

אגף רכש והתקשרויות
מחלקת התקשרויות
טל' : 08-6533773
פקס : 08-6533720
תאריך: 25.05.2025

הזמנה להשתתף במכרז

(מכרז מס' 124269)

לכבוד

מציעי מכרז מס' 124269

הנדון : מכרז פומבי מס' 124269 - הזמנה להציע הצעות למתן שירותי אספקה, התקנה, החלפה ותחזוקה, של מערכות טלוויזיה במעגל סגור (טמ"ס), עבור רכבת ישראל

1. רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת" ו/או "המזמין") מזמינה בזאת הגשת הצעות למתן שירותי אספקה, התקנה, החלפה ותחזוקה, של מערכות טלוויזיה במעגל סגור (להלן: "טמ"ס"), עבור רכבת ישראל - מתחם ב"ש (להלן: "השירותים"), בחוזה מסגרת, והכל בהתאם לפירוט כמצוין במפרט הטכני, כהגדרתו מטה, ובהזמנה להציע הצעות על נספחיה (להלן: "ההזמנה" ו/או "המכרז").

2. אופי ההתקשרות והיקפה

2.1. מהות השירותים

המציע הזוכה (להלן: "המציע הזוכה" ו/או "הספק") יידרש לספק לרכבת את השירותים שלהלן, והכל כמפורט במפרט הטכני המצורף כנספח א' (להלן: "המפרט הטכני") להסכם המסגרת:

2.1.1. תכנון, אספקה והתקנה של מערכות טמ"ס.

2.1.2. תחזוקה למערכות טמ"ס.

2.2. ההתקשרות עם המציע הזוכה תהיה על בסיס הסכם מסגרת לפי הזמנות (להלן: "ההסכם"), המצורף להזמנה זו ומהווה חלק בלתי נפרד הימנה, ובכלל זה כלל נספחי ההסכם לרבות נספח המפרט הטכני המצורף להסכם כנספח א'.

2.3. תקופת ההתקשרות הראשונה הינה בת 36 חודשים (להלן: "התקופה הראשונה").

2.4. בתום התקופה הראשונה, הרכבת תהא רשאית להאריך את ההתקשרות או חלק מהתכולות שבה, בתקופות נוספות, המצטברות ל- 84 חודשים מתום התקופה הראשונה (להלן יקראו יחד: "תקופות האופציה"). הוראות ההסכם ביחס לתקופה הראשונה יחולו בשינויים המחויבים גם

בתקופות האופציה. (התקופה הראשונה ותקופות האופציה ייקראו יחד להלן: "תקופת ההתקשרות").

לספק לא תהיה כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת ככל שהאופציה לא תמומש או תמומש רק בחלקה.

2.5. מובהר בזאת, כי ההסכם שיחתם עם המציע הזוכה, הינו הסכם מסגרת וכי שכר ההסכם ישולם על פי הכמויות שיידרשו מעת לעת ויוזמנו בפועל. מבלי לגרוע מאמור, מודגש כי הכמויות המפורטות בטבלאות התמורה בטופס ההצעה הכספית נועדו לצורך השוואת ההצעות בלבד והינן הערכה זהירה ובלתי מחייבת של הרכבת אודות היקף השירותים הנדרשים, והרכבת תהא רשאית להזמין מהספק טובין בהיקף כמותי נמוך ו/או גבוה מהכמויות המפורטות בטבלאות התמורה בטופס ההצעה הכספית, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

2.6. מובהר בזאת, כי המצגים בהצעתו של המציע לעניין התנאים המקדמיים, לרבות כלל הרישיונות, האישורים וההיתרים הנדרשים לצורך ביצוע ההתקשרות, מהווים שיקול בבחירתו וכי המציע נדרש לעמוד בכל המצגים הללו לכל אורך פרק הזמן המוגדר לתוקף הצעתו של המציע וכן למהלך כל תקופת ההתקשרות, במידה ויבחר כמציע זוכה.

2.7. מובהר בזאת, כי כלל השירותים שישפק המציע הזוכה, יהיו בהתאם להסכם ובכפוף לקבלת אישור תקציבי כנדרש ברכבת.

2.8. מובהר, בזאת, כי כל מטלה שתצא למציע הזוכה בהתאם להסכם תהא כפופה לקבלת אישור תקציבי כנדרש ברכבת.

2.9. מובהר ומודגש, כי היקף השירותים שיוזמנו, אם יוזמנו, יהיו בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרכבת רשאית לקבוע כי אין להטיל על ספק כלשהו ביצוע שירותים, באם תהא סבורה כי אין ביכולתו לבצעם ברמה ו/או בלוח הזמנים כנדרש.

2.10. מוסכם וידוע למציע, כי העברת האחריות למציע הזוכה תתבצע בהדרגה על פי שיקולי הרכבת.

2.11. סגן מנהל מתחם באר שבע ו/או מי מטעמו, ישמש כנציג הרכבת לביצוע השירותים (להלן: "המתאם").

3. תנאים מקדמיים להגשת ההצעה:

מציע, אשר עומד בעצמו, בכלל הדרישות הבאות:

3.1. במועד הגשת ההצעות במכרז, למציע כלל האישורים הנדרשים בתוקף, בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

3.2. מיום 1.1.2021 ועד למועד הגשת ההצעות, המציע הקים מערכת טמ"ס כקבלן ראשי ללקוח אחד בהיקף כספי שלא פחת מ- 1,000,000 ₪ (כולל מע"מ).

לעניין תנאי מקדמי זה: "היקף כספי" - סכום החשבוניות שיצאו מהמציע ללקוח בגין ביצוע ההקמה בלבד (לא כולל תחזוקה).

3.3. מיום 1.1.2021 ועד למועד הגשת ההצעות, המציע סיפק שרותי תחזוקה למערכות טמ"ס במשך שנתיים רצופות לשני לקוחות שונים בהיקף כספי שלא פחת מ- 100,000 ₪ (כולל מע"מ) בכל שנה לכל אחד מהלקוחות.

לעניין תנאי מקדמי זה: "היקף כספי"- סכום החשבוניות שיצאו מהמציע ללקוח בגין ביצוע התחזוקה בלבד (לא כולל הקמה).

3.4. המציע הינו יצרן המצלמות המוצעות במסגרת מכרז זה או לחילופין נציג מוסמך מטעם יצרן המצלמות לשיווק המצלמות, לביצוע התקנות, לשדרוג ולתחזוקת המצלמות המוצעות במסגרת המכרז.

3.5. המציע הינו בעל תו תקן ISO 9001 (2000) בתחום מערכות ניהול איכות.

3.6. המציע השתתף במפגש מציעים.

4. המסמכים הנדרשים להוכחת עמידתו של המציע בתנאים המקדמיים:

לצורך הוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים במכרז, המציע יגיש בהצעתו לרכבת בכתב, בין היתר, את המסמכים המפורטים להלן:

4.1. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי בסעיף מס' 3.1 על המציע להגיש את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, כשהם בתוקף, לרבות התצהיר המצורף למסמכי המכרז **כנספח A3** מלא וחתום כנדרש.

4.2. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי בסעיף מס' 3.2 על המציע להגיש את התצהיר המצורף למסמכי המכרז **כנספח A4** מלא וחתום כנדרש.

4.3. להוכחת עמידתו בתנאי המקדמי בסעיף מס' 3.3, יחתום המציע על הצהרה בהתאם לאמור **בנספח A5**.

4.4. להוכחת עמידתו בתנאי המקדמי בסעיף מס' 3.4, יחתום המציע על הצהרה בהתאם לאמור **בנספח A6**.

4.5. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי בסעיף מס' 3.5, יצרף המציע אישור כי הוא בעל תו תקן ISO 9001 (2000) בתחום מערכות ניהול איכות.

4.6. לצורך הוכחת עמידתו בסעיף 3.6, על נציג המציע להשתתף במפגש המציעים חובה, כמפורט בסעיף 7 למסמכי המכרז.

5. מסמכים נוספים שעל המציע להגיש בהצעתו:

5.1. בהתאם לאמור בסעיף 2ב(ב) לחוק חובת מכרזים, תשנ"ב-1992, **מציע שהינו עסק בשליטת אישה** כהגדרתו בסעיף זה, יצרף להצעתו אישור של רואה חשבון כי במציע אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:

(1) אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה;

(2) אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה;

וכן, יצרף המציע להצעתו תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

5.2. בהתאם לאמור בסעיף 2ד לחוק חובת מכרזים, תשנ"ב-1992, מציע שהינו **עסק בשליטת משרת מילואים פעיל** כהגדרת הסעיף שם, יצרף להצעתו הצהרה של המחזיק בשליטה ולפיה מתקיימים כל אלה:

(1) הוא משרת מילואים פעיל בעת הגשת הצעתו;

(2) העסק הוא בשליטת משרת מילואים פעיל;

(3) ההצעה אינה של חברת בת של עסק גדול.

6. מועד הגשת ההצעות

6.1. ההצעות תוגשנה לתיבת המכרזים האלקטרונית של רכבת ישראל (להלן: "**תיבת המכרזים האלקטרונית**") אשר מנוהלת במערכת Sourcingvision (להלן: "**מערכת המכרזים האלקטרונית**") אותה מפעילה חברת "משיק מחקרים ושיטות לקידום עסקי בע"מ" (להלן: "**חברת משיק**") וזאת עד ליום 28.07.2025 בשעה 13:00 (להלן: "**מועד הגשת הצעות**"). לאחר מועד זה, לא תתאפשר הגשת הצעות במערכת המכרזים האלקטרונית.

6.2. תשומת הלב, כי לצורך הגשת הצעה יש להירשם למערכת המכרזים האלקטרונית, בהתאם להוראות סעיף 14 למכרז. קישור לתיבת המכרזים האלקטרונית מפורסם באתר רכבת ישראל תחת לשונית המכרז.

7. מפגש מציעים (חובה)

7.1. מפגש מציעים חובה יתקיים ביום 12.06.2025 בשעה 12:00.

7.2. מטרת מפגש המציעים, היא להסביר את מהות השירותים הנדרשים וכן לאפשר למציעים להכיר את מהות השירותים.

7.3. מפגש המציעים יתקיים במוסך באר שבע בכתובת: שד' נתן רוזן (מוסך רכבת באר שבע).

7.4. לבירורים ניתן לפנות אל מר אדם אוחנה, בנייד: 052-3609092.

7.5. מובהר, כי הרכבת רשאית, בהתאם לשיקול דעתה, לקיים מפגש ו/או מפגשי מציעים נוספים.

7.6. מובהר כי כל שאלה ו/או תשובה ו/או הבהרה שיינתנו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את הרכבת אלא אם הוגשו במסגרת שאלות ההבהרה בכתב בלבד, והרכבת השיבה לשאלות בכתב.

8. פירוט שלבי המכרז

לאחר הגשת ההצעות, ייערך המכרז כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז:

8.1. תשומת לב המציעים, כי לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם בחינת עמידת המציעים בתנאים מקדמיים, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.

8.2. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כשל מהותי במהלך השנים האחרונות.

לצורך הוראת סעיף זה, "ניסיון רע ו/או כשל מהותי" – כל מעשה או מחדל הפוגמים באופן מהותי לדעת ועדת המכרזים בביצוע העבודה, מטרותיה או תוצאותיה, לרבות:

8.2.1. הפרות הסכם מהותיות ו/או אי עמידה בדרישות מהותיות בהסכם התקשרות קודם ו/או חריגה משמעותית בלוחות זמנים לביצוע השירותים;

8.2.2. הוצאת סילוק יד למציע ע"י הרכבת ו/או ביטול ההתקשרות ע"י הרכבת;

8.2.3. כשל מהותי או אי שביעות רצון מהותית בביצוע העבודות במסגרת ההתקשרות הקודמת;

8.2.4. חשד למרמה;

8.2.5. תביעות בלתי סבירות.

8.3. במידה ותחליט הרכבת, כי אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו, אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.

8.4. מובהר, כי בתום בחינת ניסיון העבר עם המציעים כאמור לעיל / במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל (ולאחר הגשת ההצעות), הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.

8.5. הצעותיהם של המציעים שעמדו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז, ינוקדו בהתאם לאמות המידה המקצועיות (להלן: "הערכה מקצועית"), המפורטות בסעיף 9.3.12 למסמכי המכרז.

