיימים לעת הזו. מפרט SCADA מפורט ישולם בהמשך, והנחיות נוספות, ככל שיידרשו, יימסרו בהתאם לצורך.
37	מערכת ה-SCADA	מבוקש לאשר את גבול האחריות המדויק בין קבלן ה- OCS לבין קבלן ה-SCADA עבור כבלי תקשורת, כבלי פיקוד, טרמינציות, אינטגרציה ובדיקות מערכת.	קבלן ה-OCS יידרש לבצע את כלל תכולות הסקאדה מקצה לקצה, למעט רכישת התוכנה. המערכת נדרשת להתחבר ולהתממשק ולעבוד עם מערכת הסקאדה הקיימת. הקבלן ידרש לבצע את כלל טרמינציות אינטגרציות ובדיקות.
38	מערכת ה-SCADA	מבוקש להבהיר את מצב האינטגרציה, הבדיקות והאישורים של מערכת ה-SCADA, ובכלל זאת האם בוצעו בדיקות אינטגרציה עם כלל מערכות החשמול ועם מערכות הפיקוד והשליטה של רכבת ישראל, והאם קיימים דוחות Integration Test, דוחות Site Acceptance Test, דוחות כשלים או רשימות ליקויים פתוחים.	בוצעו בדיקות אינטגרציה למערכת הקיימת. הקבלן יידרש לבצע בדיקות אינטגרציה ביחס לתכולות העבודה שיבצע מול המערכות הקיימות. קיימים דוחות Integration Test ודוחות Site Acceptance Test. לעניין אחריות הקבלן על כל העבודות ראו מענה לשאלה 14.
39	תפיסות מסילה	מבוקש להבהיר את אופן הקצאת חלונות תפיסת המסילה (TP), היקפם וזמיונם, וכן את זכויות הקבלן לפיצוי במקרה של אי-קבלת חלונות תפיסה או עיכובים הנובעים מפעילות הרכבת.	לא ניתן להתחייב מראש להיקפם או למספרם או למועדם של חלונות תפיסת המסילה (TP). חלונות תפיסת המסילה יתואמו ויוקצו על ידי הרכבת, ככל האפשר במסגרת תכנון חודשי, ובהתאם לצרכיה התפעוליים ולצורכי הציבור. מובהר כי לחות הזמנים וחלונות תפיסת המסילה עשויים להשתנות מעת לעת וממקטע למקטע. מובהר, יחד עם זאת, כי לצורך ביצוע העבודות תתאפשר ככל הניתן תפיסת מסילות בשעות הלילה (00:00-05:00) ובסופי שבוע (מכניסת השבת ועד צאתה), בהיקף שיאפשר עמידה בהיקף העבודה השנתי המינימלי המצופה מהקבלן, כמפורט בסעיף 2.4 למסמכי ההליך. הוראות מפורטות לעניין תפיסת המסילות ייקבעו במסגרת התנאים המיוחדים, והעמידה בהן תהיה תנאי יסודי בכל התקשרות שתיעשה. לאחר קבלת מענה המשתתפים בהליך, הרכבת תבחן את האפשרות, במסגרת התנאים המיוחדים, להחיל מנגנון מוסכם לטיפול במקרים בהם יחול שינוי בחלונות תפיסת מסילה, לרבות ביטולם ו/או עיכובים הנובעים מכך.
40	תפיסות מסילה	כיצד ינוהלו סגירות בהן מעורבים קבלנים נוספים (עבודות חשמול ועבודות מסילה)	ככל שבחלון תפיסת מסילה יהיו מעורבים מספר קבלנים, התיאום ביניהם יבוצע באופן נקודתי ובהתאם לצורכי הפרויקט.

41	הסכם	מבוקש לפרסם את נוסח ההסכם שיחול על ביצוע העבודות.	על ביצוע העבודות יחולו תנאי ההסכם הכלליים של רכבת ישראל, הוראות מסמכי הקול הקורא והתנאים המיוחדים שייקבעו ביחס לכל התקשרות, ובנוסף, בהתאם לתוצאות ההליך. מובהר כי הרכבת שומרת על זכותה לקבוע בהמשך את תנאי ההתקשרות המיוחדים שיחולו ביחס לכל מקטע / קבלן.
