

הליך מס' 226220 – קול קורא לקבלת מידע (לקראת התקשרות אפשרית) בדבר קבלנים אשר מעוניינים ומסוגלים להתחיל ולבצע עבודות לתכנון, הקמה ופריסה של רשת מגע עילי (OCS), לרבות מערכת סקאדה (SCADA) מקצה לקצה וקבלת אישור PTO, בלוח זמנים קצר, עבור רכבת ישראל

1. רקע ומטרת ההליך:

- 1.1 רכבת ישראל (להלן "הרכבת") מבצעת את פרויקט החשמול של מסילות הרכבת בישראל. פרויקט החשמול הוגדר כפרויקט תשתית אסטרטגי בעל חשיבות לאומית עליונה, שנועד להחליף את מערך ההנעה בדיוול במערכת חשמלית (OCS) מתקדמת, יעילה וירוקה יותר.
- 1.2 השלמת פרויקט החשמול משרתת אינטרס ציבורי משמעותי, שכן היא מאפשרת קיצור דרמטי של זמני הנסיעה, פתיחה של קווי רכבת ומסילות חדשות, הגדלה משמעותית של תדירות הרכבות וקיבולת הנוסעים, הפחתה קריטית של זיהום האוויר ומפגעי הרעש, וניצול יעיל של צי הרכבות החשמלי החדש שהוזמן על ידי הרכבת.
- 1.3 על רקע סיום התקשרות עם הקבלן אשר ביצע עד לאחרונה את פרויקט החשמול, הרכבת מבקשת לבחון את האפשרויות העומדות בפניה בכל הנוגע לביצוע פרויקט החשמול, על ידי אחרים.
- 1.4 ביצוע פרויקט החשמול כולל, בין היתר, עבודות לתכנון והקמת רשת מגע עילי (OCS), לרבות מערכת סקאדה מקצה לקצה וקבלת אישור PTO (להלן "עבודות החשמול").
- 1.5 עבודות החשמול הנחוצות לרכבת תבוצענה בקווים הבאים:

מס"ד	חבילת ביצוע EP	אורך [ק"מ]	אחוז ביצוע
1	באר שבע-גורל - EP16A	41	97%
2	מתחם באר שבע EP16B	8	84%
3	כרמיאל - נעמן - EP2	49	55%
4	דור - חוף הכרמל - EP3A	49	48%
5	דיפו שלב 2 EP16D	4	21%
6	גורל - קריית גת EP16C	93	44%
7	נען - קריית גת - EP12	77	16%
8	נהריה - נעמן - EP1	32	5%
9	לוד - נען - EP10B	35	6%
10	חוף הכרמל – קישון - נעמן כולל מתחם - EP3 B+C	108	0%
11	מסילה מזרחית EP18 A+B	92	10%

הערה: הרכבת שומרת על זכותה לפצל קו אחד בין מס' קבלנים או למסור לקבלן אחד יותר מקו אחד.

- 1.6 מטרתו של זה היא לקבל מידע (לקראת התקשרות אפשרית) בדבר עצם קיומם של קבלנים אשר מסוגלים ומעוניינים לבצע את עבודות החשמול הנדרשות לרכבת בלוח זמנים קצר, באמצעות כלים ייעודיים לתנועה על מסילות, ובכפוף לכל יתר התנאים שיוגדרו להלן.

