

יום ראשון 2 אוגוסט, 2026

הנדון: מכרז פומבי מס' 125336- הזמנה לקבלת הצעות לייצור דלתות טעינה לקרונות פוספטים 65
טון לרכבת ישראל- (להלן: המכרז או "ההזמנה")
מענה לשאלות הבהרה, עדכון תאריכים ופרסום מסמכים מעודכנים

1. מענה לשאלות הבהרה

- 1.1. לאור שאלות הבהרה שהופנו לרכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") במכרז שבנדון, ראו להלן מענה הרכבת;
- 1.2. למען הסר ספק, יצוין, כי הרכבת קראה בעיון את כל שאלות הבהרה שהופנו אליה, והתשובות שלהלן מתייחסות רק לשאלות שהרכבת סברה שיש ליתן להן מענה.
- 1.3. לאור תוכן של חלק מהשאלות, מבקשת הרכבת לשוב ולהדגיש בפני המציעים את החשיבות של קריאת כל מסמכי המכרז בקפידה. לחלק מהשאלות שנשאלה הרכבת ישנה תשובה ברורה ומלאה במסמכי המכרז.
- 1.4. **תשומת לב המציעים כי הרכבת פרסמה מסמכי הזמנה להציע הצעות מעודכנים, חוזה ומפרט מעודכנים ליום 2-8-2026 (קובץ מסומן ב"עקוב אחר שינויים" וקובץ נקי להגשה).**
- 1.5. יצוין כי נקבע מועד נוסף למפגש מציעים חובה עבור אלו שלא היו במפגש המציעים הקודם. עבור אלו שהיו במפגש המציעים הקודם המפגש הנוסף הינו רשות. מפגש המציעים הנוסף יתקיים במתחם הרכבת קישון בחיפה, רח' נחום ארמני 1, ליום 10.8.26 לשעה 10:30 בבוקר. על המציעים למלא "טופס השתתפות" המופיע באתר הרכבת ובמערכת "משיק", ולשלוח אותו לכתובת המייל כפי שמופיע שם טרם המפגש.
- 1.6. מועד הגשת שאלות הבהרה לאחר מפגש המציעים נקבע ליום 17.8.26.
- 1.7. המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז נדחה ליום 7.9.26 בשעה 13:00.
- 1.8. יובהר כי על המציעים להגיש את הצעתם בהתאם למסמכי המכרז ונספחיו המעודכנים האחרונים שפורסמו באתר הרכבת או מערכת משיק.
- 1.9. **תשומת לב המציעים כי מציע אשר יגיש הצעתו על מסמכי המכרז שאינם מעודכנים תיפסל הצעתו!**

1.10. להלן מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו:

מס"ד	המסמך	מס' סעיף	השאלה שהתקבלה במסגרת שאלות הבהרה	מענה הרכבת הסופי
1.	מסמכי המכרז	5.3.1	מבקש להוסיף לגורם המסמך את חברת גבי שואף https://gabishoef.co.il	הבקשה אינה מתקבלת. כמו כן, תשומת לב כלל המציעים למסמכי מכרז ומפרט מעודכנים בסימני מהדורה.
2.	מסמכי המכרז	5.3-5.3.2	"בסעיף 5.3.1 מפורטת רשימה סגורה של חמישה מוסדות מאושרים להסמכת תקני הריתוך EN 15085 או AWS (p. 3). נבקש מהמזמין לאשר כי גם תעודות הסמכה ואישורי ריתוך אשר הונפקו ונוהלו על ידי הבקשה אינה מתקבלת. כמו כן, גופים בינלאומיים מוכרים ומוסמכים תשומת לב כלל המציעים (כדוגמת TÜV, Bureau Veritas או DNV) למסמכי מכרז ומפרט מעודכנים יתקבלו ויוכרו כעמידה מלאה בתנאי הסף, בסימני מהדורה. וזאת על מנת לאפשר תחרות הוגנת ושימוש בספקי חומרי גלם וקונסטרוקציה מובילים. נבקש את אישור המזמין."	הבקשה אינה מתקבלת. כמו כן, תשומת לב כלל המציעים למסמכי מכרז ומפרט מעודכנים בסימני מהדורה.
3.	מסמכי המכרז	3.4-3.5	"בסעיף 3.4 מצוין כי במידה והספק הזוכה מובהר כי כל עיכוב שנגרם בכוונת לא יעמוד בדרישות הפונקציונליות לאחר מכן ובאופן מוכח ע"י רכבת התקנת הדלת, יתאפשר מקצה שיפורים ישראל, לא יספר במניין 30	הבקשה אינה מתקבלת. כמו כן, תשומת לב כלל המציעים למסמכי מכרז ומפרט מעודכנים בסימני מהדורה.

