

רכבת ישראל בע"מ

הסכם מסגרת

שנערך בלוד ביום _____ בחודש _____ בשנת _____
(להלן: "חוזה זה" / "החוזה")

ב י ן

רכבת ישראל בע"מ,

מת.ד. 757 לוד 7136801

(להלן: "הרכבת")

מצד אחד

ל ב י ן

(להלן: "המורשה")

מצד שני

הואיל

והרכבת מנהלת ומפעילה את מסילות הברזל, לרבות תחנות הרכבת, מתחמים תפעוליים ומקרקעין נלווים להם עפ"י הרשאת ממשלת ישראל, ע"פ דין ;

והואיל

והרכבת מעוניינת, במסגרת מתן שרות לציבור, לספק שירותי משיכת מזומנים ושירותים נוספים המותרים ו/או שיתרו למורשה בתחנות הרכבת ו/או במקומות נוספים שייקבעו על ידה (להלן: "המתחם ו/או המתחמים ו/או התחנות") באמצעות מכשור אוטומטי אשר יותקן על ידי המורשה (להלן: "מכשיר" ו/או "מכשירים"), כאמור בחוזה זה ובנספח א' המצורף לחוזה זה והמהווה חלק בלתי נפרד הימנו, מבלי שלמורשה יהיו זכויות כלשהן על פי חוקי ודיני הגנת הדייר, בכפוף ובהתאם לקבוע בחוזה זה (להלן: "ההרשאה" ו/או "השרות");

והואיל

והמורשה מעוניין לתת את השירות בתחנות הרכבת ו/או במקומות נוספים והוא מצהיר כי הנו בעל ידע ואמצעים למתן השירות, ברמת שירות גבוהה ;

והואיל

וברצון הצדדים להעלות את המוסכם ביניהם על הכתב ;

לפיכך מוצהר, מותנה ומוסכם בין הצדדים כדלקמן :

1. א. המבוא על הצהרותיו, מהווה חלק בלתי נפרד מחוזה זה.
ב. כותרות הסעיפים הינן לנוחיות בלבד ולא ישמשו ככלי לפרשנות חוזה זה.
2. א. הרכבת נותנת למורשה את הסכמתה כי המורשה יציב על חשבונו ואחריותו את המכשירים בכל תחנות הרכבת המפורטות בנספח "א" לחוזה זה ומהווה חלק בלתי נפרד הימנו. לרכבת תהא

האופציה, ע"פ שיקול דעתה הבלעדי, לאשר או להורות על הצבתם של מכשירים של המורשה בתחנות רכבת אחרות ו/או נוספות ו/או לאשר הצבת מכשירים נוספים בתחנות בהן הוצב מכשיר, וכל תחנה אחרת או נוספת כאמור תחשב כנכללת ברשימה נספח "א" הנ"ל לכל דבר וענין. המורשה יהיה רשאי לספק במכשירים את השירותים הבאים: משיכת מזומנים, בירור יתרה וכל שירות אחר נוסף שיקבל את אישור הרכבת לספקו. סיכמו הצדדים על אספקת שירותים נוספים במכשירים, יסכמו ביניהם כתנאי להתחלת אספקת השירותים הנוספים במכשירים גם את התמורה שיעביר המורשה לרכבת בגין אספקת שירותים אלה.

ב. המורשה יסיים את הצבת המכשירים בתחנות עד לא יאוחר משלושה חודשים ממועד תחילת תקופת החוזה כאמור בסעיף 3 להלן. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לאפשר למורשה לפרוס את המכשירים בתחנות לאורך תקופת העולה על 3 חודשים. במהלך תקופת החוזה, באם הסכימו הצדדים על הוספת מכשיר נוסף, יסיים המורשה את הצבת המכשיר תוך 14 ימים ממועד ההחלטה.

מיקום כל מכשיר בכל תחנה ייעשה בתיאום ובהסכמת שני הצדדים, כאשר השיקול המנחה הוא זמינות ונגישות מרביות לציבור רחב ככל האפשר.

המורשה יהיה רשאי שלא למקם מכשירים בתחנות מסוימות המפורטות בנספח א'. המורשה יציב מכשיר בכל אחת מתחנות הרכבת שתיפתחנה במהלך תקופת החוזה אלא אם הודיעה הרכבת כי המורשה פטור מהצבת מכשיר באחת או יותר מתחנות אלה. כל מכשיר שיוצב בתחנת רכבת שתיפתח, יחולו עליו כל הוראות החוזה.

ג. הרכבת רשאית להתקשר עם אדם ו/או גוף אחר בחוזה למתן הרשאה כגון מטרת ההרשאה נשואת חוזה זה ולמורשה לא תהיה כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה כנגד הרכבת בקשר עם כל חוזה אחר כאמור עליו תחתום הרכבת.

3. תקופת החוזה

תקופת חוזה זה תמשך למשך 60 חודשים, דהיינו, מיום _____ ועד ליום _____ (להלן: "תקופת החוזה").

למען הסר כל ספק, באם יחליטו הצדדים על הצבת מכשירים נוספים במהלך תוקפו של חוזה זה, מכשירים אלה יוצבו בתוך 14 ימים ממועד קבלת החלטה, ותקופת החוזה תחול גם לגביהם.

4. דמי ההרשאה

4.1. אחת לשלושה חודשים (להלן: "רבעון"), בתום כל רבעון מיום תחילת החוזה ולא יאוחר מ- 15 ימים מתום כל רבעון, יעביר המורשה לרכבת דו"ח מפורט ומאושר על ידי ר"ח מטעמו ובו פירוט מספר הפעולות שבוצעו בכל אחד מהמכשירים שהותקנו על ידו בכל תחנות הרכבת בכל אחד מהחודשים במהלך הרבעון.

4.2. מודגש כי כל פעולת משיכת כסף (ללא תלות בסכום המשיכה), כרוכה בעמלה למעט במכשירים בהם בוצעו בחודש מסוים פחות מ- 300 פעולות משיכת כסף שאז יחול מנגנון התשלום המפורט להלן.

4.2.1. בוצעו במכשיר מסוים בחודש מסוים עד 150 פעולות, לא ישלם המורשה תשלום כלשהו לאותו מכשיר עבור אותו חודש.

4.2.2. בוצעו במכשיר מסוים בחודש מסוים 151-250 פעולות, ישלם המורשה תשלום קבוע של 250 ₪ לאותו מכשיר עבור אותו חודש.

4.2.3. בוצעו במכשיר מסוים בחודש מסוים 251-300 פעולות, ישלם המורשה תשלום קבוע של 300 ₪ לאותו מכשיר עבור אותו חודש.

