

יום רביעי 26 אוגוסט, 2026

הנדון: מכרז פומבי מס' 125336- הזמנה לקבלת הצעות לייצור דלתות טעינה לקרונות פוספטים 65
טון לרכבת ישראל- (להלן: המכרז" או "ההזמנה")
מענה לשאלות הבהרה, עדכון תאריכים ופרסום מסמכים מעודכנים

1. מענה לשאלות הבהרה

1.1. ביום 12.5.26 וביום 10.8.26 התקיימו מפגשי מציעים חובה במתחם קישון ברכבת בחיפה ובו השתתפו החברות הבאות:

1.1.1. עולם מרמוב בע"מ.

1.1.2. אחים אבו חאטום בני סעאדה בע"מ.

1.1.3. מפרס בע"מ.

1.1.4. נועם קארלנד בע"מ.

1.1.5. עיסא חורי מפעלי מתכת בע"מ.

1.1.6. א.ב. שרותי תעופה בע"מ.

1.1.7. א.פ.י.ד. טכנולוגיה בע"מ.

1.1.8. אריתוך בע"מ.

1.1.9. הכל בר תיקון בע"מ.

1.2. ביום 17.8.26 היה המועד האחרון להעביר שאלות הבהרה.

1.3. לאור שאלות ההבהרה שהופנו לרכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") במכרז שבנדון, ראו להלן מענה הרכבת;

1.4. למען הסר ספק, יצוין, כי הרכבת קראה בעיון את כל שאלות ההבהרה שהופנו אליה, והתשובות שלהלן מתייחסות רק לשאלות שהרכבת סברה שיש ליתן להן מענה.

1.5. לאור תוכן של חלק מהשאלות, מבקשת הרכבת לשוב ולהדגיש בפני המציעים את החשיבות של קריאת כל מסמכי המכרז בקפידה. לחלק מהשאלות שנשאלה הרכבת ישנה תשובה ברורה ומלאה במסמכי המכרז.

1.6. **תשומת לב המציעים כי הרכבת פרסמה מסמכי הזמנה להציע הצעות מעודכנים, מעודכנים ליום**

26.8.26 קובץ מסומן ב"עקוב אחר שינויים" וקובץ נקי להגשה. כמו כן עדכון נספחי הבטיחות והבטחון
וכן הוספה של קובץ אקסל המהווה נספח לנספח הבטחון.

1.7. **המועד האחרון להגשת הצעות במכרז נדחה ליום 8.10.26 בשעה 13:00.**

1.8. **יובהר כי על המציעים להגיש את הצעתם בהתאם למסמכי המכרז ונספחיו המעודכנים האחרונים שפורסמו**
באתר הרכבת או מערכת משיק.

1.9. **תשומת לב המציעים כי מציע אשר יגיש הצעתו על מסמכי המכרז שאינם מעודכנים תיפסל הצעתו!**

1.10. להלן מענה לשאלות ההבהרה שהתקבלו:

מס"ד	המסמך	מס' סעיף	השאלה שהתקבלה במסגרת שאלות הבהרה	מענה הרכבת הסופי
1.	מסמכי המכרז	23.5-23.6, בעקבות עדכון המספור (ניסיון = 5.3, ראו מסמכי מכרז מעודכנים) נספח A, היקף כספי = 5.4), סעיפים 7.2 ו-7.4 לרבות הוספת סעיפים לעניין נספח A12 מפנים למספור החדש, אך נותרו הפניות בחינת עבר פלילי 9.5+9.6 ועדכון		