למשך 30 יום נוספים (2. p). נבקש להבהיר הימים ובלבד שאושר על ידי האם חריגה מלוחות הזמנים של תקופת המתאם מראש. ההרצה הנובעת מאילוצים תפעוליים של רכבת ישראל (כאמור בסעיף 3.9) (3. p), או עיכובים באישור הנדסי מצד נציגי הרכבת (המתאם) (2. p), יימנו במסגרת 30 הימים של מקצה השיפורים, או שמא תקופה זו תוארך בהתאמה בהתאם לאילוצי המערכת. נבקש הבהרה ברורה בנושא זה כדי למנוע סיכון אסטרטגי לספק."

מקובל. ראו עדכון תנאי הסף ב- סעיף 5.3 3 (היה 5.4 לפני כן). תשומת לב לשינוי במספורי הסעיפים העדכניים. בלבד, מאושר להציג ניסיון של קבלן משנה לעניין ציפוי וצבע בלבד,

"לעניין תנאי הסף בסעיף 5.4 הדורש ניסיון בהתאם לטופס: "תצהיר בעבודות נירוסטה ו/או פלדה הכוללות ביצוע שרטוטים, ציפוי וצבע (3. p). נבקש מהמזמין להבהיר האם ככל שהמציע משתמש לצורך רכיבי הציפוי והצבע הייעודיים בקבלן משנה מומחה החתום על ידו (בהתאם למנגנון האישורים שבסעיף 2.3) (1. p), ניסיונו של קבלן המשנה בתחום בנספח. תשומת לב כי אין באמור הציפויים והצבע הספציפי ייזקף לטובת המציע לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף. נבקש את אישור המזמין."

מסמכי המכרז

5.4 5.5-

4.

מסמכים מעודכנים.*
מובהר כי מציע אשר מעוניין להשתמש בקבלן משנה לעניין ציפוי וצבע ולא יצרף את נספח A12 כשהוא עם שם קבלן המשנה, הצעתו תיפסל.

רשום נוסח ערבות A7 ובסעיף 14.11 רשום שזה מסמך התחייבות שמירה על סודיות, נמחק סעיף 7.5. ראו עדכון האם יש ערבות הצעה בכלל, אם כן איפה במסמכי המכרז בסימני מהדורה הנוסח ולאיפה מגישים הערבות

מסמכי המכרז

7.5

5.

שאלה שנשלחה במייל ביום ה-18.6.26 לאחר תום מועד הגשת שאלות ההבהרה האם ניתן להשתמש בקבלני משנה במכרז לצורך ייצור דלתות הקרונות- ייצור כזה דורש כיפוף חיתוך הלחמה צבע הבדיקות אנא ראו תשובת הרכבת למס"ד איכות. כל אחד המשלבים דורש מקצועיות 4 וכן לסעיף 4.15-4.17 בחוזה. לעבודה בדיוק לפה הדרישה. אין לנו יכולת לעשות בחצר שלנו את הכל. האם אפשר להשתמש קבלני משנה בשביל חלק מהשלבים

מסמכי המכרז

6.