4.2.4. לתשלומים המפורטים בסעיפים 4.2.2 ו- 4.2.3 יתווסף מע"מ כשיעורו מעת לעת

על פי דין במועד כל תשלום.

4.3. כל פעולה אחרת שתעשה במכשיר במסגרת שירות שהצדדים יחליטו להוסיפו במהלך תקופת החוזה, תיחשב כפעולה נפרדת לצורך ספירת הפעולות שנעשו.

4.4. תשלום עבור מכשירים שהוצבו בתחנות ובהם בוצעו לפחות 301 פעולות בחודש

4.4.1. בגין **כל פעולה בכל מכשיר** בכל תחנה כמפורט בנספח א' ישלם המורשה לרכבת סך השווה ל – (סכום העמלה ע"פ הצעת המציע הזוכה במכרז) ש X מספר הפעולות למכשיר בחודש.

4.4.2. תשלום עבור מכשיר הממוקם בבית הנהלת רכבת ישראל

בגין הפעולות שיבוצעו במכשיר שימוקם בבית הנהלת רכבת ישראל לא ישלם המורשה עמלה כלשהי לרכבת.

לדמי ההרשאה יתווסף מע"מ כשיעורו מעת לעת על פי דין, במועד כל תשלום.

4.5. תשלום דמי ההרשאה הנ"ל במועד, הינו תנאי יסודי אשר הפרתו תהווה הפרה יסודית של החוזה. מבלי לגרוע מהאמור לעיל בדבר יסודיות ההפרה, ומבלי להתיר כל פיגור בתשלום, הרי כל תשלום או חלק ממנו שישולמו בפיגור, ישאו ריבית פיגורים בשיעור ובאופן הנהוג אצל החשב הכללי. לכל סכום ריבית הנ"ל, יצורף מע"מ כשיעורו על פי דין, במועד כל תשלום.

4.6. הרכבת לא תחויב בכל תשלום למורשה בגין מתן השירות על פי חוזה זה.

4.7. המורשה יהיה רשאי לגבות עמלות ממשותמשי המכשיר, הכל לפי שיקול דעתו והחלטתו הבלעדיים, ובכפוף לקבלת אישורים כחוק לגביית העמלות. גובה העמלה שיגבה המורשה ממשותמשי המכשיר יעמוד על לפעולה.

גובה העמלה שיגבה המורשה ממשותמשי המכשיר במכשיר שימוקם בבית הנהלת רכבת ישראל לא יעלה על 3 ש"ח (שלושה ש"ח) כולל מע"מ.

א. המורשה רשאי להציב יותר ממכשיר אחד בתחנה בכפוף לאישור הרכבת.

הצבת מכשיר נוסף כאמור תיעשה בתיאום עם הרכבת כאשר הוספת מכשיר נוסף בתחנה כלשהי תחייב את המורשה בהעברת תמורה בהתאם למנגנון המפורט לעיל גם בגין הפעולות שיבוצעו במכשיר השני.

ב. על אף האמור בסעיף 2' לעיל, ידוע למורשה והוא מסכים לכך שהרכבת בתנופת פיתוח ומבצעת עבודות שדרוג בתחנות רבות. בהתאם, מתחייב המורשה לפרק/להסיר את אי אלו מהמכשירים, לפני תום תקופת החוזה, אם יידרש לעשות זאת ע"י הרכבת, אם ע"פ צרכיה התפעוליים של הרכבת או מכל נימוק סביר אחר, שיפורטו בהודעתה בכתב למורשה, ולפי שיקול דעתה הבלעדי. המורשה יפנה את המכשיר מהתחנה ע"פ דרישת הרכבת אלא אם ניתן להעתיק את המכשיר למקום אחר בתחנה שיהיה מקובל על הרכבת. דרישה כזו תהיה בהודעה מראש של חודש לפחות, ולמורשה לא תהיה כל זכות ו/או טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כלפי הרכבת עקב כך.

5. השירות

5.1. המכשירים יותקנו על ידי המורשה ועל חשבונו, וישמשו את ציבור הנוסעים ברכבת, עובדי הרכבת וכל אדם שנזקק לשירות. עלויות הבנייה והתחזוקה של המכשירים, ועלויות התקשורת של המכשירים,

יחולו על המורשה בלבד. עלויות החשמל יחולו כולן על הרכבת.

5.2. מקום הצבת המכשיר יתואם ויאושר מראש ובכתב עם הרכבת, תוך התחשבות בנגישות ובחשיפה לציבור.

5.3. היה ויתעורר הצורך לשנות את מיקומו של המכשיר בתחנה מכל סיבה שהיא, יבוצע המעבר על חשבון המורשה. על הצבת המכשיר במקום אחר בתחנת הרכבת יחולו כל הוראות חוזה זה, בכפוף לאמור לעיל.

5.4. היה ויתעורר צורך בחציבה כלשהי במבנה תחנת הרכבת לצורך התקנת המכשיר והצבתו, יבוצע הדבר בתיאום מלא עם הרכבת ובאופן שימנע מטרד מיותר ומתמשך לתחנת הרכבת ולבאיה, ולאחר הצבת המכשיר יתוקן כל נזק שייגרם, אם ייגרם, ע"י המורשה למבנה תחנת הרכבת, לרבות צביעה וסידור של מקום החציבה.

5.5. הרכבת תעניק למורשה, ככל שיתאפשר, אפשרות לחבר את המכשיר לחשמל בכל תחנה וכן תעמיד הרכבת למורשה, ככל שיתאפשר, תשתית תקשורת (בארון תקשורת), על מנת שהמורשה יוכל לחבר כל מכשיר לקו טלפון נפרד. המורשה ישא בעלויות הזמנת כל קו טלפון והשימוש בו וכן בעלות ליווי אנשי תקשורת של הרכבת במהלך ההתחברות לארון התקשורת – ככל שיהיה צורך בליווי כזה. המורשה יבצע את כל הכרוך או הקשור בהתחברות כאמור, ללא יוצא מן הכלל, על פי כל כללי ותקני הבטיחות, על חשבונו, לרבות דו"ח בדיקת מתקן החשמל ע"י בודק מוסמך, שעון צריכה, חיווט, והתקנת ממסרי פחת, והכל ע"י חשמלאי בודק מוסמך.