42	הסכם	מבוקש להעביר את מסמכי ההתקשרות הכוללים את מרכיבי הבונוס/ פיצויים מוסכמים/ תגמול בגין העדר תביעות.	תנאי ההתקשרות הכלליים מצורפים למסמכי הקול הקורא. תנאי התקשרות מיוחדים ייקבעו בנוסף, לפי העניין והצורך, בהתאם לתוצאות ההליך ולהחלטות רכבת ישראל ביחס להתקשרות עם הקבלנים הפוטנציאליים.
43	הסכם	מבוקש להגדיר את היקף העבודה המינימלי שיובטח לכל קבלן ואת משך ההתקשרות הצפוי.	הבקשה נדחית. לא ניתן להתחייב בשלב זה להיקף מינימלי של ק"מ שיועברו לביצוע במסגרת ההתקשרות. תקופת ההתקשרות תיקבע בהתאם להוראות מסמכי הקול הקורא ולהחלטות רכבת ישראל.
44	הסכם	מבוקש להבהיר האם לאחר הגשת המענה לקול הקורא ינוהל משא ומתן עם המשתתפים, כולם או חלקם, ביחס לתנאי ההתקשרות, ובכלל זאת ביחס לסקופ הטכני, כוח עליון, הוראות שינויים, תזרים מזומנים, הגבלת אחריות הקבלן, החרגת נזקים עקיפים ותוצאותיים, ביטוח, פיצויים מוסכמים בגין איחור, קניין רוחני ותנאים חוזיים נוספים.	כפי שהובהר במסמכי ההליך, בהתאם להתייחסויות המשתתפים בהליך יתקבלו החלטות בדבר מתכונת ההתקשרות עם הקבלנים ותנאיה. הרכבת בהחלט שומרת על זכותה לנהל עם חלק מהמשתתפים העומדים בציפיות הרכבת מו"מ בנוגע להתקשרות אפשרית. הבסיס והמו"מ להתקשרות יהא ההסכם הקבלני הסטנדרטי של הרכבת.
45	הבהרה	מבוקש להבהיר את משמעות המונח "תנאי מבצע" ואת אופן ביצוע העבודות במתכונת זו.	הבקשה נדחית. המונח "תנאי מבצע" מוגדר בסעיף 2.3.3 – המתייחס לעבודה בתנאים לא שגרתיים מכל בחינה שהיא – ואינו מצריך הבהרה נוספת.
46	הבהרה	מבקשים להבהיר את סעיפים 2.1.1-2.1.3.1 מאחר וחלק מהמונחים המופיעים בטבלה זו אינם תואמים את המונחים המופיעים בנספח הטכני.	השאלה אינה ברורה. הסעיפים הנ"ל כוללים תיאור כללי ולא מצפה של תכולת העבודה שתימסר לקבלן. מובהר כי מסמכי ההליך משלימים זה את זה, וכי בכל התקשרות עתידית ייקבעו תנאים מיוחדים אשר יתווספו לכל האמור במסמכי ההליך.
47	הבהרה	מבוקש להבהיר את משמעות המונחים "פרויקט גדול" ו"פרויקט חשמול גדול", כפי שהם מופיעים במסמכי הקול הקורא.	במקומות שבהם המונח אינו מוגדר באופן פרטי במסמכי הקול הקורא, יחול מבחן מהותי. בהתאם לכך, רשאי המשיב להציג פרויקטים שלדעתו עומדים בדרישה זו. מובהר כי רכבת ישראל תבחן כל מקרה לגופו, ואינה מחויבת לקבל את עמדת המשיב בעניין זה.
48	הבהרה	בטבלת חבילת הביצוע EP נראה שנפלו טעויות ברישום מספר הק"מ עבור כל הקטעים. מבקשים לוודא את המספרים ואת שמות הקטעים המופיעים.	הטבלה המצורפת בסעיף 1.5 להליך נכונה.
49	הבהרה	בטופס 2, סעיף 6, לא צוין מספר השנים שלגביהן נדרש לפרט פרויקטים שבוצעו והושלמו. מבוקש להבהיר את תקופת הניסיון הרלוונטית הנדרשת.	ניתן להציג פרויקטים שבוצעו במהלך 10 השנים האחרונות. מצורף טופס 2 מתוקן.