רשום שיש להגיש ערבות הצעה, האם נמחק סעיף 19.11 ראו עדכון רלוונטי למכרז זה? במסמכי המכרז בסימני מהדורה

מסמכי המכרז

19.11

7.

המפרט מפנה ל- EN 15085 / ASME IX לגבי תנאי סף סעיף 5.3 - ראו (הסמכת נהלי ריתוך ורתכים). מבוקש שינוי במסמכי המכרז והמפרט. להבהיר: (א) האם בשלב הגשת ההצעה די לגבי סעיף 7.4 במפרט אין צורך בתעודת ההסמכה הארגונית, או שנדרש בהסמכה ייעודית לפרויקט. להגיש גם WPS/PQR? (ב) האם נדרש הדרישה המופיעה במפרט תיעוד נוהל ריתוך לכל הריתוכים, או רק לקבלת תעודות של הרתך הינן לריתוכים נושאי-עומס/קריטיים? (ג) האם לשלב החוזי לאחר חתימת הרכבת תגדיר את מחלקות הריתוך (Weld) החוזה עם המציע הזוכה.

מסמכי המכרז

7.4+5.3 (למפרט)

8.

Performance Class) של מחברי הדלת; (ד)
האם נהלים מוסמכים קיימים המכסים את
קבוצות החומר וטווחי העובי הרלוונטיים
מתקבלים, או שנדרשת הסמכה ייעודית
לפרויקט?

9.	מסמכי המכרז	בנספח B (אקסל) האומדן הכמותי ל-24 חודשים הוא 11 יחידות. בסעיף 8 לטופס סעיף 8 ל-ההצעה (נספח A1) ובתצהיר, הרכבת נספח 1A מתחייבת להזמין 40 יחידות לפחות. במפרט (נספח ב' הטכני M-04-549 מוזכר סה"כ 11 דלתות לחוזה- עם יכולת ייצור של 2 בחודש. מבוקש נספח להבהיר: (א) מה הכמות המחייבת? (ב) התמורה) האם ה-40 הם התחייבות בלתי ניתנת לביטול? (ג) מה לוח הזמנים הצפוי לאספקת 40 היחידות?	
10.	מסמכי המכרז	11.7 לפי סעיף זה דרוש להעתיק טופס ההצעה הכספית על DISK ON KEY למרות שבהנחיות ההגשה היא דגיטלית ודרך מערכת SOURCING VISION, מבקשים לחדד ההנחיות לגבי ההגשה	
11.	מסמכי המכרז	14.7 האם מקובל לחתום דגיטלית על מסמכי המכרז	
12.	מסמכי המכרז	במידה והמציע בוחר להשתמש בחומרים/רכיבים מיובאים (Railko - יבוא חובה) – האם זה פוסל העדפת תוצרת הארץ בהתאם להוראות המכרז ללא חלקית, או שבוחנים לכל פריט בנפרד? איך שינוי מחושב המרכיב הישראלי כאשר חלקי המנגנון מיוצרים מקומית מחומר יבוא?	15.7
13.	חוזה	המתאם זכאי לשלם עד 50,000 נטו עבור הפיילוט כנגד אסמכתאות. מבוקש להבהיר: (א) האם תשלום זה נוסף למחיר ראו עדכון סעיפים 3.3.12-3.314 הדלת הראשונה, או במקומו? (ב) מה מוכר לחוזה כאסמכתא – חשבוניות נכנסות בלבד או גם שעות עבודה/עלויות מיוחדות?	3.3
14.	חוזה	מאושר. ניתן לאחד את סכום גבול האחריות של (4 מיליון ₪) של להיות גבוה יחסית למחיר פריט של דלת טעינה. מבוקש להבהיר: האם ניתן לאחד פוליסת אחריות מקצועית + חבות מוצר לסכום משותף? (לעדה- יש אישור של היועץ הביטוחי של הרכבת לכך) תשומת הלב כי ההפנייה לסעיפים אינה ברורה. ככל שהכוונה היא לסעיף 5.2 סעיף 5.2 דורש מלאי חלקי חילוף למשך למפרט+ סעיף 3.4 לחוזה, תקופת האחריות (4 שנים). מבוקש המשמעות הינה כי במידה ויהיה להבהיר: (א) האם נדרש מלאי פיזי או כשל בדלת בחלק ספציפי יכולת אספקה בזמן? (ב) האם הרכבת בתקופת האחריות על הספק תרכוש את מלאי החילוף ממנו נשמר? (ג) להיות ערוך ועם מלאי חומר גלם האם הרכבת מאשרת אחזקת חלקי חילוף ליצור החלק שנכשל או אם זה מוצר מדף מוגמר אז שיחזיק עיקריים בלבד או רשימה מלאה?	11
15.	חוזה	במלאי כמות הולמת לשמירה על האחריות של המוצר 4 שנים ללא פגיעה ברציפות וזמינות הקרונוט ברכבת ישראל	5.4