- 1.7 על בסיס המענה שיתקבל, תחליט הרכבת **אם וכיצד** לקדם ולאשר התקשרות עם קבלנים העומדים בתנאים שיוגדרו להלן, ביחס לכל הקווים הנ"ל או ביחס לחלקם, וזאת בתנאים משפטיים ומקצועיים שיוגדרו בהמשך על פי שיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 1.8 הרכבת שומרת על זכותה, לפי הצורך, ובהתאם למענה שיתקבל מהמשיבים בהליך זה, לקבל הצעות מקבלנים כאמור לצורך ניהול מו"מ ו/או לערוך הליך תחרותי בין כל או חלק מהקבלנים אשר עומדים בתנאים הנדרשים, ובכלל האמור, לקבוע את תנאי ההתקשרות ויתר הדרישות המקצועיות שיחולו על ביצוע העבודות ביחס לקו מסוים. מובהר כי הרכבת שומרת על זכותה לשנות את התנאים המפורטים להלן או להקל בהם, הכל לפי הצורך ושיקול דעתה.
- 1.9 הרכבת **איננה** מתחייבת לנהל מו"מ או להתקשר בהסכם כלשהו עם מי מהמשיבים בהליך זה, והיא שומרת על זכותה לפסול משיבים מסוימים שאינם עומדים בדרישות המקצועיות המינימאליות הנדרשות להלן ו/או הציוד הנדרש ו/או שעמם יש לרכבת ניסיון שלילי בביצוע פרויקטים קודמים. מודגש, כי לצורך קידום התקשרות עם המשיבים להליך זה, כולם או חלקם, הרכבת רשאית להתחשב בשיקולים שונים שאינם מנויים במפורש לעיל או להלן, ובכלל האמור, לקדם התקשרות (אחת או יותר) במתכונת העונה בצורה המיטבית על צרכי הרכבת והעבודות, והיא אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר.
- 1.10 מובהר ומודגש, כי הליך זה אינו הזמנה להציע הצעות, ואין בו כדי לחייב את ההרכבת להתקשר עם מי מהמשיבים בהליך ו/או לקבל ממנו הצעה כלשהי ו/או לקיים עמו מו"מ. בהתאם לכך, מענה להליך זה אינו מהווה הצעה לביצוע העבודות, ואינו מחייב את הקבלן המשיב להתקשר בהסכם עם הרכבת.
- 1.11 ההתקשרות העתידית, ככל שתיעשה, תבוצע למול קבלן ראשי אחד אשר יהא רשאי להעסיק קבלני משנה בדיסציפלינות רלוונטיות או להוכיח את עמידתו בתנאים הנדרשים להלן באמצעות קבלן משנה.

2. תכולות העבודה, תנאי העבודה ודגשים נוספים:

- 2.1 בלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, עבודות החשמו"ל אשר נחוצות לרכבת, תכלולנה **בין היתר** את העבודות המפורטות להלן:
- 2.1.1 אימות הנתונים ובסיס המצב הקיים AS IS ;
- 2.1.2 רישוי, תיאום תשתיות וקבלת היתרים ;
- 2.1.3 תכנון והקמה של מערכת מגע עילי (OCS) מקצה לקצה, לרבות הנפת והתקנת עמודים (לרבות תכנון הביסוס) ותשתיות חשמל ;
- 2.1.4 השלמת מערכת הארקות ;
- 2.1.5 פריסת כבלי תיל ומגע ;
- 2.1.6 תכנון והקמה של מערכת סקאדה (SCADA) עד לשלב ההפעלה ;
- 2.1.7 תיקון ליקויים בעבודת הקבלן הקודם ו/או השלמת מרכיבי עבודה שלא בוצעו ע"י הקבלן הקודם ;
- 2.1.8 התחברות והתממשקות למערכות הקיימות ברכבת ישראל ;
- 2.1.9 אישור המערכת בהתאם לתקן TSI ;
- 2.1.10 ביצוע טסטים (acceptance tests) ונסיעות מבחן ;

2.1.11 קבלת אישור PTO בהתאם להנחיות משרד התחבורה ו/או מי מטעמו ;

2.1.12 מסירה מוקדמת וסופית.

2.1.13 רכש רכיבים, חומרים וציוד אלקטרומכאני חשמלי, רכיבי מערכת ה-SCADA.

2.2 תיאור מקצועי של העבודות הנדרשות מובא ב- Technical Specifications for execution of electrification works המצורף להליך זה **כנספח א'**. מובהר כי תיאור זה אינו בהכרח סופי וממצה והוא עשוי להשתנות, בין היתר, כנגזרת מתכנון מפורט שיאושרו או מתנאי וסביבת העבודה הרלוונטית.

2.3 תשומת הלב מופנית לכך שעבודות החשמול תבוצענה בתנאים המיוחדים הבאים :

2.3.1 **השלמת עבודות שנעשו ע"י אחרים** : במרבית הקווים העבודות הנדרשות משלימות עבודות שנעשו ע"י קבלן אחר, ומשכך, הן כוללות גם תיקון ליקויים בתשתית הקיימת, ונטילת אחריות לטיב ואיכות הביצוע של הקו כולו, כולל ביחס לעבודות שנעשו ע"י הקבלן הקודם.