8.6. הצעותיהם הכספיות של המציעים שקיבלו לכל הפחות את הניקוד המקצועי המינימלי בהערכה המקצועית, ייפתחו.

8.7. הרכבת תבחר את ההצעה הזוכה בהתאם לאמור במסמכי המכרז.

9. אמות מידה לבחירת מציע זוכה

9.1. במסגרת שיקולי הרכבת לבחירת ההצעה הזוכה, תיבחנה ההצעות על פי אמות המידה כדלקמן:

- הערכה כספית – לכל היותר 60 נקודות.

- הערכה מקצועית – לכל היותר 40 נקודות.

9.2. הערכה כספית – לכל היותר 60 נקודות כמפורט להלן:

9.2.1. המציע ימלא את הצעתו הכספית על גבי טופס ההצעה הכספית המצ"ב כנספח A1 (קובץ אקסל דיגיטלי) למסמכי המכרז.

9.2.2. ההצעה הכספית הנמוכה ביותר מבין כלל הצעות הכשרות, תנוקד בניקוד המירבי - 60 נק', וכל יתר ההצעות תנוקדנה באופן יחסי.

דוגמא לחישוב: ההצעה הזולה ביותר תזכה לניקוד המקסימלי להצעה הכספית, קרי - 60 נק', וההצעות הבאות תנוקדנה באופן יחסי להצעה הזולה ביותר, לפי הנוסחה הבאה: $(A/B) \cdot 60$, כאשר A היא הצעה הזולה ביותר ו-B היא ההצעה אותה מבקשים לנקד.

9.3. הערכה מקצועית – לכל היותר 40 נקודות, כמפורט להלן:

9.3.1. בחינת אמות המידה המקצועיות, תיעשה על פי בדיקת החומר שיוגש על ידי המציע לרכבת והכל כמפורט באמות המידה המקצועיות, אולם הרכבת רשאית להתחשב גם בהיכרותה ובניסיונה עם המציע.

9.3.2. מובהר, כי כלל ההיקפים הכספיים הנדרשים לצורך אמות המידה המקצועיות אינם כוללים מע"מ.

9.3.3. לצורך ניקוד ההערכה המקצועית של הצעת המציע, מתבקש המציע למלא ולהגיש בהצעתו את נספח A4 ו-A7.

9.3.4. לעניין ניקוד אמות המידה המקצועיות במכרז, מובהר כי ככל שחלה טעות על ידי המציע במילוי הנספחים שנדרש המציע להגיש לצורך ניקוד הצעתו, ובכלל זה לא הוגש תיעוד מספיק ו/או לא הוצג איש קשר ו/או לא ניתן היה לנקד את הפרויקט מכל סיבה שהיא, אזי, הרכבת תקיים עם המציע הליך הבהרות אחד בלבד, אשר במסגרתו, תינתן למציע אפשרות, להציג פרויקט אחר או איש קשר אחר או כל השלמת מסמכים אחרת, לטובת ניקוד אמות המידה המקצועיות.

9.3.5. לאחר הליך ההבהרות האמור, ינוקד הפרויקט בהתאם למידע שנמסר לרכבת, ולא תתבצע עם המציע כל הבהרה נוספת בקשר לאותו פרויקט.

למען הסר ספק, הוראות הסעיף הנ"ל חלות רק על ניקוד אמות המידה המקצועיות במכרז.

9.3.6. מובהר כי המציעים אינם רשאים להציג לטובת הניקוד המקצועי, שירותים שביצעו עבור "חברה קשורה" כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968. יובהר, כי ככל שהמציע יציג חברה קשורה, הניקוד שיינתן למציע בגין הלקוח שהוצג, יהא 0 נקודות.

9.3.7. מובהר, כי לצורך בדיקת כלל אמות המידה המקצועיות, על איש הקשר הממליץ אצל הלקוח שהוצג, להיות בדרג ניהולי ועליו להיות איש הקשר המרכזי עימו התקשר המציע. במידה ואיש הקשר הממליץ לא יעמוד בדרישה זו גם לאחר ביצוע ההשלמות, הרכבת לא תתחשב בו לצורך ניקוד אמת המידה הרלוונטית. עוד מובהר, כי באחריות המציע לדאוג, כי איש הקשר אצל הלקוח שהציג המציע לצורך עמידה באמות המידה המקצועיות, יהא זמין לפנייתה של הרכבת וכי פרטי איש הקשר עדכניים במועד הגשת הצעת המציע במכרז, ובמקרה שהרכבת לא תצליח להשיג את איש הקשר, מכל סיבה שהיא, הניקוד שיינתן להצעת המציע באותה אמת מידה יהא אפס (0) נקודות.

9.3.8. מובהר, כי לצורך ניקוד שביעות רצון לקוחות, הרכבת רשאית לפנות ללקוחות אחרים של המציע ו/או קבלן המשנה מטעמו, אף אם הם לא צוינו על ידי המציע. מודגש, כי הרכבת רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי, להתחשב גם בהיכרותה ובניסיונה בעבר ובהווה עם המציע לעניין התקשרויות עם הרכבת למתן שירותים דומים לשירותים נשוא מכרז זה, אף אם המציע לא ציין זאת בהצעתו במכרז. במקרה כאמור, איש הקשר ברכבת לצורך ניקוד אמת המידה, יהיה מנהל האגף הרלוונטי או מנהל הפרויקט בעת ביצוע הפרויקט. למען הסר ספק

מובהר, כי גם במקרה בו הציג המציע פרויקט עבור הרכבת, איש הקשר יהיה מנהל האגף הרלוונטי או מנהל הפרויקט בעת ביצוע הפרויקט.

9.3.9. מובהר, כי במקרה שאחד הפרמטרים המפורטים באמות המידה המקצועיות לבחינת שביעות רצון לקוחות, אינו רלוונטי לאותו הלקוח, הפרמטר יבוטל לגבי אותו מציע, והניקוד המקסימאלי של יתר הפרמטרים יתחלק באופן שווה בין יתר הפרמטרים באמת המידה.

9.3.10. ניקוד אמות המידה המקצועיות, ייקבע כממוצע ציוני כלל חברי הועדה המקצועית לכל אמת מידה.

9.3.11. דגשים לעניין אמת מידה – פרזנטציה כאמור בסעיפים 4 ו-5 בטבלת אמות המידה האיכותיות (התרשמות כללית מהצגת תוכנת הניהול והמצלמות המוצעות ע"י המציע)

9.3.11.1. במסגרת בדיקת ההערכה המקצועית, תיקבע פגישה בת כ-60 דקות לכל מציע ובגינה יינתן ניקוד לסעיפים 4 ו-5 בטבלת אמות המידה האיכותיות שתפורט להלן. במסגרת הפגישה המציע יציג במצגת את תוכנת הניהול המוצעת מטעמו ואת 4 המצלמות שהוצעו על ידו בנספח A8.

9.3.11.2. יובהר, כי כל אשר יוצג ו/או ייאמר על ידי מי מטעם המציע במסגרת הפגישה יחייב את המציע.

9.3.11.3. יובהר, כי מערכת הניהול והמצלמות שיוצגו ע"י המציע, אשר ינוקד במסגרת ההערכה המקצועית, יסופקו לרכבת במסגרת השירותים, ככל שהצעת המציע תיבחר כזוכה בהליך.

9.3.11.4. מציע שברשותו מצלמות ומערכת ניהול שאינן עומדות בכל הדרישות המנויות במפרט הטכני למכרז, רשאי לפנות לרכבת במסגרת הליך שאלות הבהרה כמפורט בסעיף 14 להלן, בבקשה לשינוי או הקלה (להלן: "תיקון") בדרישות המפרט הטכני (להלן: "בקשה לאישור"). במסגרת הבקשה לאישור יידרש המציע לפרט בדיוק את הדרישה או ההוראה או הנתון שהוא מבקש לתקן במפרט, וכן לציין את דבר התיקון המבוקש. נוסף על כך, המציע יידרש להמציא לרכבת את המפרט הטכני של המצלמות ומערכת הניהול המבוקשות. המציא המציע מידע חלקי או חסר או שלא המציא מפרט טכני כאמור, תדחה בקשתו לאישור; מובהר כי הרכבת תהיה רשאית לתקן את דרישות המפרט הטכני בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, וככל שתחליט לדחות בקשה לאישור, לא תהיה למציע כל טענה או דרישה בעניין כנגד הרכבת.

מובהר כי הרכבת לא תכיר במצלמות ומערכת ניהול המוצעות על-ידי המציע שלא עמדו בכל דרישות המפרט הטכני, בין אם תוקנו במסגרת הליך בקשה לאישור ובין אם לאו, ולמציע לא תהיה כל טענה או דרישה בעניין כנגד הרכבת.

10. ניקוד מקצועי מינימלי:

10.1. הרכבת תפסול הצעתו של מציע אשר לא קיבל לפחות 30 נקודות מתוך 40 הנקודות המקסימליות לניקוד המקצועי (להלן: "ניקוד מקצועי מינימלי").

10.2. במידה ו- 2 מציעים לפחות לא קיבלו 30 נקודות בהערכה המקצועית, אזי גובה הניקוד המקצועי המינימלי יופחת ל- 20 נקודות.

10.3. בנוסף לאמור בסעיפים 9.3.11.2 ו-9.3.11.1, יובהר כי רק 4 המציעים שקיבלו את הניקוד המקצועי הגבוה ביותר עבור אמות המידה האיכותיות 1, 2 ו-3 (יחד) יעברו לבחינת אמות מידה 4 ו-5 (הצגת תכנת הניהול והמצלמות המוצעות). יובהר כי ככל שיהיו יותר מ-4 מציעים שקיבלו את הניקוד המקצועי הגבוה ביותר עבור אמות המידה האיכותיות 1, 2 ו-3 (יחד) כולם יעברו לבחינת אמות מידה 4 ו-5 (הצגת תכנת הניהול והמצלמות המוצעות). יובהר כי השתתפות בפרזנטציה והצגת תוכנת הניהול והמצלמות המוצעות הינה חובה למציעים אשר עלו לשלב זה.

11. להלן פירוט אמות המידה המקצועיות ואופן חלוקתן (לכל היותר 40 נקודות):

מס"ד	אמת מידה מקצועית	אופן ניקוד אמת המידה המקצועית	מסמכים שעל המציע להגיש בהצעתו לצורך ניקוד אמות המידה
1.	ניסיון קודם בהקמת מערכות טמ"ס עבור משרד הביטחון, רש"ת, נתב"ג או תעשייה ביטחונית. "תעשייה ביטחונית" לעניין סעיף זה - מפעל בטחוני בעל רישיון עסק למפעל ביטחוני. (עד 3 נקודות לאמת מידה זו)	בגין לקוח לו סיפק המציע שירותים בהתאם לדרישות התנאי המקדמי בסעיף מס' 3.2 ואשר הינו משרד הביטחון, רש"ת, נתב"ג או תעשייה ביטחונית יקבל המציע 3 נקודות.	נספח A4
2.	מספר הלקוחות עבורם סיפק המציע שירותי תחזוקת מערכות טמ"ס מעבר ללקוחות שהוצגו לצורך עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 3.3. (עד 7 נקודות לאמת מידה זו)	בגין כל לקוח לו סיפק המציע שירותים בהתאם לדרישות התנאי המקדמי בסעיף מס' 3.3, מעבר ללקוחות שהוצגו לצורך עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 3.3, יקבל המציע 3.5 נקודות וזאת עד מקסימום 2 לקוחות.	נספח A5
3.	שביעות רצון לקוחות המציע שהוצגו לצורך עמידה בתנאים המקדמים בסעיפים 3.2 ו-3.3.	הרכבת תפנה לשני הלקוחות שהציג המציע העומדים בתנאים המקדמיים הקבועים בסעיפים 3.2 ו- 3.3 לעיל, וזאת על מנת להתרשם מרמת שביעות הרצון שלהם משירותי המציע. מובהר, כי לצורך ניקוד אמת מידה זו, תבחן שביעות רצון של	נספחים A5 ו-A4