מבוקש להבהיר האם תאריכי הפיילוט והייצור נדחים מיד בהתקיים כוח עליון, או ללא שינוי בחוזה. בהתאם לאמור שנדרשת התראה מוקדמת מהצד הנפגע? בסעיף כוח עליון (24).	14	16. חוזה
איזה לוח זמנים להודעה נדרש?		
זה נובע מהעובדה שתיק השרטוטים לא מלא עקב שינויים חסר תכניות עבור החלקים בטבלה מס חלק במוצר לאורך השנים מאז שיצא 1.16, 1.18, 2.3, 2.5, 2.6, 2.7, 3.4, 3.5, 3.6, מקו הייצור, כפי שהוסבר במפגש 3.8, 3.9, 4.5, 4.6, 5.2, 6, 7, 8, 10, 11, 12, המציעים, לפיכך, העבודה מבוצעת לפי דוגמה וביצוע 13	ה' נספח 16.5	17. מפרט
REVERSE ENGINEERING של הספק הזוכה.		
הוסבר במפגש המציעים כי אין על פי הנספח, תיק השרטוטים המלא יועבר למציעים. מבוקש לקבלו בהקדם כדי לאפשר תמחור מדויק של חומרי הגלם לפי המשקלים והמידות בפועל. יש לנו שרטוטים חלקיים (G.54.69.085, 126, 164, 127 ועוד) - חסרים מספר תת-מכלולים.	ה' נספח	18. מפרט
המפרטים המפורטים של הצבע לנירוסטה ולפלדה אמורים להינתן בנפרד. כבר קיבלנו קיים מפרט לצביעת זרועות פלדה SL-RI-04-1123 לנירוסטה - חסר עדיין (בתיק השרטוטים - SL-RI-03 מפרט לפלדה (זרועות). מבוקש לקבלו 1123 St-52 עבור דלתות הקרון בהקדם לאפשר תמחיר מדויק.	ה' נספח	19. מפרט
המפרט דורש דפי מעקב יצרן מקורי לכל חלק. האם 3.1 EN 10204 mill certificates? האם יש דרישה ספציפית ל-3.2? מקובלים?	3.12	20. מפרט
אפשר להסתפק בדוחות הבטחת איכות וטיב פני חומר גלם, וסוג חומר גלם.		
נדרש כיסוי 100%. כל אדם אשר מוסמך לבצע את הבדיקה ומציג ריתוכים בדיוק (כולם / רק קריטיים)? (ב) האם נדרש כיסוי 100% או דגימה? (ג) איזו מעבדה מוכרת לרכבת לביצוע הבדיקה?	ה' 6.4 3.5	21. מפרט
האם בשלב הפיילוט (דלת ראשונה מתוך 11) תהיה לזוכה גישה לקרון "הקולט" - אם כן היכן ובאילו תנאים; בעניין זה האם יש מצב בו הקרון יוצב באתר של המציע? זה יבטיח הצלחה במכה ראשונה ללא בעיות.	8	22. מפרט
לא ניתן להוציא את הקרון מחוץ למתחם קישון ברכבת ישראל. כלל המדידות והבדיקות על הקרון, יבוצעו במתחם הרכבת. לאחר פירוק הדלת והעברתה לשטח הספק הזוכה, הוא יוכל לבצע REVERSE ENGINEERING		
בשרטוט הרכבה הכללי של הגגון (085) רואים ב"שרטוטי בנים" 88 ו-89 מופיעים סרגלי האורך - פריטים 3,4,13 כל אחד בכמות 1 (כאילו זה ONE PIECE) - מחלק אחד אבל מי שרוצה לייצר בו בזמן שרואים בתיב"מ כי הסרגלים הללו עשויים ממקטעים (3 מקטעים 2450 מ"מ + בשרטוטי בנים בהתאם להנחיות מקטע של 1116); מה נכון? גם לא רואים תפרי ריתוך בין המקטעים	3.5	23. מפרט
המפרט דורש איסוף גריטה של דלתות באחריות המציע הזוכה לוודא פסולות. מבוקש להבהיר: (א) האם תחייב שקיימים ברשותו אישורי גריטה. הרכבת אישור SGS/מיחזור רשמי? (ב) לעניין משקל הדלת, הערכה האם יש משקל/נפח משוער של הדלתות היא כי המשקל הינו נע בין חצי הפסולות לתמחיר? (ג) האם הגריטה נכללת טון לטון. *לשאלת התמחור, או נפרדת בתשלום?	3.4	24. מפרט