2.3.2 **עבודה ע"ג מסילות פעילות** : העבודה תבוצע על גבי מסילות רכבת פעילות תוך שמירה על כלל, נהלי והנחיות הרכבת, ובלי לגרוע מכלליות האמור : נוהל מס' 71-02-04 ביצוע עבודה בקרבת כבלי חשמל, איתות ותקשורת ; נוהל מס' 73-01-01 עבודה בסביבה חשמלית ; נספח הבטיחות של רכבת ישראל לביצוע עבודות שונות במתחמי הרכבת ; ונספח הוראות הביטחון של רכבת ישראל. מקבץ הנהלים הנ"ל מצורף להלן **כנספח ב'**.

2.3.3 **תנאי 'מבצע'** : העבודה תבוצע בעיקר בשעות הלילה או בסופי שבוע, ובהתראות קצרות, גם בחלונות זמן נוספים שיוגדרו בהתראה קצרה מראש. על הקבלן להיערף לביצוע העבודות בתנאי "מבצע" באופן קבוע. הואיל וביצוע העבודות מחייב השבתה מלאה או חלקית של תנועה הרכבות, הקבלן נדרש להיערף מבעוד מועד לתפיסת מסילה עפ"י לוח זמנים שיוגדר עבורו, ככלל, אחת לחודש. מובהר כי מסיבות תפעוליות לוח הזמנים לתפיסת מסילות עשוי להשתנות עפ"י צורכי הרכבת והציבור. עפ"י התנאים שיחולו על ביצוע העבודות, הקבלן יחויב בפיצוי מוסכם מראש בגין הפרת חלון זמן-מסילה (הינו הימנעות הביצוע עבודה בחלון זמן שהוקצה עבורו תוך ניצול מירי של אותו חלון זמן-מסילה).

2.3.4 **התחייבות לגמישות פרויקטאלית** : הקבלן יחויב לגלות מידה רבה של גמישות תפעולית ופרויקטאלית במוכנות לביצוע העבודות, וכן בהיבטים של עיתוי ושלביות ביצוע, הפסקות זמניות, שעות עבודה מצומצמות, ביצוע עבודה בהתראה קצרה, התארגנות חוזרת לביצוע העבודות, ביצוע תיאומים עם צדדי ג' וכו'. עפ"י תנאי ההסכם שיחולו על ביצוע העבודות, הקבלן לא יהיה זכאי לתשלום או פיצוי בגין כל האמור לעיל.

2.3.5 **התחייבות למס' מינימאלי של צוותי עבודה** : הקבלן יחויב להקצות לטובת ביצוע העבודות מס' מינימאלי של צוותים ייעודיים כפי שיקבעו בהמשך ביחס לכל קו. מובהר, ככלל, כי ציפיית הרכבת הנה כי הקבלן יעמיד, לכל הפחות, 10 צוותי OCS לביצוע עבודות התקנה וכבילה, בהתאם לאורך הקווים שיועבר לביצועו.

2.3.6 **כלים יעודיים** : העבודה תבוצע באמצעות כלים מתאימים לביצוע העבודות לרבות כלים דו תכליתיים שיסופקו ויתוחזקו ע"י הקבלן. הרכבת תאפשר, עפ"י שיקול דעתה, שימוש בכלים שבעלותה, בכפוף לתשלום דמי שימוש או תנאים אחרים שייקבעו בנפרד.

2.3.7 **התארגנות:** ככל שהדבר מתאפשר, הרכבת תקצה לכל קו שטח התארגנות אחד. הרכבת אינה מתחייבת למיקומו ו/או גודלו של שטח ההתארגנות, ואפשר ששטח זה יוקצה בשטח התארגנות של אחרים. העמדת כל המבנים והמתקנים הנדרשים באתר ההתארגנות, ההתחברות לתשתיות זמניות והשמירה על אתר ההתארגנות וכל המצוי בו או בשטחי העבודה, הנה באחריות הקבלן.

2.3.8 **כ"א ניהולי / העסקת מומחים (אנשי מפתח):** העבודה מחייבת העסקת כוח אדם ייעודי, הכולל בין היתר:

(א) מנהל פרויקט: מהנדס בעל תואר ראשון (אזרחי/מסילה/חשמל/מכונות) עם 10 שנות ניסיון לפחות בניהול של לפחות שני פרויקטי תשתית בשווי מצטבר של 150 מיליון ש"ח.