50	מפגש מציעים	האם בכוונת רכבת ישראל לקיים מפגש מציעים או מפגש מקצועי, לרבות עם חברות בינלאומיות, במסגרתו ניתן יהיה להציג את תפיסת הפרויקט, להשיב על שאלות ולהציג את אסטרטגיית ההמשך?	התשובה שלילית. ההליך פורסם לצורך בחינת האפשרויות השונות העומדות בפני הרכבת. מזהלכי הרכבת בכל הנוגע להתקשרות עתידית תיגורנה מתוצאות ההליך. מובהר כי הרכבת שומרת על זכותה, ככל שיידרש, לבקש ממציעים מסוימים פרטים נוספים ו/או לנהל עמם מו"מ ביחס להתקשרות אפשרית.
51	תכנון	מבוקש להבהיר את מצב התכנון של הפרויקט, ובכלל זאת האם כלל מסמכי התכנון הגיעו לשלב Approved for Construction; אלו מסמכי תכנון וחבילות תכנון טרם אושרו או נמצאים בבדיקת רכבת ישראל; האם קיימים שינויי תכנון שיושמו אך טרם הוטמעו במסמכי התכנון והאם קיימים מסמכי Engineering Change Register ו/או Design Change Log. כמו כן, מבוקש להבהיר את היקף אחריות הקבלן ביחס לתכנון הקיים ולשינויי תכנון, וכן האם יועברו כלל מסמכי התכנון, לרבות מודלי BIM, קובצי המקור, תוכניות As-Made, חישובים הנדסיים, רשימות ציוד ומסמכי התיאום בין הדיסציפלינות.	האחריות המלאה והמוחלטת לתכנון העבודות שיש לבצע ו/או לעדכון מסמכי התכנון הקיימים – ככל שקיימים (ברמת תכנון ראשונית בלבד) – מוטלת על הקבלן שעמו תיעשה התקשרות, במתכונת עליה יוחלט בהמשך. ככל שהדבר יידרש לצורך ביצוע העבודות או השלמתן, יידרש הקבלן לבצע גם תכנון קונסטרוקטיבי נוסף / משלים עבור היסודות או יתר מרכיבי המערכת. לעניין אחריותו של הקבלן ראה גם המענה לשאלה 14. לעניין מידע נוסף, ראה המענה לשאלה 9. מובהר כי הסתמכות הקבלן על מידע, מסמכים או חומרים שיועברו אליו, ככל שיועברו, היא באחריותו הבלעדית.
52	תכנון	האם יש מגבלות מבחינת הרכבת לפתרונות קונסטי' מיוחדים?	השאלה אינה ברורה, והתשובה תלויה בנסיבות משתנות. ככלל, כל עבודה שתבוצע חייבת לעמוד בתקנים הישראליים והאירופאיים ובפרקטיקות הנדסיות מקובלות.

53	תכנון	מבקשים לקבל הבהרה, באשר לתכנון הארקות ביחס למרחקים מתחנות ההשנאה.	תכנון הארקות יעשה בהתאם לאמות מידה מקצועיות ורגולטוריות כמקובל בתחום, לרבות על פי ההנחיות במפרט הטכני המצורף להליך, וכמובן, בכפוף לכל רגולציה ותקינה רלוונטית.
54	תכנון	האם רכבת ישראל מצפה שתכנון יתחיל לפני ביצוע מדידות?	במידת האפשר כן. התכנון יבוצע בהתאם לנומרות המקצועיות המקובלות ובהתאם לשלב התכנון הרלוונטי.
55	תכנון	מבוקש להעביר את כלל דרישות התכנון והנתונים ההנדסיים של מערכת ה-OCS, לרבות מאפייני המערכת, שיטת התלייה והמתחה, דרישות התכנון, נתוני הממשק עם המערכת הקיימת וקריטריוני הקבלה.	כמפורט בנספח הטכני. ראו נספח א' למסמכי הקול הקורא.
56	תכנון	מבוקש להבהיר את סטטוס התכנון, הביצוע והאספקה של כלל תחנות ההשנאה, לרבות חלוקת תחומי האחריות והממשקים בין קבלן התחנות לבין קבלן החשמול. ככל שיש תכנון מאושר לכל הקטעים יקל ויגרום לרידוד סיכונים במידה והמדינה תמסור למשיבים תכנון זה כדי שיהיה ניתן להתבסס עליו או לחילופין לעדכן כלל שיידרש.	הבקשה נדחית. בעניין מידע קיים ראו המענה לשאלה 9.