5.6. כל תשלום שיושת על הרכבת כתוצאה מהתקנת המכשירים, תחזוקתם ועלויות התקשורת שלהם וחל על המורשה ע"פ הוראות חוזה זה, יועבר לידי המורשה. על המורשה לשלם כל דרישה שתדרוש הרכבת בהתאם לכתוב בסעיף זה, בתוך 30 יום מיום שהתקבלה אצלו. כל דרישה שלא תשולם כאמור תישא הפרשי ריבית והצמדה בשיעורים כפי שיהיו נהוגים אצל החשב הכללי באותו מועד.

5.7. היה וידרשו רישיונות לפי דין מכל סוג שהוא להצבת המכשירים ולמתן השירות תחול חובת השגתם וההוצאות הכרוכות בכך על המורשה, והמורשה ישלם כל אגרה ו/או היטל ו/או מס בגין קבלת הרישיון ו/או מתן השירות והפעלת המכשירים.

5.8. המורשה ידאג לכך כי המכשירים יפעלו באופן שוטף ורצוף במשך 24 שעות ביממה וכי כל תקלה תתוקן בתוך עד 48 שעות (למעט ימי שבת ומועדי ישראל) מעת שתיוודע התקלה למורשה. כמו כן מתחייב המורשה לספק באופן שוטף שטרות כסף למכשירים.

5.9. המורשה יחזיק וינהל במשך כל ימות השנה מוקד טלפוני שיפעל בשעות העבודה הרגילות אצל המורשה לקבלת הודעות. מבלי לגרוע מאחריות המורשה לתפעל ולתחזק את המכשירים, המורשה גם יציג במקום בולט ע"ג המכשירים מדבקה בה יצוין מספר הטלפון האמור וזאת ע"מ שהרכבת או משתמשי המכשירים יוכלו לעדכן את המורשה בכל תקלה ו/או עניין הנוגע לשירות.

5.10. תפעול המכשירים ייעשה על ידי עובדי המורשה או חברה מטעמו. העובד ילווה מדי פעם על ידי עובדי ברינקס (או חברה תואמת מתאימה) וזאת על פי קביעתו של המורשה, לצורך ביצוע המטלות הנדרשות לצורך המתן השוטף של השירות. במקרה של תקלה במכשירים ישלח המורשה עובדים מטעמו לתיקון התקלה והשבת המכשירים לתפקודם השוטף. בכל מקרה עובדי הרכבת או מי מטעמה לא יבצעו ו/או ינסו לבצע טיפול או עבודה כלשהי במכשירים.

5.11. לא יהיה בהצבת המכשיר בתחנת הרכבת כדי להטיל על הרכבת כל חובה לשנות את סדרי התפעול ו/או השירות הקיימים ו/או שיהיו קיימים בתחנת הרכבת בה מוצב המכשיר, זאת מבלי לגרוע

5.12. כל המכשירים שיוצבו יהיו תקינים ויענו על כל דרישות הבטיחות (אם יהיו). מבלי לגרוע משאר חובותיו על פי חוזה זה, יהא המורשה אחראי באופן בלעדי על נקיטת כל אמצעי הבטיחות המתאימים בקשר לכל מכשיר אשר הותקן ו/או מתוחזק על ידו. המורשה יבצע בדיקת בטיחות מעת לעת - אלא אם קיימת הוראה חוקית אחרת המחייבת אותו לעשות כן במועדים מחייבים, שאז יבצע את בדיקת הבטיחות בהתאם למועדים המחייבים - ויעביר לרכבת ע"פ דרישתה דו"ח אשר הוצא בעקבות הבדיקה הנ"ל, אשר יכלול, בין היתר, את פירוט הליקויים אשר נמצאו, אם נמצאו, ואת דרך הטיפול שננקטה לטיפול בליקויים הנ"ל. המורשה ישא בכל העלויות הקשורות בנקיטת אמצעי הבטיחות, ביצוע הבדיקות ותיקון הליקויים, כאמור לעיל. לא העביר המורשה דו"ח כאמור, תהיה הרכבת רשאית לנתק המתחם מאספקת החשמל עד להעברת דו"ח כאמור. המורשה מוותר מראש על כל טענה ו/או תביעה ו/או כלפי הרכבת בקשר עם נזק כלשהו שייגרם לו כתוצאה מניתוק החשמל כאמור.

5.13. המורשה ימלא אחר כל הוראה של הרכבת בהיות המכשירים בתחומי תחנת הרכבת, אשר פורסמה או ניתנה ואשר תפורסם או תינתן, מזמן לזמן, בתוקף סמכויותיה החוקיות לפי כל דין שיהיה בתוקף באותו זמן.

5.14. ככל ובתחנה מסוימת בה לא ממוקם מכשיר במועד תחילת החוזה, תבקש הרכבת להציב מכשיר, כפופה הצבת המכשיר באיתור מקום מתאים בתחנה ע"פ שיקול דעת הרכבת ובזמינות תשתיות מתאימות לחיבור המכשיר במקום שייבחר.

5.15. בכל הנוגע לפעולות המשיכה במכשירים, באחריות המורשה לעמוד בדרישות להלן:

5.15.1. אין לקבוע סכום משיכה מינימלי הגבוה מ- 100 ₪.

5.15.2. יש לאפשר סכום משיכה בפעולה אחת של לפחות 1,500 ₪.

5.15.3. במכשירים ניתן יהיה למשוך שטרות בערכים 50 ₪, 100 ₪ לפחות והמורשה יהיה רשאי לאפשר בהם משיכה של שטרות בערכים נקובים נוספים.

6. היעדר פיצוי

אלא אם נאמר אחרת בהסכם זה - המורשה לא יהיה זכאי לכל פיצוי ו/או הנחה ו/או הקלה כלשהי, הקשורה או הנובעת מהפחתה של תנועת הנוסעים, או אי תנועת רכבות, או חלקן, מכל סיבה שהיא, ובין היתר עקב שביתה, השבתה, הפסקת עבודה חלקית, עיצומים, הפגנות, חבלה, פעולות ו/או חשש לפעולות פח"ע, שיבושים, תקלות, שימוטים, קלקולים או ליקויים טכניים אחרים, כוח עליון, וגם מכל סיבה אחרת, בין שהסיבות הנ"ל תלויות ברכבת ובין שאינן תלויות ברכבת.

7. שילוט ופרסום

המורשה אינו רשאי לתלות במתחם ו/או בסביבת המכשיר ו/או בתחנה, פרסומת, שלטים, או סימנים, או להשתמש באמצעי פרסום ו/או כריזה, למעט שלט הכוונה אל המכשיר. צורת השלט, גודלו ומקום הצבתו, טעונים אישור מוקדם בכתב של הרכבת. בכל מקרה שהרכבת אישרה, אם אישרה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, הצבת כל פרסום או פרסומת (למעט שלטי הכוונה), תהיה זכאית הרכבת להתנות מתן כל האמור לעיל בתשלום כספי.