(ב) מנהל תכנון: מהנדס חשמל / אזרחי / אדריכל עם 8 שנות ניסיון לפחות בהובלת צוותי תכנון והנדסה של פרויקט תשתית, וכן, בעל ניסיון בתכנון של לפחות שני פרויקטי תחבורתי והיכרות מעמיקה עם תקינה בינלאומית.

(ג) מנהל הקמת רשת מגע עילית: בעל 10 שנות ניסיון לפחות בבניית מערכות חשמול במתח 25 קילו-וולט, וכן, בעל ניסיון בהובלת לפחות פרויקט חשמול בגדול בארץ או בחו"ל.

(ד) מנהל רכש: בעל 5 שנות ניסיון ברכש או ניהול שרשרת אספקה בפרויקטי בנייה, הנדסה או תעשייה.

(ה) מנהל בטיחות ראשי: ממונה בטיחות מוסמך על פי החוק הישראלי, בעל 7 שנות ניסיון כמנהל בטיחות בפרויקטי תשתית גדולים (כבישים או מסילה) בישראל. לפחות אחד מהפרויקטים חייב להיות בשווי של מעל 100 מיליון ש"ח. נדרשת שליטה מלאה בעברית ובאנגלית.

(ו) מנהל לו"ז ובקרה: בעל 5 שנות ניסיון לפחות בפרויקטי תשתית גדולים בישראל (מעל 100 מיליון ש"ח) ושליטה מלאה בתוכנות לניהול לוחות זמנים.

(ז) מנהל בקרת איכות: בעל 5 שנות ניסיון לפחות בפרויקטים תחבורתיים, הסמכה בניהול איכות והיכרות מעמיקה עם תקני איכות רלוונטיים.

(ח) מהנדס ביצוע: מהנדס אזרחי רשום/רישוי בעל ניסיון של 5 שנים בפרויקטי תשתית בהיקף של מעל 100 מיליון ₪.

(ט) ראשי צוותים: בעלי 5 שנות ניסיון כראשי צוותים בפרויקטי בנייה או תשתית בישראל, בעלי שליטה בעברית ובאנגלית.

(י) ראש צוות מתקיני רשת מגע: בעל 5 שנות ניסיון כמתקינים בפרויקטי חשמול רכבתיים.

(יא) נהגי כלים: מסילתיים, דואליים אשר יהיו בעלי הסמכה של רכבת ישראל להפעלת הכלים על המסילה.

(יב) מנהל עבודה: כהגדרתו בתקנות הבטיחות בעבודה בישראל.

(יג) מנהל פרויקט SCADA: בעל 10 שנות ניסיון בניהול פרויקטים, מתוכן לפחות 5 שנים במערכות שליטה ובקרה.

(יד) מנהל טכני SCADA: מהנדס חשמל בעל 10 שנות ניסיון במערכות שליטה ובקרה ו-5 שנות ניסיון בניהול טכני.

על הקבלן להתחייב כי למשך כל ביצוע העבודות יועסקו אנשי המפתח הנ"ל.

2.3.9 **קבלנים שכנים / כפופים** : בחלק מהקווים, העבודה תבוצע בסמוך או במקביל לביצוע עבודות של קבלנים אחרים, בכפיפות אליה או תוך נטילת אחריות 'קבלן ראשי' על אותם קבלנים.

2.3.10 **עבודת בתחנות פעילות** : בחלק מהקווים, העבודה תבוצע גם בתחנות הרכבת עצמן, ותחייב התארגנות מוקפדת מראש לפינוי הרציפים והמסילות וסילוק מטרדים, פסולת מתקנים וכו' המשפיעים על נוחות הציבור.

2.3.11 **תכנון** : העבודה תכלול גם את מלאכת התכנון מקצה לקצה של כלל הרשת והמרכיבים לרבות ביסוס, כבילה, SCADA ותכנון פתרונות קונסטרוקטיביים מיוחדים. התמורה שתשולם לקבלן תכלול את כל העלויות הישירות והעקיפות הכרוכות בהכנת כל מסמכי ותוצרי תכנון שיהא בהם צורך, בהתאם להנחיות הרכבת והמשימות שיוטלו על הקבלן, אף הללו לא יצוינו מפורשות באיזה ממסמכי ההסכם שיחתם. מובהר כי מלאכת התכנון המוטלת על הקבלן כוללת יישום הנחיות סטטוטוריות שמקורן בדין ו/או מימוש פרקטיקות מקצועיות מקובלות ו/או קיום הנחיות של הרשויות המוסמכות. בלי לגרוע מכלליות האמור, תהא זו אחריות הקבלן לבצע את תהליכי הרישוי המקובלים, כולל קבלת היתרים ואישורים לביצוע העבודות לפי כל דין ופיקוח עליון בשלבי הביצוע.