57	תכנון	Configuration Management - מבוקש להבהיר האם קיימים Configuration Baseline, Configuration Baseline, Version Control ו-Change Log. קיים Version Control.	לא קיים
58	תכנון	מבוקש להבהיר האם נדרש תיאום מול חברות תשתית אחרות (כגון: חח"י, מקורות, קצ"א וכו') בביצוע עבודות OCS ובחינות קבלה.	התשובה חיובית. מובהר כי מלאכת התכנון כוללת גם תיאום תכנון מול כל רשות נדרשת והשגת חיתרים.
59	תכנון	מבוקש להבהיר מהו המנגנון לאישור שינויי תכנון במהלך ביצוע הפרויקט, מי מוסמך לאשרם, וכיצד ישפיעו על לוחות הזמנים ועל התמורה החוזית.	בשלב זה לא צפויים שינויי תכנון. ככל שיידרשו שינויי תכנון, הם יבוצעו רק לאחר קבלת אישורה הסופי של רכבת ישראל ושל כל רשות מוסמכת, ככל שנדרש. רכבת ישראל היא הגורם המוסמך לאשר שינויי תכנון. שינויי תכנון המשפיעים על לוחות הזמנים ייבחנו בהתאם לנסיבות העניין, וככל שיידרש, יעודכנו לוחות הזמנים בהתאם. התמורה בגין שינויי התכנון תיקבע במסגרת התנאים המיוחדים שייקבעו להתקשרות ו/או בהתאם לעקרונות תמחור השינויים המפורטים בתנאים הכלליים של החוזה.
60	תכנון	האם יהיה צורך בהליכים נוספים (חיתרים/הרשאות) מול הות"ל נשוא חבילות העבודה.	תכולת העבודה כוללת קבלת הרשאות מכל גורם רלוונטי, לרבות הות"ל.
61	תכנון	עבור גשרים, מנהרות ומבנים קיימים – האם קיימות דרישות או מגבלות התקנה ספציפיות שיש לקחת בחשבון בתכנון ה-OCS?	כלל המגבלות הן כפועל יוצא מהתכנון שיוגש, נורמות הנדסיות מקובלות המפרט הטכני ותקנים ישראלים ואירופיים מקובלים. לא תשולם כל תמורה עודפת בשל כך.
62	שטח התארגנות	מבוקש להבהיר את התנאים להעמדת שטחי ההתארגנות לרשות הקבלן, לרבות היקפם, התמורה בגינם, התשתיות הקיימות בהם, הקצאת שטחים ייעודים לאחסון ולניית כלי מסילה וציוד OCS והאפשרות להעמדת יותר משטח התארגנות אחד לכל קו.	פעולות לאיתור, הכשרה והפעלת שטח ההתארגנות הן באחריות הקבלן. ככל שהדבר יתאפשר, תפעל רכבת ישראל לסייע בהעמדת שטחי התארגנות, אולם אין בכך כדי להוות התחייבות להעמדת שטח כלשהו או להתחייב למיקומו, היקפו, מצבו או התאמתו לצורכי הקבלן.
63	פיצויים	מבוקש להבהיר האם ניתן פיצוי לקבלן במקרה של נזק או גניבה ע"י צד ג'	התשובה שלילית. זכאות (או אי זכאות) הקבלן בנושאים אלה נגזרת מן ההוראות הכלליות בהסכם.
64	פיצויים	אי-זכאות הקבלן לפיצוי בגין המתואר בסעיף 2.3.4 להליך משמעה הפסד ניכר של שעות עבודה, ציוד וצוותים. מבוקש לשקול מחדש את הקבוע בסעיף ולקבוע מנגנון פיצוי הולם.	הבקשה נדחית. האמור בסעיף 2.3.4 הוא חלק ממאפייני העבודה בפרויקט זה. זכאות הקבלן לפיצוי במקרים מיוחדים תיבחן על פי הוראות ההסכם והדין.
65	נספחים	האם יש פורמט לאישור רו"ח, ככל שכן, המזמינה מתבקשת לפרסמו.	התשובה שלילית.

66	נספחים	נפנה את תשומת ליבכם לאיחתאמה במספור הנספח העוסק בדרישות הפיננסיות, וכן לכך שחלק מהנספחים המוזכרים במסמכי ההליך לא צורפו. מבוקש להבהיר מהם הנספחים הרלוונטיים, לתקן את ההפניות כך שיהיו אחידות, ולהעביר את כלל הנספחים המוזכרים במסמכי ההליך אשר לא צורפו.	מדובר בטעות סופר במספור הנספחים, והיא תוקנה. באשר לנספחים שלא צורפו, הם אינם רלוונטיים בשלב זה של ההליך, ולפיכך אינם מצורפים.