8. שיפוצים ושינויים

מבלי לפגוע באמור לעיל בחוזה זה ובכפוף לו, ומבלי לפגוע בכל זכות של הרכבת לפי החוזה או לפי הדין,

זכאית הרכבת לבצע שיפוצים, תיקונים, שינויים, תוספות, בניות וכו', במתחם או בסביבתו, וכל שינוי או תוספת שיעשו במתחם, או בסביבתו, יהיו שייכים לרכבת, מבלי שתחויב לשלם למורשה בקשר אליהם כל תשלום שהוא. המורשה מוותר בזאת מראש על כל טענה ותביעה בקשר עם כל שינוי כאמור לעיל.

שימוש במתחם

9.

9.1. המורשה מתחייב להשתמש בשטח בו הוצב המכשיר במתחם ובתשתיות אליהם חובר המכשיר, בכפוף למטרת ההרשאה, בצורה רגילה, סבירה ומקובלת ולא לעשות כל דבר שיהא בו משום נזק, מפגע, מכשול, הפרעה או הטרדה או מטרד אחר, בין ליחיד ובין לציבור, או לרכוש היחיד, רכוש הציבור, או רכוש הרכבת.

9.2. המורשה מתחייב בזה לסלק ממתחם התחנה, או מסביבתו, לפי דרישת הרכבת, כל אחד מעובדיו, סוכניו, שליחיו, קרוביו ובאי-כוח או מי מטעמו, אשר הרכבת תקבע כי אין נוכחותם רצויה בתחומי תחנות הרכבת ומסילות הברזל.

רישיונות והיתרים

10.

10.1. המורשה מתחייב לבקש ולקבל מן הרשויות המוסמכות על אחריותו ועל חשבונו את ההיתרים והרישיונות הדרושים לפי כל דין, לביצוע מטרת ההרשאה ולשאת בתשלומם ולמלא אחר כל דרישה כאמור מטעם רשות מוסמכת להפעלתם. חתימת הרכבת על החוזה לא תתפרש כחובה על צד ג' להעניק למורשה רישיון או היתר אם כאלה יהיו דרושים לו למטרת ההרשאה.

10.2. המורשה מצהיר כי בדק את התאמת המתחמים כמצוין בנספח א לחוזה זה, וכי מצא כי המתחמים מתאימים למטרת ההרשאה. המורשה יהיה אחראי להשגת כל רישיון – אם יידרש כזה ממנו – לפעילותו למטרת ההרשאה.

10.3. המורשה מתחייב לדאוג כי במשך כל תקופת החוזה יש לו את כל הרישיונות ואו היתרים ו/או אישורים הנדרשים לצורך הפעלת ו/או ניהול מכשירי משיכת המזומנים ברכבת והוא מתחייב לדאוג לחידוש כל רישיון ו/או היתר ו/או אישור הנדרשים, וכן מתחייב לדאוג לכך שבמשך כל תקופת החוזה ובכל חלק ממנה תתנהל הפעלת המכשירים כנדרש על פי דין ובהתאם לתנאי כל רישיון, היתר, אישור, הוראה, תקנה וצו שיוצאו מעת לעת על ידי כל רשות מוסמכת בקשר למכשיר. אי קבלת ו/או אי חידוש כל רישיון ו/או היתר ו/או אישור כאמור ו/או ניהול העבודה והפעלתו בניגוד לכל דין תחשב כהפרה יסודית של ההסכם. המורשה ישפה ויפצה את הרכבת בגין כל נזק ו/או הוצאה ו/או תביעה בקשר להליכים ו/או דרישות שיופנו כלפי הרכבת ו/או מי מטעמה עקב הפרת המורשה הוראות סעיף זה.

מיסים ותשלומי חובה

11.

11.1. בכפוף לאמור בסעיף 11.3 להלן - המיסים, הארנונות, ההיטלים האגרות ותשלומי החובה למיניהם, המוטלים והחלים, או שיוטלו או יחולו מזמן לזמן, ע"י רשויות המדינה ו/או רשויות מקומיות בקשר עם המכשיר, החזקת המכשיר או השימוש בו, השילוט שיותקן עליו וכדו' יחולו על המורשה וזאת מתחילת תקופת החוזה ובמשך כל תקופת החוזה או עד לפני המכשיר והפסקת השירות, הכל לפי התאריך המאוחר יותר. הכספים הנ"ל ישולמו ע"י המורשה במועדים שנקבעו או שיקבעו לתשלומם ע"י הרשויות, והמורשה מתחייב בהתחייבות יסודית לשלם כאמור.

11.2. המורשה מתחייב להחזיר לרכבת כל תשלום, הנזכר בסעיף קטן 11.1 לעיל, שהרכבת תשלם בקשר עם הפעלת השירות או השימוש במכשיר ושחל על המורשה, תוך 7 (שבעה) ימים, והחשבון שיומצא למורשה על ידי הרכבת יהיה נאמן עליו.

11.3. מוסכם כי בכל מקרה שהתשלומים הנ"ל יוטלו ו/או יחולו לפי חישוב של שטח – אזי המורשה יחויב אך ורק בשטח (הרצפה) עליו עומד המכשיר שבגינו נדרש התשלום (ואם יבקש המורשה להשתמש בתחום סגור – הוא יחויב בשטח הרצפה של התחום הסגור).

12. אחריות

12.1. המורשה יהיה אחראי לכל נזק או אובדן שייגרם תוך כדי ועקב הצבת המכשירים ו/או התקנתם ו/או הפעלתם ו/או עצם הימצאותם במקום לגופו ו/או לרכושו של כל אדם ו/או גורם כלשהוא, לרבות עובדי המורשה ו/או עובדי הרכבת ו/או כל צד ג' ו/או עובדי חברת הבריקס ו/או כל מי מטעם אלו והמורשה ישא בכל נזק ו/או אובדן ו/או הפסד כאמור לעיל, וזאת למעט במקרה של מעשה או מחדל בזדון ע"י מי מעובדיה או שלוחיה של הרכבת.

12.2. הרכבת לא תישא בכל אחריות לכל נזק או פגיעה במכשיר או בתכולתו ולא תעניק שירותי שמירה על המכשיר או תכולתו. למען הסר ספק, מובהר כי לא יחולו על הרכבת כל חובות ע"פ חוק השומרים, התשכ"ז - 1967.