2.3.12 **אישור בטחוני** : ביצוע העבודות יתאפשר רק לעובדים ופועלים אשר יאושרו ביטחונית ע"י אגף ביטחון של רכבת ישראל. לרכבת תישמר הזכות להורות על סילוק כל עובד או בעל תפקיד אחר, ולצוות על החלפתו, מכל סיבה רלוונטית עפ"י שיקול דעת הרכבת.

2.3.13 **ביטוח** : על הקבלנים שייבחרו יהיה לערוך על חשבונם באמצעות חברת ביטוח מורשית כדין ביטוחים מתאימים והולמים בקשר עם עבודות החשמול, לרבות ביטוח עבודות קבלניות, ביטוח אחריות מקצועית וביטוח חבות המוצר. הביטוחים כאמור ייערכו בתנאים שיפורטו לפי שיקול דעת הרכבת הבלעדי אם וככל ותאשר התקשרות עם הקבלנים שימצאו עומדים בתנאים המוגדרים בקול הקורא.

2.3.14 **בנוס / פיצויים מוסכמים / תגמול בגין היעדר תביעות** : הרכבת מתכוונת – אך אינה מתחייבת – לכלול במסמכי ההתקשרות הוראות מיוחדות בדבר תשלום בנוס בגין הקדמת לוחות הזמנים (עד לאחוז מוגבל מסך כל התמורה שעליה יוסכם), וזאת בכפוף למגבלות תקציביות. תשלום הבנוס מותנה בין היתר בקיומן של נסיבות אובייקטיביות המאפשרות את השלמת העבודות בפרק הזמן שיוגדר. במקביל, ייקבע פיצוי מוסכם בגין כל יום של איחור בהשלמת העבודות, וכן, תשלום סכום קבוע מראש לסילוק תביעות הקבלן, הכל עפ"י תנאים שיוגדרו במסמכי ההתקשרות.

2.3.15 **תנאי התקשרות כלליים** : תנאי ההתקשרות הכלליים יהיו התנאים החלים על ביצוע עבודות קבלנית עבור רכבת ישראל, בכפוף לשינויים או תיקונים עפ"י האמור במסמך זה או במסמך התנאים המיוחדים שייערך לכל קבלן. עותק מתנאי ההתקשרות הכלליים מצורף להלן **כנספת ג'.**

2.4 **הספק שנתי** : הקבלן יידרש, ככלל, לבצע חשמול מלא (מקצה לקצה) של 50 ק"מ מסילה **לפחות** בשנה אחת. ההספק אשר יוצג ע"י כל קבלן עשוי להשפיע על חלוקת העבודה בין הקבלנים, לוח הזמנים לביצוע ומחויבות הקבלנים למספר מינימאלי של צוותים.

- 2.5 **לוח זמנים:** הרכבת תגדיר בהמשך פרקי זמן מקסימאליים לביצוע העבודות בכל קו. פרק הזמן יימנה החל ממועד מתן צו התחלת עבודה. צו התחלת עבודה יינתן בהתראה מראש של 15 ימים לפחות.
- מובהר כי הרכבת צפויה להעניק **יתרון** לקבלנים אשר יוכיחו מסוגלות לקצר את משכי הביצוע, לרבות ע"י הגדלת מס' הצוותים המינימאלי.