67	תמורה	לנוכח היעדר התחייבות להיקף הק"מ שיועברו לביצוע, מבוקש לאפשר הגשת רכיב תמורה נפרד עבור הוצאות קבועות שאינן תלויות בהיקף העבודות, ובכלל זאת הוצאות התארגנות, כוח אדם, ציוד ועלויות קבועות נוספות.	הבקשה נדחת.
68	תמורה	לאור הדרישה להעמדת מספר צוותים הפועלים במקביל, מבוקש להבהיר את היקף רישיונות השימוש במערכת "רמדורנט" הנדרש לצורך ביצוע העבודות, ובכלל זאת מספר הרישיונות הנדרש בפועל והאם עלותם כלולה במחיר היחידה לק"מ.	עלות רישיונות השימוש במערכת כלולה במחיר הפאוסלי, בדומה לכלל הרישיונות הנדרשים לצורך ביצוע העבודות. מספר הרישיונות שיידרש ייקבע במסגרת התנאים המיוחדים של ההתקשרות.
69	תמורה	נא להבהיר האם התייקרויות חריגות, עלויות מחירי סחורות, תנודות שערי מטבע, עלויות הובלה, עיכובי יבוא, סנקציות, מגבלות עקב מלחמה או שיבושי שרשרת אספקה יזכו בפיצוי או בהתאמת מחיר.	התשובה שלילית. התייקרויות יטופלו אך ורק בהתאם למנגנוני ההצמדה וההתייקרות הקבועים בתנאי החוזה.
70	טכני	מבוקש לקבל נוהל הגדרת סיווג חומרה לתקלות NCR	ראה סעיף 1.10.5.4.1.2 למפרט הטכני.
71	טכני	מבוקש לקבל את רשימת התקנים שלפיהם יידרשו מבחני הקבלה בהתאם ל-EN TSI (נכון 50126/50127/50128) ותקנים נוספים הנדרשים על פי התקניה האירופית, לרבות דרישות V&V. כמו כן מבוקש לקבל את מסמך ה-AAPP לחבילות העבודה של הקבלן, ולהבהיר האם האחריות לקבלת אישורי NoBo ו-AsBo חלה על הקבלן ?	האחריות no-bo ו-asbo חלה על הקבלן. התקנים מפורטים במפרט הטכני. מובהר כי הקבלן יידרש לעמוד בכלל התקנים הרלוונטיים וכן בכל הוראות הדיון, הוראות רכבת ישראל והדרישות לקבלת TSI. מסמך ה-AAPP יוגש ע"י הקבלן לאישור רכבת ישראל.
72	טכני	מבוקש להבהיר למי שייכים קוד המקור והרישיונות, והאם הקבלן יקבל - Software wnership Administrator Rights.	קוד המקור שייך לחברת התוכנה. רישיונות השימוש נרכשים בסמוך להקמת המערכת. הרשאות הנישה יינתנו בהתאם לנהלי רכבת ישראל.
73	טכני	מבוקש להבהיר את הליך קבלת ה-PT בפרויקט, ובכלל זאת מהי ההגדרה הרשמית של PT, מהם התנאים המצטברים הנדרשים לקבלת אישור ההפעלה, מהם שלבי האישור וסדר ביצועם, והאם קיימות תוכנית Commissioning מאושרת ותוכנית Integrated Testing and Commissioning.	הליך קבלת ה-PT, התנאים הנדרשים לקבלת אישור ההפעלה ושלבי האישור יבוצעו בהתאם להנחיות משרד התחבורה, רכבת ישראל והמפורט במפרט הטכני. תוכנית ה-Commissioning ותוכנית ה-Integrated Testing and Commissioning יוגשו על ידי הקבלן לאישור רכבת ישראל, בהתאם להנחיות משרד התחבורה, רכבת ישראל והמפורט במפרט הטכני.