12.3. המורשה יהיה אחראי לתקינותם של המכשירים. על הרכבת לא תחול כל אחריות בגין תקינות המכשירים ובגין כל נזק שייגרם ו/או הוצאה שתיגרם לרכבת ו/או למורשה ו/או לכל צד ג' ו/או למי מטעם כל אלו עקב מצב המכשירים ומצב המערכות מכל סוג אשר יותקנו על ידי המורשה ועקב השימוש בכל אלו, וזאת למעט במקרה של מעשה או מחדל בזדון ע"י מי מעובדיה או שלוחיה של הרכבת.

12.4. המורשה מתחייב לפצות את הרכבת בגין כל הוצאה שתחויב בה הרכבת בקשר עם האמור בסעיף זה.

13. ביטוח

על המורשה לערוך ולקיים משך כל תקופת ההרשאה את הביטוחים הנדרשים בהתאם להוראות נספח ב' הרצ"ב לחוזה זה והמהווה חלק בלתי נפרד הימנו.

14. העברת זכויות

המורשה לא יהיה רשאי לבצע כל עסקה בקשר עם זכויותיו ו/או התחייבויותיו, בקשר עם ההסכם, לרבות: להעביר, להמחות או לשעבד כל זכות מזכויותיו, או מהתחייבויותיו על פי הסכם זה, או בקשר אליו.

לצורך סעיף זה, תחשב כהעברה גם כניסה של המורשה לשותפות עם אדם אחר, או כל גוף משפטי מאוגד, או בלתי מאוגד, או הקמת חברה לצורך ביצוע התחייבויותיו של המורשה על פי הסכם זה.

15. הערבות

15.1. להבטחת ביצוע תשלומי דמי ההרשאה החלים על המורשה לפי החוזה, מתחייב המורשה בהתחייבות יסודית להפקיד בידי הרכבת, במעמד חתימת החוזה, ערבות בנקאית אוטונומית בגובה 200,000 ש"ח. הערבות תהיה בתוקף עד לתאריך _____ (להלן: "הערבות").

15.2. סכום הערבות יהיה צמוד למדד המחירים לצרכן מיום חתימת הסכם זה ועד למועד פירעונה בפועל. מדד הבסיס הוא המדד האחרון שפורסם ושיהיה ידוע במועד חתימת הסכם זה.

15.3 הרכבת תהא רשאית לגבות מהערבות כל סכום בגין דמי ההרשאה לפי החוזה, עקב אי תשלומם כסדרם לפי תנאי כלשהו מהוראות או תנאי החוזה, מבלי להיזקק לפסק דין, אסמכתא משפטית או הוכחת תביעה כלפי המורשה הערב ומבלי לגרוע מזכותה של הרכבת להפעיל כל זכות או סעד או תרופה אחרים המוקנים לה על פי החוזה, או על פי דין, אולם מוסכם כי גבית כל סכום מתוך הערבות לא תהווה ויתור או הסכמה מצד המורשה בדבר זכותה של הרכבת לכל תשלום שייגבה כאמור.

הרכבת תודיע למורשה על כוונתה לגבות מהערבות סכום כלשהו 10 ימי עסקים בנקאיים לפני מועד הגביה. גבתה הרכבת סכום כלשהו מהערבות, חייב המורשה תוך 14 ימי עסקים בנקאיים מיום קבלת הודעה על הגביה להשלים את סכום הערבות לסכום המקורי (בטרם הגביה).

15.4 המורשה יישא על חשבונו בהוצאות הכרוכות בהוצאות הערבות, הארכתה ובכל הנוגע אליה.

16. פינוי

16.1 עם תום תקופת החוזה או עם קבלת הדרישה כאמור בסעיף 4.5ב' לעיל, יפרק ו/או יסיר המורשה את המכשירים ויפנה את השטח מכל ציוד ו/או מתקן ו/או מכשור השייך לו ו/או הותקן ו/או הושם שם על ידו, ויחזיר את השטח/מבנה בו הם ניצבו למצבו הקודם, כפי שהיה לפני הצבת המכשיר.

16.2 לא פירק המורשה את המכשירים ו/או לא פינה את השטח מכל ציוד ו/או מתקן ו/או מכשור השייך לו ו/או לא החזיר המצב לקדמותו- תהא הרכבת רשאית לעשות זאת במקומו ועל חשבון המורשה לאחר מתן הודעה מראש של 10 (עשרה) ימים.

17. אין בהסכם זה כדי להקנות בלעדיות למורשה, והרכבת רשאית להתקשר עם מפעילי מכשירים דומים ו/או נותני שירותים בנקאיים אחרים לפי שיקול דעתה, בכל דרך שהיא, והכל מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 2' לעיל.

18. ויתור על זכויות

ויתור, מתן ארכה, הנחה, שתיקה, שיהוי או תגובה או הימנעות מפעולה על ידי צד כלשהו לחוזה זה בקשה להפרה של איזו מהוראות חוזה זה או אי קיומה החלקי או הבלתי נכון, לא ייחשבו כויתור של אותו צד על זכות כלשהי המוקנית לו לפי חוזה זה ו/או על פי כל דין ולא ייגרעו מהתרופות העומדות לאותו צד בקשר להפרה זו ו/או הפרות נוספות של אותה הוראה או הוראה אחרת.

19. פיצויים מוסכמים

מבלי לפגוע בכלליות האמור בסעיף 17 לעיל ו/או בזכויותיה ו/או בסמכויותיה של הרכבת לפינוי המתחם, אם לא מילא המורשה את התחייבותו לפינוי בהתאם להוראות חוזה זה, יהיה המורשה חייב לשלם לרכבת פיצויים מוסכמים ומוערכים מראש בסך (150 ₪) (במילים: מאה וחמישים ש"ח), עבור כל יום של פיגור בפינוי מכשיר מסוים וזאת מבלי לגרוע מכל סעד וזכות אחרים שהרכבת זכאית להם לפי החוזה או לפי הדין. הרכבת תהיה זכאית לגבות פיצויים אלה מהערבות המוחזקת על ידה או בכל דרך אחרת. סכום הפיצויים הקבועים המוסכמים מראש יהיה צמוד למדד המחירים לצרכן, כאשר המדד הקובע לעומת מדד הבסיס הינו המדד האחרון שפורסם ושיהיה ידוע במועד חתימת הסכם זה.

גבה המורשה בגין ביצוע פעולה באחד או יותר מהמכשירים שהציב ברכבת, עמלה הגבוהה מהעמלה המוסכמת על פי חוזה זה, ישלם לרכבת פיצוי מוסכם מוערך מראש בסך 10,000 ₪ (במילים: עשרת אלפים ₪) בגין כל פעולה בגינה בוצעה גביית יתר.