3. **התמורה / ערבויות לביצוע:**

- 3.1 התמורה בגין ביצוע העבודה תיקבע בהמשך, בהתאם להצעות שתתקבלנה ו/או הליך תחרותי שיתקיים בין קבלנים העומדים בדרישות ובתנאים המפורטים במסמך זה ו/או מו"מ שינוהל עם מי מהם.
- 3.2 בלי לגרוע מכלליות האמור, מובהר כי כוונת הרכבת היא לקבוע תמורה פאושלית (קומפלט) לכל 1 ק"מ של מסילה בודדת (מחלפים ייספרו פעם אחת). תמורה זו תכלול תשלום בגין כל העלויות הישירות ו/או העקיפות שתיגרמנה לקבלן או שהשקעתן תידרש לצורך ביצוע העבודות בהתאם לתנאים שבמסמך זה ויתר תנאי ההתקשרות שייקבעו. לתמורה הפאושלית יתווספו התייקרויות עפ"י הכללים המקובלים בביצוע עבודות קבלניות ברכבת ישראל.
- 3.3 על המשיבים בהליך זה להביא בחשבון, כי התמורה לקבלן שעמו תתקשר הרכבת, תושפע מכל הליך תחרותי שייערך (או מו"מ שיתקיים) וכן מהיבטים הקשורים למורכבות הביצוע ההנדסית של כל קו, מאפייניו ההנדסיים ולוח הזמנים המחייב להשלמתו. הקבלנים מתבקשים, במענה להליך זה, לנקוב במחיר הממוצע המבוקש מבחינתם לביצוע 1 ק"מ של מסילה, כבסיס להליך תחרותי או מו"מ, תוך התחשבות בין היתר בכל האמור לעיל.
- 3.4 התמורה תשולם עפ"י אבני כמפורט **בנספח ד'**. הרכבת שומרת על זכותה לשנות את אבני הדרך או את חלוקת התמורה ביניהם, בהתאם לנאי ההתקשרות הפרטניים אשר יוגדרו בהמשך.
- 3.5 התקשרות לביצוע העבודות תותנה בהפקדת ערבות בנקאית אוטונומית של בנק ישראלי, בשיעור של 5% מהתמורה עליה יוסכם.
- 3.6 קבלנים אשר יהיו מעוניינים בכך, יוכלו לקבל מקדמה ע"ח התמורה המגיעה להם, עד לשיעור של 7% משווי העבודות, בכפוף להעמדת ערבות מקדמה, עפ"י הכללים המקובלים בביצוע עבודות קבלניות ברכבת ישראל.

4. **דרישות סף מקצועיות:**

- התקשרות הרכבת תיעשה עם קבלנים העומדים בתנאים הבאים. מובהר כי קיומם או אי קיומם של התנאים שלהלן (או מספיקותם), ביחס לקבלן מסוים, הוא ענין הנתון לשיקול דעתה והחלטתה של הרכבת בלבד.
- 4.1 **סיווג:** הקבלן רשום בסיווג ג'5, והנו מוכר לעבודות ממשלתיות ע"י מנהלת רישום קבלנים מוכרים (סיווג כוכבית).
- 4.2 **ניסיון מקצועי:** הקבלן הוכיח ניסיון מתאים בביצוע עבודות הנדסיות מורכבות, ויש בידיו את האמצעים, היכולות והכישורים לבצע את העבודות מושא הליך זה, בדגש על העמדת עובדים וצוותים המסוגלים מבחינה מקצועית לתכנן ולהקים מערכת מגע עילי (OCS) מקצה לקצה, וכן, לתכנן ולהקים מערכת סקאדה (SCADA) עד לשלב ההפעלה;

הערה: אין מניעה לעמוד בתנאי סעיף זה באמצעות קבלן משנה אשר מעורבותו תאושר ע"י הרכבת מבעוד מועד מבחינת ניסיונו והתאמתו לביצוע העבודות.

4.3 מסוגלות לתחילת עבודה מיידית: הקבלן הוכיח להנחת דעת הרכבת כי הוא מסוגל להתחיל בתכנון העבודות מושא הליך זה באופן מידי, ולהתחיל את ביצוע העבודות באתר בתוך 90 ימים מיום פרסום הליך זה.

4.4 התחייבות למס' מינימאלי של צוותים: הקבלן התחייב להקצות מס' מינימאלי של צוותים כנדרש בסעיף 2.3.5 שלעיל.

4.5 זמינות כלים: יש ברשות הקבלן כלים ייעודיים לביצוע העבודות כנדרש בסעיף 2.3.6 שלעיל בזמינות הנדרשת לביצוע העבודות שיימסרו לביצוע. "זמינות" – הימצאות פיסית של כלים אלה בחזקת הקבלן, או קיומו של הסכם המבטיח את הימצאותם עד למתן צו התחלת עבודה לביצוע, ולמשך כל תקופת הביצוע של העבודות.

4.6 צוות ניהולי / אנשי מפתח: הקבלן הציג את אנשי מפתח שעמם תבוצענה העבודות, בהתאם לרשימת הדרישות בסעיף 2.3.8 שלעיל.