74	טכני	מבוקש להבהיר מי יהיה הגורם המאשר את קבלת ה-PT, האם האחריות לקבלת ה-PT תחול גם במקרה שבו העיכוב נובע מגורם אחר, כיצד תיקבע האחריות כאשר מספר קבלנים מעורבים באותו מקטע, והאם הקבלן יעמוד בתקשר הרכבת יידרש לבצע מחדש בדיקות שבוצעו בעבר	הגורם המאשר את קבלת ה-PT הוא משרד התחבורה. האחריות לקבלת ה-PT תחול על הקבלן גם במקרה שבו העיכוב נובע מגורם אחר. ככל שמעורבים מספר קבלנים באותו מקטע, האחריות תיקבע בהתאם למנגנון החוזי שיוסכם בהמשך. הקבלן יידרש לבצע בדיקות בכלל המקטעים שבהם הוא פועל. לעניין אחריות הקבלן ביחס לעבודות, בדיקות ואישורים שבוצעו על ידי הקבלן הקודם, ראו גם המענה לשאלה 14.
75	טכני	מבוקש להבהיר האם קיימת רשימת בדיקות מחייבת, נהלי Acceptance מאושרים וקריטריונים ברורים למעבר בין שלבי הבדיקות, האם יועברו לקבלן החדש כלל דוחות הבדיקות שבוצעו עד כה, והאם קיימים ליקויים פתוחים אשר ישפיעו על קבלת ה-PT.	הקבלן יגיש לאישור רכבת ישראל את רשימת הבדיקות, אשר תעמוד בסטנדרטים התכנוניים המקובלים, במפרט הטכני, בנהלי רכבת ישראל ובתנחיות משרד התחבורה. נהלי ה-Acceptance יהיו בהתאם לסטנדרטים התכנוניים המקובלים, למפרט הטכני ולנהלי רכבת ישראל. הקריטריונים למעבר בין שלבי הבדיקות יהיו חלק מרשימת הבדיקות שתוגש על ידי הקבלן לאישור רכבת ישראל. דוחות הבדיקות יועברו בהתאם להנחיות משרד התחבורה, רכבת ישראל והמפורט במפרט הטכני, ובכפוף לאישור רכבת ישראל. לעניין אחריות הקבלן ביחס לעבודות, בדיקות ואישורים שבוצעו על ידי הקבלן הקודם, ראו גם המענה לשאלה 14.

76	טכני	מבוקש להבהיר מהם מסמכי המסירה הנדרשים לצורך קבלת אישור ההפעלה, האם קיימת רשימת Deliverables מלאה ורשימת מסמכים מחייבת להגשה טרם קבלת ה-P.T, והאם קיימת דרישה להעברת System Manuals, ספרי תחזוקה ותיקי מתקן.	מסמכי המסירה הנדרשים לצורך קבלת אישור ההפעלה יהיו בהתאם להנחיות משרד התחבורה, רכבת ישראל והמפורט במפרט הטכני. הקבלן יגיש לאישור רכבת ישראל את רשימת ה-Deliverables ואת רשימת המסמכים הנדרשת להגשה טרם קבלת ה-P.T. קיימת דרישה להעברת System Manuals, ספרי תחזוקה ותיקי מתקן.
77	טכני	מבוקש לקבל, הנחיות/נוהל של גורמי הסייבר ברכבת.	המסמכים ופרטי המידע הטכניים שצורפו להליך, הם המסמכים הקיימים לעת הזו. הנחיות נוספות יינתנו בהתאם לצורך.
78	אישורים ונהלים	מבוקשת הבהרה האם מתוכננים פרויקטים נוספים באותם מקטעים ובאותם חלונות עבודה, ובכלל זאת אופן קביעת סדרי העדיפויות בין פרויקטים המתחרים על אותם חלונות, וזהות הגורם האחראי לתיאום בין כלל הקבלנים.	כן. ייתכנו פרויקטים נוספים באותם מקטעים ובאותם חלונות עבודה. סדרי העדיפויות ביניהם ייקבעו על ידי רכבת ישראל. התיאום בין כלל הקבלנים יבוצע על ידי מנהלת הפרויקט.
79	אישורים ונהלים	מבוקש להבהיר את תהליך אישור המסמכים הטכניים, ובכלל זאת האם קיים נוהל לאישורם, תרשים זרימה של הגורמים הטכניים שמולם יידרש הקבלן לפעול לצורך קבלת האישורים בהתאם לנספח ה', וכן את זמני המענה (SLA) של גורמי רכבת ישראל במסגרת הליך האישור.	הקבלן יעבוד מול נציגי רכבת ישראל, במתכונת המקובלת אצלם. ממשיך העבודה ונהלי עבודה ייקבעו במסגרת ההתקשרות או במהלכה, בהתאם למקובל ברכבת ובהתאם לצורכי הפרויקט. במסגרת זו ייקבעו, ככל האפשר, מועדים להשלמת משימותיו של הקבלן.