	שני לקוחות המציע: לקוח אחד שהוצג לצורך עמידה בתנאי המקדמי 3.2 ולקוח נוסף שהוצג לצורך עמידה בתנאי המקדמי 3.3 או לצורך ניקוד אמת מידה 2. איש הקשר אצל הלקוח, ינקד את שביעות רצונו משירותי המציע, כאשר כל לקוח יקבל לכל היותר 5 נקודות, בהתאם לפרמטרים המפורטים להלן: הרכבת תבחן את שביעות הרצון על פי הפרמטרים הבאים: א. זמינות המציע – עד 1 נק' ב. מקצועיות המציע – עד 1 נק' ג. שביעות רצון מהצוות הטכני של המציע - עד 1 נק' ד. שביעות רצון כללית מהמציע - עד 2 נק' <u>אופן הניקוד:</u> הניקוד יינתן ע"פ סולם ציונים מ-1 עד 5. כאשר 5 הינו הציון הטוב ביותר. <u>להלן דוגמא לחישוב:</u> סעיף א' – זמינות המציע – הציון שניתן 3 מתוך 5 : $0.6 = 1 \times 3/5$, הניקוד הסופי לסעיף זה הינו 0.6 נק'.	(עד 5 נקודות לכל לקוח, ולכל היותר 10 נקודות לאמת המידה).
4. פרזנטציה – הצגת מצגת המציגה את תכנת הניהול המוצעת (עד 4 נקודות לאמת מידה זו)	הניקוד יינתן על בסיס הצגת תכנת הניהול והתרשמות הרכבת מהפרמטרים שלהלן: 4.1. נוחות השימוש - 1 נקודות. 4.2. ניהול הרשאות צפייה – 1 נקודות. 4.3. ניהול הקלטות- בחירת מצלמות שיקליטו רק לפי תזוזה או עם הקלטה קבועה - 1 נקודות. 4.4. יכולת שליטה ושירות מרחוק - 1 נקודות. <u>אופן הניקוד:</u> הניקוד ינתן ע"פ סולם ציונים מ-1 עד 5. כאשר 5 הינו הציון הטוב ביותר, שיטת החישוב כאמור בסעיף 3 לעיל. <u>להלן דוגמא לחישוב:</u> סעיף - נוחות השימוש – הציון שניתן 3 מתוך 5 : $0.6 = 1 \times 3/5$, הניקוד הסופי לסעיף זה הינו 0.6 נק'. יובהר כי יש להגיש במסגרת נספח A8 תוכנת ניהול שעומדת בכל דרישות המפרט הטכני. עוד יובהר כי לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, לא תתאפשר החלפה של תוכנת הניהול שהוצעה ע"י המציע. הצעתו של מציע שיציג במסגרת נספח A8 תוכנת ניהול שאינה עומדת בדרישות המפרט הטכני, תיפסל.	המציע יציג במועד הפרזנטציה מצגת המציגה את תכנת הניהול המוצעת

13. אופן מילוי ההצעה הכספית

- 13.1. המציע ימלא את הצעתו הכספית על גבי טופס ההצעה הכספית, הכולל שני נספחים המצורפים למסמכי המכרז ומסומנים **נספח A1** ו**נספח B** (קובץ אקסל דיגיטלי) (**נספח A1** יחד עם **נספח B** ייקראו במכרז: "**טופס ההצעה הכספית**"). מובהר, כי נספח A1 ונספח B מהווים יחדיו את ההצעה הכספית של המציע.
- 13.2. על המציע למלא **בטבלה א'** בעמודת "מחיר ליחידה בש"ח (לא כולל מע"מ)" (עמודה E) את המחיר עבור כל הפריטים המופיעים בעמודת "פריט" (עמודה B) בטבלת התמורה בנספח B לטופס ההצעה הכספית.
- 13.3. מילוי עמודת "מחיר ליחידה בש"ח (לא כולל מע"מ)" (עמודה E) בטבלת התמורה בנספח B לטופס ההצעה הכספית, יוביל לחישוב אוטומטי של עמודת "סה"כ לתקופת ההתקשרות הראשונה בש"ח (לא כולל מע"מ)" (עמודה F).
- 13.4. על המציע למלא **בטבלה ב'** בעמודת "אחוז תחזוקה שנתי מוצע" את אחוז ההנחה המוצע על ידו למחיר המקסימאלי שפירטה הרכבת בעמודה "מחיר מקסימאלי".
- 13.5. מובהר כי על המציע למלא את אחוז ההנחה השנתי המוצע בעמודה המסומנת בצהוב.
- 13.6. ככל והמציע לא ינקוב בשיעור הנחה, הרכבת תראה בדבר כאילו נקב באחוז הנחה אפס.
- 13.7. המחיר שיוצע על ידי המציע יהא הן לצורך השוואת הצעות והן בהסכם עם המציע במידה והצעתו תזכה.
- 13.8. לא ניתן לנקוב בשיעור הנחה שלילי. במידה והמציע ינקוב בשיעור הנחה שלילי, הרכבת תראה בדבר כאילו נקב באחוז הנחה אפס.
- 13.9. הסכום שיתקבל בשורת הסיכום של עמודת "סה"כ" (טבלה א' + טבלה ב') בלשונית "טבלת סיכום", יהווה את הצעתו הכספית הכוללת של המציע לצורך השוואת ההצעות בלבד.
- 13.10. נספח B לטופס ההצעה הכספית (המצורף כקובץ Excel דיגיטלי), פורסם ע"י הרכבת כקובץ נעול ואין לבצע בו שינויים, למעט מילוי המחיר המוצע ליחידה כמפורט לעיל. יובהר, כי כל שינוי אחר של קובץ טבלת התמורה בנספח B לטופס ההצעה הכספית, יגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.
- 13.11. על המציע להדפיס את טופס ההצעה הכספית (נספח A1 + נספח B המצורף כקובץ אקסל דיגיטלי) ולחתום באמצעות מורשה החתימה בצירוף חותמת החברה, במקומות הנדרשים בטופס ההצעה הכספית המודפס. בנוסף, על המציע לצרף עותק אחד של נספח B בלבד, בפורמט אקסל 2003 ומעלה (xlsx).
- 13.12. מובהר, כי אי חתימה על גבי טופס ההצעה הכספית המודפס (נספח A1 יחד עם נספח B) במקום המיועד לכך כנדרש, יגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.
- 13.13. בכל מקרה של סתירה בין האמור בהעתק המודפס של נספח B לטופס ההצעה הכספית, לבין האמור בקובץ הדיגיטלי - יקבע הנוסח המודפס.

13.14. ההסכם עם המציע הזוכה הינו הסכם מסגרת, כאשר טופס ההצעה הכספית (נספח A1 + נספח B) שהגיש המציע במכרז, יצורפו להסכם כנספח התמורה, באופן בו טבלת התמורה בנספח B לטופס ההצעה הכספית, תצורף להסכם ללא עמודת "אומדן כמויות", וללא עמודת "סה"כ מחיר". כאמור בהוראות ההסכם, התמורה למציע הזוכה תשולם ע"פ הכמויות שיוזמנו מעת לעת (ובהתאם לכתבי המטלה שיוצאו מעת לעת), על פי שיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ושיסופקו בפועל על ידי המציע הזוכה לשביעות רצונה של הרכבת.

13.15. מובהר בזאת, כי הכמויות המפורטות בטבלאות התמורה בנספח B לטופס ההצעה הכספית **(המצורף כקובץ Excel דיגיטלי)**, הן אומדן לפי הערכה בלתי מחייבת של הרכבת אודות הכמויות הנדרשות לתקופת ההתקשרות הראשונה, והן ישמשו לשקלול ההצעות הכספיות במכרז בלבד ואין הרכבת מתחייבת להזמנת כמויות אלו.

13.16. המחירים המפורטים בטבלת התמורה בנספח B לטופס ההצעה הכספית (המצורף כקובץ Excel דיגיטלי), אינם כוללים מע"מ.

13.17. הצעה כספית שלא במסגרת טופס ההצעה הכספית, לרבות באמצעות צירוף מכתב נלווה, תיפסל.

13.18. מובהר, כי המחירים שהציע המציע בטבלאות התמורה המפורטת בנספח B (המצורף כקובץ Excel דיגיטלי), יהיו תקפים לכל אורך תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה, לרבות בתקופות האופציה ככל שתומשנה.

13.19. כמו כן, מחירי הצעתו של המציע הינם מחירים סופיים וקבועים, הכוללים את כל העלויות וההוצאות עבור השירותים המפורטים במכרז דנן, הישירות והעקיפות.

14. שאלות הבהרה והודעות למציעים

14.1. שאלות הבהרה ובקשה למידע נוסף בקשר עם מסמכי ההזמנה ניתן יהיה להעביר לידי גדי תורג'מן, בתיבת המכרזים האלקטרונית, באמצעות הקובץ המיועד למילוי שאלות הבהרה עד ליום 25.06.2025. יובהר, כי העברת שאלות הבהרה ו/או מתן או אי מתן תשובות, איננו דוחה את מועד הגשת ההצעות.

14.2. שאלות המציעים ישלחו על גבי קובץ אקסל פתוח (EXCEL), ולא בקובץ נעול או בפורמט PDF, המפורסם באתר הרכבת תחת לשונית המכרז ובתיבת המכרזים האלקטרונית. ככל שהמציע לא יקבל אישור קבלה על קובץ השאלות ששלח, עליו לפנות לנציג הרכבת.

14.3. תשומת לב המציעים לכך כי הודעות ותשובות לשאלות הבהרה, ככל שתהיינה, בכל עניין הנוגע להליך המכרז ועד למועד הגשת ההצעות, יפורסמו באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

14.4. מעקב אחר פרסום הודעות ותשובות לשאלות הבהרה בנוגע למכרז, מוטל על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום התשובות, ההודעות ותוכנן. שאלות ההבהרה יוגשו אך ורק בכתב לנציג הרכבת, באופן ההגשה ובמועדים המפורטים בסעיפים 12.1-12.2 לעיל.

14.5. מובהר, כי רק הודעות ו/או תשובות לשאלות שיפורסמו בכתב לכל המציעים, יחייבו את הרכבת.

14.6. יודגש, כי הרכבת רשאית לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות ההבהרה שיינתנו, והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו, וכפי שיפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו התקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים והודעות, ככל שיהיו. במקרה של סתירה פנימית בין סעיף כלשהו באחד ממסמכי המכרז לבין מסמך אחר שפורסם במועד אחר, יהא המסמך שפורסם במועד פרסום המכרז הנוסח הקובע, אלא אם צוין במפורש אחרת.

14.7. מובהר, כי הרכבת תחליט, לפי שיקול דעתה הבלעדי לאילו שאלות הבהרה להתייחס, וכן, הרכבת רשאית שלא להתייחס לשאלות שיועברו לאחר המועד הקבוע להגשת השאלות או להתייחס אליהן בסבב הבהרות נוסף, אם תחליט הרכבת לקיים סבב כזה. בכל מקרה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לא להתייחס לשאלות שתשלחנה לאחר המועד הקבוע להגשתן. הרכבת תהא רשאית שלא לענות על שאלות לא ברורות, שאלות שלא הוגשו בהתאם לכללים או שאלות אשר התשובה עליהן מצויה במסמכי המכרז.

15. אופן מילוי המסמכים

15.1. מסמכי המכרז מפורסמים במלואם באתר הרכבת תחת הלשונית: "מכרזים" (מכרזים פתוחים) וחיפוש לפי מס' המכרז שבנדון.

15.2. המציע ימלא את כל הפרטים הנדרשים בכל הנספחים המצורפים להזמנה זו ויקפיד על כל ההוראות המפורטות בה.

15.3. כמו כן המציע יצרף להצעתו, את כל הנדרש בכל אחד מהנספחים וכל מסמך הנדרש לבדיקת עמידתו בתנאי מכרז זה, והכל כמפורט במסמכי המכרז ובנספחים המצורפים להזמנה זו.

15.4. **מובהר בזאת, כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו בצירוף חותמת חברה.**

15.5. המציע ימלא ויחתום, על "טופס אישור השתתפות המציע" המצורף כנספח A להזמנה ויחתום עו"ד כנדרש. **אי חתימה על נספח A כנדרש יגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**

15.6. המציע ימלא ויחתום, באמצעות מורשה חתימה בצירוף חותמת חברה, במקום המיועד לכך בטופס ההצעה הכספית המצורף כנספח A1 + נספח B (המצורף כקובץ Excel דיגיטלי). **מובהר, כי אי חתימה על גבי טופס ההצעה הכספית המודפס (נספח A1 + נספח B) במקום המיועד לכך כנדרש, יגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**

15.7. המציע ימלא כנדרש ויגיש בהצעתו, את מסמכי המכרז לרבות כלל הנספחים המצורפים למסמכי המכרז, המפורטים בסעיף 24 למסמכי ההזמנה (למעט נספח C – הסכם ההתקשרות על נספחיו ובכלל זה המפרט הטכני), חתומים בתחתית כל עמוד ע"י מורשה חתימה מטעם המציע בצירוף חותמת חברה.