- כוללת את כל העלויות מבחינת המציע.
25. מפרט 3.7 המפרט דורש Railko NF22S. האם הרכבת תאפשר חומר שווה-ערך מיצרן אחר (drop-in replacement) בכפוף לבדיקות איכות, או שחובה Railko NF22S ספציפית? ניתן יהיה **לאשר חומר שווה ערך** מיצרן אחר בכפוף לבדיקות איכות ותעודות coc.
26. מפרט 7.8 דרישה זו אינה מופיעה כתנאי סף בהזמנה. מבוקש להבהיר: (א) האם הדרישה מהווה תנאי סף לפסילה? (ב) האם ניסיון 3 שנים בצביעה על קונסטרוקציות פלדה/נירוסטה הסעיף נמחק. ראו מפרט מעודכן. דומות (למשל תעשייה כבדה, פיתוח, ימאות) מקובל כעמידה בדרישה? (ג) איזה תיעוד נדרש להוכחת הניסיון?
27. מפרט כללי מכיוון שנאמר בכנס ספקים השרטוטים קובעים אך הם שהשרטוטים אינם קובעים אלא הדלת חלקיים. כל שינוי בתוכן ובמבנה שנגרסת: מהם השינויים בתוכן/במבנה דרוש אישור רכבת ישראל, וזה הדלת שהמציע יכול לבצע - כל עוד רק באופן חריג ביותר, הציפייה הממשקים לקרון נשמרים ולא נפגעת לא לשנות שום דבר בתוכן ובמבנה של הדלת. פונקציונליות.
28. כללי בקשה שהגיעה במייל לח"מ ביום 23.6.26 מבקשים את אישורכם החריג להשתתף במכרז בנדון ראינו את המכרז רק ב-22/06/2026 ולכן לא ידענו על מפגש קבלנים ב-12.05.2026 מוקדם. קובץ הרשמה מפורסם באתר ובמערכת משיק. אין חובה להשתתף במפגש זה למי שכבר השתתף במפגש הקודם.
29. כללי בקשה שהגיעה לח"מ ביום 8.7.26 לא הייתי במפגש המציעים האם יכול להשתתף עדיין באתר ובמערכת משיק אין חובה להשתתף במפגש זה למי שכבר השתתף במפגש הקודם.
2. כאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.
3. יתר סעיפי ותנאי המכרז ללא שינוי.

בברכה,

שרון גולד אחראית התקשרויות
רכבת ישראל