למספור הקודם: סעיף 23.5 מתאר את סעיפים 9.7-9.9 ועדכון נספחים נספח A4 כמשמש להוכחת תנאי סף 5.4, בהתאמה A7+A8) סעיף 23.6 מתאר את נספח A5 כמשמש לתנאי 5.5, ואותה הפניה מופיעה גם בנספח A. כמו כן, גוף נספח A12 מפנה ל"תנאי מקדמי 5.4" לעניין קבלן משנה לציפוי וצבע. נבקש להבהיר לאיזה מספור מתייחסות ההפניות וכיצד על המציע למלא את הטפסים.			
סעיף 3.4 קובע כי שינוע דלתות הטעינה, במידות כלליות של X1070X20508530 מ"מ ובמשקל של כ-0.38 טון, יבוצע על חשבון הספק הזוכה. עץ המוצר שבנספח ה' כולל את לוח הדלת G.54.69.085 יחד עם שתי זרועות הפלדה G.54.69.126 ו-G.54.69.127 והמכלולים הנלווים. נבקש להבהיר האם המשקל הנקוב מתייחס למכלול הדלת השלם על זרועותיו, או ללוח הדלת בלבד, וזאת לצורך בחירת אמצעי ההרמה והשינוע.	בשורת "כמות אספקת דלתות חודשית" בטבלת הקנסות, רמת השירות הנדרשת להתייחס ל-2 דלתות בחודש, היא 2 דלתות בכל חודש והחריגה מוגדרת פחות משתי דלתות בחודש יופעל כאספקה של פחות מ-2 דלתות בחודש, הקנס. (חודש אספקת דלת בעוד שגובה הפיצוי מנוסח כ-1,500 ש"ח תקינה + חודש ניסוי דינאמי לכל יום איחור "באספקת הדלת הרביעית נסיעה - לאחר קבלת אישור בחודש". נבקש להבהיר את היחס בין בכתב להתחלת יצור סדרתי הכמות הנדרשת לבין ההפניה לדלת המרכבת נדרש לספק כל חודש הרביעית, ולציין מהו האירוע המקים את לפחות 2 דלתות הקנס וממתי מתחיל מניין הימים.	מפרט	2.
סעיף 10.1 קובע ביצוע פיילוט עד חודש מחתימת החוזה, וטבלת הקנסות קובעת 1,000 ש"ח ליום איחור. בהתאם לתשובות הרכבת למס"ד 17, 18 ו-22, אין תיק שרטוטים מלא, והעבודה מבוצעת בהנדסה הפוכה לאחר פירוק הדלת והעברתה לשטח הספק הזוכה. נבקש להבהיר ממתי מתחיל מניין החודש — ממועד חתימת החוזה או ממועד העברת הדלת בפועל לשטח הספק — וכיצד יטופל מצב שבו העברת הדלת מתעכבת.	ממועד העברת הדלת לשטח הספק מבחינתנו יכולים לאשר מצב זה (הובלת הדלת לשטח הספק על חשבוננו ובאחריותנו לאחר פירוקה על ידי עובדי רכבת ישראל)	מפרט	3.
סעיף 10.3 מחייב היערכות לאספקת 2 דלתות בכל חודש תוך חודש מאישור הפיילוט, וטבלת הקנסות שבסעיף 6.5 קובעת 1,500 ש"ח ליום. נבקש להבהיר: (א) האם המועד נמנה ממועד אישור הפיילוט בכתב או ממועד אחר; (ב) האם הפיילוט היא לתחילת ייצור סדרתי או לאספקה בפועל של הדלת הראשונה; (ג) האם, ובאילו תנאים, יובאו בחשבון זמני אספקה של חומרי גלם ארוכי מועד בקביעת מועד האספקה הראשון. מובהר כי עמידה בקצב של 2 דלתות בחודש אינה מעוררת קושי לאחר שהוזמן החומר לסדרה.	ממועד חתימת החוזה או ממועד העברת הדלת בפועל לשטח הספק — וכיצד יטופל מצב שבו העברת הדלת מתעכבת.	מפרט	4.
בתשובה למס"ד 17 הובהר כי חסרות כל החלקים הנל מהחומר 3.7 ונספח תכניות לפריטים בנספח ה', ובהם 2.5 RAILKO NF22S - מלבד 2.6, 3.4, 3.5, 3.8, 3.9, 4.5 ו-5.2, וכי הם G.54.69.034.16 שעשוי מברונזה ייוצרו בהנדסה הפוכה. פריטים אלה הם - ובתהליך ייצור אב טיפוס	ממועד חתימת החוזה או ממועד העברת הדלת בפועל לשטח הספק — וכיצד יטופל מצב שבו העברת הדלת מתעכבת.	מפרט	5.
בתשובה למס"ד 17 הובהר כי חסרות כל החלקים הנל מהחומר 3.7 ונספח תכניות לפריטים בנספח ה', ובהם 2.5 RAILKO NF22S - מלבד 2.6, 3.4, 3.5, 3.8, 3.9, 4.5 ו-5.2, וכי הם G.54.69.034.16 שעשוי מברונזה ייוצרו בהנדסה הפוכה. פריטים אלה הם - ובתהליך ייצור אב טיפוס	ממועד חתימת החוזה או ממועד העברת הדלת בפועל לשטח הספק — וכיצד יטופל מצב שבו העברת הדלת מתעכבת.	מפרט	6.

חמישה וריאנטים ממשפחת G.54.69.034 נשקול ייצורו גם מ RILKO NF22S (034.22, 034.19, 034.17, 034.16, 034.08) במידה ותוכיחו תאימות בכמות מצטברת של 12 יחידות לדלת. טכנית.

בשרטוט G.54.69.034.09, שכן נמסר, מצוין החומר RAILKO NF22S. נבקש להבהיר האם גם חמשת הווריאנטים החסרים הם מאותו חומר, שכן הנדסה הפוכה משחזרת גיאומטריה אך אינה קובעת סוג חומר.

בנספח א' למפרט, טופס בדיקת מידות קריטיות, שורה 3, נדרשת מידה מקצה לקדח של $C3 = 64 \pm 0.5$ מ"מ עבור הפריט RHS 120X60X3. בשרטוט הקורה, שנמסר למציעים מצוינת אותה מידה כ- $C3 = 60 \pm 0.5$ מ"מ, בעוד שהמידה $C4 = 1987 + 1.5$ מ"מ זהה בשני המסמכים. מאחר שמדובר במידה קריטית הנבדקת ומאושרת בחתימה בגמר הייצור, נבקש להבהיר מהי המידה הקובעת.