16. אופן הגשת הצעה

- 16.1. מסמכי המכרז מפורסמים במלואם באתר הרכבת תחת הלשונית: "מכרזים" (מכרזים פתוחים) וחיפוש לפי מס' המכרז שבנדון, וכן בתיבת המכרזים האלקטרונית.
- 16.2. מסמכי המכרז על כל צרופותיו, ניתן להוריד באופן עצמאי מאתר האינטרנט של רכבת ישראל וכן בתיבת המכרזים האלקטרונית, לאחר השלמת תהליך ההרשמה. הרשמה למערכת המכרזים האלקטרונית תבוצע באמצעות הקישור שמופיע באתר רכבת ישראל.
- 16.3. ככל שהמזיע מעוניין להשתתף במכרז, עליו לבצע רישום למערכת המכרזים האלקטרונית על מנת שחברת משיק תספק לו שם משתמש וסיסמא אישיים לצורך השתתפותו במכרז. מודגש בזאת, כי לא תתאפשר גישה להגשת הצעה טרם קבלת שם משתמש וסיסמא אישיים למערכת המכרזים האלקטרונית.
- 16.4. מציע שקיבל בעבר שם משתמש וסיסמא מחברת משיק לצורך הגשת הצעות למכרז כלשהו (לאו דווקא לרכבת ישראל) רשאי להשתמש בהם לצורך הגשת הצעתו למכרז, ולא יידרש להמתין לחברת משיק שתיצור איתו קשר.
- 16.5. המזיע ייכנס לקישור באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישיים שקיבל. מובהר, כי איש הקשר הראשון שנרשם מטעם המזיע למערכת המכרזים האלקטרונית, יהא איש הקשר שיקבל את ההתרעות ממערכת המכרזים האלקטרונית והוא זה שיהיה מורשה במערכת המכרזים האלקטרונית להגיש הצעה מטעם המזיע. במידה וירצה המזיע לשנות את איש הקשר המורשה כאמור, על המזיע לפנות אל נציגי התמיכה של חברת משיק, לפחות יום עסקים אחד טרם מועד הגשת ההצעות.
- 16.6. המזיע ימלא ויגיש בהצעתו, במקום הנדרש עבור כל נספח ו/או מסמך בנפרד, בתיבת המכרזים האלקטרונית, את כלל הנספחים המצורפים למסמכי המכרז, המפורטים בסעיף 24 למסמכי ההזמנה (למעט את נספח C - הסכם ההתקשרות על נספחיו).
- 16.7. את נספחי ההזמנה המלאים והחתומים, יש לסרוק ולהעלות בנפרד, לתיבת המכרזים על פי ההנחיות בתיבת המכרזים האלקטרונית.
- 16.8. המזיע ימלא את כל הפרטים הנדרשים בכל הנספחים המצורפים להזמנה זו ויקפיד על כל ההוראות המפורטות בה.
- 16.9. כמו כן המזיע יצרף להצעתו, את כל הנדרש בכל אחד מהנספחים וכל מסמך הנדרש לבדיקת עמידתו בתנאי מכרז זה, והכל כמפורט במסמכי המכרז ובנספחים המצורפים להזמנה זו.
- 16.10. מובהר בזאת, כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המזיע כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המזיע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו בצירוף חותמת חברה.
- 16.11. המזיע ימלא ויחתום, על "טופס אישור השתתפות המזיע" המצורף כנספח A להזמנה ויחתום עו"ד כנדרש. אי חתימה על נספח A כנדרש יגרום לפסילת הצעת המזיע במכרז.

- 16.12. המציע ימלא ויחתום, באמצעות מורשה חתימה בצירוף חותמת חברה, במקום המיועד לכך בטופס ההצעה הכספית המצורף כנספח A1 + נספח B (המצורף כקובץ Excel דיגיטלי). מובהר, כי אי חתימה על גבי טופס ההצעה הכספית המודפס (נספח A1 + נספח B) במקום המיועד לכך כנדרש, יגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.
- 16.13. המציע יסרוק את הטפסים המצורפים כנספחים להזמנה שמולאו על ידו ונחתמו כנדרש, לרבות נספח A, ויעלה אותם לתיבת המכרזים האלקטרונית, במקום הנדרש עבור כל נספח או מסמך.
- 16.14. יודגש, כי באחריות המציעים לבדוק שהטפסים שנסרקו והועלו לתיבת המכרזים האלקטרונית הינם קריאים וברורים.
- 16.15. יודגש, כי רק הצעות שתימצאנה במועד הגשת ההצעות בתיבת המכרזים האלקטרונית, תובאנה לדיון בפני ועדת המכרזים. הצעות שלא תמצאנה במועד הנ"ל בתיבת המכרזים האלקטרונית, לא יידונו והן ייחשבו כפסולות. למען הסר ספק יובהר, כי מועד הגשת ההצעות כמפורט בסעיף 6 למסמכי המכרז, מתייחס למועד קבלתה של ההצעה בתיבת המכרזים האלקטרונית של המכרז.
- 16.16. בהתאם, מומלץ למציעים להיכנס למערכת המכרזים האלקטרונית מראש ולבצע את כל ההיערכויות הנדרשות, על מנת להבטיח, כי ההצעות יוגשו במועד ולמנוע עיכוב בהגשה בשל תקלות טכניות שונות.
- 16.17. יודגש, כי רכבת ישראל ו/או משיק ו/או מי מטעמן לא תהיינה אחראיות באופן כלשהו לפעילותן התקינה של רשת הטלפון ו/או האינטרנט ולא יישאו באחריות להפסקות ו/או הפרעות ו/או ניתוקים, אשר ימנעו ממציע להגיש את הצעתו במועד לתיבת המכרזים האלקטרונית. המציע מצהיר בזאת, כי השתתפותו במכרז כפופה לזמינות ותקינות רשת האינטרנט ולא יהא רשאי להעלות כנגד רכבת ישראל ו/או משיק ו/או מי מטעמן כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה עקב טעות ו/או תקלה ו/או איחור ו/או כשל טכני ו/או עקב סיבה אחרת כלשהי, שמנעה ממנו להגיש במועד את הצעתו במכרז.
- 16.18. שעון מערכת המכרזים האלקטרונית הינו השעון הקובע עבור מועדי הגשת ההצעות במכרז זה.
- 16.19. מומלץ, כי המציע ישמור ברשותו עותק של ההצעה שהוגשה לתיבת המכרזים האלקטרונית.
- 16.20. לקבלת סיוע טכני בנוגע לשימוש במערכת המכרזים האלקטרונית, ניתן לפנות לנציגי התמיכה של חברת משיק מחקרים ושיטות לקידום עסקי בע"מ, בדוא"ל: service@mashiktech.com או בטלפון 050-9029376 בימים א'-ה' בין השעות 08:00 - 17:00 (לא כולל ערבי חג וחגים).
- 16.21. על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה. אי מילוי אחת או יותר מהדרישות, עלול לגרום לפסילת ההצעה. כל שינוי או תוספת שייעשו באיזה מהמסמכים, ובכלל זה במפרטים הטכניים או בטופס ההצעה הכספית או בתנאי ההסכם, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

16.22. על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, ו/או אל לקוחותיהם, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

17. תוקף ההצעות

- 17.1. ההצעות תעמדנה בתוקף **240 יום** מהמועד האחרון להגשת ההצעות.
- 17.2. לרכבת שמורה הזכות להתקשר עם מציע אף לאחר המועד לנקבע לתום תוקף ההצעות, ובלבד שלא הודיע המציע לרכבת על בטלות הצעתו, לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות.
- 17.3. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציע הזוכה, או שההסכם עם המציע הזוכה יבוטל, תהא הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציעים הבאה בדרוג, בהתאם לאמור להלן.
- 17.4. לאחר שהרכבת תבחן את ההצעות, תודיע הרכבת על זהות המציע הזוכה וכן על זהות המציע שדורג במקום השני במדרג ההצעות (להלן: "**מציע ממתין**").
- 17.5. מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע הממתין על מנת שיבצע את השירותים על פי הצעתו וזאת גם לאחר שהוכרזו על זוכים אחרים במכרז, כל מקום שבוטלו זכייתם של הזוכים או בוטלו החוזים עמם, זאת אף אם הצעתו של המציע הממתין כאמור כבר אינה בתוקף.
- 17.6. למציע השני תהא שהות של 7 ימים מיום פניית הרכבת אליו להודיע לרכבת על קבלת פנייתו. לא עשה כן המציע השני, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית הרכבת לחזור ולהציע את הצעתה זו למציעים שדורגו במקום השלישי וכך הלאה, או לבטל מכרז זה, והכל- על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.
- 17.7. למציע ממתין לא תהיה עילה לתביעה כלשהי אם הרכבת לא תתקשר עימו בסופו של דבר, ולחילופין באם תתקשר עימו בהיקף עבודה הנמוך מתכולת העבודה המפורטת בהסכם.
- 17.8. למען הסר ספק אין בהוראות סעיפים אלה כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע ממתין והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע הממתין לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת.

18. השבת מסמכי ההסכם על נספחיו במועד הדרוש

- 18.1. לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת והעברת העתקי ההסכם ונספחיו לחתימת המציע הזוכה במכרז, יהא על המציע הזוכה להחזיר לרכבת את כל מסמכי ההסכם, על כל נספחיו (לרבות ערבות הביצוע ונספח הביטוח) וצרופותיו כשהם חתומים על ידו, וזאת תוך שבעה ימים קלנדריים ממועד העברת ההסכם לידי.

18.2. במידה והמציע הזוכה לא יפעל בהתאם לאמור בסעיף לעיל, יחויב המציע הזוכה בסך של 1,000 ₪ (אלף שקלים חדשים) בגין כל יום איחור בהגשת ההסכם החתום. מובהר כי, אין בהתניה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע הזוכה, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

19. קיומו של אומדן המכרז

19.1. מובא בזאת לידיעת המציעים כי הרכבת ערכה אומדן לתמורה לספק במסגרת המכרז (להלן: "אומדן המכרז"). אומדן המכרז, כפי שיעודכן על ידי הרכבת במהלך הליך המכרז, יושם במעטפה סגורה בתיבת המכרז, טרם מועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בהתאם לתקנה 17 לתקנות חובת המכרזים.

19.2. מבלי לגרוע מזכותה של הרכבת על פי הוראות מסמכי המכרז ועל פי כל דין, אומדן המכרז ישמש לצורך הערכת סבירות ההצעות הכספיות ויכולתו של המציע הזוכה לבצע את השירות במחיר המוצע.

19.3. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, במקרה שבו ההצעות הכספיות מבין ההצעות שנמצאו על ידי הרכבת כהצעות תואמות לדרישות המכרז, תהיינה גבוהות מהאומדן, שמורה לרכבת הזכות לבטל את המכרז או לאפשר הגשת הצעת מחיר חוזרת ומשופרת בהתאם לתקנות והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

19.4. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע שהצעתו הכספית נמוכה משמעותית מאומדן הרכבת ו/או מעלה חשש לפגיעה בזכויות עובדים.

19.5. אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מזכויותיה וסמכויותיה של הרכבת על פי מסמכי המכרז או על פי כל דין.

20. כללי

20.1. מובהר בזאת כי כל מציע יוכל להגיש הצעה אחת בהתאם ובכפוף להוראות מכרז זה והתנאי המקדמיים. מציע אשר יגיש יותר מהצעה אחת - הצעתו תיפסל. כמו כן, הצעה שתוגש במשותף על ידי יותר ממציע אחד - תיפסל. למען הסר ספק, מובהר כי חברות קשורות אינן רשאיות להגיש הצעות נפרדות למכרז.

לעניין זה, "חברה קשורה" - כל אחד מאלה:

(א) כל תאגיד השולט במציע;

(ב) כל תאגיד שבעל השליטה או נושא המשרה במציע או מי מקורביהם הוא בעל שליטה או נושא משרה בו;

(ג) כל תאגיד הנשלט בידי המציע;

"שליטה, שולט או נשלט" - כהגדרת מונחים אלה בסעיף 1 לחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968.