4.7 עמידה בתנאי איתנות פיננסית כמפורט בנספח ה'.

4.8 אין לקבלן ו/או לקבלני משנה מטעמו, או לספקי משנה מטעמו ניסיון רע עם ביצוע פרויקטים קודמים ע"י הרכבת.

5. לוחות זמנים:

להלן טבלת ריכוז מועדים רלוונטיים בהליך:

מועד	פעילות
12.7.26	מועד פרסום ההליך
15.00 16.7.26	מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה
2.8.26	מועד אחרון להגשת מענה להליך

6. הרשמה ושאלות הבהרה:

6.1 קבלנים אשר שוקלים הגשת מענה להליך זה מוזמנים להירשם עד ליום 16.7.26 שעה 15.00 באמצעות שליחת דוא"ל לכתובת yossefk@rail.co.il.

6.2 ניתן להפנות שאלות הבהרה בקשר עם הליך ותנאיו במועד הנקוב לעיל.

6.3 שאלות הבהרה יש לשלוח באמצעות מילוי הטבלה הבאה בגרסת WORD:

שאלות הבהרה - קול קורא לביצוע עבודות חשמול					
מס"ד	שם המסמך	סעיף	עמוד	שאלה	תשובת הרכבת
1					
2					
3					

6.4 הרכבת שומרת על זכותה להשיב לחלק מהשאלות בלבד, באופן שייראה לה. תשובות תפורסמנה לכל הקבלנים אשר יירשמו כמעניינים בהגשת מענה להליך ו/או לקבלנים אחרים שהרכבת תמצא לנכון ליידע אותם ביוזמתה על קיומו של הליך זה.

6.5 הרכבת שומרת על זכותה שלא לשתף קבלנים במענה לשאלות הבהרה, כל שהללו אינם עומדים בתנאים הנדרשים בהליך זה.

7. הגשת מענה להליך:

7.1 מענה להליך ייעשה ע"י הגשת הטפסים הבאים:

7.1.1 על כל משיב בהליך לצרף את **טופס מס' 1** – טופס פרטי המציע;

7.1.2 על כל משיב למלא את **טופס מס' 2** – שהנו תצהיר המאשר את הבנת ההליך, וכן, את נכונותו ומסוגלותו של הקבלן לבצע את עבודות החשמול מושא הליך זה בהתאם לכל התנאים המפורטים לעיל. כל משיב נדרש, בטופס מס' 2, לפרט את ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לספק פרטים בדבר אנשי המפתח שיוקצו לטובת ביצוע העבודות; זמינותם של כלים ייעודיים; רשימת הקווים שהוא מעוניין לבצע; מס' הצוותים הייעודיים שיש ביכולתו להעמיד לטובת ביצוע העבודות, ואופן עמידתו בתנאי האיתנות הפיננסית וביתר דרישות הסף המנויות לעיל. הקבלן מתבקש לצרף לטופס מס' 2 מסמכים ואסמכתאות התומכים בהצהרתו.

7.1.3 **מובהר כי המידע שיימסר במסגרת המענה להליך ישמש את הרכבת בקבלת החלטות לגבי זהות הקבלנים עמם תתקשר, אופן חלוקת העבודה ביניהם, ניהול מו"מ לגבי תנאי ההתקשרות עמם וכולי. הרכבת שומרת על זכותה לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל או לחלק מהמשיבים לשם קבלת הבהרות ו/או תשובות נוספות ו/או אסמכתאות התומכות בהצהרות שינתנו.**

7.2 את המסמכים הנ"ל, יחד עם צרופותיהם, יש להגיש עד ליום 2.8.26 שעה 13.00 באמצעות משלוח הודעת דוא"ל לכתובת yossefk@rail.co.il בכותרת המייל יש לציין: "מענה לקול קורא – הליך מס' 226220".

8. נספחים לקול הקורא:

1.1 טופס 1 – טופס פרטי המציע;

1.2 טופס 2 – טופס ניסיון המציע;

1.3 נספח א' – Technical Specifications for execution of electrification works.

1.4 נספח ב' – נהלי רכבת.

1.5 נספח ג' – תנאי התקשרות כלליים.

1.6 נספח ד' – טבלת אבני דרך.

1.7 נספח ה' – דרישות פיננסיות.

בברכה,

חטיבת הפיתוח
רכבת ישראל