נמצא מכשיר ללא שטרות ולא הוזנו בו השטרות עד לחלוף 24 שעות עבודה מיום שעודכן המורשה על כך שאין במכשיר שטרות, ישלם המורשה לרכבת פיצוי מוסכם מוערך בראש בסך 5,000 ₪ (במילים: חמשת אלפים ₪).

20. ביטול החוזה

20.1 הרכבת תהיה רשאית לבטל חוזה זה ולהביא לסיומה את תקופת ההרשאה בכל אחד מהמקרים הבאים, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות או סעד שיעמדו לרכבת על פי הדין או הוראות החוזה:

20.1.1 אם יתברר בעת כלשהי שאין המורשה משתמש בזכות שהוענקה לו למטרה הקבועה בחוזה זה, או שהפסיק להשתמש בה במידה המתקבלת על הדעת.

20.1.2 הוחל בהליכי פירוק המורשה, או שניתן צו קבלת נכסים נגדו, או צו כינוס נכסים, או שעשה הסדר עם נושיו, או שהוגשה בקשה להכריזו כפושט רגל, או שהמורשה הגיש בקשה כזו, או כל פעולת פשיטת רגל אחרת, או שהוטל צו עיקול על כלל עסקיו ו/או כלל מיטלטליו ולא הוסר תוך 45 ימים משעת הטלתו (ה"צו" לרבות כל צו וסעד זמני).

20.1.3 אם המורשה יפר התחייבות יסודית מהתחייבויותיו לפי חוזה זה או התחייבות שנקבעה כיסודית. בנוסף התחייבויות המורשה לפי הסעיפים: 4,5,6,16,17 הינן התחייבות אשר הפרתן תחשב כהפרה יסודית, וזאת מבלי לגרוע מיסודיותן של הפרות אחרות לפי העניין, בין שנקבעו ככאלו ובין שלא.

20.2 בוטל החוזה מהטעמים כאמור לעיל, או מכל טעם וסיבה אחרים, הרי מבלי לגרוע מכל זכות וסעד שיעמדו לזכות הרכבת עפ"י החוזה ו/או הדין, תהיה זכאית הרכבת להשתמש בערבות הבנקאית לשם פירעון כל סכום של דמי הרשאה שיגיע לרכבת מהמורשה באותו מועד.

21. הממונה מטעם הרכבת לצורכי חוזה זה יהא מנהל יחידת המסחר ברכבת ישראל או מי שימונה מטעמו.

22. כוח עליון

על אף האמור או המשתמע אחרת מחוזה זה, מוסכם בזה כי כל צד מן הצדדים יהא פטור ממילוי התחייבויותיו על פיו, אם ובאותה מידה שמילוי התחייבות נמנע ממנו עקב סיבה או אירוע שאינו בשליטתו, לרבות אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מלחמה, מעשה איבה של כוחות סדירים ו/או בלתי סדירים, שריפה, שיטפון, התפוצצות, התמוטטות, אסון, פעולות או מחדלי צד ג', עיצומים, שביתות, עיצומי עובדי הרכבת, השבתות - מגן, פעולות המכוונות לבצע הוראות חוק ו/או הוראה של הרשות מוסמכת כל שהיא.

23. הנספחים לחוזה

הנספחים לחוזה יהוו חלק בלתי נפרד ממנו ומתנאיו.

24. שינויים

כל שינוי בחוזה לא יהיה לו כל תוקף, אלא אם נערך בכתב ונחתם כדין על ידי שני הצדדים.

25. כתובות הצדדים

כתובות הצדדים לצורך חוזה זה תהיינה:

הרכבת - רכבת ישראל בע"מ, ת.ד. 757 לוד 7136801.

המורשה - כמפורט במבוא בחוזה זה.

כל הודעה שתישלח לצד כלשהוא לפי הכתובות הנ"ל בדואר רשום, תיחשב כאילו הגיעה תעודתה לאחר 72 שעות מזמן שההודעה נמסרה למשלוח בדואר. על אף האמור לעיל ניתן למסור הודעה על ידי מסירה ביד בכתובת הצדדים או במשרדם, ו/או בפקסימיליה ו/או בדוא"ל, וזאת בשעות העבודה הרגילות אצל הנמען.

ולראיה באו הצדדים על החתום :

המורשה

הרכבת

תצהיר

אני הח"מ עו"ד _____ מרחוב _____ כבא כוחו של המורשה מצהיר בזאת כי החותמים על חוזה זה מוסמכים לחתום עליו בשם המורשה וכי חתימת המורשה כאמור מחייבת אותו על פי כל דין.

עו"ד

תאריך

נספח א'

להלן רשימת תחנות ומתחמי הרכבת בהן יותר למורשה להציב את המכשירים, מבלי לפגוע בהוראות החוזה, ולרבות האמור בסעיף 2 לחוזה.

• נהריה	• עכו	• קרית מוצקין
• כרמיאל	• אחיהוד	• בית שאן
• עפולה	• <u>מגדל העמק – כפר ברנ</u>	• יקנעם – כפר ברנ
• חיפה מרכז – השמונה	• חיפה בת גלים	• חיפה – חוף הכרמל
• <u>עתלית</u>	• בנימינה	• קיסריה – פרדס חנה
• <u>חוצות המפרץ</u>	• מרכזית – לב המפרץ	• חדרה מערב
• נתניה	• נתניה – ספיר	• בית יהושע
• הרצליה	• פתח תקווה – קרית אריה	• <u>פתח תקווה – סגולה</u>
• ראש העין צפון	• כפר סבא – נורדאו	• הוד השרון – סוקולוב
• <u>רעננה דרום</u>	• רעננה מערב	• ת"א האוניברסיטה
• ת"א סבידור (3 מכשירים)	• ת"א השלום	• ת"א ההגנה
• <u>כפר תב"ד</u>	• <u>צומת חולון</u>	• חולון – וולפסון
• בת ים קוממיות	• בת ים יוספטל	• ראשל"צ מערב
• <u>לוד – גני אביב</u>	• לוד	• רמלה
• <u>בית שמש</u>	• <u>ראשונים</u>	• <u>באר יעקב</u>
• <u>טייבה</u>	• ירושלים – יצחק נבון	• מודיעין מרכז
• פאתי מודיעין	• יבנה מזרח	• יבנה מערב
• רחובות	• מזכרת בתיה	• קרית מלאכי – יואב
• להבים – רהט	• קרית גת	• <u>דימונה</u>
• באר שבע אוניברסיטה	• באר שבע מרכז	• אופקים
• נתיבות	• שדרות	• אשקלון
• אשדוד עד הלום	• מבנה הנהלת הרכבת	• <u>חוצות המפרץ</u>
• <u>חדרה מזרח</u>	• <u>טירה</u>	

* תחנות בהן אין המורשה מחויב בהצבת מכשיר והרכבת רשאית לדרוש בהן הצבת מכשיר במהלך החוזה מסומנות בקו תחתון

* לרשימה יתווספו תחנות רכבת נוספות שייפתחו במהלך תקופת החוזה.