20.2. מובהר בזאת, כי המציע מתחייב בעת הגשת הצעתו להליך, כי אין הוא מחויב כלפי אף אדם או גוף אחר בהתחייבות כלשהי (לרבות התחייבות מותנית) המנוגדת להתחייבויותיו על פי החוזה

- המצורף להליך זה, או התחייבות העלולה ליצור מצב של ניגוד עניינים בין התחייבויותיו כלפי הסכם זה, במידה ויזכה, לבין כל התחייבות אחרת שיש לו כלפי מאן דהוא.
- 20.3. על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה.
- 20.4. הרכבת אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא, בשלמותה או חלקים ממנה.
- 20.5. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לבקש הבהרות ו/או השלמות נוספות תוך כדי תהליך בחינת ההצעות וכן לראיין את העובדים המועמדים לבצע את העבודה מטעם המציעים, שהצעותיהם תמצאנה מתאימות.
- 20.6. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף לעיל, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, ו/או לכל גורם רלבנטי אחר, ולדרוש מהם הסברים ו/או הבהרות ו/או השלמות מסמכים לרבות אישורים ו/או המלצות ו/או הדגמות לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים; וכן כל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה. עם זאת, אין הרכבת מתחייבת לפנות למציעים לקבלת הבהרות ו/או השלמות והדבר מסור לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 20.7. הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים, והכול על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 20.8. כל הנחיה, הדרכה והוראה שניתנו או יינתנו על ידי נציגי הרכבת, דינן כדין הנחיית מזמין בלבד, ולא יהיה בהן כדי ליצור כל יחסי עובד/מעביד עם הספק או עם עובדיו. כמו כן, לא תשחרר כל הדרכה, הנחיה או הוראה כנ"ל את המציע ממילוי כל התחייבויותיו לפי מכרז זה ולפי ההסכם שייחתם.
- 20.9. מובהר בזאת כי התקציב לביצוע השירותים נמצא בהליכי אישור, ובכל מקרה, ביצוע השירותים, כולם או מקצתם, מותנה בקבלת אישור תקציבי כאמור. המציע מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם וככל שהרכבת תחליט לבטל את המכרז ו/או לצמצמו בשל סיבות של העדר תקציב ו/או סיבות ארגוניות.
- 20.10. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה, נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או קנוניה ו/או הטעיה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.
- 20.11. מציע יוכל להגיש הצעה אחת בלבד, מציע אשר יגיש יותר מהצעה אחת ייפסל. כמו כן, הצעה שתוגש על ידי יותר ממציע אחד, תיפסל. יובהר כי הצעה שבמסגרתה יפרט המציע שירותים שיוספקו על ידי קבלן משנה מטעמו (ככל שהדבר אפשרי בהתאם להוראות המכרז וההסכם) לא תחשב כהצעה אשר הוגשה על ידי יותר ממציע אחד.
- 20.12. הסתייגות מהתנאים המפורטים במפרט בנספחים להסכם, בטופס ההצעה הכספית ו/או בטפסים למילוי על ידי המציע כמפורט במסמכי המכרז, לרבות שינוי או תוספת בכל דרך שהיא,

בין אם על ידי תוספת בגוף מסמכי המכרז ובין אם במכתב לוואי ו/או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה, ולרכבת שמורה הזכות לפסול כל הצעה בה תימצא הסתייגות כאמור ו/או לפנות למציעים לשם השלמת פרטים חסרים. על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הגשת הצעה למכרז כמוה כהסכמה לכל תנאי המכרז ונספחיו ללא כל סייג ו/או התניה, לפי שיקול דעתה המוחלט של הרכבת.

20.13. הרכבת רשאית לדחות את מועד הגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.

20.14. מובהר בזאת כי הרכבת לא תתחשב במכתבי המלצה במסגרת בדיקת ההצעות.

20.15. הרכבת רשאית לבטל את המכרז, או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות או שמירה על האינטרס הציבורי או כל סיבה עניינית אחרת לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו ו/או עקב שינויים בטכנולוגיה. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים, או לכל מי שרכש את מסמכי המכרז כתלות במועד הביטול. יובהר, כי למי ממשתתפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.

20.16. לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע אשר יתברר בפועל כי אינו בעל האיתנות הפיננסית המתאימה להיקף ההתקשרות, מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חי" רשאית הרכבת לפסול את הצעתו.

20.17. יודגש כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להורות על חילוט ערבות המכרז של כל מציע, כולה או חלקה, לאחר מתן הזדמנות להשמעת טענותיו אם התקיים בו, בין היתר, אחד מאלה:

- הוא נהג במהלך המכרז בערמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים.
- הוא מסר לרכבת מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק.
- הוא חזר בו מההצעה שהגיש למכרז לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.
- אחרי שנבחר כזוכה במכרז הוא לא פעל לפי ההוראות הקבועות במכרז שהן תנאי מוקדם ליצירת ההתקשרות של הרכבת עם הזוכה במכרז.

20.18. כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה) יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.

20.19. ככל שבערבות אשר הומצאה על ידי המציע לרכבת בהתאם להוראות מכרז זה קבוע מועד לתפוגת תוקפה, ומועד זה התרחש קודם שהסתיימו ההליכים שלהבטחתם ניתנה הערבות, כי אז יאריך המציע את תוקף הערבות. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב כל מציע כי במקרה וייבחר כזוכה, וכל עוד לא הוחלפה ערבות ההצעה בערבות הביצוע בהתאם להוראות ההסכם, יאריך את תוקף ערבות ההצעה שהגיש במסגרת הצעתו, ללא כל תמורה נוספת, לפי דרישת הרכבת. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה ומתחייב שלא להעלות כל טענה,

דרישה ו/או תביעה כלפי הרכבת, בקשר עם הארכת תוקף הערבות כאמור ולרבות במקרה של ביטול המכרז, לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות כאמור.

20.20. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות להקטין ו/או להגדיל את היקף העבודה גם בטרם חתימת ההסכם, וזאת במקרים בהם ישתנו צרכי הרכבת או במקרים בהם ההצעות חורגות מן התקציב שאושר לביצוע. יובהר, כי המציע לא יוכל לדרוש כל פיצוי בגין שינוי בהיקף ההתקשרות לפני או אחרי הגשת ההצעות.

20.21. מובהר בזאת כי הרכבת לא תתחשב במכתבי המלצה במסגרת בדיקת ההצעות.

21. עיון בהצעה הזוכה

21.1. בהתאם לתקנה 21(ה) לתקנות חובת מכרזים התשנ"ג - 1993 משתתף יהיה רשאי בתוך 30 יום ממועד מסירת ההודעה על תוצאות המכרז, לעיין בהצעת הזוכה במכרז למעט בחלקים של ההצעה אשר העיון בהם עלול, לדעת ועדת המכרזים, לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי. אשר על כן, על כל מציע לציין מראש (בתשובתו לסעיף זה) אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.

21.2. למען הסר ספק יובהר כי ציון המציע כאמור, איננו מחייב את ועדת המכרזים וכי לוועדת המכרזים שמורה הסמכות הבלעדית להחליט מהם הסעיפים ו/או חלקים שבהצעת הזוכה ו/או המסמכים שצורפו לה הם חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.

21.3. יודגש כי מציע שלא יציין מהם הסעיפים, החלקים או המסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים לעיל יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו.

21.4. מחיר ההצעה הזוכה יהיה פתוח בפני כל משתתף אשר יבקש במסגרת תקנה 21(ה) דלעיל לעיין בה.

21.5. מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המציעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם הרכבת תקבע אחרת.

22. קניין הרכבת במסמכים

22.1. מסמכי המכרז (לרבות כל אלה הנכללים במדיה דיגיטלית), הם רכוש הבלעדי של הרכבת והם נמסרים למציע לשם השתתפותו במכרז זה בלבד. אין לעשות במסמכי המכרז כל שימוש אלא למטרה זו בלבד.

22.2. מסמכי המכרז הם רכוש הבלעדי של הרכבת גם לאחר שמולאו על ידי המציע, והרכבת תוכל לעשות בהם, לרבות בנתונים ובמידע שבהצעות המציעים כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את הפרויקט ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך.

22.3. בהשתתפותו בהליך המכרז, המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו והוא מסכים להן, וכי הוא מוותר על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי הרכבת, ועדת המכרזים או מי מטעמן, הקשורה או הנוגעת למימוש זכויותיה של הרכבת כמפורט לעיל.

23. הודעות למציעים

- 23.1. תשומת לב המציעים מופנית לכך כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרזי ועד למועד הגשת ההצעות, תפורסמנה באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.
- 23.2. מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטל על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכן, כאמור.
- 23.3. על המציע לצרף להצעתו את ההודעות למציעים, במידה ותהיינה. כמו כן, אלה תצורפנה לחוזה אשר יחתם עם המציע הזוכה ותיחשבנה כחלק בלתי נפרד הימנו.

24. להלן מסמכי ההזמנה להשתתף במכרז:

מסמכי המכרז ונספחיו, לרבות:

- נספח A – טופס אישור השתתפות המציע;
- נספח A1 יחד עם נספח B (מצורף כקובץ Excel דיגיטלי) – טופס ההצעה הכספית.
- נספח A2 – טופס פרטי המציע;
- נספח A3 – תצהיר בהתאם להוראות סעיף 2 ב (ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976, לעניין עמידה בתנאי המקדמי בסעיף 3.1;
- נספח A4 – תצהיר המציע לעניין עמידת המציע בתנאי מקדמי בסעיף 3.2 ואמות מידה מס' 1+3;
- נספח A5 – תצהיר המציע לעניין עמידת המציע בתנאי מקדמי בסעיף 3.3 ואמות מידה מס' 2+3;
- נספח A6 – תצהיר המציע לעניין עמידת המציע בתנאי המקדמי בסעיף 3.4;
- נספח A7 – תצהיר המציע לעניין מדידת איכות ההצעה – אמות מידה 4 ו-5;
- נספח A8 – הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך.
- נספח A9 – התחייבות לשמירת סודיות.
- נספח A10 – תצהיר בדבר אי תיאום הצעות במכרז.
- נספח A11 – תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים.
- נספח C – הסכם ההתקשרות ונספחיו, לרבות נספח א' להסכם - המפרט הטכני.

**בכבוד רב,
גדי תורג'מן
אחראי רכש והתקשרויות
רכבת ישראל בע"מ**

נספח A טופס אישור השתתפות המציע

מכרז פומבי מס' 124269 - הזמנה להציע הצעות למתן שירותי אספקה, התקנה, החלפה ותחזוקה, של מערכות טלוויזיה במעגל סגור (טמ"ס), עבור רכבת ישראל

לכבוד
רכבת ישראל בע"מ

אני/נו הח"מ _____ (שם ות.ז.), מורשה/י חתימה לעניין מכרז פומבי מס' 124269 - הזמנה למתן שירותי אספקה, התקנה, החלפה ותחזוקה, של מערכות טלוויזיה במעגל סגור (טמ"ס), עבור רכבת ישראל (שם הגוף המשפטי של המציע) _____

ח.פ. _____ כתובת _____ מיקוד _____
טלפון _____ פקס' _____ דוא"ל _____
(להלן: "המציע"), מצהיר/ים בזאת בשם המציע, כדלהלן:

1. קראנו בעיון והבנו היטב את האמור, במסמכי מכרז פומבי מס' 124269 - הזמנה למתן שירותי אספקה, התקנה, החלפה ותחזוקה, של מערכות טלוויזיה במעגל סגור (טמ"ס), עבור רכבת ישראל (להלן: "המכרז" ו- "השירותים" בהתאמה), הכוללים נספחים למסמכי המכרז, לרבות ההסכם והנספחים המצורפים לו, ביניהם מפרט השירותים המצורף להסכם כנספח א' (להלן: "המפרט הטכני"), המפרט את הדרישות, התכולה והתנאים של השירותים הנדרשים, וכן הודעות למציעים ככל שמופיעות באתר האינטרנט של רכבת ישראל תחת רשימת מסמכי המכרז, המהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז (להלן: "מסמכי המכרז").
2. אנו מצהירים בזה, כי מסמכי המכרז ככתבם וכלשונם, ברורים ונהירים לנו ואנו מסכימים לתנאים המפורטים בהם, וכן כי ביכולתנו לבצע את מלוא השירותים בהתאם להוראות מסמכי המכרז, וכי אם נזכה במכרז, אנו נבצע את השירותים כאמור במלואם, במחירים המפורטים בהצעתנו הכספית במכרז.
3. אנו מציעים בזאת את ההצעה הכספית במכרז פומבי מס' 124269 למתן שירותי אספקה, התקנה, החלפה ותחזוקה, של מערכות טלוויזיה במעגל סגור (טמ"ס), עבור רכבת ישראל, והכל כמפורט במסמכי המכרז.
4. אנו מודעים לכך כי הכמויות המפורטות בטופס ההצעה הכספית נועדו לצורך השוואת ההצעות בלבד והינן הערכה זהירה ובלתי מתחייבת של הרכבת אודות השירותים הנדרשים לרכבת ואין בהם כדי לקבוע או לרמז על היקף השירותים אשר יוצאו בפועל למציע כלשהו, על ידי הרכבת, אם יוצאו, למעט אם נקבע אחרת במפורש בהסכם.
5. הננו מצהירים כי כל הנתונים שמולאו על ידנו במסגרת הצעתנו במכרז וההצהרות שנתנו הינם מלאים, נכונים ומדויקים.
6. הננו מתחייבים לבצע את כל פרטי ההסכם ונספחיו במלואם ולהתחיל בביצוע השירותים מיד עם חתימת ההסכם או בכל יום לאחר תאריך זה כפי שייקבע על ידכם ולהמשיך בביצועם בתנאים המפורטים בהסכם, תמורת תשלום התמורה המוצעת על ידנו כמפורט בטופס ההצעה הכספית.
7. הננו מצהירים, כי כל התחייבויות המציע ו/או הספק במכרז (לרבות בהסכם ונספחיו) מקובלות עלינו במלואן. בחתימתנו על טופס זה, כאילו חתמנו על כל עמוד ועמוד במסמכי המכרז ובהסכם כפי שנוסחו

בניין הנהלת הרכבת, יוספטל 1, לוד
טל. 08-6533773

על ידי הרכבת ועל ההצעה כפי שהוגשה על ידנו. אנו מוותרים באופן סופי ומוחלט, על כל טענה של אי הסכמה ו/או אי בהירות לאיזה מתנאי המכרז ו/או טענה שהעדר חתימה על מסמך כלשהו, במסמכי המכרז ו/או ההצעה כפי שהוגשה על ידנו, אינה מחייבת אותנו באופן מלא.

8. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תוכנם של המסמכים שלהלן, מוסכם עלינו באופן מלא והחתימה על טופס זה, תראה לכל דבר ועניין, **כאילו קראנו, הבנו, אישרנו והסכמנו לכל האמור בכל אחד מהמסמכים שלהלן בנפרד:**

- נספח A – טופס אישור השתתפות המציע;
 - נספח A1 יחד עם נספח B (מצורף כקובץ Excel דיגיטלי) – טופס ההצעה הכספית.
 - נספח A2 – טופס פרטי המציע;
 - נספח A3 – תצהיר בהתאם להוראות סעיף 2 ב (ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976, לעניין עמידה בתנאי המקדמי בסעיף 3.1;
 - נספח A4 – תצהיר המציע לעניין עמידת המציע בתנאי מקדמי בסעיף 3.2 ואמות מידה מס' 1+3
 - נספח A5 – תצהיר המציע לעניין עמידת המציע בתנאי מקדמי בסעיף 3.3 ואמות מידה מס' 2+3
 - נספח A6 – תצהיר המציע לעניין עמידת המציע בתנאי המקדמי בסעיף 3.4
 - נספח A7 – תצהיר המציע לעניין מדידת איכות ההצעה – אמות מידה 4 ו-5
 - נספח A8 – הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך.
 - נספח A9 – התחייבות לשמירת סודיות.
 - נספח A10 – תצהיר בדבר אי תיאום הצעות במכרז.
 - נספח A11 – תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים.
 - נספח C – הסכם ההתקשרות ונספחיו, לרבות נספח א' להסכם - המפרט הטכני.
9. אין באמור לעיל כדי לשחרר אותנו מחתימה על אותם מסמכים שחתימה עליהם נדרשת במסמכי המכרז.
10. הצעתנו זו אינה ניתנת לביטול והיא עומדת בתוקפה **240 יום**, מהמועד האחרון להגשת ההצעות.

תאריך _____ חותמת חברה _____

חתימת מורשה/י חתימה _____

אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה במכרז זה

הריני לאשר כי מורשה/י החתימה אשר חתם/ו על נספח זה, בצירוף חותמת חברה, מחייבות את המציע בקשר עם מכרז מס' 124269 לכל דבר ועניין.

תאריך _____ עו"ד _____ חותמת _____

נספח A1

טופס ההצעה הכספית*

מכרז פומבי מס' 124269 - הזמנה להציע הצעות למתן שירותי אספקה, התקנה, החלפה ותחזוקה, של מערכות טלוויזיה במעגל סגור (טמ"ס), עבור רכבת ישראל

(*) תשומת לב המציעים, כי טופס ההצעה הכספית כולל שני נספחים: נספח A1 ונספח B המצורף כקובץ אקסל דיגיטלי. את שני הנספחים כאמור, יש להגיש במעטפת ההצעה הכספית בהתאם להוראות מסמכי המכרז.

אני/נו הח"מ _____ (שם ות.ז.), מורשה/י חתימה לעניין מכרז פומבי מס' 124269 - הזמנה למתן שירותי אספקה, התקנה, החלפה ותחזוקה, של מערכות טלוויזיה במעגל סגור (טמ"ס), עבור רכבת ישראל (להלן: "המכרז"), מטעם (שם הגוף המשפטי של המציע) _____ ח.פ. _____ כתובת _____ מיקוד _____ טלפון _____ פקס' _____ דוא"ל _____ (להלן: "המציע"), מצהיר/ים בזאת בשם המציע כי:

1. אנו מאשרים שקראנו והבנו את מסמכי המכרז על נספחיו, לרבות אך לא רק, את ההסכם שייחתם עם המציע הזוכה (להלן: "הספק") בצירוף נספחיו, ובין היתר, את מפרט השירותים המצורף להסכם כנספח א', המפרט את הדרישות, התכולה והתנאים של השירותים הנדרשים (להלן: "מסמכי המכרז").
2. אנו מצהירים בזה, כי ביכולתנו לבצע את מלוא השירותים כהגדרתם בסעיף 3 להלן, וזאת בהתאם להוראות מסמכי המכרז, וכי אם נזכה במכרז, אנו נבצע את השירותים כאמור במלואם, במחירים המפורטים בהצעתנו הכספית במכרז.
3. אנו מציעים בזאת את ההצעה הכספית במכרז, למתן שירותי אספקה, התקנה, החלפה ותחזוקה, של מערכות טלוויזיה במעגל סגור (טמ"ס), עבור רכבת ישראל (להלן: "השירותים"), והכל כמפורט במסמכי המכרז.
4. מאשרים שקראנו והבנו את סעיף 11 למסמכי המכרז, העוסק באופן מילוי ההצעה הכספית, וכן מאשרים שמילאנו את ההצעה הכספית (נספח A1+B) בהתאם להנחיות המפורטות במסמכי המכרז.
5. אנו מודעים לכך, כי הכמויות המפורטות בטבלאות התמורה בנספח B לטופס ההצעה הכספית נועדו לצורך השוואת ההצעות בלבד והינן הערכה זהירה ובלתי מתחייבת של הרכבת אודות השירותים הנדרשים לרכבת ואין בהם כדי לקבוע או לרמז על היקף השירותים אשר יוצאו בפועל למציע הזוכה ו/או ספק כלשהו, על ידי הרכבת, אם יוצאו, למעט אם נקבע אחרת במפורש בהסכם.
6. אנו מודעים לכך, שבמהלך תקופת ההתקשרות עם הספק, לרבות בתקופות האופציה ככל שתמומשנה, הרכבת רשאית, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, להזמין מהספק שירותים בהיקף גבוה מהכמויות המפורטות בטבלאות התמורה ו/או במפרט הטכני, והתמורה שתשולם לספק בגין הפריטים האמורים ככל שיוזמנו, תהא בהתאם למחירי אותם הפריטים בהצעתו של המציע במכרז כמפורט בטבלאות התמורה בנספח B לטופס ההצעה הכספית.
7. אנו מודעים לכך, שהשוואת ההצעות תעשה בהתאם לאמור במסמכי המכרז.

8. **אנו מודעים לכך, שהמחירים הנקובים בנספח B לטופס ההצעה הכספית, צריכים להתייחס לכלל התשומות, העלויות, וההוצאות הכרוכות בביצוע כל השירותים בהתאם להוראות מסמכי המכרז, ובכלל זה ההסכם ומפרט השירותים.**
9. **אנו מודעים לכך כי עלות רישוי משתמשים כוללת שירותי תחזוקת מערכת הלמידה ותחזוקת הממשקים, לאורך כל תקופת ההתקשרות וכי התחזוקה תחול במלואה גם על ממשקים וכן בשינויים ושיפורים.**
10. **אנו מודעים לכך, שהמחירים המוצעים בהצעתנו הינם סופיים וכוללים כל עלות נוספת הכרוכה במתן השירותים.**
11. **אנו מודעים לכך כי המחירים הנקובים בנספח B לטופס ההצעה הכספית, הינם בש"ח ואינם כוללים מע"מ.**
12. **אין באמור לעיל בכדי לפגוע בזכויות הרכבת לפסול הצעות בהתאם להוראות דיני המכרזים.**
13. **אנו מתחייבים לבצע את כל השירותים המפורטים במסמכי המכרז במלואם ובמועדים הקבועים בהסכם על נספחיו, ולהתחיל בביצוע השירותים מיד עם חתימת ההסכם ו/או מיד לאחר קבלת אישור הרכבת לביצוע מטלה ייעודית או בכל יום לאחר תאריך זה, והכל כפי שייקבע על ידי הרכבת.**
14. **אנו מצהירים בזאת, כי ביכולתנו לבצע את מלוא השירותים הנדרשים במסמכי המכרז. בנוסף, אנו מתחייבים, כי ככל שנוזה במכרז, נבצע את השירותים במלואם, במחירים המפורטים בטבלאות התמורה בנספח B לטופס ההצעה הכספית (למשך כל תקופת ההתקשרות עם הרכבת, לרבות תקופת האופציה כלל שתמומשנה, אף אם יהיו שינויים בכמות השירותים שיירכשו).**
15. **אנו מודעים לכך, שהספק יידרש, בכפוף לשיקול דעתה של הרכבת, להגיש דיווחים ולהשתתף בפגישות ברכבת, וזאת במסגרת תהליך להערכת ספקי הרכבת, והכל ללא תשלום תמורה נוספת.**
16. **אנו מודעים לכך, כי במהלך תקופת ההתקשרות עם הספק, לרבות תקופת האופציה ותקופות התחזוקה ככל שתמומשנה, הרכבת תהא רשאית להזמין מהספק, שירותים נוספים שאינם כלולים בתכולת המכרז וההסכם (להלן: "שירותים נוספים"). התמורה בגין השירותים הנוספים, תסוכם בין הצדדים במשא ומתן בתום לב וככל הניתן בהתבסס על מחירי ההסכם לפריטים דומים, והכל בכפוף לקבלת אישור הרכבת מראש ובכתב.**
17. **הצמדה - המחירים יוצמדו אחת לחודש למדד המחירים הכללי לצרכן. כמדד בסיס יחשב מדד החודש הידוע במועד הגשת ההצעות. כמדד הקובע יחשב המדד הידוע במועד הוצאת החשבונית. שיעור השינוי במדד המחירים לצרכן יהא בהתאם לפרסומים הרשמיים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה בהתאם לפרסומם באתר האינטרנט בכתובת www.cbs.gov.il.**
18. **אנו מודעים ומאשרים בזאת, כי ידוע לנו כי אין לנו בלעדיות במתן השירותים וכי הרכבת תהיה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי לבצע את השירותים הכלולים במכרז זה באמצעות צד ג' ולא תהיה לנו כל טענה ו/או דרישה בעניין.**
19. **אנו מצהירים ומסכימים בזאת, כי התמורה המפורטת בהצעתנו הכספית כמפורט בטבלאות התמורה בנספח B לטופס ההצעה הכספית, כוללת את כל העלויות וההוצאות למיניהן, בגין ביצוע**

כלל השירותים הנדרשים במכרז בהתאם לדרישות המפורטות בו, לרבות אספקה והתקנת כל הפריטים ו/או הציוד ו/או התוכנות (לרבות שדרוג ועדכון), הוצאות העסקת עובדים ו/או יועצי משנה, חומרים, הוצאות נסיעה, ביטוח, טלפון, הדפסות, צילומים, אש"ל, עמלות, אגרות ויתר ההוצאות הכרוכות בביצוע השירותים נושא המכרז וההסכם, וכי הספק לא יהיה זכאי לדרוש כל תשלום נוסף.