80	אישורים ונהלים	מבוקש להבהיר האם נדרש תיאום מול חברות אחרות בביצוע עבודות OCS ובחינות הקבלה?	התשובה חיובית.
81	אישורים ונהלים	מבוקש לפרט את הנוהל שיחול על כניסת קבלן שכן לאתר העבודה של קבלן החשמול.	אופן התיאום וממשקי העבודה עם קבלנים שכנים ייקבעו באופן פרטני, בהתאם להוראות ההליך, צורכי הפרויקט ולהנחיות רכבת ישראל.
82	אישורים ונהלים	מבוקש להבהיר האם קיימים תנאים מיוחדים או מגבלות תפעוליות ובטיחותיות להפעלת ציוד במסילות פעילות, לרבות במהלך חלונות תפיסת מסילה.	התנאים והמגבלות להפעלת הציוד ייקבעו בהתאם לנהלי רכבת ישראל אשר צורפו למסמכי ההליך.
83	לוחות זמנים	נבקש לעדכן האם יש אבן דרך או תאריך יעד ל-PTO או טווח זמנים כולל להשלמת מלוא היקף העבודות בכל קו, וככל וכן, האם ניתן לקבל אותו כבר בשלב זה?	התשובה שלילית. אבני הדרך לכל קו יקבעו בהמשך, כנגזרת מהספקי הביצוע הנדרשים. לוח הזמנים המפורט יקבע באופן פרטני עם הקבלן, בהתאם ליכולות שיוצגו ולמאפייני הקו. יצוין, ככלל, כי ביחס לכל הקווים יקבעו לוחות זמנים קצרים ככל האפשר.
84	לוחות זמנים	מבוקש להבהיר באילו נסיבות תיחשב אבן דרך כמבוצעת במלואה, ובכלל זאת במקרה שבו הרכבת לא הגיבה בתוך פרק זמן מוגדר או כאשר נותרו הערות שאינן מונעות הפעלה בטוחה או השלמה פונקציונלית.	הבקשה נדחית. השלמת אבן דרך תיבחן בהתאם להוראות ההסכם ויתר תנאי ההתקשרות.
85	לוחות זמנים	לפי סעיף 2.5 צו התחלת עבודה יינתן בהתראה מראש של 15 ימים לפחות. אנו מבקשים להאריך את תקופת ההתראה לפני תחילת עבודה.	הבקשה נדחית. מקרים חריגים יבחנו בנפרד בשים לב להיקף העבודה שתידרש ולתנאים המיוחדים שייקבעו ביחס לכל מקטע.
86	לוחות זמנים	מבוקש להבהיר האם אבני הדרך לתשלום משקפות את קצב ההתקדמות ההנדסית בפועל ואת מבנה העלויות של הפרויקט, האם הן עודכנו בהתאם למצבו הנוכחי של הפרויקט ולהיקף העבודות שכבר בוצעו, והאם ניתן יהיה לעדכן במקרה של שינוי בלוחות הזמנים או בהיקף העבודה.	אבני הדרך משקפות את שלביות הביצוע הכללית של הפרויקט, אך אינן משקפות את מבנה העלויות שלו. אבני הדרך לא עודכנו בהתאם למצבו הנוכחי של הפרויקט ולהיקף העבודות שכבר בוצעו. ככל שיידרש, ניתן יהיה לבחון את עדכון אבני הדרך בשלב הבא, במסגרת קבלת ההחלטות בדבר אופי ההתקשרות והתנאים המיוחדים שייקבעו לה.

87	ביטוח	מבוקש להעביר את נספח הביטוח שיחול על ההתקשרות.	תנאי הביטוח הכלליים מפורטים בהסכם ההתקשרות של רכבת ישראל. תנאי הביטוח הספציפיים ייקבעו בהתאם להתקשרות שתיערך עם הקבלן ובהתאם למאפייניה.