נספח ב' – ביטוח

1. מבלי לגרוע מאחריות המורשה על פי החוזה או על פי דין, על המורשה לערוך ולקיים על חשבון המורשה אצל חברת ביטוח מורשית כדין את הביטוחים המפורטים להלן, וזאת למשך כל תקופת החוזה (להלן: **"ביטוח המורשה"**):

1.1. **ביטוח אחריות כלפי צד שלישי** המבטח את חבות המורשה על פי דין בגין אובדן ו/או נזק שייגרמו לאדם ו/או גוף, לרבות הרכבת, עובדי הרכבת והבאים מטעם הרכבת בקשר עם ו/או במסגרת ביצוע השירותים, בגבולות אחריות הנקובים באישור קיום הביטוחים כהגדרתו להלן.

1.2. **ביטוח חבות מעבידים** המבטח את חבות המורשה על פי פקודת הנזיקין (נוסח חדש) ו/או חוק האחריות למוצרים פגומים, תש"ס-1980, כלפי עובדים המועסקים על ידי המורשה במסגרת השירותים, בגין מוות ו/או נזק גוף ו/או נזק נפשי לעובד כתוצאה מתאונה או מחלה מקצועית תוך כדי ו/או עקב ביצוע השירותים, בגבולות אחריות הנקובים באישור קיום הביטוחים כהגדרתו להלן.

1.3. ביטוחי רכב -

1.3.1. **ביטוח חובה** כנדרש על פי דין בגין פגיעה גופנית עקב השימוש בכלי רכב וציוד מכני הנדסי החייבים בביטוח חובה.

1.3.2. ביטוח אחריות בגין נזק לרכוש צד שלישי עקב השימוש בכלי רכב החייבים בביטוח חובה בגבולות אחריות שלא יפחתו מסך של 750,000 ₪ בגין נזק אחד.

1.3.3. ביטוח "מקיף" ו/או "כל הסיכונים" לכלל כלי הרכב המשמשים את המורשה ו/או הבאים מטעם המורשה לשם ביצוע השירותים ו/או המובאים על ידי המורשה ו/או הבאים מטעם המורשה לחצרי הרכבת.

על אף האמור לעיל, למורשה הזכות שלא לערוך ביטוח "מקיף" ו/או "כל הסיכונים" כאמור בסעיף זה, במלואם או בחלקם, אולם האמור בסעיף 7 להלן יחול כאילו נערכו הביטוחים האמורים במלואם.

2. ביטוחי המורשה יכללו את ההוראות כדלקמן:

2.1. הוראה בדבר ויתור על זכות המבטח לתחלוף כלפי הרכבת ו/או מדינת ישראל- משרד התחבורה ו/או הבאים מטעם הרכבת ו/או מדינת ישראל- משרד התחבורה, ובלבד שהויתור כאמור לא יחול כלפי אדם שגרם לנזק בזדון.

2.2. הוראה לפיה זכות הרכבת ו/או מדינת ישראל- משרד התחבורה לקבלת תגמולי ביטוח ו/או לקבלת שיפוי על פי ביטוחי המורשה לא תושפע ממידע בלתי נכון שנמסר למבטח בתום לב בעת עריכת ביטוחי המורשה, במהלך תחולתם, בעת חידושם או במסגרת הגשת תביעה על פיהם ו/או מאי קיום תנאי כלשהו מתנאיהם בתום לב.

2.3. הוראה לפיה ביטוחי המורשה אינם כוללים חריג לחבות המבטח עקב ו/או בקשר עם רשלנות רבתי מצד יחיד מיחידי המבוטח ו/או הבאים מטעמם, ובלבד שלא יהיה באמור כדי לגרוע מחובות המבוטח וזכויות המבטח על פי חוק חוזה הביטוח תשמ"א – 1981.

2.4. הוראה לפיה הביטוח ראשוני לכל ביטוח אחר שנערך על ידי הרכבת ו/או מדינת ישראל – משרד התחבורה, כי המבטח מוותר באופן סופי ומוחלט על כל זכות שעשויה להיות מוקנית לנו ע"פ הפוליסה ו/או ע"פ דין (במפורש לרבות ע"פ סעיף 59 לחוק חוזה הביטוח) לדרוש השתתפות מצד מבטח אחר כלשהו, והוא מוותר על כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת ו/או מדינת ישראל – משרד התחבורה ומבטחי הרכבת ו/או מדינת ישראל – משרד התחבורה בכל הקשור לביטוח זה, ואף מוותר על כל זכות לפנות בדרישה להציג בפניו את ביטוחי הרכבת ו/או מדינת ישראל – משרד התחבורה.

3. המצאת אישור עריכת ביטוח -

3.1. ללא צורך בכל דרישה מצד הרכבת, על המורשה להמציא לידי הרכבת טרם תחילת ביצוע השירותים וכתנאי מוקדם להתקשרות או לכל תשלום על חשבון התמורה, את אישור עריכת הביטוח, המצורף להסכם זה **בנספח ג'1**, והמהווה חלק בלתי נפרד ממנו (להלן: **"אישור קיום הביטוחים"**), כשהוא חתום בידי מבטחי המורשה. מוסכם בזאת כי אין בהוראות אישור קיום הביטוחים כדי לגרוע מהתחייבויות המורשה בהתאם לאמור בנספח זה.

3.2. לא יאוחר ממועד תום תקופת הביטוח, על המורשה להמציא לידי הרכבת אישור קיום ביטוחים מעודכן בגין חידוש תוקף ביטוחי המורשה לתקופת ביטוח נוספת, ומדי תקופת ביטוח, כל עוד החוזה בתוקף.

3.3. אין בהמצאת אישור קיום הביטוחים ו/או בעריכת השינויים כאמור בסעיף 4 להלן, כדי להוות אישור בדבר התאמת ביטוחי המורשה לדרישות נספח זה, ואין בהם כדי להטיל אחריות כלשהי על הרכבת או לצמצם את אחריות המורשה על פי החוזה או על פי כל דין.