20. **אופן הגשת חשבון חודשי - הספק יגיש לרכבת חשבון חודשי, שיהווה "חשבונית מס" לעניין חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975, ובו פירוט התשלומים הנדרשים עבור השירותים שביצע עבור הרכבת ושבוצעו בפועל. לחשבון יצורף דין וחשבון בו יפורטו השירותים שניתנו ושאושרו על ידי הרכבת, ותאריך קבלת תעודת השלמה בגינם. התמורה המגיעה לספק מהרכבת, תשולם לא יאוחר מ- 45 ימים מתום החודש שבו הומצא לרכבת החשבון (להלן: "מועד התשלום"), ובתנאי שהוגש במועד כאמור לעיל, ואושר על ידי המתאם כהגדרתו בהסכם ובמסמכי המכרז. התשלומים יבוצעו בהעברה בנקאית לחשבון הספק, הכל כמפורט בהסכם. תשלום חשבון ו/או חלקי חשבונית לא מאושרים, יעוכב ללא חבות, וללא הצמדה ו/או ריבית, עד לבירור הסופי ואישורם על ידי הרכבת.**
21. לצורך קבלת תשלום עבור השירותים שסופקו לרכבת מכח ההסכם, יידרש הספק, בכפוף לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת, להגיש דיווחים וחשבוניות לתשלום במסגרת פורטל הספקים של רכבת ישראל, ובכלל זה (ומבלי לגרוע מכלליות האמור), יידרש הספק לבצע התקשרויות עם צדדים שלישיים, והכל על חשבון הספק וללא קבלת תמורה מהרכבת.
22. על המציע למלא ולהגיש את הצעתו הכספית על גבי טבלאות התמורה המפורטות בנספח B (המצורף כקובץ אקסל דיגיטלי), בהתאם להנחיות המפורטות בסעיף 11 ("אופן מילוי ההצעה הכספית") למסמכי ההזמנה.
23. **מובהר, כי אי חתימה על גבי טופס ההצעה הכספית המודפס (נספח A1 יחד עם נספח B) במקום המיועד לכך כנדרש, יגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**

חתימת מורשה/י חתימה מטעם המציע _____

חותמת חברה _____

תאריך _____

נספח A2

טופס פרטי המציע

מכרז פומבי מס' 124269 - הזמנה להציע הצעות למתן שירותי אספקה, התקנה, החלפה

ותחזוקה, של מערכות טלוויזיה במעגל סגור (טמ"ס), עבור רכבת ישראל

שם המציע:

☐ **מצ"ב** אישור בתוקף על ניהול פנקסי חשבונות, בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לצורך הוכחת עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 2.1 למסמכי המכרז.

☐ **מצ"ב** אישור בתוקף לצורך ניכוי מס, בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לצורך הוכחת עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 2.1 למסמכי המכרז.

באם המציע הינו חברה –

שנת ייסוד/ הקמה:

מספר רשום(ח. פ.):

מספר עוסק מורשה:

כתובת:

טל':

פקס:

איש קשר לרכבת:

מס' נייד:

E- MAIL:

נספח A3

תצהיר בהתאם להוראת חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו – 1976 (לעניין עמידת המציע בתנאי המקדמי בסעיף 3.1)

מכרז פומבי מס' 124269 - הזמנה להציע הצעות למתן שירותי אספקה, התקנה, החלפה ותחזוקה, של מערכות טלוויזיה במעגל סגור (טמ"ס), עבור רכבת ישראל

אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב, כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת המציע _____ (להלן: "המציע"), למכרז פומבי מס' 124269 - הזמנה למתן שירותי אספקה, התקנה, החלפה ותחזוקה, של מערכות טלוויזיה במעגל סגור (טמ"ס), עבור רכבת ישראל.

2. הנני משמש כ_____ במציע [יש לציין את תפקיד המצהיר במציע] ונותן תצהירי זה בשמו, מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי מורשה לחתום על הצהרה זו בשם המציע.

3. המונחים והביטויים בתצהירי זה, הינם כמשמעותם בחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 (להלן: "חוק עסקאות גופים ציבוריים").

4. אני מצהיר בזאת כדלקמן (יש לסמן X בריבוע המתאים):

☐ הנני מצהיר כי עד מועד ההתקשרות המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו ביותר משתי (2) עבירות לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א - 1991 (להלן: "חוק עובדים זרים") וחוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987 (להלן: "חוק שכר מינימום");

או

☐ הנני מצהיר כי המציע ו/או בעל זיקה אליו הורשעו ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים ו/או חוק שכר מינימום, אולם נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה;

או

☐ הנני מצהיר כי המציע ו/או בעל זיקה אליו הורשעו ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים ו/או חוק שכר מינימום, על פי הפירוט בטבלה דלהלן, וכי במועד האחרון להגשת ההצעות במכרז טרם חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.

מס"ד	פירוט העבירה [מספר סעיף ושם החוק הרלבנטי]	תאריך ההרשעה [חודש ושנה]
1		
2		
3		

5. אישור זה הינו בנוסף לאישורים הנדרשים על פי סעיף 2(א) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, הקיימים בידי וצורפו להצעתי.

6. זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

תאריך _____ חותמת חברה _____ חתימת מורשה/י חתימה _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____

מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

בניין הנהלת הרכבת, יוספטל 1, לוד
טל. 08-6533773

רכבת ישראל בע"מ | www.rail.co.il | 5770*

נספח A4

תצהיר המציע לעניין עמידת המציע בתנאי מקדמי בסעיף 3.2 ואמת מידה מס' 1 ו-3

מכרז פומבי מס' 124269 - הזמנה להציע הצעות למתן שירותי אספקה, התקנה, החלפה ותחזוקה, של מערכות טלוויזיה במעגל סגור (טמ"ס), עבור רכבת ישראל

אני הח"מ, (שם מלא) _____ ת.ז. _____
מורשה/י חתימה מטעם _____ (להלן: "המציע") לעניין מכרז פומבי מס' 124269 - הזמנה להציע הצעות למתן שירותי אספקה, התקנה, החלפה ותחזוקה, של מערכות טלוויזיה במעגל סגור (טמ"ס), עבור רכבת ישראל בע"מ (להלן: "המכרז"), מאשר בזאת, כדלקמן:
מיום 1.1.2021, המציע נתן שרותי הקמת מערכת טמ"ס, כקבלן ראשי, ללקוח אחד בהיקף כספי שלא פחת מ- 1,000,000 ₪ (כולל מע"מ) (לא כולל תחזוקה).

"היקף כספי" - סכום החשבוניות שיצאו מהמציע ללקוח בגין ביצוע ההקמה בלבד (לא כולל תחזוקה).
להלן פרטי הלקוח להם סיפק המציע את המפורט בתנאי המקדמי בסעיף 3.2:

לקוח 1
1. שם הלקוח: _____
2. התקופה בה הלקוח קיבל מהמציע שירותי הקמת מערכת טמ"ס הינה החל מיום: _____ ועד ליום: _____ (נא לציין יום, חודש ושנה).
3. האם המציע היה קבלן ראשי? <u>כן / לא</u> – יש להקיף את התשובה.
4. היקף כספי של השירותים: _____
5. האם הלקוח הינו משרד הביטחון/רש"ת/נתב"ג/תעשייה ביטחונית? <u>כן / לא</u> – יש להקיף את התשובה.
איש קשר בלקוח: _____ תפקיד: _____ טל': _____ דוא"ל: _____

אני מאשר את נכונות ומהימנות הנתונים הנ"ל וכן מסכים שהרכבת תפנה לבירורים ולבקשת המלצות מהלקוח הנ"ל.

ולראיה באנו על החתום:

שם מורשה חתימה מטעם המציע: _____
תפקיד במציע: _____
חתימת מורשה חתימה: _____
חותמת (חברה): _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____
מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר
_____, ואשר הינו מוסמך לחתום על תצהיר זה בהתאם למסמכי ההתאגדות של המציע, ולאחר
שהזרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו
דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך

נספח A5

תצהיר המציע לעניין עמידת המציע בתנאי מקדמי בסעיף 3.3 ואמת מידה מס' 2 ו-3

מכרז פומבי מס' 124269- הזמנה להציע הצעות למתן שירותי אספקה, התקנה, החלפה ותחזוקה, של מערכות טלוויזיה במעגל סגור (טמ"ס), עבור רכבת ישראל

אני הח"מ, (שם מלא) _____ ת.ז. _____
מורשה/י חתימה מטעם _____ (להלן: "המציע") לעניין מכרז פומבי מס' 124269- הזמנה להציע הצעות למתן שירותי אספקה, התקנה, החלפה ותחזוקה, של מערכות טלוויזיה במעגל סגור (טמ"ס), עבור רכבת ישראל בע"מ (להלן: "המכרז"), מאשר בזאת, כדלקמן:

מיום 1.1.2021 ועד למועד הגשת ההצעות, המציע סיפק שירותי תחזוקה למערכות טמ"ס במשך שנתיים רצופות לשני לקוחות שונים בהיקף כספי שלא פחת מ- 100,000 ₪ (כולל מע"מ) בכל שנה לכל אחד מהלקוחות, כמפורט להלן:

"היקף כספי"- סכום החשבוניות שיצאו מהמציע ללקוח בגין ביצוע התחזוקה בלבד (לא כולל הקמה).

להלן פרטי הלקוחות להם סיפק המציע את המפורט בתנאי המקדמי בסעיף 3.3 לצורך עמידה בתנאי הסף וניקוד אמות המידה המקצועיות:

לקוח 1
1. שם הלקוח: _____.
2. התקופה בה הלקוח קיבל מהמציע שירותי תחזוקה למערכות טמ"ס הינה החל מיום: _____ ועד ליום: _____ (נא לציין יום, חודש ושנה).
3. היקף כספי של השירותים בשנת _____: _____.
4. היקף כספי של השירותים בשנת _____: _____.
איש קשר בלקוח: _____ תפקיד: _____ טל': _____ דוא"ל: _____

לקוח 2
5. שם הלקוח: _____.
6. התקופה בה הלקוח קיבל מהמציע שירותי תחזוקה למערכות טמ"ס הינה החל מיום: _____ ועד ליום: _____ (נא לציין יום, חודש ושנה).
7. היקף כספי של השירותים בשנת _____: _____.
8. היקף כספי של השירותים בשנת _____: _____.
איש קשר בלקוח: _____ תפקיד: _____ טל': _____ דוא"ל: _____

להלן פרטי לקוחות נוספים להם סיפק המציע את המפורט בתנאי המקדמי בסעיף 3.3 לצורך ניקוד איכות אמות המידה המקצועיות:

לקוח 3
9. שם הלקוח: _____.
10. התקופה בה הלקוח קיבל מהמציע שירותי תחזוקה למערכות טמ"ס הינה החל מיום: _____ ועד ליום: _____ (נא לציין יום, חודש ושנה).
11. היקף כספי של השירותים בשנת _____: _____.
12. היקף כספי של השירותים בשנת _____: _____.
איש קשר בלקוח: _____ תפקיד: _____ טל': _____ דוא"ל: _____

לקוח 4
13. שם הלקוח: _____.
14. התקופה בה הלקוח קיבל מהמציע שירותי תחזוקה למערכות טמ"ס הינה החל מיום: _____ ועד ליום: _____ (נא לציין יום, חודש ושנה).
15. היקף כספי של השירותים בשנת _____: _____.
16. היקף כספי של השירותים בשנת _____: _____.
איש קשר בלקוח: _____ תפקיד: _____ טל': _____ דוא"ל: _____

אני מאשר את נכונות ומהימנות הנתונים הנ"ל וכן מסכים שהרכבת תפנה לבירורים ולבקשת המלצות מהלקוחות הנ"ל.