סעיף 1.2 במפרטי הצביעה SL-RI-04-1123 ו-1123 קובע כי ביצוע מבחינתנו הדלת כוללת את מוצלח של שטח מוקדם להסמכת תהליך הזרועות בצורה מושלמת — על לוח דלת בודדת ועל זרוע של דלת להתקנה! בהתייחס לחלק השני בודדת — מהווה נקודת עצירה ותנאי של השאלה, אכן נמנה עם הכרחי להתחלת העבודה. נבקש להבהיר החודש. יש חודש להכין הדלת כיצד משתלב שלב זה בלוח הזמנים של והזרועות כולל הרכבה על הקרון הפיילוט לפי סעיף 10.1 למפרט הטכני: ובדיקה פונקציונלית פתיחה האם הוא נכלל בתוך אותו חודש או קודם סגירה של הדלת על הקרון + לו, וכיצד נמנה זמן ההמתנה לאישור חודש נסיעה דינאמית הרכבת.

הקבלן יוכל להזמין החומר בעת התקנת הדלת ואישורה פונקציונלית לפני שחרור הקרון לפי סעיף 8.2.2 הקרון יוצא לחודש הרצה, לפי 10.2 בחינת הדלת מתבצעת תוך חודש מהתקנתה, ולפי 9.1 ייצור סדרתי יבוצע תוך חודש מקבלת אישור בכתב. בשרטוט G.54.69.034.09 מצוין החומר RAILKO NF22S, שהוא פריט יבוא; על פי בירור מול היצרנים זמן האספקה הוא 6-12 שבועות, ולוחות נירוסטה 316 בעוביים הנדרשים מסופקים לפי הזמנה. נבקש להבין כיצד רואה הרכבת את רצף הפעולות בפרק זמן זה: באיזה שלב מצופה מהספק להזמין את חומרי הגלם לסדרה, ובאיזה מועד מצופה שתסופק הדלת הסדרתית הראשונה.

בשני מפרטי הצביעה איננו בטוחים מהו SL-RI-04-1123 נירוסטה 316: עובי הצבע היבש הכולל הנדרש: סעיף 4.1 עובי מערכת הצבע הכולל הנדרש ב-SL-RI-04-1123 (נירוסטה 316) נוקב ב- יהיה, $NDFT = 300 \mu m$ בהתאם 300 מיקרון, וב-SL-RI-03-1123 (זרועות לסעיף 4.1 ולמערכות הצבע 4.1 מול פלדה) ב-260 מיקרון, ואילו טבלת ה-ITP המאושרות בסעיף 4.2. הערך ITP שורה בשני המפרטים, שורה 12 (DFT Total), $340 \mu m$ המופיע בשורה 12 נוקבת במינימום 340 מיקרון. נבקש בטבלת ה-ITP הינו טעות ויש להבהיר מהו העובי הכולל המחייב לכל לקטנו ל- $300 \mu m$ אחת משתי המערכות, לצורך תמחור החומר, מספר המעברים וקריטריון SL-RI-03-1123 זרועות פלדה הקבלה בבקרת האיכות. St-52:

עובי מערכת הצבע הכולל הנדרש יהיה, $NDFT = 260 \mu m$, המורכב מ- $70 \mu m$ שכבת יסוד $140 \mu m$, שכבת ביניים ו- $50 \mu m$ שכבה עליונה, בהתאם לסעיף 4.1. הערך $340 \mu m$ המופיע בשורה 12 בטבלת ה-ITP הינו טעות ויש לתקנו ל- $260 \mu m$.

קריטריוני הקבלה של עובי הצבע יהיו בהתאם ל-ISO 19840 ולדרישות יצרן מערכת הצבע.

סעיף 3.2 במפרטי הצביעה קובע כי בדיקת השליפה (ASTM D-4541, 5 MPa) לפחות) תתבצע כשבוע לפחות לאחר גמר היישום, ואילו סעיף 5.3 למפרט הטכני מחייב תיקון במסגרת האחריות לא יאוחר משבועיים מהודעת הרכבת. תיקון הכרוך ביישום מחדש של מערכת הצבע מחייב פירוק, הובלה, ניקוי אברזיבי, שלוש שכבות, שבוע המתנה לבדיקה והובלה והתקנה חוזרת. נבקש להבהיר כיצד מצופה מהספק להשלים תיקון כזה בתוך חלון של שבועיים.

3.2
למפרטי
הצביעה
מול 5.3

11. מפרט

2. כאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

3. יתר סעיפי ותנאי המכרז ללא שינוי.

בברכה,

שרון גולד אחראית התקשרויות
רכבת ישראל