4. בדיקת אישור קיום הביטוחים – לרכבת תהא הזכות, אך לא החובה, לבדוק את אישור קיום הביטוחים, שיומצא על ידי המורשה כאמור לעיל, ועל המורשה לבצע כל שינוי, תיקון, התאמה או הרחבה שיידרשו על מנת להתאים את ביטוחי המורשה להתחייבויות המורשה על פי נספח זה.

5. דרישות הביטוח המפורטות במסגרת נספח זה, עריכת ביטוחי המורשה בהתאם להן, המצאת ו/או בדיקת אישור קיום הביטוחים ו/או פוליסות ביטוחי המורשה ודרישת השינויים כמפורט בסעיף 4 לעיל, אינן באות לגרוע מכל התחייבות המוטלת על המורשה על פי החוזה ו/או על פי כל דין ו/או כדי לשחרר את המורשה מאחריות כלשהי מכוח הנ"ל ואינן מטילות על הרכבת או על מי מטעם הרכבת כל חובה או אחריות לגבי ביטוחי המורשה, טיבם, היקפם ותוקפם, או לגבי העדרם.

מובהר במפורש כי, קביעת טיב והיקף ביטוחי היזם הנה בבחינת דרישה מזערית המוטלת על המורשה, וככל שלדעת המורשה קיים צורך להרחיבם, על המורשה להרחיב את ביטוחי המורשה ולהחיל על ביטוח נוסף או משלים שיערך בידי המורשה את ההוראות המפורטות בסעיף 2 לעיל.

6. על המורשה האחריות הבלעדית לשאת בסכומי ההשתתפות העצמית הנקובים בביטוחי המורשה. סכומים אלה יהיו נתונים לקיזוז על ידי הרכבת מכל סכום שיגיע למורשה על פי החוזה.

7. על הרכבת ו/או מדינת ישראל - משרד התחבורה ו/או הבאים מטעם הרכבת ו/או מדינת ישראל - משרד התחבורה לא תוטל כל אחריות לאבדן ו/או לנזק אשר עלול להיגרם לרכוש כלשהו וכן אובדן רווחים של המורשה ו/או של הבאים מטעם המורשה, המשמש לשם ביצוע השירותים ו/או למוצרים המובאים על ידי המורשה ו/או הבאים מטעם המורשה לחצרי הרכבת, וכן לנזק אשר למורשה הזכות לשיפוי בגינו על פי ביטוחי הרכב, וביטוחי הרכוש הנוספים ו/או המשלימים שנערכו בידי המורשה כאמור בסעיפים 1.4 ו- 5 לעיל, או שלמורשה הייתה הזכות לשיפוי בגינם אלמלא ההשתתפות העצמית הנקובה במסגרת ביטוחי הרכב, וביטוחי הרכוש הנוספים ו/או המשלימים האמורים, ולא תהיה למורשה ו/או מי מהבאים מטעם המורשה כל טענה ו/או דרישה כלפי מי מהאמורים לעיל בגין נזק כאמור; אולם הפטור מאחריות כאמור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.

8. נספח הביטוח הינו מעיקרי החוזה והפרתו מהווה הפרה של החוזה. על אף האמור לעיל, אי המצאת אישור קיום הביטוחים במועדים המפורטים בסעיף 3 לעיל לא תהווה הפרה יסודית של החוזה, אלא אם חלפו 10 ימים ממועד בקשת הרכבת בכתב להמצאת אישור קיום הביטוחים כאמור, ואישור קיום הביטוחים לא הומצא לידי הרכבת.

נספח ב'1 – אישור קיום ביטוחים		תאריך הנפקת האישור:	
אישור ביטוח זה מהווה אסמכתא לכך שלמבוטח ישנה פוליסת ביטוח בתוקף, בהתאם למידע המפורט בה. המידע המפורט באישור זה אינו כולל את כל תנאי הפוליסה וחריגיה. יחד עם זאת, במקרה של סתירה בין התנאים שמפורטים באישור זה לבין התנאים הקבועים בפוליסת הביטוח יגבר האמור בפוליסת הביטוח למעט במקרה שבו תנאי באישור זה מיטיב עם מבקש האישור.			
מבקש האישור הראשי	גורמים נוספים הקשורים למבקש האישור וייחשבו כמבקש האישור	המבוטח	אופי העסקה והעיסוק המבוטח
שם: רכבת ישראל בע"מ	שם: מדינת ישראל – משרד התחבורה	שם:	נדל"ן ☐ שירותים ☒ אספקת מוצרים ☒ אחר: ☒
ח.פ. 52-004361-3	ת.ז.ח.פ. 50-010273-6	ת.ז.ח.פ.	אחר: ☒
מען:	מען: בנק ישראל 5, ת.ד. 867, הקריה י"ם	מען:	להצבת כספומטים בתחנות הרכבת
באמצעות אגף כספים - מחלקת ביטוח מרחוב יוספטל 1, לוד 7136801 ת.ד. 757	תיאור הקשר למבקש האישור הראשי: חברת אם ו/או בת ו/או אחות ו/או קשורה ו/או שלובה ו/או חלק מהקבוצה		העיסוק המבוטח:
כיסויים			
סוג הביטוח	מספר הפוליסה	נוסח ומהדורת הפוליסה	תאריך תחילה
חלוקה לפי גבולות אחריות או סכומי ביטוח	ניתן להזין תאריך רטרואקטיבי	ניתן להזין תאריך רטרואקטיבי	תאריך סיום
גבול אחריות לכלל פעילות המבוטח / סכום ביטוח	תקופה	למקרה	מ
צד שלישי	4,000,000	4,000,000	השתתפות עצמית אין חובה להציג נתון זה
חבות מעבידים	20,000,000	20,000,000	מ
פירוט השירותים (בכפוף, לשירותים המפורטים בהסכם בין המבוטח למבקש האישור, יש לציין את קוד השירות מתוך הרשימה הסגורה המפורטת בנספח ג' כפי שמפורסם על ידי רשות שוק ההון, ביטוח וחיסכון. ניתן להציג בנוסף גם המלל המוצג לצד הקוד ברשימה הסגורה):			
088,041, 100			
ביטול/שינוי הפוליסה			
שינוי לרעת מבקש האישור או ביטול של פוליסת ביטוח, לא ייכנס לתוקף אלא 30 יום לאחר משלוח הודעה למבקש האישור בדבר השינוי או הביטול.			
חתימת האישור			
המבטח:			