ולראיה באנו על החתום:

שם מורשה חתימה מטעם המציע: _____
תפקיד במציע: _____
חתימת מורשה חתימה: _____
חותמת (חברה): _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____
מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____
_____ , ואשר הינו מוסמך לחתום על תצהיר זה בהתאם למסמכי ההתאגדות של המציע, ולאחר
שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו
דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך

נספח A6

תצהיר המציע לעניין עמידת המציע בתנאי המקדמי בסעיף 3.4

מכרז פומבי מס' 124269 - הזמנה להציע הצעות למתן שירותי אספקה, התקנה, החלפה ותחזוקה, של מערכות טלוויזיה במעגל סגור (טמ"ס), עבור רכבת ישראל

אני הח"מ, (שם מלא) _____ ת.ז. _____
מורשה/י חתימה מטעם _____ (להלן: "המציע") לעניין מכרז פומבי מס' 124269 - הזמנה להציע הצעות למתן שירותי אספקה, התקנה, החלפה ותחזוקה, של מערכות טלוויזיה במעגל סגור (טמ"ס), עבור רכבת ישראל בע"מ (להלן: "המכרז"), מאשר בזאת כי **(יש לסמן את החלופה הנכונה):**

המציע הינו יצרן המצלמות המוצעות במסגרת מכרז זה. ☐

לחילופין

המציע נציג מוסמך מטעם יצרן המצלמות לשיווק המצלמות, לביצוע התקנות, לשדרוג ולתחזוקת המצלמות המוצעות במסגרת המכרז. ☐

- ככל שהמציע הוא נציג מוסמך מטעם היצרן – יש לצרף אישור עדכני מיצרן המצלמות כי המציע הוא נציג מוסמך מטעם יצרן המצלמות לשיווק המצלמות, לביצוע התקנות, לשדרוג ולתחזוקת המצלמות המוצעות במסגרת המכרז.

מאשר נכונות ומהימנות הנתונים הנ"ל.

ולראיה באנו על החתום:

שם מורשה חתימה מטעם המציע: _____ תפקיד במציע: _____

חתימת מורשה חתימה: _____ חותמת (חברה): _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____
מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך

נספח A7

תצהיר המציע לעניין מדידת איכות ההצעה – אמות מידה 4 ו-5

מכרז פומבי מס' 124269- הזמנה להציע הצעות למתן שירותי אספקה, התקנה, החלפה ותחזוקה, של מערכות טלוויזיה במעגל סגור (טמ"ס), עבור רכבת ישראל

אני הח"מ, (שם מלא) _____ ת.ז. _____ מורשה/י חתימה מטעם _____ (להלן: "המציע") לעניין מכרז פומבי מס' 124269- הזמנה להציע הצעות למתן שירותי אספקה, התקנה, החלפה ותחזוקה, של מערכות טלוויזיה במעגל סגור (טמ"ס), עבור רכבת ישראל בע"מ (להלן: "המכרז"), מאשר בזאת כי סוגי המצלמות המוצעות והציוד המוצע (רמת איכות מינימלית) בהתאם לדרישות המפרט הטכני, יהיה כדלהלן:

מס' סידורי	סוג המצלמה - תיאור אביזרים/מערכות - בכפוף לדרישות המפרטים הטכניים.	יצרן	דגם	שנת השקה	ארץ ייצור
1	מצלמה בזיווד דום להתקנה בתנאי חוץ/פנים				
2	מצלמת צינור 5 מגה עם עדשה משתנה				
3	מצלמת צינור 5 מגה עם עדשה משתנה ותאורת א.א. למרחק 180 מטר.				
4	מצלמה מתנייעת 5 PTZ מגה זום X30				
5	אספקה והתקנת מערכת טמ"ס מרכזית-NVR - ל-160 מצלמות (תוכנה וחומרה).				

הריני לאשר את נכונות המידע שהובא לעיל.

תפקיד: _____ חתימת מורשה חתימה ושם _____

תאריך _____ חתימת המציע _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____
מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר
_____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם
לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך

בניין הנהלת הרכבת, יוספטל 1, לוד
טל. 08-6533773

נספח A8

הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך

מכרז פומבי מס' 124269 - הזמנה להציע הצעות למתן שירותי אספקה, התקנה, החלפה ותחזוקה, של

מערכות טלוויזיה במעגל סגור (טמ"ס), עבור רכבת ישראל

1. בנוסף לחובות והאיסורים החלים עלינו מכוח הדין, לרבות חוק העונשין, התשל"ז-1977, אנו הח"מ מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:

א. לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין ו/או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של רכבת ישראל בע"מ (להלן – "רכבת" / "הרכבת") או נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת או של נושא משרה ברכבת ו/או עובד הרכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר להליך התקשרות ו/או כל הסכם/הזמנה הנובעים ממנו.

ב. לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור להליך התקשרות ו/או לכל הסכם/הזמנה הנובעים ממנו.

ג. לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.

ד. לא פעלנו בניגוד לאמור בס"ק 1א'-1ג' לעיל במסגרת הליכי ההתקשרות של הרכבת ו/או כל הסכם/הזמנה שנובעים מהם.

2. במידה והתעורר חשד סביר כי פעלנו בניגוד לאמור בסעיף 1 לעיל, ידוע לנו כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפנו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור, ו/או בכל הליך אחר (בסעיף זה: "הליך ההתקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתנו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתנו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את ההסכם/ההזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.

3. אנו נביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדינו, קבלני משנה שלנו, נציגינו, סוכנינו ומי מטעמנו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך התקשרות של הרכבת ו/או הסכם/ההזמנה הנובעים ממנו.

ולראיה באנו על החתום:

שם:	_____	שם:	_____
ת.ז.:	_____	ת.ז.:	_____
חתימה:	_____	חתימה:	_____

חותמת (חברה): _____

נספח A9

התחייבות לשמירת סודיות

מכרז פומבי מס' 124269 - הזמנה להציע הצעות למתן שירותי אספקה, התקנה, החלפה ותחזוקה, של מערכות טלוויזיה במעגל סגור (טמ"ס), עבור רכבת ישראל

אל: **רכבת ישראל בע"מ**

1. אנו הח"מ _____ ת.ז. _____ (להלן: **"הח"מ"**), מתחייבים בזאת לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות לאף אדם או גורם, זולת הנוטלים חלק בעבודות, כל מידע ניהולי, כספי או אחר, אשר הגיע ו/או יגיע לידיעתנו על רכבת ישראל או בקשר אליה, במשך העבודות נשוא הזמנה זו, בין במישרין ובין בעקיפין, בין אם המידע הגיע בקשר עם עשיית העבודה ובין אם לאו;
2. הח"מ מתחייב בזה שלא למסור כל פרטים שהם בקשר ו/או אודות ביצוע העבודות, על תוכנם או על היקפם, לכל אדם ו/או גוף שהוא, אשר לא הוסמך מראש ובכתב לקבל פרטים אלה ע"י המנהל הכללי של רכבת ישראל.
3. הח"מ מתחייב בזה שלא לעשות כל שימוש בכל מידע שהוא שהגיע לידינו בקשר עם העבודות, בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, אלא למטרת ביצוע העבודות.
4. הח"מ מתחייב בזה לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת הגעתו לידי אחר.
5. הח"מ מצהיר כי ידוע לו שעל כל ההוראות דלעיל חלות הוראות סעיף 118 לחוק העונשין, התשל"ז-1977.
6. הח"מ מתחייב בזאת להביא תוכן התחייבות זאת לידיעת כל אחד מהאנשים שיעסקו מטעמו בביצוע השירותים, לרבות עובדיו, קבלני המשנה, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו, ולהחתים אותם על נוסח התחייבות זו לשמירת סודיות.

ולראיה באנו על החתום:

שם: _____	שם: _____
ת.ז.: _____	ת.ז.: _____
חתימה: _____	חתימה: _____

חותמת (חברה): _____

נספח A10

תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז

מכרז פומבי מס' 124269 - הזמנה להציע הצעות למתן שירותי אספקה, התקנה, החלפה ותחזוקה, של מערכות

טלויזיה במעגל סגור (טמ"ס), עבור רכבת ישראל

אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. הנני משמש כמורשה חתימה בחברת _____ בע"מ (להלן: "המציע")
ח.פ. _____ והוסמכתי ליתן תצהיר זה מטעם המציע.
2. אני נושא המשרה אשר אחראי בתאגיד להצעה המוגשת מטעם המציע במכרז זה.
3. המחירים ו/או הכמויות אשר מופיעים בהצעה זו למכרז הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר.
4. המחירים ו/או הכמויות המופיעים בהצעה זו למכרז לא הוצגו בפני כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות במכרז זה או תאגיד אשר יש לו את הפוטנציאל להציע הצעות במכרז זה.
5. לא הייתי מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה ואין בכוונתי לעשות כן.
6. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו ואין בכוונתי לעשות כן.
7. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.
8. הצעה זו של המציע מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים כלשהו עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז זה.
9. אני מצהיר בזאת, כי לאחר בירור ובדיקה שביצעתי, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז (יש לסמן V במקום המתאים), המציע:

הורשע בעבירות של מרמה והפרת אמונים / קבלת שוחד / רשלנות מקצועית [יש להקיף בעיגול את העבירה הרלוונטית]. ☐

אם כן, אנא פרט:

מצוי בהליכי חקירה בקשר עם עבירות של מרמה והפרת אמונים / קבלת שוחד / רשלנות מקצועית [יש להקיף בעיגול את העבירה הרלוונטית]. ☐

אם כן, אנא פרט:

הוגש כנגדו כתב אישום בקשר עם עבירות של מרמה והפרת אמונים / קבלת שוחד / רשלנות מקצועית [יש להקיף בעיגול את העבירה הרלוונטית]. ☐

אם כן, אנא פרט:

לא הורשע / לא מצוי בהליכי חקירה / לא הוגש כנגדו כתב אישום בקשר עם העבירות המפורטות לעיל ☐

10. זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

תאריך _____

שם + חתימת מורשה חתימה _____

חותמת המציע _____

אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה במכרז זה

הריני לאשר כי מורשה/י החתימה אשר חתם/ו על נספח זה, בצירוף חותמת חברה, מחייב/ים את המציע בקשר עם מכרז מס' 124269 לכל דבר ועניין.

_____	_____	_____
חותמת	עו"ד	תאריך

נספח A11

תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים

מכרז פומבי מס' 124269 - הזמנה להציע הצעות למתן שירותי אספקה, התקנה, החלפה ותחזוקה, של מערכות טלוויזיה במעגל סגור (טמ"ס), עבור רכבת ישראל

אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת המציע _____ (להלן: "המציע") ל מכרז פומבי מס' 124269 - הזמנה להציע הצעות למתן שירותי אספקה, התקנה, החלפה ותחזוקה, של מערכות טלוויזיה במעגל סגור (טמ"ס), עבור רכבת ישראל.

2. הנני משמש כ _____ במציע [ציין את תפקיד המצהיר במציע] ונותן תצהירי זה בשמו, מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי מורשה לחתום על הצהרה זו בשם המציע.
3. אני מצהיר בזאת בנוגע להצעתו של המציע כדלקמן:

3.1 כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, אינני יודע על מניעה חוקית ו/או אחרת שיש בה בכדי להפריע למציע בביצוע שירותיו על פי הצעתו במכרז, וכי המציע איננו קשור ו/או מעורב, באופן ישיר או עקיף, בכל עניין אחר שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויות המציע על פי מכרז זה.

3.2 כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, אין במתן שירותים לרכבת כדי להוות ניגוד עניינים עם פעילות אחרת של המציע.

3.3 כי אין למציע קשר לחברי ההנהלה ו/או לחברי הדירקטוריון ברכבת.

3.4 המציע מתחייב להודיע לרכבת באופן מידי על כל נתון או מצב שבשלו הינו עלול להימצא במצב של ניגוד עניינים, מיד עם היוודע למציע הנתון או המצב האמורים.

3.5 כי למיטב ידיעת המציע, בעלי המניות של המציע ו/או חברות קשורות למציע אינם קשורים בכל עניין שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויות המציע בהתאם למכרז זה. המציע מתחייב להודיע לרכבת ככל ויוודע לו על חשש לניגוד עניינים כאמור.

4. זהו שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי לעיל אמת.

תאריך _____ חותמת חברה _____ חתימת מורשה חתימה _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____
מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח C

ההסכם ונספחיו, לרבות המפרט הטכני

(מצורף בנפרד)