88	חומרים ומרכיבים	מבוקש להבהיר את מצב הרכש, הצידוד, המלאים, החומרים ורכיבי מערכת ה-OCS, ובכלל זאת האם כלל רכיבי המערכת נרכשו, האם קיימים רכיבים המאוחסנים במחסני רכבת ישראל או במחסני הקבלן הקודם, האם קיימים רכיבים בעלי זמני אספקה ארוכים שטרם הוזמנו, והאם קיימת רשימת מלאי מעודכנת של כלל רכיבי המערכת.	האחריות המלאה לרכש ואספקה של כל רכיבי המערכת חלה על הקבלן. אין להסתמך על כך שיש בידי הרכבת חלק מרכיבי מערכת ה-OCS. יש להביא בחשבון זמני אספקה ארוכים / מיעוט ספקים. לא קיימת רשימת מלאי מעודכנת של כלל רכיבי המערכת הקיימים ו/או הנדרשים. חכנת רשימת מלאי מעודכנת של רכיבי המערכת היא חלק מתכולת עבודתו של הקבלן, אשר יידרש להכינה ולהגיש לאישור רכבת ישראל.
89	חומרים ומרכיבים	מבוקש להבהיר את מצב התוכנה והרישיונות בפרויקט, ובכלל זאת האם רישיונות התוכנה כבר נרכשו, למי שייכות זכויות השימוש במערכת, האם הקבלן יקבל גישה מלאה לקוד, להגדרות ולקובצי הקונפיגורציה, והאם קיימות מגבלות רישוי או זכויות קניין רוחני העלולות להשפיע על השלמת הפרויקט.	רישיונות התוכנה נרכשים בסמוך להקמת המערכת. זכויות השימוש במערכת שייכות לרכבת ישראל. הקבלן לא יקבל גישה מלאה לקוד, להגדרות ולקובצי הקונפיגורציה, ויידרש לפעול בשיתוף פעולה עם רכבת ישראל, נציגיה והספקים מטעמה, ככל שידרש.
90	חומרים ומרכיבים	מבוקש להבהיר את הבעלות והאחריות ביחס לצידוד ולחומרים שנרכשו, ובכלל זאת מי הבעלים של הצידוד והחומרים שכבר נרכשו, האם האחריות על צידוד שנרכש בעבר תועבר לקבלן החדש, האם קיימים רכיבים שתוקף אחריות היצרן שלהם עומד לפוג, וכיצד יטופלו רכיבים שניזוקו במהלך תקופת האחסון.	השאלה אינה רלוונטית. הקבלן לא יקבל בעלות בחומרים / כלים / חלפים / פרטי ציוד שנרכשו בעבר, ואין להסתמך על אפשרות השימוש בהם. לצד זאת, הרכבת שומרת על זכותה להעמיד לרשות הקבלן חלקים / חלפים / רכיבים שיש ברשותה ע"מ לחסוך בהוצאות רכש עודפות. בנוגע לרכיבים שתוקף אחריות היצרן שלהם צפוי לפוג ו/או שיש להחליפם – ראו המענה לשאלה 14.
91	חומרים ומרכיבים	מבוקש להבהיר את אופן השלמת הרכש בפרויקט, ובכלל זאת מי יהיה אחראי להשלמת הזמנות פתוחות, כיצד יטופלו שינויים במחירי חומרי הגלם או צידוד שטרם נרכש, והאם תתאפשר הצעת רכיבים חלופיים, בכפוף לעמידה בדרישות הטכניות ובאישור רכבת ישראל.	אין להסתמך על הזמנות או על רכש שבוצעו במסגרת התקשרויות קודמות. האחריות להשלמת כלל הרכש וההזמנות הנדרשים לצורך ביצוע העבודות מוטלת על הקבלן. התייקרויות ישולמו בהתאם למקובל ובהתאם לתנאי ההתקשרות הכלליים. ככלל, ניתן יהיה להציע רכיבים חלופיים, אולם כל מקרה ייבחן לגופו.
92	חומרים ומרכיבים	מי אחראי לאספקת צידוד הבדיקה ולביצוע בדיקות Short Circuit ו-Protection Coordination בממשק TS-OCS ?	הקבלן יבצע בדיקות רציפות, בידוד, מתח מגע ומתח צד. הוא שותף מלא לבדיקות קצר ואיכותה רשת שמבוצעת ע"י מקים ה-TS.
93	חומרים ומרכיבים	האם קיימת רשימת צידוד, יצרנים או רכיבים מאושרים לצורך שמירה על תאימות למערכת הקיימת של ISR	הקבלן נדרש לוודא תאימות מלאה למערכת הקיימת. כלל הצידוד, יצרנים ורכיבים מאושרים יוגשו לרכבת לאישור בהתאם לתכנון שיוצע, המפרט הטכני ודרישות הרכבת.